

DE:	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DA AMMOC
PARA:	PREFEITURA MUNICIPAL DE TREZE TÍLIAS/SC
INTERESSADO:	SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
ASSUNTO:	DIMENSIONAMENTO DAS CAMADAS DO PAVIMENTO

OBJETO:

O dimensionamento do pavimento flexível foi realizado com base no Método do DNER, conforme estabelecido no Manual de Pavimentação do DNIT – IPR 719/2006.

O enquadramento do tráfego foi efetuado conforme os critérios estabelecidos no Caderno de Orientações Técnicas do Programa Estrada Boa Rural, o qual prevê como parâmetro de projeto Volume Médio Diário de Tráfego (VMD) menor ou igual a 200 veículos por dia, com participação máxima de 10% de veículos comerciais, além do Número $N \leq 1 \times 10^5$, parâmetro já previamente definido pelo próprio caderno, o que dispensa a necessidade de cálculo detalhado do Número N pelo procedimento do Manual de Pavimentação do DNIT.

Para o subleito, o mesmo caderno estabelece como condição mínima de aceitação $CBR \geq 7,0\%$. Com base nos ensaios geotécnicos realizados e apresentados no Anexo 1, adotou-se para o dimensionamento o valor $CBR = 8,6\%$, correspondente ao menor valor obtido em ensaio laboratorial.

O cálculo do dimensionamento das camadas do pavimento encontra-se apresentado no Apêndice 1. Com base nos parâmetros adotados e nos critérios normativos do método do DNIT, foi definida a estrutura final do pavimento composta por 5 cm de revestimento asfáltico, 15 cm de camada de base e 15 cm de camada de sub-base, sendo estas espessuras adotadas em atendimento às espessuras construtivas mínimas estabelecidas em norma, garantindo desempenho estrutural adequado à via.

Treze Tílias, 10 de janeiro de 2026.

MAX
MOOSHAMME
R:06944046911

Assinado digitalmente por MAX
MOOSHAMME:06944046911
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita
Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM
BRANCO), OU=53729648000183, OU=videoconferencia,
CN=MAX MOOSHAMME:06944046911
Razão: Eu revisei este documento
Localização:
Data: 2026.02.03 08:37:04-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

Max Mooshammer
Engenheiro Civil
CREA/SC 139.164-0

