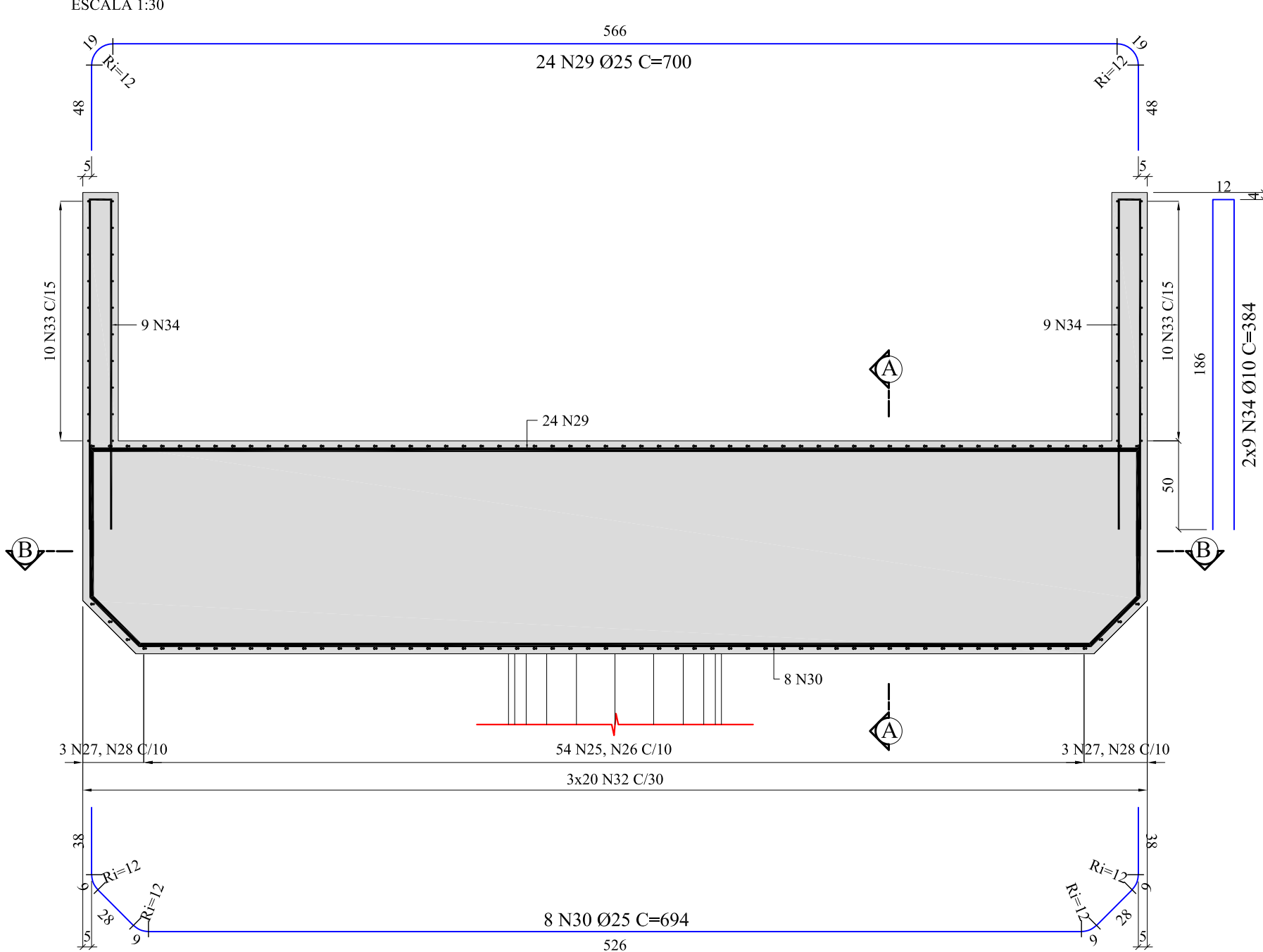


ARMAÇÃO DA VIGA TRAVESSA (2x)
CORTE LONGITUDINAL - APOIO 02 E APOIO 03



ARMAÇÃO DA VIGA TRAVESSA (2x)
CORTE B-B - APOIO 02 E APOIO 03

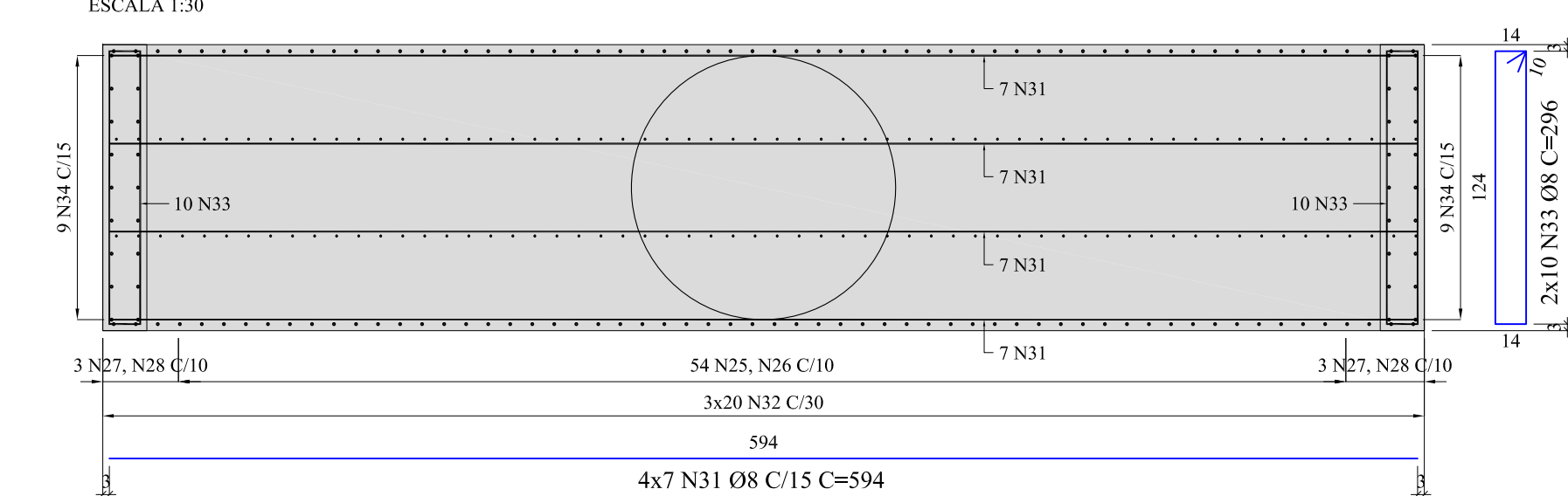
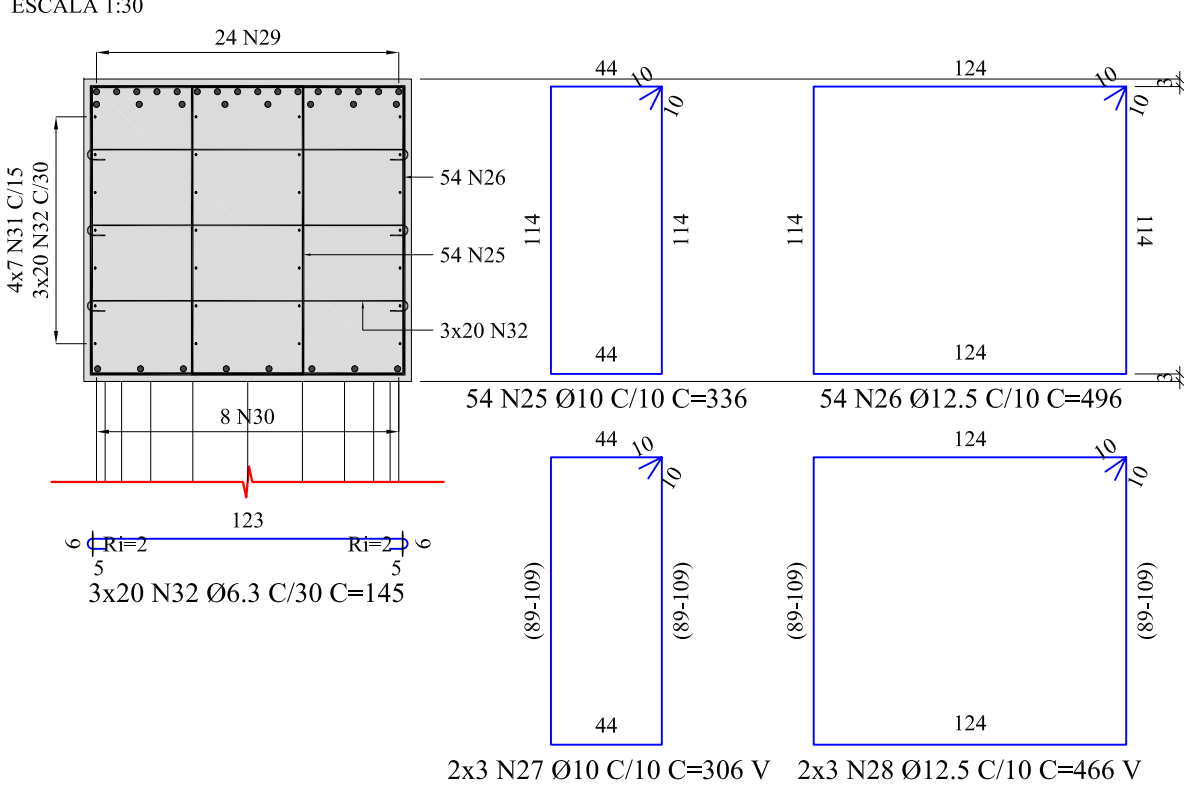
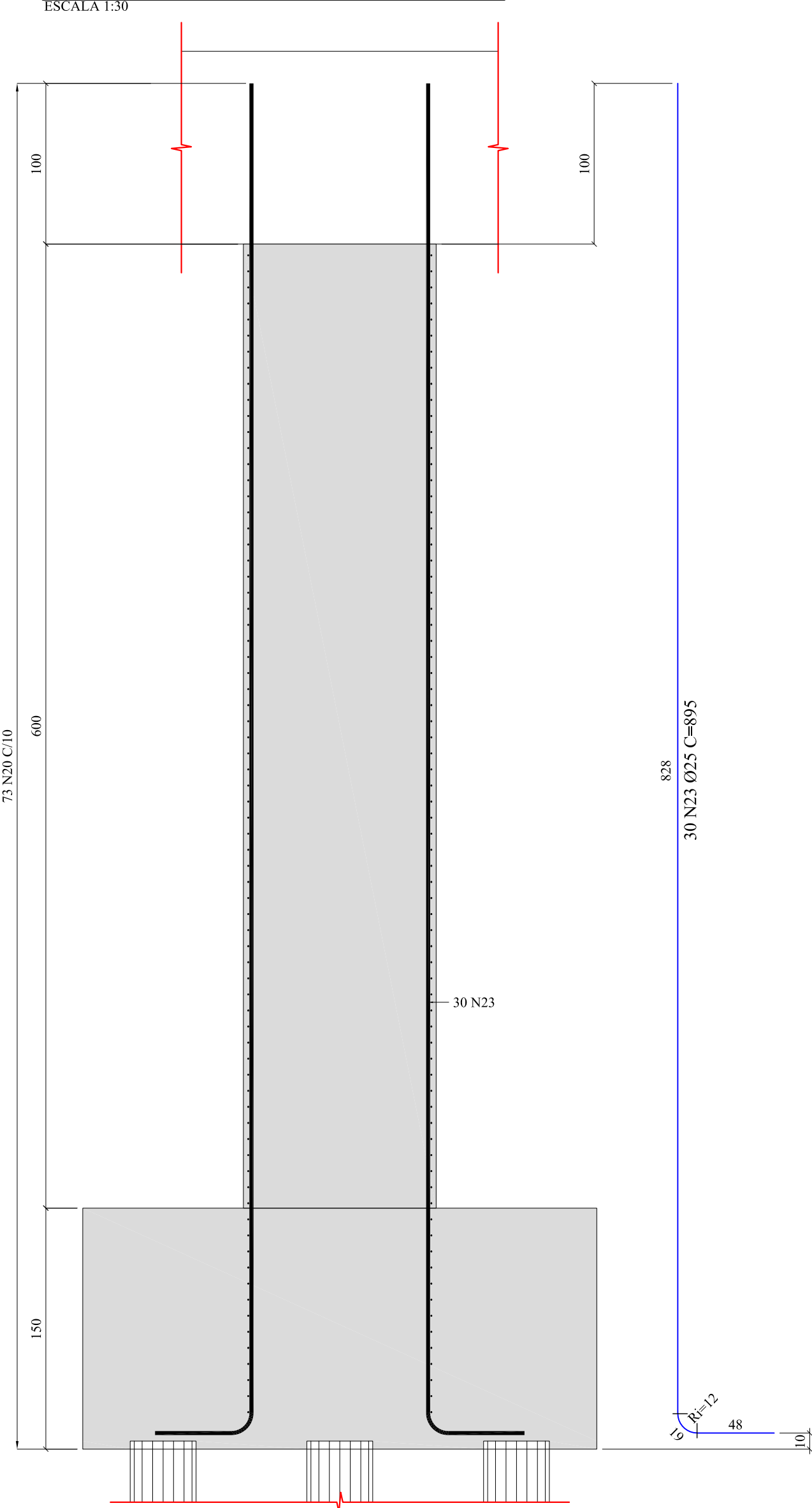


TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unt. (cm)	C.Tot. (cm)
ARM. VIGA TRAVESSA (2 X)					
CA-50A	25	10	54	336	18144
CA-50A	26	12,5	54	496	26784
CA-50A	27	10	6	-VAR-	1836
CA-50A	28	12,5	6	-VAR-	2796
CA-50A	29	25	24	700	16800
CA-50A	30	25	8	694	5552
CA-50A	31	8	28	594	16632
CA-50A	32	6,3	60	145	8700
CA-50A	33	8	20	296	5920
CA-50A	34	10	18	384	6912
RESUMO DO AÇO					
PESO CA-50A Ø 6.3			174.00 m	43.03kg	
PESO CA-50A Ø 8			451.04 m	177.03kg	
PESO CA-50A Ø 10			537.84 m	337.76kg	
PESO CA-50A Ø 12.5			591.60 m	580.51kg	
PESO CA-50A Ø 25			447.04 m	1722.61kg	
PESO TOTAL CA-50A				2860.94kg	
PESO TOTAL = 2860.94kg					
FCK 30MPa					
V. Concreto = 19,94m³ A. Forma = 66,08m²					

ARMAÇÃO DA VIGA TRAVESSA (2x)
CORTE A-A - APOIO 02 E APOIO 03

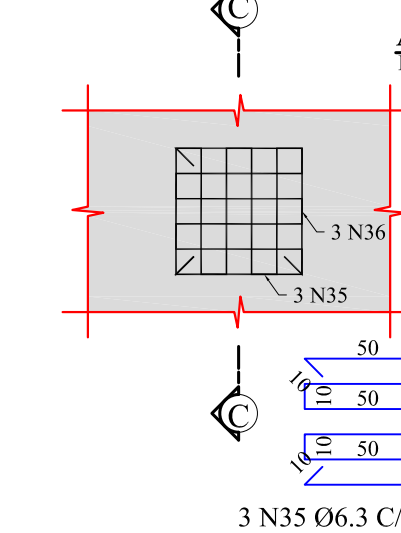


ARMAÇÃO PILAR Ø120 (2x)
CORTE LONGITUDINAL - APOIO 02 E APOIO 03



ARM. FRETAGEM APOIOS (30x)

ESCALA 1:30



ARM. FRETAGEM CORTE C-C (30x)

ESCALA 1:30

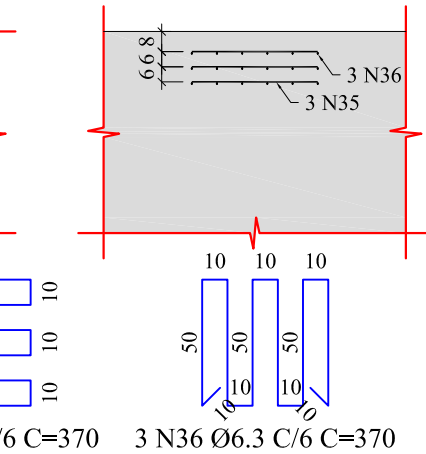


TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unt. (cm)	C.Tot. (cm)
ARM. FRETAGEM DOS APOIOS - NEOPRENES (30X)					
CA-50A	35	6,3	3	370	1110
CA-50A	36	6,3	3	370	1110
RESUMO DO AÇO					
PESO CA-50A Ø 6.3			666.00 m		164.69kg
PESO TOTAL CA-50A					164.69kg
PESO TOTAL = 164.69kg					

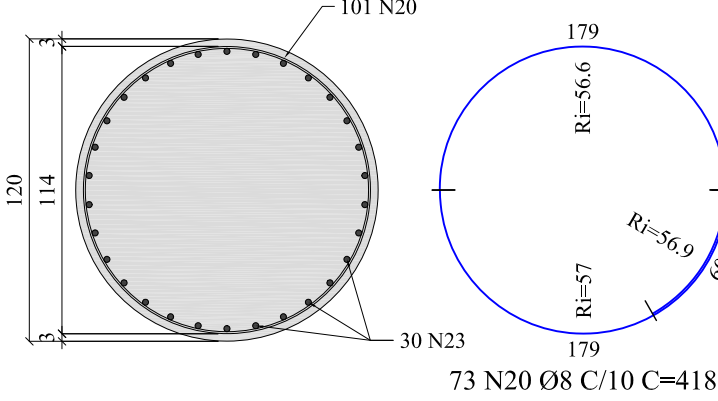


TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unt. (cm)	C.Tot. (cm)
ARM. PILAR Ø120 (2 X)					
CA-50A	20	8	73	418	30514
CA-50A	23	25	30	895	26850
RESUMO DO AÇO					
PESO CA-50A Ø 8			610.28 m	239.53kg	
PESO CA-50A Ø 25			537.00 m	2069.25kg	
PESO TOTAL CA-50A			2308.79kg		
PESO TOTAL = 2308.79kg					
FCK 30MPa					
V. Concreto = 13,57m³ A. Forma = 45,24m²					

OBSERVAÇÕES:

NOTAS E ESPECIFICAÇÕES

- AÇOS:**
- Aço CA-50
 - Protensão CP-190RB
 - Neoprene dureza "shore" a-60
- CONCRETOS INFRA/MESO-ESTRUTURA:**
- Estaca Raiz: fck=30MPa
 - Bloco: fck=30MPa
 - Pilar: fck=30MPa
 - Calços dos Apoios: fck=30MPa
 - Alas: fck=30MPa
 - Transversina: fck=30MPa
 - Lastro: fck=15MPa
- CONCRETOS SUPERESTRUTURA:**
- Laje Tabuleiro: fck=30MPa
 - Laje de Aproximação: fck=25MPa
 - Pré-Lajes: fck=30MPa
 - Cortinas fck=30MPa
 - New Jersey: fck=25MPa
 - Viga Pré-moldada: fck=40MPa
- Concretos com fck = 15MPa:**
- Consumo min. de cimento = 246Kg/m³ -Relação água/cimento <=0,79 l/Kg
- Concretos com fck = 25MPa:**
- Consumo min. de cimento = 344Kg/m³ -Relação água/cimento <=0,61 l/Kg
- Concretos com fck = 30MPa:**
- Consumo min. de cimento = 374Kg/m³ -Relação água/cimento <=0,55 l/Kg
- Concretos com fck = 40MPa:**
- Consumo min. de cimento = 514Kg/m³ -Relação água/cimento <=0,44 l/Kg
1. Ponte Classe 45t (Item 3.5 NBR-7188/24);
2. Classe de Agressividade ambiental II, Classificado como agressividade Moderada com risco de deteriorização Pequeno, conforme item 6.4, tabela 6.1 da NBR 6118/24.
3. Para classe de agressividade II, o revestimento mínimo conforme NBR-6118/24 é de 2,5 cm pl/lajes e 3,0cm pl/vigas e pilares. Observar nos projetos revestimentos adotados.
4. Concreto correspondente c/ a classe de agressividade ≥ C25, conforme tabela 7.1 da NBR 6118/24;
5. Os Neoprenes deverão atender as exigências da NBR-19783/15;
6. O içamento das peças pré moldadas será feito com auxílio de guindastes, com capacidade específica ou treliça lançadeira;
7. As lajes pré-moldadas treliçadas devem apoiar 10 cm de cada lado em cada viga;
8. A barreira New Jersey deverá ser interrompida a cada 400 cm com um espaçamento de ≥ 3 cm.
9. As fundações deverão ser executadas seguindo as recomendações contidas na norma brasileira de fundações - NBR6122/22.
10. Encostar os aterros simultaneamente nas duas extremidades da obra;
11. Terraplanagem de acesso fase 1: Executar após a execução das fundações
12. Aterro de acesso fase 2: Executar para regularização da pista;
13. Os aterros de acesso de fase 1 e 2 devem ser compactados com valor maior ou igual a 95% do ensaio de proctor normal;
14. Cotas de greide estão detalhadas sobre o osso;
15. Todas as obras envolvendo escavação, aterros e obras geotécnicas devem seguir recomendação de projeto específico geotécnico.

00	EMIÇÃO INICIAL	EXCELÊNCIA	PREF. TAIÓ	19/07/2024
Nº	DESCRIÇÃO	EMITENTE	APROVAÇÃO	DATA
REVISÕES				

EXCELÊNCIA

PROJETOS E ASSESSORIA

WWW.EXCELENCIAPROJETOS.ENG.BR

PROJETISTA

RESP. TÉCNICO

REGISTRO

CONTATO

DESENHISTA

CLIENTE:

Eng. Vanderlei Cardoso

Eng. Vanderlei Cardoso

CREA-SC 108762-6

Engenhleirov@gmail.com (47) 9.9965-1688

Paulo Henrique Destri

MUNICÍPIO DE TAIÓ

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENG. VANDERLEI CARDOSO

CREA-SC 108762-6

1000

OBRA:

ESTRADA GERAL RIBEIRÃO PINHEIRO TAIÓ

TRECHO:

TAIÓ (SC)

ASSUNTO:

ARM. VIGA TRAVESSA E PILAR

ARM. FRETAGEM

ARQUIVO:

5357_06_ARM_AREV_00

PROJETO DE ARMADURA

06
09