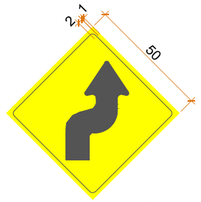
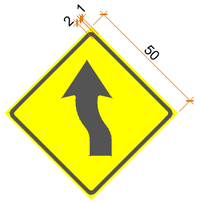
DETALHE PLACA DE ADVERTÊNCIA

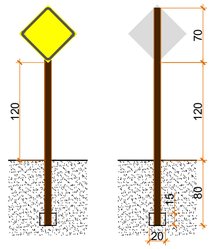
SEM ESCALA

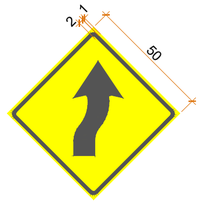


A-4b - CURVA ACENTUADA EM "S" À DIREITA



A-5a - CURVA EM "S" À ESQUERDA





A-5b - CURVA EM "S" À DIREITA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA QUADRADO

FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,45	0,018	0,009
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,020	0,010
RURAL (RODOVIA)	0,60	0,024	0,012
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,012	0,006

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE ADVERTÊNCIA CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME II SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Nº 16 COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ EM MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - SEÇÃO DE 8 X 8 CM;
- A SAPATA PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA SERÁ EM CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPa - SEÇÃO 20 X 20 CM, E PROFUNDIDADE DE 0,15 M;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA

R-33 - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTATÓRIA

R-19. - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

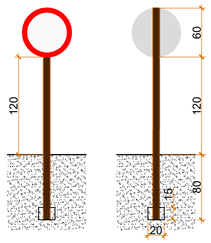
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

FORMA		COR	
OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO	PROIBIÇÃO	FUNDO	BRANCA
		SÍMBOLO	PRETA
		TARJA	VERMELHA
		ORLA	VERMELHA
		LETRAS	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	DIÂMETRO (m)	TARJA (m)	ORLA (m)
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.



NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Nº 16 COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ EM MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - SEÇÃO DE 8 X 8 CM;
- A SAPATA PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA SERÁ EM CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPa - SEÇÃO 20 X 20 CM, E PROFUNDIDADE DE 0,15 M;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1

SEM ESCALA

R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA

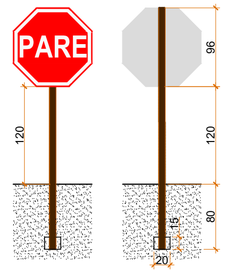
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1

FORMA	COR	
PARE	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,028	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,032	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,18	0,015	0,008

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

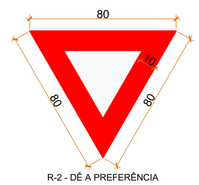


NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Nº 16 COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ EM MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - SEÇÃO DE 8 X 8 CM;
- A SAPATA PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA SERÁ EM CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPa - SEÇÃO 20 X 20 CM, E PROFUNDIDADE DE 0,15 M;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-2

SEM ESCALA



R-2 - DÊ A PREFERÊNCIA

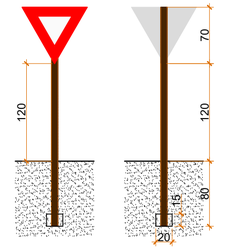
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-2

FORMA	COR	
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA (m)
URBANA	0,75	0,10
RURAL (ESTRADA)	0,75	0,10
RURAL (RODOVIA)	0,90	0,15
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,40	0,06

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

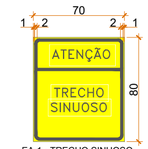


NOTAS:

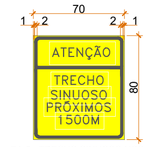
- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Nº 16 COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ EM MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - SEÇÃO DE 8 X 8 CM;
- A SAPATA PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA SERÁ EM CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPa - SEÇÃO 20 X 20 CM, E PROFUNDIDADE DE 0,15 M;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA



EA-1 - TRECHO SINUOSO



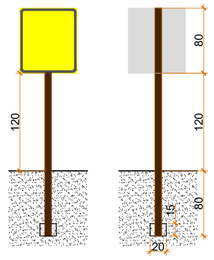
EA-2 - TRECHO SINUOSO NOS PRÓXIMOS 1500 METROS

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA RETANGULAR

FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	TARJA	PRETA
	LEGENDA	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

LADO MENOR	0,700 m
LADO MAIOR	0,800 m
ORLA INTERNA	0,020 m
ORLA EXTERNA	0,010 m
TARJA	0,020 m

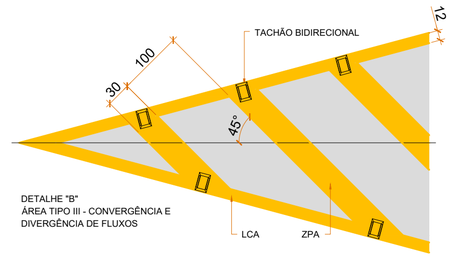


NOTAS:

- PLACA ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME II SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm. PESO 6,51 kg/m (NBR 5580);
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

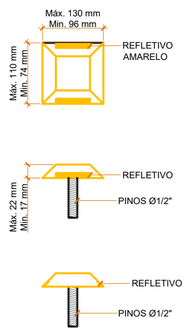
DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ILHA DISTRIBUIDORA

SEM ESCALA



DETALHE TACHA BIDIRECIONAL AMARELA

SEM ESCALA

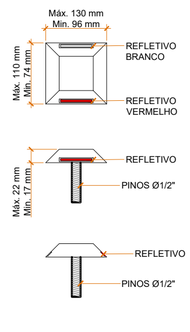


NOTAS:

- SERÃO COLOCADAS TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS SOBRE A LINHA SIMPLES CONTÍNUA;
- OS ESPAÇAMENTOS ENTRE AS TACHAS VARIAM DE ACORDO COM A VELOCIDADE DA VIA E A SITUAÇÃO NORMAL OU ESPECIAL. EM SITUAÇÃO NORMAL O ESPAÇAMENTO SERÁ DE 8 M E EM SITUAÇÃO ESPECIAL SERÁ DE 6 M;
- NAS LINHAS SIMPLES SECCIONADAS AS TACHAS DEVERÃO SER COLOCADAS NO MEIO DOS INTERVALOS ENTRE OS SEGMENTOS DE PINTURA;
- TACHAS EM PLÁSTICO INJETADO COM UM PINO.

DETALHE TACHA BIDIRECIONAL BRANCA

SEM ESCALA

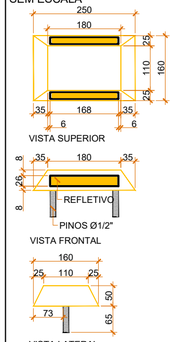


NOTAS:

- OS ESPAÇAMENTOS ENTRE AS TACHAS VARIAM DE ACORDO COM A VELOCIDADE DA VIA E A SITUAÇÃO NORMAL OU ESPECIAL. EM SITUAÇÃO NORMAL O ESPAÇAMENTO SERÁ DE 8 M E EM SITUAÇÃO ESPECIAL SERÁ DE 6 M;
- AO LADO DAS LINHAS DE BORDO, PARA O LADO DO ACOSTAMENTO, SERÃO COLOCADAS TACHAS BRANCAS BIDIRECIONAIS COM RETRORREFLETIVA NA COR VERMELHA NO SENTIDO OPOSTO. O ESPAÇAMENTO SERÁ CONFORME SUPRACITADO E NOS TRECHOS QUE ANTECEDEM SITUAÇÕES ESPECIAIS DEVERÃO DIMINUIR GRADATIVAMENTE ATÉ 2 M;
- NAS LINHAS SIMPLES SECCIONADAS AS TACHAS DEVERÃO SER COLOCADAS NO MEIO DOS INTERVALOS ENTRE OS SEGMENTOS DE PINTURA;
- TACHAS EM PLÁSTICO INJETADO COM UM PINO.

DETALHE TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO

SEM ESCALA

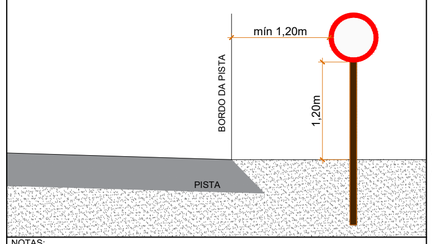


NOTAS:

- TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS INSTALADOS SOBRE A LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) ESPAÇADOS PELO EIXO EM 4,00 m;
- TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS INSTALADOS SOBRE A MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA (MCI) BRANCA E VERMELHA ESPAÇADOS PELO EIXO EM 2,00 m;
- TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS INSTALADOS NA INTERSEÇÃO DA LINHA DE CANALIZAÇÃO AMARELA (LCA) E DO ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL AMARELO (ZPA);
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

POSICIONAMENTO DAS PLACAS

SEM ESCALA



NOTAS:

- AS PLACAS (DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA, INDICAÇÃO, ETC...) DEVEM SER IMPLANTADAS COM AFASTAMENTO ALTERAL MÍNIMO DE 1,20m ENTRE A PROJEÇÃO VERTICAL DA BORDA LATERAL DA PLACA E DO BORDO EXTERNO DA PISTA;
- AS PLACAS DEVEM SER IMPLANTADAS COM 1,20m DE ALTURA, A CONTAR DA BORDA INFERIOR DA PLACA À SUPERFICIE DA PISTA;
- • A IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS DEVERÁ SEGUIR CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUMES I E II;

01	Emissão Inicial	11/2025	FBA
AÇÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL

AMFRI

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br engenharia@amfri.org.br amfri@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Porto Belo
Estado de Santa Catarina

ESTRADA GERAL DO SERTÃO DO VALONGO
BAIRRO SERTÃO SANTA LUZIA

Código: 183-2025

Data: Novembro/2025

Desenho: Sizenando

Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Estatística: Vide quadro estatístico em prancha

Conteúdo da Folha: Detalhe de sinalização

Projeto: SIN

Folha: 13/13

Prefeitura Municipal

JOEL ORLANDO LUCINDA:71281355968

Assinado de forma digital por JOEL ORLANDO LUCINDA:71281355968
Dados: 2025.11.28 11:32:16 -03'00'

Joel Orlando Lucinda
Prefeito Municipal

gov.br Documento assinado digitalmente
FERNANDA BASTOS ALVES
Data: 27/11/2025 09:03:51-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Fernanda Bastos Alves
Engenheira Civil - CREA-SC 163.653-1