



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 INFORMAÇÕES GERAIS

Nº do Estudo Técnico Preliminar: 031/2026

Ente/Órgão: Secretaria de Administração e Finanças

2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação tem por objetivo a execução de obras de pavimentação viária, contemplando pavimentação asfáltica em partes das Ruas Florianópolis e Pedro Vígolo e no trecho 02 da Rua Treze Tílias. O escopo inclui também a pavimentação em concreto do trecho 01 da Rua Treze Tílias, bem como a execução de serviços complementares de sinalização viária.

Atualmente, os referidos trechos encontram-se com revestimento em pedras irregulares, condição que tem gerado diversos transtornos à população local. Entre os principais problemas observados, destacam-se a formação excessiva de poeira em períodos secos, o desconforto no tráfego de veículos e pedestres, além do aumento do desgaste de veículos e da emissão de ruídos.

A irregularidade da superfície compromete significativamente a trafegabilidade e a mobilidade urbana, dificultando o deslocamento seguro e eficiente, além de impactar negativamente na qualidade de vida dos moradores das regiões atendidas. Ressalta-se ainda que tais condições contribuem para o aumento do risco de acidentes e para a degradação contínua das vias.

Diante desse cenário, torna-se necessária a execução da pavimentação asfáltica nos trechos indicados, proporcionando melhor conforto ao rolamento, maior durabilidade e melhoria na fluidez do tráfego. Adicionalmente, a adoção de pavimentação em concreto no trecho 01 da Rua Treze Tílias justifica-se por suas características específicas e pela necessidade de maior resistência estrutural.

A intervenção proposta visa, portanto, garantir melhores condições de circulação, reduzir os impactos causados pela poeira e irregularidades, promover maior segurança viária e elevar a qualidade de vida da população, atendendo ao interesse público e contribuindo para o desenvolvimento da infraestrutura urbana do município.

3 LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para subsidiar a definição da solução técnica ideal e a correspondente estimativa de custos da contratação, realizou-se um amplo levantamento de mercado pautado em referências normativas e orçamentárias da Administração Pública. A pesquisa de preços



utilizou como balizador principal o Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI), complementado por consultas a orçamentos de empresas especializadas do ramo de pavimentação, o que permitiu identificar as práticas vigentes, os insumos aplicáveis e os custos médios de mercado.

No tocante às soluções de engenharia para as vias urbanas em questão, foram avaliadas quatro alternativas de intervenção:

(i) Manutenção do pavimento em pedras irregulares, embora apresente o menor custo imediato, esta opção não soluciona os problemas crônicos das vias - como poeira, desconforto ao rolamento e necessidade constante de reparos -, mostrando-se inadequada frente ao interesse público.

(ii) A segunda alternativa avaliada seria a aplicação de revestimentos superficiais (lama asfáltica ou microrrevestimento), que trata-se de uma alternativa de baixo custo inicial, indicada para a conservação de pavimentos já regularizados. Contudo, demonstra baixa eficiência e reduzida durabilidade quando aplicada sobre bases irregulares (como o calçamento existente), exigindo intervenções precoces e recorrentes.

(iii) Já a pavimentação asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) configura-se como uma solução robusta e amplamente consolidada em vias urbanas. Proporciona excelente desempenho estrutural, conforto ao rolamento, elevada durabilidade e redução significativa dos custos de manutenção a longo prazo.

(iv) Por fim, a possibilidade de pavimentação em placas de concreto rígido mostrou-se alternativa de altíssima resistência estrutural, indicada para trechos que sofrem severos esforços de carga ou que possuam características topográficas desafiadoras. Apresenta vida útil estendida e necessidade mínima de manutenção.

Após a análise técnica e econômica das alternativas, constatou-se que a solução mais vantajosa para o interesse público consiste na adoção de um modelo misto de pavimentação, distribuído estrategicamente de acordo com as necessidades de cada trecho:

- **Pavimentação Asfáltica em CBUQ (Asfalto):** Selecionada para os trechos das Ruas Florianópolis, Pedro Vígolo e para o trecho 02 da Rua Treze Tílias. A escolha do CBUQ justifica-se por ser uma solução robusta e ideal para revestir o calçamento atual de pedras irregulares. Essa tecnologia garante a perfeita regularização da superfície, proporcionando melhoria imediata na fluidez do tráfego, conforto aos usuários e durabilidade prolongada com a melhor relação custo-benefício.
- **Pavimentação Rígida (Placas de Concreto):** Selecionada especificamente para o trecho 01 da Rua Treze Tílias. A escolha do concreto justifica-se pelas



características geométricas singulares desse trecho, que apresenta maior declividade e, conseqüentemente, maior exigência de esforços mecânicos de tração e frenagem dos veículos. O pavimento rígido oferece a resistência estrutural necessária para suportar tais cargas sem sofrer deformações prematuras, assegurando a máxima vida útil à infraestrutura local.

Dessa forma, a modelagem proposta atende de forma precisa aos princípios da economicidade e da eficiência, garantindo qualidade, segurança e uma aplicação inteligente dos recursos públicos ao longo do tempo.

4 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na execução de obras de pavimentação viária em partes das Ruas Florianópolis, Pedro Vígolo e no trecho 02 da Rua Treze Tílias, por meio da aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), bem como na execução de pavimentação em concreto no trecho 01 da Rua Treze Tílias, incluindo os serviços complementares de sinalização viária horizontal e vertical.

A intervenção será realizada sobre o pavimento existente em pedras irregulares, contemplando inicialmente a preparação da base, com limpeza da via, correção de imperfeições e, quando necessário, a execução de reperfilamento para regularização da superfície. Posteriormente, será aplicada e compactada a camada de revestimento asfáltico (CBUQ) nos trechos definidos, garantindo melhor desempenho estrutural e conforto ao rolamento.

No trecho 01 da Rua Treze Tílias, será executada pavimentação em concreto, considerando as características específicas do local, visando maior resistência, durabilidade e menor necessidade de manutenção ao longo do tempo.

5 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A execução dos serviços de pavimentação asfáltica e em concreto, bem como de sinalização viária, deverá atender aos requisitos técnicos, operacionais e legais abaixo estabelecidos, visando garantir a qualidade, durabilidade e segurança da obra.

5.1 Execução da pavimentação asfáltica com utilização de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), conforme especificações técnicas constantes no projeto básico, observando espessura, granulometria e demais parâmetros definidos pelas normas da ABNT e do DNIT;

5.2 Execução da pavimentação em concreto no trecho 01 da Rua Treze Tílias, conforme dimensionamento estrutural previsto em projeto, garantindo resistência adequada às condições de tráfego e às características do local;



- 5.3 Realização de serviços preliminares indispensáveis, incluindo limpeza da via, remoção de materiais soltos e preparação da base existente, com execução de reperfilamento e regularização sempre que necessário;
- 5.4 Garantia de adequada compactação e acabamento dos revestimentos, assegurando superfície uniforme, resistência mecânica e conforto ao rolamento;
- 5.5 Execução da sinalização viária horizontal com utilização de materiais de alta durabilidade e refletividade, conforme padrões estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN);
- 5.6 Implantação e/ou recomposição da sinalização vertical, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e normas correlatas;
- 5.7 Apresentação, pela contratada, de laudos técnicos, certificados de qualidade e notas fiscais dos materiais empregados, incluindo agregados, ligantes asfálticos, concreto e insumos de sinalização;
- 5.8 Disponibilização de equipe técnica qualificada, com profissionais habilitados e experiência comprovada na execução de serviços de pavimentação;
- 5.9 Utilização de equipamentos adequados e em boas condições de operação, garantindo eficiência e qualidade na execução dos serviços;
- 5.10 Cumprimento integral das normas de segurança do trabalho, com adoção de medidas de proteção coletiva e individual, além de sinalização provisória durante toda a execução da obra;
- 5.11 Responsabilidade pela correta destinação dos resíduos gerados, em conformidade com a legislação ambiental vigente;
- 5.12 Cumprimento dos prazos estabelecidos no cronograma físico-financeiro, assegurando a execução contínua e eficiente dos serviços;
- 5.13 Garantia da obra pelo prazo mínimo a ser definido em contrato, responsabilizando-se a contratada por eventuais defeitos de execução.
- 5.14 Responsável Técnico: A empresa deverá indicar responsável técnico legalmente habilitado, devidamente registrado no CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia) ou no CAU (Conselho de Arquitetura e Urbanismo), conforme a área de atuação, o qual será responsável pelo acompanhamento e pela garantia da correta execução dos serviços.
- 5.15 Atestado de Capacidade Técnica: Administração Municipal solicita que as empresas participantes apresentem Atestado de Capacidade Técnica, emitido por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprovem a execução de serviços com quantidades e prazos com o objeto desta contratação referente a pavimentação asfáltica.
- 5.16 Responsabilidade da contratada quanto à garantia mínima de qualidade e desempenho da obra, pelo prazo a ser definido em contrato.
- 5.17 Garantia contratual (caução):
(x) Será exigida garantia contratual, nos termos do art. 96 da Lei nº 14.133/2021
Percentual: 8% do valor do contrato
Justificativa técnica para exigência:



() Não será exigida garantia contratual

Justificativa: A exigência de garantia contratual justifica-se em razão da natureza e relevância do objeto contratado, que envolve a execução de obras de pavimentação viária com significativa complexidade técnica e elevado interesse público, demandando a adequada execução dos serviços dentro dos padrões de qualidade, segurança e durabilidade previstos nos projetos e especificações técnicas.

A garantia contratual tem como finalidade resguardar a Administração Pública contra eventuais prejuízos decorrentes do inadimplemento total ou parcial das obrigações assumidas pela contratada, incluindo atrasos injustificados, abandono da obra, falhas de execução, vícios construtivos, danos causados à Administração ou a terceiros e demais irregularidades que possam comprometer a conclusão do objeto.

Além disso, a exigência da garantia busca assegurar maior segurança jurídica e administrativa ao contrato, incentivando a contratada ao fiel cumprimento das obrigações pactuadas, bem como garantindo recursos para eventual aplicação em medidas corretivas ou contratação de terceiros para conclusão dos serviços, caso necessário.

Considerando o vulto da contratação, a necessidade de mobilização de equipamentos, mão de obra especializada e fornecimento de materiais de elevada relevância para a infraestrutura urbana do município, entende-se adequada e proporcional a exigência de garantia contratual correspondente a 8% do valor do contrato, nos termos do art. 96 da Lei Federal nº 14.133/2021.



MUNICÍPIO DE

**Salto
Veloso**

ESTADO DE SANTA CATARINA

6 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Agente Promotor: Prefeitura Municipal de Salto Veloso/ SC
Obra: Pavimentação Asfáltica sobre calçamento
Local: Rua Florianópolis / Rua Treze Tílias / Rua Pedro Vigolo
Mês de referência - SINAPI 01/2026 e SICRO 10/2025 - não desonerado

Rua Florianópolis					
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde
1 SERVIÇOS PRELIMINARES					
1.1	SINAPI - 103689	20,80	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA.	M2	3,00
1.2	SINAPI - 99814	20,80	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.	M2	666,77
Total do Item					
2 PAVIMENTAÇÃO					
2.1	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLITA RR-2C (REPERFILAGEM)	M2	666,77
2.2	SINAPI - 95996	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Reperfilagem e=3,00cm)	M3	20,00
2.3	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLITA RR-2C (CAPA)	M2	647,85
2.4	SINAPI - 95995	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Capa e=5,00cm)	M3	32,39
2.5	COMPOSIÇÃO 02	20,80	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO	M3XKM	1.271,64
Total do Item					
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA					
3.1	COMPOSIÇÃO 03	20,80	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO - E = 10 CM (EIXO E BORDOS)	M2	8,61
3.2	SINAPI - 102509	20,80	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL	M2	13,05
3.4	COMPOSIÇÃO 04	20,80	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO - FAIXA DE PEDESTRES	UNID.	1,00
Total do Item					
Total do Orçamento					

Rua Treze Tílias					
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde
1 SERVIÇOS PRELIMINARES					
1.1	SINAPI - 103689	20,80	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA.	M2	3,00
1.2	SINAPI - 99814	20,80	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.	M2	774,15
Total do Item					
2 PAVIMENTAÇÃO					
2.1	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLITA RR-2C (REPERFILAGEM)	M2	774,15
2.2	SINAPI - 95996	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Reperfilagem e=3,00cm)	M3	23,22
2.3	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLITA RR-2C (CAPA)	M2	747,52
2.4	SINAPI - 95995	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Capa e=5,00cm)	M3	37,38
2.5	COMPOSIÇÃO 02	20,80	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO	M3XKM	1.470,77
Total do Item					
Total do Orçamento					

Rua Pedro Vigolo					
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA					
3.1	COMPOSIÇÃO 03	20,80	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO - E = 10 CM (EIXO E BORDOS)	M2	11,75
3.2	SINAPI - 102509	20,80	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL	M2	11,45
3.4	COMPOSIÇÃO 04	20,80	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO - FAIXA DE PEDESTRES	UNID.	1,00
Total do Item					
Total do Orçamento					

Rua Pedro Vigolo					
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde
1 SERVIÇOS PRELIMINARES					
1.1	SINAPI - 103689	20,80	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA.	M2	3,00
1.2	SINAPI - 99814	20,80	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.	M2	405,25
Total do Item					
2 PAVIMENTAÇÃO					
2.1	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLITA RR-2C (REPERFILAGEM)	M2	405,25
2.2	SINAPI - 95996	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Reperfilagem e=3,00cm)	M3	12,16
2.3	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLITA RR-2C (CAPA)	M2	393,40
2.4	SINAPI - 95995	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Capa e=5,00cm)	M3	19,67
2.5	COMPOSIÇÃO 02	20,80	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO	M3XKM	772,45
Total do Item					
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA					
3.1	COMPOSIÇÃO 03	20,80	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO - E = 10 CM (EIXO E BORDOS)	M2	3,96
3.2	SINAPI - 102509	20,80	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL	M2	29,30
3.4	COMPOSIÇÃO 04	20,80	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO - FAIXA DE PEDESTRES	UNID.	2,00
Total do Item					
Total do Orçamento					

Travessa das Flores, 58, Centro
Praça Coberta Antônio Veloso
Salto Veloso - SC - 89595-000

☎ 49 3536.0146 ✉ recepcao@saltoveloso.sc.gov.br

saltoveloso.sc.gov.br

CNPJ: 82.827.353/0001-24



MUNICÍPIO DE

**Salto
Veloso**

ESTADO DE SANTA CATARINA

ORÇAMENTO						
Empreendimento		382 - Pavimentação em Concreto Rua Treze Tílias (Trecho 01)				
No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Material / Serviço		
				Preço Unitário	Material/UN RS	
1 SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af. 03/2022 ps	M2	3,00	574,98	511,33	
2 PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO						
2.1	Base pó de pedra - 3 cm	m³	11,27	186,82	178,34	
2.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km (unidade: m3xkm). af. 02/2026	M3X KM	273,52	3,23	2,63	
2.3	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C	m²	375,72	6,76	5,98	
2.4	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	136,78	2,74	0,00	
2.5	Execução de pavimento de concreto armado, fck = 40 MPa, camada com espessura de 12,0 cm. af. 11/2017	M²	375,72	159,64	142,49	
2.6	Escavação manual para viga baldrame ou sapata corrida (incluindo escavação para colocação de fôrmas). af. 01/2024	M3	8,14	158,17	0,00	
2.7	Viga de travamento 20x40 cm	M	50,90	149,24	84,28	
2.8	Execução de juntas de contração para pavimentos de concreto. af. 04/2022	M	491,40	0,57	0,02	
2.9	Barra de ligação, aço CA-50 de 10 mm, para execução de pavimento de concreto - fornecimento e instalação. af. 04/2022	KG	104,69	11,86	9,46	
2.10	Aço CA-50, 12,5 mm, vergalhão	KG	12,94	8,12	8,12	
2.11	Pintura com tinta alquídica de fundo (tipo zarcão) aplicada a rolo ou pincel sobre superfícies metálicas (exceto perfil) executado em obra (por demão). af. 01/2020	M2	5,07	37,41	6,51	
2.12	Corte e dobra de aço CA-50, diâmetro de 10,0 mm. af. 06/2022	KG	104,69	10,81	10,39	
2.13	Corte e dobra de aço CA-50, diâmetro de 12,5 mm. af. 06/2022	KG	12,94	9,24	9,01	
2.14	Aplicação de lona plástica para execução de pavimentos de concreto. af. 04/2022	M2	375,72	3,43	3,04	
2.15	Assentamento de gula (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura). af. 01/2024	M	10,00	59,31	41,24	
2.16	Limpeza de obra (2x)	m	375,72	1,06	0,00	
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
3.1	Pintura de contraste	m²	10,54	58,56	47,24	
3.2	Sinalização viária horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesteras de vidro	m²	16,42	50,30	48,90	
3.3	Placa de advertência em aço, lado de 0,50 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	1,00	345,24	242,12	
3.4	Placa de regulamentação em aço D = 0,50 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	2,00	345,20	242,08	

Travessa das Flores, 58, Centro
Praça Coberta Antônio Veloso
Salto Veloso - SC - 89595-000

☎ 49 3536.0146 ✉ recepcao@saltoveloso.sc.gov.br

CNPJ: 82.827.353/0001-24

saltoveloso.s.c.gov.br



7 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Agente Promotor: Prefeitura Municipal de Salto Veloso/ SC
Obra: Pavimentação Asfáltica sobre calçamento
Local: Rua Florianópolis / Rua Treze Tilias / Rua Pedro Vigolo
Mês de referência - SINAPI 01/2026 e SICRO 10/2025 - não desonerado



Rua Florianópolis									
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde	Custo Unit. R\$	Valor Unit. R\$	Valor Total R\$	
1 SERVIÇOS PRELIMINARES									
1.1	SINAPI - 103689	20,80	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA.	M2	3,00	470,40	568,26	R\$	1.704,78
1.2	SINAPI - 99814	20,80	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.	M2	666,77	1,84	2,22	R\$	1.480,23
Total do Item									R\$ 3.185,01
2 PAVIMENTAÇÃO									
2.1	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (REPERFILAGEM)	M2	666,77	5,52	6,68	R\$	4.454,02
2.2	SINAPI - 95996	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Reperfilagem e=3,00cm)	M3	20,00	1.300,00	1.570,40	R\$	31.412,87
2.3	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (CAPA)	M2	647,85	5,52	6,68	R\$	4.327,64
2.4	SINAPI - 95995	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Capa e=5,00cm)	M3	32,39	1.370,00	1.654,96	R\$	53.608,29
2.5	COMPOSIÇÃO 02	20,80	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO	M3XKM	1.271,64	1,66	2,02	R\$	2.568,72
Total do Item									R\$ 96.371,54
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA									
3.1	COMPOSIÇÃO 03	20,80	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO - E= 10 CM (EIXO E BORDOS)	M2	8,61	41,16	49,72	R\$	428,10
3.2	SINAPI - 102509	20,80	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL.	M2	13,05	32,08	38,74	R\$	505,56
3.4	COMPOSIÇÃO 04	20,80	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO - FAIXA DE PEDESTRES	UNID.	1,00	489,46	591,28	R\$	591,28
Total do Item									R\$ 1.524,94
Total do Orçamento									R\$ 101.081,49

Rua Treze Tilias									
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde	Custo Unit. R\$	Valor Unit. R\$	Valor Total R\$	
1 SERVIÇOS PRELIMINARES									
1.1	SINAPI - 103689	20,80	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA.	M2	3,00	470,40	568,26	R\$	1.704,78
1.2	SINAPI - 99814	20,80	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.	M2	774,15	1,84	2,22	R\$	1.718,61
Total do Item									R\$ 3.423,39
2 PAVIMENTAÇÃO									
2.1	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (REPERFILAGEM)	M2	774,15	5,52	6,68	R\$	5.171,32
2.2	SINAPI - 95996	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Reperfilagem e=3,00cm)	M3	23,22	1.300,00	1.570,40	R\$	36.471,75
2.3	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (CAPA)	M2	747,52	5,52	6,68	R\$	4.993,43
2.4	SINAPI - 95995	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Capa e=5,00cm)	M3	37,38	1.370,00	1.654,96	R\$	61.855,78
2.5	COMPOSIÇÃO 02	20,80	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO	M3XKM	1.470,77	1,66	2,02	R\$	2.970,96
Total do Item									R\$ 111.463,24

Rua Pedro Vigolo									
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde	Custo Unit. R\$	Valor Unit. R\$	Valor Total R\$	
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA									
3.1	COMPOSIÇÃO 03	20,80	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO - E= 10 CM (EIXO E BORDOS)	M2	11,75	41,16	49,72	R\$	584,23
3.2	SINAPI - 102509	20,80	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL.	M2	11,45	32,08	38,74	R\$	443,57
3.4	COMPOSIÇÃO 04	20,80	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO - FAIXA DE PEDESTRES	UNID.	1,00	489,46	591,28	R\$	591,28
Total do Item									R\$ 1.619,08
Total do Orçamento									R\$ 116.505,71

Rua Pedro Vigolo									
Item	Referência	BDI (%)	Descrição	Unid.	Qtde	Custo Unit. R\$	Valor Unit. R\$	Valor Total R\$	
1 SERVIÇOS PRELIMINARES									
1.1	SINAPI - 103689	20,80	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA.	M2	3,00	470,40	568,26	R\$	1.704,78
1.2	SINAPI - 99814	20,80	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.	M2	405,25	1,84	2,22	R\$	899,66
Total do Item									R\$ 2.604,44
2 PAVIMENTAÇÃO									
2.1	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (REPERFILAGEM)	M2	405,25	5,52	6,68	R\$	2.707,07
2.2	SINAPI - 95996	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Reperfilagem e=3,00cm)	M3	12,16	1.300,00	1.570,40	R\$	19.092,14
2.3	COMPOSIÇÃO 01	20,80	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (CAPA)	M2	393,40	5,52	6,68	R\$	2.627,91
2.4	SINAPI - 95995	20,80	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. (Capa e=5,00cm)	M3	19,67	1.370,00	1.654,96	R\$	32.553,06
2.5	COMPOSIÇÃO 02	20,80	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO	M3XKM	772,45	1,66	2,02	R\$	1.560,36
Total do Item									R\$ 58.540,54
3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA									
3.1	COMPOSIÇÃO 03	20,80	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO - E= 10 CM (EIXO E BORDOS)	M2	3,96	41,16	49,72	R\$	196,90
3.2	SINAPI - 102509	20,80	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL.	M2	29,30	32,08	38,74	R\$	1.135,08
3.4	COMPOSIÇÃO 04	20,80	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO - FAIXA DE PEDESTRES	UNID.	2,00	489,46	591,28	R\$	1.182,56
Total do Item									R\$ 2.514,54
Total do Orçamento									R\$ 63.659,52



ORÇAMENTO										
Empreendimento		382 - Pavimentação em Concreto Rua Treze Tílias (Trecho 01)								
No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Material / Serviço					Total	Referência de custo
				Preço Unitário	Material/UN R\$	Serviço/UN R\$	Material R\$	Serviço R\$		
SERVIÇOS PRELIMINARES										
1.1	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af. 03/2022 ps	M2	3,00	574,98	511,33	63,65	1.533,99	190,95	1.724,94	103689 - SINAPI/SC 01/2026
PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO										
2.1	Base pó de pedra - 3 cm	m³	11,27	186,82	178,34	8,48	2.099,87	95,59	2.105,46	C.P. 912604246671 - Composição Própria 01/2026
2.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada. DMT até 30 km. unidade: m3/km. af. 02/2026	M3X	273,52	3,23	2,63	0,60	719,50	163,97	883,47	95875 - SINAPI/SC 01/2026
2.3	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-CC	m²	375,72	6,76	5,98	0,78	2.246,01	293,86	2.539,87	C.P. 912604246665 - Composição Própria 01/2026
2.4	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	136,78	2,74	0,00	2,74	0,00	374,78	374,78	5914622 - SICRO/SC 01/2026
2.5	Execução de pavimento de concreto armado, fck = 40 MPa, camada com espessura de 12,0 cm. af. 11/2017	M²	375,72	159,64	142,49	17,15	53.538,09	6.441,85	59.979,94	C.P. 912604246759 - Composição Própria 01/2026
2.6	Escavação manual para viga baldrame ou sapata corrida (incluindo escavação para colocação de fôrmas). af. 01/2024	M3	8,14	158,17	0,00	158,17	0,00	1.287,50	1.287,50	96527 - SINAPI/SC 01/2026
2.7	Viga de travamento 20x40 cm	M	50,90	148,24	84,28	64,98	4.289,84	3.306,68	7.596,52	C.P. 912604246667 - Composição Própria 01/2026
2.8	Execução de juntas de contração para pavimentos de concreto. af. 04/2022	M	491,40	0,57	0,02	0,55	11,93	268,17	280,10	97114 - SINAPI/SC 01/2026
2.9	Barra de ligação, aço CA-50 de 10 mm, para execução de pavimento de concreto - fornecimento e instalação. af. 04/2022	KG	104,69	11,86	9,46	2,40	990,69	250,93	1.241,62	97120 - SINAPI/SC 01/2026
2.10	Aço CA-50, 12,5 mm, vergalhão	KG	12,94	8,12	8,12	0,00	105,07	0,00	105,07	43055 - SINAPI/SC 01/2026
2.11	Pintura com tinta alquídica de fundo (tipo arçãco) aplicada a rolo ou pincel sobre superfícies metálicas (exceto perfil) executado em obra (por dia). af. 01/2020	M2	5,07	37,41	6,51	30,90	33,02	156,65	189,67	100722 - SINAPI/SC 01/2026
2.12	Corte e dobra de aço CA-50, diâmetro de 10,0 mm. af. 06/2022	KG	104,69	10,81	10,39	0,42	1.088,13	43,57	1.131,70	92803 - SINAPI/SC 01/2026
2.13	Corte e dobra de aço CA-50, diâmetro de 12,5 mm. af. 06/2022	KG	12,94	9,24	9,01	0,23	118,57	3,00	119,57	92804 - SINAPI/SC 01/2026
2.14	Aplicação de lona plástica para execução de pavimentos de concreto. af. 04/2022	M2	375,72	3,43	3,04	0,39	1.141,93	146,79	1.288,72	97113 - SINAPI/SC 01/2026
2.15	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura). af. 01/2024	M	10,00	59,31	41,24	18,07	412,44	180,66	593,10	94273 - SINAPI/SC 01/2026
2.16	Limpeza de obra (2x)	m	375,72	1,06	0,00	1,06	0,00	398,26	398,26	4915708 - SICRO/SC 01/2026
SINALIZAÇÃO VIÁRIA										
3.1	Pintura de contraste	m²	10,54	58,56	47,24	11,32	497,91	119,31	617,22	5213408 - SICRO/SC 01/2026
3.2	Sinalização viária horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro	m²	16,42	50,30	48,90	1,40	802,89	23,04	825,93	C.P. 912604246668 - Composição Própria 01/2026
3.3	Placa de advertência em aço, lado de 0,50 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	1,00	345,24	242,12	103,12	242,12	103,12	345,24	5213404 - SICRO/SC 01/2026
3.4	Placa de regulamentação em aço D = 0,50 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	2,00	345,20	242,09	103,11	484,18	206,22	690,40	5213440 - SICRO/SC 01/2026
							TOTAIS R\$	70.263,98	14.054,90	84.318,88
BDI 22,23% (já incluso no orçamento)										

Responsável técnico pelos itens:

Nos termos do art. 23, § 2º, I, da Lei Federal nº 14.133/2021, a pesquisa de preços foi realizada com base em dados do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil – SINAPI (Decreto Federal nº 7.983/2013), mantido pela Caixa Econômica Federal - CEF, segundo definições técnicas de engenharia da CEF e de pesquisa de preço realizada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

A utilização dessa base oficial assegura a compatibilidade dos valores estimados com os praticados no mercado e confere maior fidedignidade à estimativa orçamentária, atendendo ao princípio da economicidade e à exigência de transparência do processo licitatório.

Assim, adota-se como valor estimado da contratação o montante de **R\$ 365.565,60 (trezentos e sessenta e cinco mil, quinhentos e sessenta e cinco reais e sessenta centavos)**.

8 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Considerando a natureza do objeto, que compreende a execução de pavimentação asfáltica em partes das Ruas Florianópolis, Pedro Vígolo e trecho 02 da Rua Treze Tílias, bem como a pavimentação em concreto no trecho 01 da Rua Treze Tílias, incluindo ainda os serviços complementares de sinalização viária, conclui-se que a contratação deve ocorrer de forma única, não sendo recomendável o parcelamento da solução.



A adoção de lote único justifica-se, primordialmente, pela necessidade de assegurar a uniformidade técnica e de execução, visto que a realização dos serviços por uma única empresa garante um padrão homogêneo de qualidade, acabamento e desempenho em todos os trechos, mitigando o risco de descontinuidades ou diferenças construtivas entre as partes da obra. Essa abordagem otimiza a eficiência operacional, permitindo o planejamento integrado e o sequenciamento adequado das etapas de preparo da base, pavimentação e sinalização, o que reduz drasticamente as interferências, os retrabalhos e as incompatibilidades entre os serviços. Adicionalmente, o modelo promove uma significativa redução de prazos, pois evita a fragmentação do objeto em múltiplos contratos — fator que costuma gerar atrasos crônicos, descontinuidade das atividades e o prolongamento indesejado do tempo de intervenção nas vias públicas.

Sob o aspecto financeiro, a centralização atende diretamente ao princípio da economicidade, favorecendo a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração Pública em razão da otimização logística e da mobilização conjunta de equipes e equipamentos, o que diminui sensivelmente os custos indiretos. Do ponto de vista administrativo, há uma evidente facilidade de gestão e fiscalização, visto que a existência de um único contratado simplifica o acompanhamento técnico, o controle de metas e a imediata responsabilização por qualquer desconformidade. Por fim, a estratégia resguarda a segurança viária, uma vez que a execução contínua e coordenada diminui o tempo de exposição das vias a condições precárias de tráfego durante as obras, minimizando os riscos de acidentes para os usuários e os transtornos cotidianos à população local.

Dessa forma, conclui-se que o não parcelamento da solução é a alternativa mais adequada sob os aspectos técnico, econômico e operacional, atendendo ao interesse público e aos princípios da eficiência e economicidade previstos na legislação vigente.

9 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a execução do objeto proposto, não há necessidade de realização de contratações correlatas ou interdependentes de forma separada.

A solução definida neste Estudo Técnico Preliminar contempla de forma integrada todos os serviços necessários à plena execução da obra, incluindo a pavimentação asfáltica nos trechos das Ruas Florianópolis, Pedro Vígolo e trecho 02 da Rua Treze Tílias, a pavimentação em concreto no trecho 01 da Rua Treze Tílias, bem como a execução da sinalização viária horizontal e vertical.

Eventuais serviços acessórios, como mobilização de equipamentos, preparo da base, regularização da superfície e limpeza final da obra, estão incorporados ao escopo da contratação principal, não demandando procedimentos licitatórios autônomos.



Dessa forma, considerando que todos os elementos necessários à entrega do objeto encontram-se abrangidos em uma única solução, e conforme a justificativa apresentada no item 8 quanto ao não parcelamento, conclui-se que não há contratações correlatas ou interdependentes a serem realizadas pela Administração para viabilizar a execução da obra.

10 DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

O Plano Anual de Contratações deste município ainda está sendo elaborado; portanto, não é possível demonstrar o prévio planejamento da contratação em questão.

11 RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação dos serviços de pavimentação asfáltica em partes das Ruas Florianópolis, Pedro Vígolo e trecho 02 da Rua Treze Tílias, bem como da pavimentação em concreto no trecho 01 da Rua Treze Tílias, acompanhada da devida sinalização viária, tem como principais resultados pretendidos:

- Proporcionar condições adequadas de circulação para veículos e pedestres, com superfície regular, reduzindo trepidações e aumentando o conforto ao rolamento;
- Eliminar os transtornos causados pelo pavimento em pedras irregulares, especialmente a formação de poeira em períodos secos, contribuindo diretamente para a melhoria da qualidade de vida da população;
- Diminuir os riscos de acidentes por meio de pavimentação adequada e implantação de sinalização horizontal e vertical, garantindo melhor organização do tráfego;
- Promover a melhoria estética e funcional das vias públicas, contribuindo para o desenvolvimento urbano e valorização das áreas atendidas;
- Com a adoção de soluções mais duráveis, como o CBUQ e o concreto, espera-se menor necessidade de intervenções corretivas ao longo do tempo, gerando economicidade para a Administração Pública;
- Melhorar a fluidez do tráfego, reduzindo o tempo de deslocamento e facilitando o acesso dos moradores, serviços públicos e atividades econômicas;
- Garantir vida útil mais longa ao pavimento, com melhor desempenho estrutural frente às condições de uso e tráfego.

Dessa forma, a execução da obra visa atender ao interesse público, proporcionando benefícios diretos à população e contribuindo para o desenvolvimento ordenado e sustentável da infraestrutura urbana do município.



12 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a contratação e assegurar a adequada execução dos serviços de pavimentação asfáltica e em concreto, a Administração deverá adotar previamente as seguintes providências:

- Finalização do projeto básico/executivo, contendo memoriais descritivos, especificações técnicas, planilhas orçamentárias, cronograma físico-financeiro e demais elementos necessários à caracterização da obra;
- Elaboração do Termo de Referência ou Projeto Básico com definição clara do objeto, requisitos técnicos, critérios de medição e pagamento, prazos de execução, obrigações da contratada e demais condições contratuais;
- Assegurar a existência de dotação orçamentária suficiente para suportar a contratação e execução da obra;
- Verificar a necessidade de licenciamento ambiental ou autorizações de órgãos competentes, adotando as providências necessárias previamente ao início da execução;
- Escolha da modalidade de licitação adequada, nos termos da Lei nº 14.133/2021, garantindo ampla competitividade e seleção da proposta mais vantajosa;
- Indicação de servidor(es) responsável(is) pelo acompanhamento e fiscalização da execução contratual, com a devida qualificação técnica;
- Organização interna quanto à logística, cronograma e possíveis interferências no tráfego local, incluindo comunicação prévia à população sobre a realização dos serviços;
- Definição das medidas necessárias para garantir a segurança de pedestres e condutores durante a execução da obra;
- Adoção das medidas necessárias para dar publicidade ao certame, assegurando transparência e competitividade;
- Estruturação dos procedimentos administrativos para controle, medição, pagamento e recebimento dos serviços executados.

O cumprimento dessas providências é essencial para garantir a regularidade do processo licitatório, a eficiência da contratação e a adequada execução da obra, atendendo ao interesse público.

13 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A execução dos serviços de pavimentação asfáltica e em concreto nas partes das Ruas Florianópolis, Pedro Vígolo e Rua Treze Tílias poderá gerar impactos ambientais temporários e localizados, inerentes às atividades de construção civil.

Dentre os principais impactos potenciais, destacam-se:



- Geração de resíduos sólidos provenientes da limpeza da via, remoção de materiais soltos e sobras de insumos utilizados na obra. Tais resíduos deverão ser devidamente acondicionados e destinados a locais licenciados, conforme a legislação ambiental vigente;
- Emissão de poeira e material particulado, especialmente durante as etapas iniciais de preparo da base e movimentação de materiais, podendo causar incômodos à população do entorno;
- Emissão de gases poluentes decorrentes da utilização de máquinas, equipamentos e veículos, bem como da aplicação de massa asfáltica (CBUQ);

14 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

À vista da necessidade identificada, da análise de mercado, da solução proposta, dos requisitos técnicos e do interesse público envolvido, o responsável pela elaboração deste Estudo Técnico Preliminar manifesta o seguinte posicionamento:

(x) Declara **viável** esta contratação, recomendando sua continuidade e a elaboração das peças técnicas para instauração do procedimento.

() Declara **viável com restrições**, desde que observadas as ressalvas técnicas descritas neste documento.

() Declara **inviável** a contratação, recomendando o arquivamento da demanda ou o seu replanejamento.

Salto Veloso, 9 de junho de 2026.

JEAN CARLOS FREITAS

Secretário de Administração e Finanças

(x) **AUTORIZADO**

() **NÃO AUTORIZADO**

NEREU BORGA

Prefeito Municipal