

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INTRODUÇÃO**

1.1. O estudo técnico preliminar é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido, e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação, conforme art. 6º, XX, Lei Federal nº 14.133/2021.

1.2. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

### **2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

2.1 O município de São Miguel do Oeste/SC possui frota própria de veículos, máquinas e equipamentos, essenciais para a execução eficiente das atividades da administração municipal. Para garantir a disponibilidade, conservação e segurança desses bens, faz-se necessária a Locação de software para gestão de frota de veículos terrestres, aquáticos e de equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio, abrangendo as funções de cadastramento e gerenciamento de custos, incluindo abastecimento, manutenção (peças e serviços) e obrigações legais. Uma vez que os veículos oficiais e maquinários, devem estar em plenas condições de funcionamento e conservação, à disposição dos serviços sempre que forem demandados. Além disso, a referida contratação também se torna necessária com vistas à segurança dos usuários dos veículos e máquinas.

2.2 Dentre as diversas medidas necessárias para a gestão eficiente da frota municipal, encontra-se a necessidade de locação de software destinado a gestão de frota, assegurando maior transparência na gestão da frota. A locação do software para gestão da frota de veículos terrestres, aquáticos e equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio está em conformidade com o inciso I do § 1º do art. 18 da lei 14.133/2021.

### **3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

3.1. Há previsão da contratação no plano de contratações anual.

### **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

4.1 Para fins de qualificação técnica, deverá o licitante comprovar os seguintes requisitos:

4.1.1 Qualificação Econômico-Financeira;

4.1.2 Certidão negativa de feitos sobre falência expedida pelo distribuidor da sede do licitante.

4.1.3 Apresentação de alvará de localização e funcionamento do domicílio ou sede da licitante com data de validade vigente (de acordo com a legislação municipal própria).

4.1.4 Para que a contratação ocorra de forma satisfatória é necessário que a empresa atenda todas às exigências previstas no edital.

### **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

5.1. Este Estudo Técnico Preliminar visa, sobremaneira, analisar e escolher a solução que melhor responde às necessidades deste Município, sob os aspectos legais, técnicos, econômicos e ambientais em relação aos serviços a serem adquiridos.

5.2.1 A análise das opções oferecidas pelo mercado, leva em consideração o preenchimento dos requisitos de custos econômicos financeiros além do tempo de execução a que se destina.

5.2.2 Essa análise fora realizada observando os aspectos de viabilidade mercadológica, economicidade, eficácia, eficiência e padronização. As pesquisas foram de forma a não tender soluções, evitando preços exagerados mas mantendo as características para o desenvolvimento satisfatório dos procedimentos em questão.

5.2.3 Para a contratação dos objetos foram analisados processos similares feitos por outros órgãos, entidades e municípios, por meio de pesquisa no âmbito de pregões e contratações públicas através do Portal Nacional de Contratações Públicas, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da Administração.

5.2.4 Tendo em vista que a municipalidade possui frota própria de veículos oficiais e maquinários, e que a gestão eficiente desses bens exige controle, segurança e otimização, não se vislumbra outra solução de mercado.

5.2.5 Dessa forma, a solução é a locação de software para gestão de frota, amplamente utilizado pela Administração Pública de outros órgãos, entes e municípios, conforme verificado em consultas.

## 6 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

6.1 Considerando que esta licitação abrange a frota do município, que conta atualmente com **150 (cento e cinquenta)** unidades dentre veículos, máquinas e equipamentos da frota podendo sofrer alterações de acréscimo ou decréscimo da frota do município de São Miguel do Oeste.

Item	Unid	QUANT.	Descrição
01	MESES	12	Locação de software para gestão de frota de veículos terrestres, aquáticos e de equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio, abrangendo as funções de cadastramento e gerenciamento de custos, incluindo abastecimento, manutenção (peças e serviços) e obrigações legais.

## 7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

7.1 Para alcançar a estimativa dos preços da presente contratação, levou-se em consideração o último processo feito por essa municipalidade através do processo licitatório **58/2022**.

7.2 Sendo assim, estima-se que a presente contratação importará no montante de **R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais)**.

## 8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1 Analisando o resultado apurado neste estudo técnico preliminar, concluímos que a solução é a modalidade de Locação de software para gestão de frota de veículos terrestres, aquáticos e de equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio, abrangendo as funções de cadastramento e gerenciamento de custos, incluindo abastecimento, manutenção (peças e serviços) e obrigações legais, amplamente utilizado pela Administração Pública de outros órgãos, entes e municípios, conforme verificado em consultas.

8.2 Para que a contratação ocorra de forma satisfatória é necessário que a empresa possua e cumpra as seguintes qualificações e exigências da CONTRATANTE:

8.2.1 Disponibilizar sistema de gestão de frota com interface totalmente web (nuvem), com número de usuários ilimitado;

8.2.2 Garantir a implementação de novas funcionalidades ou módulos, evolução do sistema e aperfeiçoamento operacional, conforme solicitação do Município, desde que acompanhada pelo projeto específico da demanda solicitada, e com orçamento prévio apresentado;

8.2.3 Disponibilizar suporte técnico e atendimento sob demanda, em tempo real, podendo ser acionados por telefone, e-mail, WhatsApp ou chat online quando disponível.

8.2.3.1 O tempo máximo de resposta da contratada deverá ser de até **24 (vinte e quatro) horas**.

8.2.4 Emitir novo cartão em caso de extravio ou dano, sem ônus para a Contratante;

8.2.4.1 Fazer a emissão de um novo cartão magnético ou microprocessado para o veículo ou equipamento, no caso de extravio ou danos da identificação eletrônica destinada ao mesmo.

8.2.5 Realizar o treinamento do sistema aos usuários definidos pelo Município, com início em até **10 (dez) dias** após a assinatura do contrato. Novos treinamentos deverão ser realizados sempre que necessário substituição de usuários ou mediante solicitação do Município, no prazo máximo de **10 (dez) dias** do recebimento do referido pedido.

8.2.6 Possibilitar o treinamento e implantação do sistema em novos estabelecimentos comerciais contratados, mediante solicitação do Município, no prazo máximo de **10 (dez) dias** do recebimento do referido pedido.

8.2.7 Disponibilizar no sistema um módulo estabelecendo o nível de permissão do acesso, podendo um ou mais usuários ter acesso completo ou parcial a toda frota, de acordo com suas respectivas responsabilidades.

8.3 Especificações do sistema:

8.3.1 Auditoria: O sistema deverá permitir acesso completo às informações do sistema por auditor. Incluindo relatórios com a identificação de usuários, data e horário de operações relevantes registradas em históricos.

8.3.2 Garantir integridade das transações, mesmo em caso de falhas de energia ou rede;

8.3.3 Estar em português (Brasil) e possuir interface intuitiva;

8.3.4 Características técnicas de veículos e equipamentos compreendidos pelo objeto:

8.3.4.1 Características técnicas obtidas pelo sistema DETRAN/NET para veículos com placa:

- a) Município de licenciamento;
- b) Fabricante (nacional/estrangeiro);
- c) Combustível;
- d) Ano fabricação;
- e) Ano modelo;
- f) Marca / modelo;
- g) Final de placa;
- h) Chassi;
- i) RENAVAM;
- j) Tipo de veículo;
- k) Tipo de carroceria;
- l) Cor;
- m) Categoria;
- n) Espécie;
- o) Cilindrada;
- p) Potência;
- q) Capacidade de passageiros;
- r) Capacidade de carga;
- s) Número de eixos;
- t) Capacidade máxima de tração (CMT);
- u) Peso bruto total (PBT).

#### 8.3.4.2 Características técnicas de veículos e equipamentos em geral:

- a) Identificação Patrimonial;
- b) Número da frota;
- c) Chassi;
- d) Marca/Modelo;
- e) Número do Motor;
- f) Tipo de Equipamento;
- g) Ano de Fabricação;
- h) Nome do Fabricante;
- i) Número de Série;
- j) Placa/patrimônio – Veículo.

#### 8.3.5 Funções do sistema:

8.3.5.1 Para atender o objeto da licitação o sistema da proponente deverá oferecer todas funcionalidades descritas nesse item e em seus subitens.

8.3.5.2 Para simplificação e melhor entendimento do texto o termo “veículo/equipamento” doravante será utilizado em substituição à expressão “veículos, equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis que tenham tanque de combustível”.

8.3.5.3 Permitir cadastrar a frota de veículos/equipamentos de propriedade ou em uso pelos órgãos do Município, quer sejam eles:

- a) Próprios do Município em uso próprio;
- b) Cedidos ao Município por empréstimo de terceiros;
- c) Cedidos a terceiros por empréstimo do Município;
- d) Cedidos ao Município como fiel depositário;
- e) Locados;
- f) Baixado para remanejamento;
- g) Baixados em processo de alienação, doação ou leilão;
- h) Alienados por furto ou acidente com perda total;
- i) Doados;
- j) Leiloados.

8.3.5.4 Deverá manter o registro da situação corrente dos veículos/equipamentos conforme relacionado no item anterior.

8.3.5.5 Deverá registrar o proprietário e usuário do veículo/equipamento próprio ou de terceiro, obedecendo ao que segue:

- a) Deverá registrar o proprietário do veículo/equipamento ao nível de órgão do Município para veículos próprios ou entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) em se tratando de veículo de terceiro (veículo emprestado ao Município, locado, alienado por furto ou acidente com perda total, doado, leiloado);
- b) Deverá registrar o usuário do veículo/equipamento ao nível de órgão do Município ou entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) para veículos/equipamentos em uso pelo Município sejam eles próprios, emprestados a terceiros, de propriedade de terceiros emprestados ao Município ou locados;
- c) Deverá registrar o proprietário do veículo/equipamento ao nível de unidade administrativa setorial (centro de custo) do Município para veículos/equipamentos próprios;
- d) Deverá registrar o usuário do veículo/equipamento ao nível de unidade administrativa setorial (centro de custo) do Município para veículos/equipamentos próprios, locados ou emprestados ao Município.

8.3.5.6 Deverá registrar todas as alterações de proprietário e usuário do veículo/equipamento próprio ou de terceiro, e emitir um documento oficial referente à movimentação, obedecendo ao que segue:

a) Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) proprietário/usuário devido à baixa do veículo/equipamento próprio, deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescidos dos dados: estado geral de conservação, motivo baixa, código contábil, valor contábil, dados da vistoria: data da vistoria, hodômetro/horímetro do veículo/equipamento, estados de conservação de equipamento elétrico, estofamento, embreagem, câmbio, funilaria, pneus, motor, suspensão, direção, diferencial, local onde se encontra o veículo, dispositivo legal e campo para observação;

8.3.5.7 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) proprietário devido ao remanejamento do veículo/equipamento próprio para outro órgão, deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescidos dos dados:

- a) Órgão de origem;
- b) Órgão de destino;
- c) Data do remanejamento;
- d) Motivo do remanejamento;
- e) Valor contábil;
- f) Número da portaria;
- g) Data da publicação da portaria;
- h) Número do Diário Oficial do Município.

8.3.5.8 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) proprietário devido à doação do veículo/equipamento a uma entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescido dos dados:

- a) Data da doação;
- b) Valor contábil;
- c) Código contábil;
- d) Número da lei;
- e) Data da publicação da lei;
- f) Número do Diário Oficial do Estado;
- g) Nome da entidade beneficiada;
- h) CNPJ;
- i) Endereço;
- j) Telefone.

8.3.5.9 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) proprietário devido à aquisição por leilão do veículo/equipamento por uma entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescidos dos dados:

- a) Data do leilão;
- b) Número do leilão;
- c) Número do lote;
- d) Município de realização do leilão;
- e) Nome do arrematante;
- f) CPF/CNPJ do arrematante;
- g) Endereço do arrematante;
- h) Telefone do arrematante;
- i) Valor arrematado.

8.3.5.10 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) proprietário devido à alienação do veículo/equipamento em consequência de furto ou acidente com perda total deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescido dos dados: motivo da baixa (acidente ou furto), valor da indenização, entidade seguradora, número do comunicado na Imprensa Oficial do Município, data de publicação na Imprensa Oficial do Município se a alienação do veículo se der por furto, incluir dados do boletim de ocorrência, ou seja, nome da delegacia, ano e número do boletim de ocorrência;

8.5.11 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) usuário devido à cessão de uso do veículo/equipamento para outro órgão do Município ou entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescido dos dados:

- a) Dados para cessão de uso por empréstimo: código do órgão/entidade usuário, data início do uso, finalidade de uso, dispositivo legal;
- b) Dados para cessão de uso como fiel depositário:
- c) Órgão de origem.
- d) Código do órgão/entidade usuária;
- e) Data de início do uso;
- f) Finalidade do uso;
- g) Dispositivo legal;
- h) CNPJ;
- i) Endereço;
- j) Telefone;

8.3.5.12 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) usuário devido à devolução do veículo/equipamento em cessão de uso para outro órgão do Município ou entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescido dos dados:

- a) Dados para cessão de uso por empréstimo: data final do uso, finalidade de uso
- b) Dados para cessão de uso como fiel depositário:
- c) Data final de uso;
- d) Finalidade de uso.

8.3.5.13 Em alteração de órgão e unidade administrativa setorial (centro de custo) usuário devido à devolução do veículo/equipamento locado deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescido dos dados:

- a) Data final de uso;
- b) Km final.

8.3.5.14 Em alteração de unidade administrativa setorial (centro de custo) usuária devido à transferência do veículo/equipamento interna ao órgão usuário deverá ser mantido um registro da condição anterior à movimentação acrescido dos dados: data da transferência, código do novo centro custo e campo para observação;

8.3.5.15 Para vistoria das condições atuais do veículo, deverão ser registradas as condições de uso do motor, caixa de câmbio, funilaria, estofamento e pneus, além de permitir o registro de ao menos duas fotografias atuais do veículo.

8.3.5.16 Para veículos, o sistema obedecerá também ao que segue:

- a) Permitir cadastrar todos os tipos de veículos terrestres que compõem a frota do Município;
- b) Manter minimamente as características técnicas e informações listadas no item 8.3.4 e seus subitens deste Anexo;
- c) Adotar como identificador único a placa do veículo além da identificação patrimonial/número da frota;

- d) Deverá obter as características técnicas e informações do veículo do item 8.2.15. e seus subitens, de forma automatizada no sistema DETRAN-NET, base de Santa Catarina ou base nacional. A codificação e o conteúdo descritivo das características técnicas de veículos mantidos no sistema de frota deverão ser idênticos àquelas registradas no sistema DETRAN-NET;
- e) Garantir a existência do veículo próprio do Município na base de Santa Catarina do sistema DETRAN-NET;
- f) Permitir registro em forma descritiva dos componentes do veículo: motor, caixa de câmbio e caixa de direção;

8.3.5.17 Para equipamentos motorizados, equipamentos acoplados ou rebocáveis e equipamentos que tenham tanque de combustível próprio, o sistema obedecerá também ao que segue:

- a) Permitir cadastrar todos os tipos equipamentos utilizados pelo Município;
- b) Adotar como identificador único a identificação patrimonial;
- c) Manter minimamente as características técnicas e informações listadas no item 8.3.4 e seus subitens;
- d) A codificação e o descritivo das características técnicas de equipamentos mantidos no sistema poderão ser sugeridos pelo fornecedor durante a implantação do sistema;

8.3.5.18 Deverá efetuar o registro da aquisição do veículo/equipamento seja ela por compra ou doação, mantendo minimamente os dados:

- a) Órgão de aquisição;
- b) Data de aquisição;
- c) Tipo de aquisição: compra / doação;
- d) Valor de aquisição.

8.3.5.19 Deverá efetuar o registro da cessão de uso do veículo/equipamento cedidos aos órgãos do Município como fiel depositário ou emprestados a órgãos do Município por entidades externas ao governo municipal, mantendo minimamente os dados:

- a) Órgão de origem;
- b) Código do órgão/entidade usuária;
- c) Data de início do uso;
- d) Data fim de uso;
- e) Finalidade do uso;
- f) Dispositivo legal;
- g) CNPJ;
- h) Endereço;
- i) Telefone.

8.3.5.20 Deverá efetuar o registrar das locações de veículo/equipamentos utilizados pelos órgãos com dados de cada veículo/equipamento e dos contratos de locação, mantendo minimamente os dados:

- a) Entidade proprietária;
- b) Órgão locador;
- c) Centro de custo locador;
- d) Número do processo licitatório;
- e) Data de início da locação;
- f) Data fim da locação;
- g) Número do contrato de locação;
- h) Município de registro do veículo junto ao DETRAN;
- i) Estado de conservação;
- j) Finalidade de uso;

k) Valor da locação.

8.3.5.21 Deverá manter um registro com todos os dados dos veículos/equipamentos na forma de histórico sempre que ocorrerem alterações. Deste histórico deverá constar também a situação anterior do veículo/equipamento.

8.3.5.22 Deverá possibilitar o agrupamento de veículos/equipamentos de acordo com características técnicas e possibilitar a associação imediata e automática dos veículos/equipamentos aos seus grupos;

8.3.5.23 Deverá possibilitar o registro de dados de veículo/equipamento necessários ao sistema de patrimônio do Município e a viabilidade de exportação destes dados em arquivo CSV (formato comum de troca de dados entre sistemas, bastante utilizado pelo mercado e que pode ser lido em praticamente qualquer computador);

8.3.5.24 Deverá permitir o registro de itens patrimoniais instalados nos veículos/equipamentos oriundos de importação a partir do sistema de patrimônio do Município na forma de arquivo CSV. O sistema de frota deverá registrar a data de início e de término da utilização além dos dados a seguir obtidos durante a importação: identificação patrimonial, código do material específico e descritivo do material específico;

8.3.5.25 Com base nos dados cadastrados dos veículos e equipamentos, o sistema deverá possibilitar a emissão de relatórios, os quais poderão ser gerados em formato PDF ou planilha do Excel, conforme descrito abaixo:

- a) Veículos por órgão/entidade;
- b) Veículos por grupo/potência;
- c) Veículos para leilão;
- d) Veículos leiloados;
- e) Veículos doados no período;
- f) Veículos sinistrados no período;
- g) Veículos com multa no órgão/entidade;
- h) Estatísticas de infrações de trânsito;
- i) Veículos locados;
- j) Tipo de veículo;
- k) Tipo de carroceria;
- l) Ano de fabricação;
- m) Tipo de veículo e carroceria;
- n) Tipo de veículo e ano de fabricação;
- o) Tipo de veículo e marca/modelo;
- p) Final de placa;
- q) Veículos para licenciamento.

8.3.5.25.1 Os relatórios poderão ser classificados/filtrados por órgão/entidade, ou centro de custo.

8.3.5.25.2 Os relatórios deverão prever somatórios de quantitativos/valor quando necessário.

8.3.5.26 Deverá manter atualizado o preço médio de mercado do veículo, conforme publicado pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE), permitindo ao gestor a comparação deste com os custos de manutenção.

8.3.5.27 Deverá possibilitar o gerenciamento de seguros com veículo/equipamento, mantendo minimamente os dados:

- a) Placa do veículo/número do patrimônio;
- b) Coberturas de (em R\$): - Casco; - Danos materiais; - Danos pessoais; - Morte/invalidéz.
- c) Número da apólice;
- d) Valor da franquia;
- e) Custo total do seguro;

f) Período de vigência.

8.3.5.28 Gerir a utilização de veículos/equipamentos em uso pelos órgãos do Município:

8.3.5.28.1 Registrar cada utilização de veículo em uso rotineiro ou em viagem, possibilitando emissão da autorização de utilização, mantendo minimamente os dados:

- a) Identificação da autorização de utilização do veículo;
- b) Identificação do veículo utilizado;
- c) Endereço do local de origem;
- d) Endereço do local de destino;
- e) Data, hora e hodômetro inicial da utilização;
- f) Data, hora e hodômetro final da utilização;
- g) Servidor responsável pela autorização de utilização do veículo;
- h) Servidor responsável pela condução do veículo durante a utilização;
- i) Identificação nominal de cada passageiro do veículo;
- j) Descrição do serviço realizado durante a utilização do veículo;
- k) Descrição de eventos ocorridos durante a utilização do veículo tais como: manutenções no veículo, acidentes, desvios de rota etc.
- l) Identificação das autorizações de despesa com abastecimentos e/ou manutenções ocorridas durante a utilização do veículo.

8.3.5.29 Permitir o desdobramento da utilização do veículo em trechos e para cada trecho registrado, possibilitar informações adicionais de:

- a) Identificação do trecho percorrido;
- b) Endereço do local de origem do trecho percorrido;
- c) Endereço do local de destino do trecho percorrido;
- d) Data, hora e hodômetro inicial da utilização no trecho percorrido;
- e) Data, hora e hodômetro final da utilização no trecho percorrido;
- f) Servidor responsável pela condução do veículo no trecho percorrido;
- g) Identificação nominal de cada passageiro do veículo no trecho percorrido;
- h) Descrição do serviço realizado durante a utilização do veículo no trecho percorrido;
- i) Descrição de eventos ocorridos durante a utilização do veículo no trecho percorrido, tais como: manutenções no veículo, acidentes, desvios de rota etc.
- j) Abastecimentos/manutenções ocorridas no trecho percorrido, com identificação das autorizações de despesa.

8.3.5.30 Registrar cada utilização de equipamento motorizado, equipamento acoplado e rebocável que tenham tanque de combustível em uso rotineiro ou especial, possibilitando emissão da autorização de utilização, mantendo minimamente os dados:

- a) Identificação da autorização de utilização do equipamento;
- b) Endereço do local de utilização;
- c) Data, hora inicial da utilização;
- d) Data, hora final da utilização;
- e) Servidor responsável pela autorização de utilização do equipamento;
- f) Servidor responsável pela operação do equipamento durante a utilização;
- g) Descrição do serviço realizado durante a utilização do equipamento;
- h) Descrição de eventos ocorridos durante a utilização do equipamento tais como: manutenções no equipamento, acidentes, desvios de atividade etc.
- i) Identificação das autorizações de despesa com abastecimentos e/ou manutenções ocorridas durante a utilização do equipamento.

8.3.5.31 Possibilitar o agendamento de reservas para a utilização de veículo/equipamento com emissão da autorização de utilização, mantendo minimamente os dados:

- a) Identificação da autorização de utilização;
- b) Data e hora da reserva;
- c) Servidor responsável pela reserva;
- d) Servidor responsável pela condução/operação do veículo/equipamento;
- e) Data, hora inicial previsto para a utilização;
- f) Data, hora final previsto para a utilização;
- g) Local de utilização do equipamento ou Locais de origem e de destino para veículos;
- h) Descrição do serviço a ser realizado durante a utilização do veículo/equipamento;
- i) Emissão da autorização para utilização do veículo/equipamento;

8.3.5.31.1 A funcionalidade de reservas de veículo/equipamento para utilização deverá listar para seleção os veículos/equipamentos disponíveis de acordo com critérios de característica técnica (tipo de veículo/equipamento, ano fabricação, combustível, potência) informado e disponibilidade para o período solicitado;

8.3.5.31.2 A funcionalidade de reservas de veículo/equipamento deverá rejeitar a solicitação informar ao usuário durante o agendamento quanto a restrições abaixo:

- a) Em caso de conflito de reservas;
- b) Em caso de revisões e manutenções restritivas, previstas para o veículo/equipamento durante o período agendado;
- c) Em caso de restrição de utilização do veículo/equipamento por decisão administrativa;

8.3.5.32 Permitir identificar o condutor e outros dados de utilização de um veículo/equipamento por meio da comparação entre a data/horário para efeito investigatório;

8.3.5.32.1 Permitir identificar os condutores e veículos em utilização por meio da comparação entre dados de utilização de veículo/equipamento para fins investigatórios (data, hora, local, características do veículo, órgão usuário);

8.3.5.33 Possibilitar o registro de acidentes/sinistros com veículo/equipamento durante a utilização, mantendo minimamente os dados abaixo:

- a) Identificação do veículo/equipamento;
- b) Identificação da autorização de utilização;
- c) Data, hora e local de ocorrência do acidente;
- d) Servidor responsável pela condução/operação do veículo/equipamento;
- e) Descrição do acidente;
- f) Descrição do tipo de envolvimento do envolvido;
- g) Identificação do boletim de ocorrência da Secretaria de Segurança Pública;
- h) Identificação de autorizações de despesa decorrentes do acidente;
- i) Identificação do servidor responsável pelo registro do acidente;
- j) Data de registro do acidente.

8.3.5.34 Possibilitar o registro de infrações de trânsito realizadas durante a utilização de veículos. O sistema deverá importar dados de infrações a partir do sistema de multas do DETRAN-NET, mantendo minimamente os dados abaixo:

- a) Número do auto de infração;
- b) Local da infração;
- c) Código da infração;
- d) Valor da infração;
- e) Data de vencimento para pagamento;
- f) Número do protocolo da defesa prévia;
- g) Defesa deferida/indeferida.

8.3.5.35 Identificar o condutor ou operador do veículo/equipamento – dar-se-á por meio de matrícula, validada no sistema de recursos humanos adotados pelo Município, durante a execução de qualquer operação de realização de despesa ou utilização de veículo/equipamento.

8.3.5.36 Deverá gerir a realização de despesas com os veículos/equipamentos em uso pelos órgãos do Município de forma detalhada e em tempo real quer sejam elas com:

- a) Abastecimento de combustíveis, lubrificantes, fluidos e aditivos;
- b) Peças de manutenção, equipamentos e acessórios;
- c) Serviços de manutenção e conservação;
- d) Serviços de instalação ou desinstalação de equipamentos e acessórios;
- e) Serviços de alterações de características técnicas;
- f) Locação de veículos/equipamentos;
- g) Seguros;
- h) Taxas e obrigações legais;
- i) Multas;

8.3.5.36.1 Deverá registrar todas as despesas realizadas com veículo/equipamento, obedecendo ao que segue:

8.3.5.36.1.1 Para despesas realizadas com via processo de compra direta ou pronto pagamento, deverá promover as funcionalidades com os dados abaixo:

- a) Cadastro de Fornecedor com dados: CNPJ, Razão Social, Endereço, atividade econômica e Município de atuação;
- b) Possibilitar, opcionalmente, a geração de autorização prévia à realização da despesa para o veículo/equipamento;
- c) Registro de cada item despesa mantendo minimamente os dados: órgão, centro de custo, identificação do veículo/equipamento, hodômetro/horímetro do veículo/equipamento, data, código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário e identificação do fornecedor e da nota/cupom fiscal;
- d) Registro da nota/cupom fiscal com dados: CNPJ do fornecedor, data e identificação na nota/cupom fiscal, órgão, centro de custo, e dados de cada item da nota/cupom fiscal mantendo os dados: código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário;

8.3.5.36.1.2 Para despesas realizadas em processo de compra via contrato, o sistema deverá promover as funcionalidades com os dados abaixo:

- a) Cadastro de Fornecedor, mantendo minimamente os dados: CNPJ, Razão Social, endereço, atividade econômica e município de atuação;
- b) Cadastro de contrato, item de contrato e gerenciamento de cotas de centro de custo para cada item de contrato;
- c) Geração de autorização de despesa para o veículo/equipamento previamente à realização da despesa, devendo haver o comprometimento de reserva da quantidade a ser comprada antes de sua realização e o bloqueio à compra em caso de insuficiência de saldo na cota do item contratado para o centro de custo referenciado. A geração da autorização de despesa deverá efetuar também o comprometimento orçamentário e deverá ser bloqueada em caso de insuficiência orçamentária para o item;
- d) Registro de cada item despesa realizado mantendo minimamente os dados: órgão, centro de custo, identificação do veículo/equipamento, hodômetro/horímetro do veículo/equipamento, data, código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário e identificação do fornecedor e da nota/cupom fiscal;
- e) Registro da nota/cupom fiscal com dados: CNPJ do fornecedor, data e identificação na nota/cupom fiscal, órgão, centro de custo, e dados de cada item da nota/cupom fiscal mantendo os dados: código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário;

8.3.5.36.1.3 Para despesas custeadas por convênios com entidades externas à estrutura administrativa municipal, deverá promover as funcionalidades com os dados abaixo:

- a) Cadastro de entidade externa à estrutura administrativa municipal;
- b) Cadastro de convênio e gerenciamento de cotas de centro de custo para cada grupo/classe de materiais;
- c) Geração de autorização prévia à realização da despesa para o veículo/equipamento, devendo haver o comprometimento de reserva do valor a ser gasto perante a cota do centro de custo antes de sua realização e o bloqueio à compra em caso de insuficiência de saldo para o grupo classe do material a ser comprado para o centro de custo referenciado;
- d) Registro de cada item despesa realizado mantendo minimamente os dados: órgão, centro de custo, identificação do veículo/equipamento, hodômetro/horímetro do veículo/equipamento, data, código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário;

8.3.5.36.1.4 Para despesas custeadas por entidades externas à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) em processo de doação, deverá promover as funcionalidades com os dados abaixo:

- a) Cadastro de entidade externa à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica);
- b) Cadastro de Fornecedor;
- c) Registro do termo de doação do material especificado, mantendo minimamente os dados: valor da doação, tipo de combustível e/ou lubrificante;
- d) Registro da despesa mantendo minimamente os dados: termo de doação; órgão, centro de custo, identificação do veículo/equipamento, hodômetro/horímetro do veículo/equipamento, data, para cada item de despesa: código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário, identificação do fornecedor e da nota/cupom fiscal;
- e) Registro da nota/cupom fiscal com dados: CNPJ do fornecedor, data e identificação na nota/cupom fiscal, termo de doação, órgão, centro de custo, e dados de cada item da nota/cupom fiscal mantendo os dados: código do material/serviço, quantidade comprada, valor unitário;

8.3.5.37 Deverá permitir restrição diária ou mensal de consumo de combustível para veículos/equipamentos que são abastecidos por condutor/operadora sendo esta quantidade parametrizável para cada órgão do Município, com possibilidade de tratamento de exceções.

8.3.5.38 O processo de geração de autorização de despesa para abastecimento de veículo/equipamento deverá considerar:

- a) A compatibilidade de materiais em relação à característica do motor e liberar para consumo somente aqueles materiais compatíveis com o tipo de combustível do veículo/equipamento;
- b) O sistema deverá manter uma tabela associativa de materiais compatíveis a cada tipo de veículo/equipamento quanto à combustível de acordo com o tipo de abastecimento (combustível, lubrificante, fluido e aditivos);

8.3.5.39 O sistema deverá restringir a autorização de despesa de peças de veículos/equipamentos a grupos específicos de materiais informados pela gerência central do sistema, da Secretaria de Gestão Administrativa;

8.3.5.40 O sistema deverá possibilitar a impressão das autorizações de despesa com veículo/equipamento em formulário com layout adequado às normas do Município. Este documento poderá ser emitido pelo sistema para utilização em processos de compra off-line ou com fornecedores não credenciados pelo Município. A empresa fornecedora deverá prover serviços de captura dos abastecimentos eletronicamente na rede credenciada pelo Município, incluindo fornecimento dos equipamentos periféricos necessários para esta operação, que devem ser descritos na proposta.

8.3.5.41 O sistema deverá apresentar alguma solução tecnológica para a captura de informações relativas às despesas com abastecimentos, serviços e manutenções realizadas em estabelecimentos comerciais credenciados pelo Município. O processo de captura deverá contemplar minimamente os seguintes requisitos:

8.3.5.41.1 As informações da autorização de despesa previamente gerada pelo sistema deverão ficar disponíveis para acesso, via internet, por aplicativos externos processando nos estabelecimentos comerciais credenciados. O aplicativo que processar no estabelecimento comercial deverá interagir com um aplicativo que processa em um equipamento centralizador, do Município, para checar a viabilidade de compra e restringi-la aos itens e quantidades autorizadas.

8.3.5.41.2 A solução deverá permitir que toda a captura eletrônica de dados ocorra em tempo real no momento da realização da compra;

8.3.5.41.3 A solução deverá apresentar viabilidade de interação com todos os estabelecimentos comerciais credenciados pelo Município.

8.3.5.41.4 A solução deverá viabilizar a identificação do veículo/equipamento via cartão magnético para o qual é efetuada a despesa bem como suas características técnica que ajudarão ao vendedor a comprovar a autenticidade da autorização no momento da compra.

8.3.5.41.5 O sistema de central deverá possuir um processo de autorização para a transação comercial que somente será efetivada após a recepção e conferência dos dados:

a) Código de segurança gerado para a compra durante a autorização prévia da despesa, informada pelo condutor do veículo;

b) Identificação do condutor do veículo através da matrícula funcional;

c) CNPJ do fornecedor fornecido pelo aplicativo do ponto de venda;

d) Identificação do veículo/equipamento registrada em cartão magnético e obtida pelo aplicativo no ponto de venda;

8.3.5.41.6 A autorização de compra será confirmada remetendo os dados abaixo ao aplicativo ponto de venda:

a) Código de segurança gerado para a compra durante a autorização prévia da despesa;

b) CNPJ do Fornecedor fornecido pelo aplicativo do ponto de venda;

c) Identificação do veículo/equipamento;

d) Para cada item de despesa autorizado: o código do material/serviço, a quantidade máxima e o valor autorizado para a compra;

8.3.5.41.7 A transação será concluída com o aplicativo do ponto de venda repassando ao sistema os dados da despesa:

a) Código de segurança da autorização de despesa;

b) Hodômetro/horímetro do veículo/equipamento, verificado no momento da compra;

c) Data e hora da compra;

d) Identificação da nota/cupom fiscal;

e) Código do material/serviço;

f) Quantidade comprada;

g) Valor unitário

8.3.5.41.8 Após a conclusão da compra, o aplicativo instalado no estabelecimento comercial deverá emitir um documento de comprovação de compra que contenha minimamente os dados abaixo:

a) CNPJ do fornecedor e razão social;

b) Data e hora da compra;

c) Identificação da nota/cupom fiscal;

d) Identificação da autorização de despesa;

e) Identificação do veículo/equipamento;

- f) Hodômetro/horímetro do veículo/equipamento;
- g) Identificação do condutor do veículo através da matrícula funcional;
- h) Código do material/serviço, para cada item de despesa realizado;
- i) Quantidade comprada, para cada item de despesa realizado;
- j) Valor unitário, para cada item de despesa realizado (quando se tratar de compra via contrato, este dado servirá para simples conferência, pois o valor é conhecido anteriormente à criação da autorização de despesa).

8.3.5.42 A solução deverá contemplar ambos os aplicativos que processam nos equipamentos dos estabelecimentos comerciais credenciados bem como o aplicativo que processa no ambiente central;

8.3.5.42.1 Havendo a necessidade de instalação de equipamento periférico e/ou algum software específico nos estabelecimentos comerciais credenciados pelo Município para que haja o funcionamento do sistema de captura, estes deverão estar contemplados na solução proposta, sem custo adicional para a rede credenciada.

8.3.5.42.2 O processo deverá apresentar uma arquitetura de comunicação que possua garantia de segurança transacional e proteção contra interferências externas não autorizadas, e que não necessite de contratação adicional de link privado de comunicação;

8.3.5.42.3 A solução apresentada deverá vir acompanhada de uma rotina de contingência que garanta a continuidade das compras em tempo real para o caso de interrupções do sistema de captura, na eventualidade de problemas;

8.3.5.42.4 O sistema deverá possibilitar o acompanhamento de forma on-line e em tempo real, dos abastecimentos de combustíveis realizados nos veículos/equipamentos, permitindo a visualização ao nível de unidade administrativa, órgão, ou global para todos os órgãos do Município;

8.3.5.43 O sistema deverá disponibilizar uma consulta das despesas com combustível realizadas por veículo/equipamento dispostas em ordem cronológica de realização apresentando valores resultantes de cálculo da média de consumo do veículo/equipamento com base na quantidade consumida e registro de hodômetro/horímetro do veículo/equipamento na ocasião de cada abastecimento. A pesquisa deverá considerar como parâmetros de seleção de abastecimentos a identificação do veículo/equipamento e o período de análise;

8.3.5.44 O sistema deverá possibilitar a emissão de relatórios gerenciais, financeiros e operacionais que permitam o controle das despesas, condutores e consumo específico por veículo/equipamento, além dos possíveis desvios em relação aos parâmetros adotados para grupos de veículos;

8.3.5.45 O Sistema deverá prever a funcionalidade de cadastramento de fornecedores com as funcionalidades abaixo:

8.3.5.45.1 O Sistema deverá prever a funcionalidade de cadastramento de fornecedores, pessoa física ou jurídica, sem vínculo formal de comercialização com o Município para efeitos de aquisição de materiais e realização de serviços na forma de compra direta ou pronto pagamento, mantendo minimamente os dados: tipo de pessoa (física ou jurídica), CPF ou CNPJ, nome ou razão social, endereço, atividade econômica e município de atuação;

8.3.5.46 O Sistema deverá gerir o credenciamento de estabelecimentos comerciais para fornecimento de materiais e serviços, com passagem de informações de compra via sistema de captura automática, sejam eles fornecedores contratados ou eventuais do Município;

8.3.5.47 O sistema deverá prever a funcionalidade de cadastramento de entidades externas à estrutura administrativa municipal (pessoa física ou jurídica) para efeitos de aquisição por doação ou cessão de uso de veículos/equipamentos ao Município ou doação de materiais e realização de serviços para manutenção de veículos/equipamentos, mantendo minimamente os dados: tipo

de pessoa (física ou jurídica), CPF ou CNPJ, nome ou razão social, endereço, município de atuação;

8.3.5.48 O sistema deverá permitir o cadastramento de contratos com fornecedores de combustíveis, peças e serviços de manutenção de veículos/equipamento, contemplando minimamente os seguintes requisitos:

8.3.5.48.1 Cadastramento do contrato contendo minimamente os dados abaixo:

- a) Identificação do órgão do Município (codificação adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- b) Nome do órgão do Município (descrição adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- c) Identificação do contrato (ano e número do contrato) e sequencial de termo aditivo, quando for o caso;
- d) Identificação do contrato superior (ano e número do contrato) e sequencial de termo aditivo, quando for o caso;
- e) Tipo de contrato;
- f) Número do processo licitatório;
- g) Data do início de vigência;
- h) Data final de vigência;
- i) Situação do contrato;
- j) Data da situação;
- k) Objeto do contrato;
- l) Caminho de arquivamento da documentação;
- m) Campos de integração com sistema orçamentário: número do empenho, ano do empenho;
- n) Dados do fornecedor: CNPJ ou CPF, nome/razão social, indicação de fornecedor cadastrado, atividade econômica, município e UF.

8.3.5.48.2 Cadastramento de itens de contrato contendo minimamente os dados:

- a) Grupo/classe de material (codificação adotada pelo Almoxarifado do Município);
- b) Nome Grupo/classe de material (descrição adotada pelo Almoxarifado do Município);
- c) Tipo de item (material ou serviço);
- d) Código do item (codificação adotada pelo Almoxarifado do Município)
- e) Nome do item (descrição adotada pelo Almoxarifado do Município);
- f) Quantidade contratada;
- g) Quantidade aditada;
- h) Valor unitário.

8.3.5.48.3 Cadastramento de cotas de itens contratados para unidades administrativas setoriais (centros de custo) contendo minimamente os dados:

- a) Identificação do centro de custo (codificação adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- b) Nome do centro de custo (descrição adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- c) Identificação do Centro de Custo (descrição adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- d) Cota para o centro de custo (quantidade reservada para consumo por veículos do centro de custo);
- e) Data de vencimento da cota.

8.3.5.48.4 Deverá prever alteração de preço de itens de contrato vigente e manter registro histórico de preços anteriores. O aplicativo deverá restringir a incidência de despesas com preços diferenciados sob o mesmo item numa mesma data. A alteração de preço somente deve ser permitida para combustíveis.

8.3.5.48.5 Deverá prever alteração de preço de itens de contrato com data de início de vigência anterior à data de despesas realizadas. Proceder a inclusão do histórico de preço, a alteração de preço do item de contrato e a correção dos preços de todos os itens de despesa do tipo “abastecimento” vinculados com o item de contrato, ocorridos no período de validade do novo preço. A manutenção deve ser agendada com a inclusão da solicitação efetuada pelo gestor da frota.

8.3.5.49 O sistema deverá permitir o cadastramento de convênio com entidade externa à estrutura administrativa municipal para custeio de despesas com combustíveis, peças e serviços de manutenção de veículos/equipamento, contemplando minimamente os seguintes requisitos:

8.3.5.49.1 Permitir o cadastramento do convênio contendo minimamente os dados:

- a) Identificação do órgão do Município (codificação adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- b) Nome do órgão do Município (descrição adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- c) Identificação do órgão ou entidade;
- d) Identificação do convênio (tipo, ano e número do convênio) e sequencial de termo aditivo, quando for o caso;
- e) Data vencimento do convênio;
- f) Situação do convênio;
- g) Número de telefone e fac-símile;

8.3.5.49.2 Permitir o cadastramento de cotas de convênio para unidades administrativas setoriais (centros de custo) contendo minimamente os dados:

- a) Identificação do centro de custo (codificação adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- b) Nome do centro de custo (descrição adotada pelos sistemas operacionais do Município);
- c) Identificação do grupo/classe de materiais/serviço (descrição adotada pelos sistemas operacionais do Município) aos quais as despesas deverão estar restritas; d) Data de vencimento da cota;
- e) Cota para o centro de custo (valor reservado para pagamento de despesas com materiais/serviços do grupo/classe para veículos do centro de custo);
- f) Saldo da cota
- g) Quantidade reservada
- h) Quantidade comprometida

8.3.5.49.3 Prever alteração de cotas de convênio vigente e manter registro histórico de cotas anteriores. O aplicativo deverá garantir o saldo para consumo positivo, ou seja, que a nova cota informada seja superior à soma das quantidades reservadas e quantidades já comprometidas.

8.3.5.49.4 Deverá prever a suplementação de cotas de convênios vigentes para unidades administrativas setoriais (centros de custo) e manter registro histórico de suplementações anteriores, contemplando minimamente a data da suplementação e o valor suplementado. A data da suplementação deve ser inferior à data de vencimento da cota. O número suplementações por dia não deve passar de 1 (um);

8.3.5.50 O sistema deverá permitir o gerenciamento de manutenções efetuadas em veículos/equipamentos mantendo minimamente as seguintes funcionalidades:

8.3.5.50.1 Deverá suprir a elaboração de planos de manutenções preventivas para veículos/equipamentos;

8.3.5.50.2 Deverá gerir a instalação de peças e acessórios em veículos/equipamentos, controlando data de aplicação, valor do material e prazo de garantia de funcionamento/validade quando aplicável.

8.3.5.50.3 Permitir a verificação de prazos de garantia de peças instaladas ou serviços realizados em veículos/equipamentos;

8.3.5.50.4 Deverá permitir o bloqueio para utilização de veículos/equipamentos quando eles estiverem em processo de manutenções preventivas ou corretivas.

8.3.5.50.5 Deverá emitir mensagem de alerta sempre que forem agendadas ou registradas utilizações de veículos/equipamentos que estiverem com alguma manutenção preventiva pendente, ou sempre que estiverem sendo geradas autorizações de despesas para eles.

8.3.5.50.6 Permitir o registro de substituição ou alteração de dados de hodômetro/horímetro de veículo/equipamento e promover ajustes necessários para evitar distorções em consultas e relatórios (média de consumo, programação de manutenções, etc.) do sistema que podem ser afetados.

8.3.5.51 O sistema deverá permitir solicitar a emissão de cartões magnéticos para veículos/equipamentos:

- a) Controle de aquisição de cartões magnético para cada veículo/equipamento;
- b) Validação de cartões magnéticos e inutilização de cartões com impossibilidade de uso;
- c) Registro de dano ou extravio de cartões magnético com possibilidade de cancelamento imediato.

8.3.5.52 O Sistema deverá disponibilizar informações de apoio a direcionamentos operacionais e de tomadas de decisões diversos, garantindo minimamente os relatórios e consultas descritos abaixo:

8.3.5.52.1 O Sistema de gerenciamento deverá disponibilizar um aplicativo gerador de relatórios e gráficos comuns de mercado, para o controle das despesas de abastecimento e manutenção da frota do Município.

8.3.5.52.2 Os relatórios e consultas disponibilizados pela contratada deverão conter, no mínimo, as seguintes informações, acumuladas a partir da contratação dos serviços:

- a) Relação dos veículos e equipamentos motorizados por marca, modelo, ano de fabricação, potência, grupo de custo;
- b) Histórico das operações realizadas pela frota contendo: data, hora, identificação do estabelecimento, identificação do servidor, mercadoria ou serviço adquirido, quantidade adquirida, valor total da operação e saldo;
- c) Análise e histórico de consumo de combustível (km/l ou km/h) do veículo ou equipamento;
- d) Quilometragem percorrida pela frota ou pelo veículo;
- e) Quilometragem por equipamento;
- f) Histórico das operações realizadas por servidor previamente autorizado pelo Município;
- g) Histórico das operações realizadas por estabelecimento credenciado;
- h) Preço pago pelas mercadorias/serviços adquiridos;
- i) Relatório contendo o volume de gastos realizados por tipo de mercadoria ou serviço;
- j) Relatórios constando apenas os veículos que apresentem distorções em termos de quilometragem e consumo de combustíveis e lubrificantes, em relação a parâmetros previamente estabelecidos.
- k) Relatórios constando apenas os veículos que apresentem distorções em manutenção em relação a parâmetros previamente estabelecidos.
- l) Relatório descritivo de todos os veículos e equipamentos gerenciados pelo sistema; m) Relatórios de gastos por veículo ou equipamento;
- n) Relatório das autorizações de serviço e manutenções executadas por equipamento e total;
- o) Relatório de aviso de manutenção preventiva;
- p) Relatório de previsões de manutenções;

- q) Consulta da tabela de lubrificantes e manutenção (tabela de materiais e tabela de peças);r) Média de consumo mensal/anual por equipamento em km/l ou l/h;
- s) Média de consumo por tipo e modelo de veículo e equipamento;
- t) Agregação de materiais por equipamento;
- u) Resumo de utilização e despesas de equipamentos.
- v) Histórico do veículo – possibilitando o registro completo, com dados patrimoniais, manutenções pendentes e realizadas garantias existentes e consumo de combustíveis e lubrificantes;
- w) Média de consumo por centro de custo. Deverá apresentar também a lista de veículos ordenados por maior e menor media de consumo;
- x) Relatório por data, exibindo todas as ocorrências do período de reserva;

#### 8.3.6 Da gestão de manutenção por meio de orçamento on-line:

8.3.6.1 O sistema da contratada deverá realizar o controle da manutenção que compreende, a possibilidade do registro do custo estimado do orçamento dos materiais e serviços especializados de manutenção e reparos mecânicos, eletroeletrônicos, lataria, pintura, estofaria, alinhamento e balanceamento de rodas nos diversos estabelecimentos indicados pelo Município

8.3.6.2 Módulo de orçamento on-line tem por finalidade encaminhar a solicitação de orçamento aos estabelecimentos cadastrados classificando pelo grupo classe definido pelo Município recebendo as cotações no prazo preestabelecido, podendo ainda classificar as informações de visualização e emissão;

8.3.6.3 O sistema deverá permitir na emissão de Autorização de Ordem de Serviço, contendo a descrição dos 03 (três) orçamentos de menor valor, para que haja a autorização pelos seus respectivos responsáveis.

8.3.6.4 A contratada deverá disponibilizar módulo de cadastro de estabelecimentos especializados em manutenção, por meio da internet. Vincular os dados do CNPJ ao sistema da Junta Comercial do Estado.

#### 8.3.7 Da integração:

8.3.7.1 Deve haver integração, inclusa no preço ofertado, com os sistemas legados do DETRAN, para permitir a gestão das informações patrimoniais da frota, que deverá ser executada pelo fornecedor obedecendo às regras, padrões e layouts definidos e sob a supervisão do Município.

8.3.7.1.1 A exigência de integração justifica-se pelo fato de o Município ainda não receber todas as notificações físicas de multas e infrações. Além disso, o Sistema de Notificação Eletrônica (SNE) ainda está sendo testado pelo Município, motivo pelo qual permanece necessária a integração para garantir o controle adequado das informações.

8.3.7.2 Deve haver integração, inclusa no preço ofertado, com sistemas de tabelas de orçamentação eletrônica de peças e mão de obra de manutenção de veículos ou equipamentos(CILIA, AUDATEX, ou outra tabela de orçamentação de manutenção veicular) sem ônus para a Contratante.

#### 8.3.8 Características técnicas do sistema:

8.3.8.1 Sistema projetado em três camadas (camada de apresentação, camada de negócio e camada de persistência de dados) para operação em ambiente de banco de dados relacional SQL Server 2005 ou Oracle ou aplicação WEB compatível com browser Microsoft Internet Explorer versão 6.0 ou superior e Mozilla Firefox versão 2.0 ou superior, codificada em .NET ou J2EE ou JAVA com viabilidade de autenticação via LDAP com mecanismo de controle de acesso baseado em múltiplos papéis (Gestor, Operacional, Operacional de nível intermediário, etc.) e em múltiplas unidades administrativas (órgãos, centros de custo) e níveis hierárquicos.

8.4 Na execução do contrato, caberá ao município:

8.4.1 Disponibilizar o cadastro completo dos veículos, servidores e condutores, incluindo todos os dados necessários ao seu registro;

8.4.2 Respeitar o direito de propriedade intelectual do fornecedor do sistema, não sendo permitida a comercialização nem doação do sistema a terceiros;

8.4.3 Promover o cadastramento dos servidores, definindo o nível de acesso ao sistema, bem como se responsabilizar pela troca da senha em caso de desligamento, férias ou troca de departamentos.

8.4.4 Dar conhecimento do teor do Termo de Referência (Anexo I) aos servidores dos referidos instrumentos periféricos do sistema destinados aos veículos ou equipamentos, bem como orientá-los à correta utilização dos mesmos, a fim de que sua finalidade não seja desvirtuada.

8.4.5 Designar um servidor para acompanhar a execução e fiscalizar a prestação dos serviços, objeto do contrato.

8.4.6 Por ocasião do recebimento dos serviços, o Município, por intermédio de servidor designado, reserva-se no direito de proceder à inspeção de qualidade dos mesmos e de rejeitá-los, no todo ou em parte, se estiverem em desacordo com as especificações do objeto licitado, obrigando a contratada a promover a devida substituição.

8.5 Por ocasião do recebimento dos serviços, o órgão requisitante, por intermédio de servidor designado, reserva-se no direito de proceder à inspeção de qualidade dos mesmos e de rejeitá-los, no todo ou em parte, se estiverem em desacordo com as especificações técnicas do objeto licitado, estando a proponente vencedora obrigada a promover a devida regularização, observando-se os prazos contratuais.

8.5.1 O contratado será obrigado a substituir/refazer, às suas expensas, no todo ou em parte, os serviços ou materiais que não estiverem em conformidade com as especificações constantes no Termo de Referência, ou ainda, que estiverem com defeitos ou imperfeições.

8.5.2 O prazo para substituir os produtos ou refazer os serviços que estejam em desacordo com as especificações será de até **03 (três) dias** úteis contados da notificação do fornecedor.

8.6 A CONTRATADA, sempre que solicitada (considerando os dias úteis da semana, salvo os feriados do calendário NACIONAL/MUNICIPAL) deverá ter a disposição um funcionário para realizar atendimento referente aos serviços licitados.

8.7 A CONTRATADA deverá utilizar produtos solicitados neste termo de primeira qualidade, observando o registro nos órgãos competentes e o prazo de validade, sendo vedada a utilização de produtos com alterações de características, ainda que dentro do prazo de validade.

8.8 O aceite dos serviços não exclui a responsabilidade civil do fornecedor por vícios de quantidade, qualidade ou técnico, ou por desacordo com as especificações estabelecidas neste edital.

8.9 A CONTRATADA será a única responsável por danos e prejuízos, de qualquer natureza, causada a CONTRATANTE ou a terceiros, decorrentes da execução do objeto, isentando a CONTRATANTE de todas as reclamações que porventura possam surgir, ainda que tais reclamações sejam resultantes de atos dos seus funcionários.

8.10 Fica expressamente estipulado que não se estabelece por força do fornecimento do objeto qualquer relação de emprego entre a CONTRATANTE e os empregados da CONTRATADA.

8.10.1 A CONTRATADA se responsabiliza por todas as despesas decorrentes do objeto, tais como salários, encargos sociais, previdenciários, trabalhistas, comerciais, seguros de acidentes, tributos, indenizações, vale-transporte, vale-refeição e outros benefícios exigidos junto aos seus colaboradores.

8.10.2 A inadimplência da CONTRATADA para com estes encargos, não transfere a CONTRATANTE à responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do Contrato.

8.11 Respeitar as normas e procedimentos de controle dos objetos licitados da CONTRATANTE.

8.11.1 Não transferir a outrem, no todo ou em parte, a execução do contrato, sem a prévia e expressa anuência da CONTRATANTE.

8.11.2 É vedada a subcontratação sem justificativa plausível e não autorizada previamente.

## **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

9.1 O julgamento da licitação deverá ser de menor valor por item para melhor gestão do serviço, esse será executado por um único fornecedor ganhador tendo em vista a complexidade de realizar a divisibilidade do objeto da licitação por tratar-se de Locação de software para gestão de frota de veículos terrestres, aquáticos e de equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio, abrangendo as funções de cadastramento e gerenciamento de custos, incluindo abastecimento, manutenção (peças e serviços) e obrigações legais, visando a eficiência e a economicidade para a Administração Municipal.

## **10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

10.1 Os resultados pretendidos com a presente contratação em relação à eficácia são: atendimento das demandas de transporte, obras e serviços, no suporte à atividade finalística do órgão, e quanto à eficiência: assegurar o controle da frota de veículos, máquinas e equipamentos pertencentes a esta municipalidade.

10.2 Com a Locação de software para gestão de frota de veículos terrestres, aquáticos e de equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio, abrangendo as funções de cadastramento e gerenciamento de custos, incluindo abastecimento, manutenção (peças e serviços) e obrigações legais, busca-se também atender ao princípio da economicidade, cuja meta é a obtenção da melhor relação custo-benefício possível que uma alocação de recursos financeiros, econômicos e administrativos possa alcançar, permitindo assim que os serviços sejam realizados de forma rápida, econômica e sustentável.

## **11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

11.1 O servidor que atuará como Gestor da Frota e/ou Diretor de Manutenção deverá também ser o fiscal dos contratos.

## **12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

12.1 Não há contratações correlatas/interdependentes existentes, a nova licitação não irá colidir com alguma contratação já efetuada ou que se pretende concretizar.

## **13. IMPACTOS AMBIENTAIS**

13.1 Deverá ser recomendado ao licitante vencedor, conforme previsão neste instrumento, que a contratada deverá adotar práticas de sustentabilidade na produção dos objetos, sendo que todos os eventuais impactos ambientais causados serão de exclusiva responsabilidade da contratada.

## **14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

14.1. Considerando que a frota do município de São Miguel do Oeste estejam em boas condições de uso, a Locação de software para gestão de frota de veículos terrestres, aquáticos e de equipamentos motorizados, acoplados e rebocáveis, que possuam tanque de combustível próprio, abrangendo as funções de cadastramento e gerenciamento de custos, incluindo abastecimento, manutenção (peças e serviços) e obrigações legais, é de extrema importância para o efetivo controle da frota do município na prestação das suas atividades.

14.2. A modalidade da licitação será por pregão eletrônico, e o critério de julgamento pelo menor preço por Item.

**ELOI FRANCISCO BORTOLOTTI**  
DIRETOR DE TRANSPORTES

**MATHEUS BUENO RASCHE**  
TÉCNICO ADMINISTRATIVO