

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA - DFD

1. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Infraestrutura

2. RESPONSÁVEL PELA DEMANDA

Edmar Kemper Nandi, Secretário Municipal da Administração e Fazenda

3. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO

Pretende-se concluir este processo de contratação no mês de abril.

4. GRAU DE PRIORIDADE

Médio

5. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE

O município de Grão-Pará dispõe de uma ampla rede de estradas vicinais, que, em sua maioria, não possuem revestimento asfáltico, sendo compostas por superfícies de terra ou material natural. Nesse cenário, a contratação tem como objetivo atender às demandas operacionais dos serviços públicos essenciais, promovendo a segurança e a acessibilidade para os usuários dessas estradas, especialmente para os agricultores que dependem dessas vias para o escoamento de sua produção. Isso é fundamental para evitar prejuízos à comunidade, ao garantir que as condições de transporte e circulação não sejam comprometidas, assegurando a continuidade das atividades produtivas e o bem-estar dos cidadãos.

A obtenção de madeira é uma necessidade imprescindível para a Secretaria de Infraestrutura, considerando que esse material é amplamente utilizado na construção e na manutenção de diversas estruturas públicas, como pontes, pontilhões, passarelas e mata-burros. Essas obras exigem materiais robustos e duráveis, sendo a madeira uma escolha frequente devido à sua resistência e capacidade de suportar o peso das cargas e as condições climáticas adversas. A reposição e reparo dessas estruturas são vitais para garantir a segurança dos usuários e a funcionalidade dos espaços públicos, uma vez que frequentemente são danificadas pelo desgaste natural, pelas intempéries, como chuvas fortes, e pelo tráfego intenso de veículos pesados.

O interesse público é claro, pois a manutenção e a melhoria dessas infraestruturas não só asseguram a funcionalidade da malha rodoviária vicinal, como também contribuem diretamente para a qualidade de vida da população. Ao garantir o transporte seguro e eficiente de pessoas, bens e mercadorias, a contratação favorece a economia local, promove a integração das comunidades e fortalece a segurança viária. Além disso, atende de forma direta às necessidades da população, impulsionando o desenvolvimento do município e promovendo a melhoria das condições de vida para seus habitantes.

6. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO

O objeto da contratação consiste na aquisição de madeira para a construção, manutenção e reparo de estruturas públicas essenciais no município de Grão-Pará, como pontes, pontilhões, passarelas e mata-burros, visando garantir a segurança, acessibilidade e a funcionalidade da malha de estradas vicinais. A madeira será utilizada em obras que exigem materiais resistentes e duráveis para suportar o tráfego e as condições climáticas adversas, contribuindo para a melhoria das vias de transporte e a qualidade de vida da população.

7. RESULTADOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

A contratação visa assegurar que a Secretaria de Infraestrutura do Município de Grão-Pará mantenha um fornecimento contínuo de madeira de alta qualidade, essencial para a manutenção das vias vicinais e das estruturas de acesso, como pontes, pontilhões, passarelas e mata-burros. Esse fornecimento constante é crucial para garantir a funcionalidade das vias e a segurança dos usuários, reduzindo o risco de acidentes e melhorando as condições de tráfego.

Além disso, por meio do processo licitatório, a contratação busca garantir preços competitivos, permitindo à prefeitura economizar recursos financeiros na aquisição dos materiais necessários para a manutenção da infraestrutura. Essa economia possibilitará um aproveitamento mais eficiente dos investimentos em infraestrutura rodoviária, resultando em maior benefício para a comunidade.

O uso de madeira de qualidade permitirá realizar reparos e substituições de estruturas danificadas, contribuindo para a construção e manutenção de pontes e outras obras rodoviárias de forma mais durável, segura e resistente às condições climáticas e ao uso contínuo.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A FUTURA CONTRATAÇÃO

A estimativa das quantidades foi elaborada com base nos históricos atualizados, incluindo uma margem de segurança para prevenir possíveis interrupções no processo de contratação. Foram avaliados os tipos e as dimensões das estruturas a serem construídas e restauradas, além do tipo de madeira a ser utilizado, garantindo uma previsão precisa e assegurando a disponibilidade adequada de materiais. Conforme tabela abaixo:

ITEM	QUANT	MEDIDA	ESPECIFICAÇÕES
1	2.000	METRO	Vigas roliças de eucalipto com no mínimo 30 cm de diâmetro na parte mais fina.
2	200	M ³	Planchão de eucalipto medindo 8 cm de espessura, 4 metros de comprimento, com largura variada (plancha de ponte).
3	60	M ³	Planchão de eucalipto medindo 8 cm de espessura, 15 cm e 3 metros de comprimento



4	40	M³	Tábua de eucalipto com espessura de 2,5 cm, com comprimento e largura variadas.
5	25	M³	Plancha de eucalipto 5 cm de espessura com 3 metros de comprimento.
6	100	M³	Prancha para trilho de ponte medindo 0,20 x 0,05 até 4 metros de comprimento.

Grão-Pará/SC, 13 de março de 2025.

EDMAR KEMPER NANDI

Secretário Municipal da Administração e Fazenda

