



ESTADO DE SANTA CATARINA

PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Órgão: Prefeitura Municipal de Meleiro - SC

Setor requisitante (unidade/Departamento): Secretaria de Obras e Desenvolvimento Urbano

Responsável pela Demanda: Adriano Serafim Gonçalves

Cargo: Diretor de Pavimentação e Infraestrutura

e-mail: sec.obras@meleiro.sc.gov.br

1. Objeto: {descrição de modo conciso, **mas completo**, do que a Administração deseja contratar}

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade subsidiar a contratação de empresa especializada para a **construção de cabeceiras e pilares (apoios) em concreto armado moldado in loco** para ponte de 60 metros lineares, **ligando a comunidade de Boca do Pique (Ponto A) à comunidade de Limeira (Ponto B)**, na **rodovia municipal MEL-460**, no Município de **Meleiro/SC**, conforme Plano de Trabalho, memorial descritivo, projeto e planilha orçamentária anexos. A contratação observa as disposições da **Portaria Conjunta SGG-SEF nº 36/2025**, vinculada ao **Processo SGP-e SCC 9819/2025**.

2. Descrição da necessidade: {descrição do problema a ser resolvido}

No meio rural de Meleiro/SC, na localidade de Boca do Pique, o curso d'água do Rio Manoel Alves interrompe a continuidade do acesso viário em trecho que conecta estradas vicinais e se articula com a SC-449, comprometendo a mobilidade de moradores e o escoamento da produção agrícola. A travessia existente é uma passagem molhada, precária, que não atende aos requisitos mínimos de carga e geometria e se torna rapidamente intransitável em períodos de chuvas, interrompendo o tráfego e isolando a população, com riscos à segurança dos usuários (especialmente transporte escolar e veículos utilitários).

Para sanar essa demanda histórica e garantir a continuidade do acesso entre propriedades e centros de armazenamento e comercialização, o Município identificou como solução a execução de apoios em concreto armado moldado in loco — fundação, pilares e vigas — para receber o kit-padrão de transposição fornecido pela Defesa Civil. A nova estrutura, com vão de aproximadamente 60,00 m e largura de 6,25 m, será implantada sobre o Rio Manoel Alves, na rodovia municipal MEL-460, restabelecendo condições adequadas de tráfego, segurança e logística regional.

Além de eliminar interrupções recorrentes em cheias, a intervenção melhora a segurança viária, assegura o transporte escolar, facilita o deslocamento cotidiano e fortalece o escoamento da produção, atendendo aos objetivos de interesse público do município.

3. Levantamento de mercado e justificativa da escolha do tipo de solução a contratar:

Com base no diagnóstico da travessia e nas condições geotécnicas e hidrológicas do local, foram mapeadas soluções correntes no mercado para restabelecimento de passagem em curso d'água e atendimento ao tráfego rural/escolar:

a) Passagem molhada/bueiro celular múltiplo (solução rasa) – usualmente econômica na implantação,

Rua 7 de Setembro, nº 371 - centro – Meleiro – Santa Catarina - CEP 88920-000

E-mail: prefeitura@meleiro.sc.gov.br site: www.meleiro.sc.gov.br

CNPJ: 82.837.741/0001 -96



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

porém com baixa eficácia em períodos de cheias, recorrendo à interrupção do tráfego e alto custo social/manutenção. No caso em análise, a travessia existente como “passagem molhada” mostrou-se insuficiente e arriscada, tornando-se rapidamente intransitável em chuvas e sem dispositivos adequados de segurança, o que desatende ao objetivo da Administração de garantir trafegabilidade permanente e segura.

b) Ponte em madeira – solução inicial de menor investimento, porém com vida útil reduzida, maior recorrência de manutenção/substituição, sensibilidade a cheias e limitação de carga, não atendendo adequadamente às necessidades de transporte rural e segurança viária exigidas.

c) Estrutura de apoio em concreto armado moldado in loco para receber kit de transposição padronizado da Defesa Civil/SC – solução que separa a superestrutura (fornecida pelo Estado) dos apoios/fundações executados pela contratada, garantindo padronização, controle tecnológico em conformidade com ABNT e desempenho adequado para o tráfego local. O memorial especifica apoios (fundações, pilares, vigas/cabeceiras) em concreto armado, para posterior assentamento de longarinas e laje do kit-padrão da Defesa Civil. A solução foi concebida para vão livre e largura compatíveis (aprox. 60,00 m x 6,25 m), com altura livre adequada a eventos de cheia, aumentando a segurança e reduzindo manutenção ao longo do ciclo de vida.

Critérios de análise

Padronização e conformidade técnica: Adoção de kit padronizado da Defesa Civil do Estado, com apoios projetados segundo normas ABNT (NBR 6118/2023, entre outras), assegurando interoperabilidade, fiscalização e manutenção padronizadas. O projeto integra ainda sinalização obrigatória (capacidade de carga) e defensas semimaleáveis, alinhado ao CTB e manuais vigentes.

Eficácia e segurança operacional: A solução eleva a cota da travessia, atende ao vão e às cargas previstas, e mitiga o risco de interrupção do tráfego em cheias, sanando o problema observado na passagem molhada existente. O memorial descreve controle de qualidade do concreto (plano de concretagem, cura, ensaios) e procedimentos executivos que aumentam a confiabilidade e a durabilidade da obra.

Eficiência (prazo, logística e construtibilidade): A sequência executiva está definida (fundações, cortinas, pilares, vigas, sinalização), permitindo planejamento e medição objetiva por etapas. O cronograma físico-financeiro consolida a execução até o total de R\$ 980.172,38, com marcos percentuais acumulados que facilitam a gestão e o acompanhamento.

Economicidade (custo e base de referência pública): O orçamento para licitação está estruturado com composições SINAPI/SICRO e BDI calculado por fórmula usual (com desoneração), garantindo transparência e compatibilidade com preços de referência do setor público. O valor global estimado é de R\$ 980.172,38, com itens detalhados para estruturas de concreto, movimento de terra, sinalização e serviços complementares, o que facilita a competição e a obtenção da melhor proposta na fase licitatória. Amostras de composições ilustram rastreabilidade de custos (ex.: concretagem fck 35 MPa, formas, armações, defensas), reforçando a aderência a referências oficiais.

Conclusão do levantamento e justificativa da escolha

Considerando (I) a necessidade de trafegabilidade contínua e segura; (II) a padronização com o kit de transposição da Defesa Civil/SC; (III) a conformidade com normas técnicas e dispositivos de segurança viária; (IV) a eficiência executiva com etapas e medições claras; e (V) a economicidade assegurada por orçamento referenciado em SINAPI/SICRO e BDI formalizado, a solução mais



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

adequada é a contratação de empresa para execução de apoios em concreto armado moldado in loco para kit de transposição padronizado. Essa alternativa é a que melhor se aproxima dos resultados pretendidos pela Administração, com melhor relação custo-benefício no ciclo de vida e maior previsibilidade de desempenho, ao contrário das soluções rasas (passagem molhada/bueiros), de madeira ou provisórias metálicas, que não atendem simultaneamente aos requisitos de durabilidade, segurança, capacidade de carga e padronização descritos no memorial e nas planilhas.

4. Descrição e quantidades:

ITEM	DESCRIÇÃO DO ITEM	QTD.	UN	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1.	Construção de estrutura de apoio em concreto armado, moldada in loco, para kit de transposição padrão Defesa Civil, a ser instalada sobre o Rio Manoel Alves (MEL-460, Boca do Pique – Meleiro/SC), com vão aproximado de 60,00 m e largura de 6,25 m, incluindo: serviços preliminares e mobilização; escavações; execução de estacas metálicas; armação, fabricação e montagem de formas; execução de vigas/cabeceiras de apoio; execução de pilares de apoio/contenção; concretagem com bomba; cura e controle tecnológico do concreto; drenagens e proteção do leito/margens conforme projeto; recomposição e limpeza final; tudo conforme memorial descritivo, projeto estrutural e planilha orçamentária anexos.	01	Serv.	980.172,38	980.172,38

5. Relação entre a demanda prevista e a quantidade de cada item:

Síntese da demanda:

Há **necessidade única e específica** de garantir a travessia segura e perene sobre o Rio Manoel Alves, restabelecendo a conexão viária rural/escolar e o escoamento da produção. A solução definida é **1 (uma) estrutura de apoio em concreto armado moldado in loco** para recebimento de kit de transposição padrão Defesa Civil, com **vão ≈ 60,00 m** e **largura ≈ 6,25 m**, dimensionada para as cargas e condições hidrológicas locais. Assim, a **quantidade contratada é 1 serviço** (execução integral do apoio), pois **uma única travessia** satisfaz a demanda da população e da malha viária no ponto crítico identificado.

Método para estimativa das quantidades (memória de cálculo)

As quantidades que compõem o **item único (serviço global)** foram estimadas a partir de premissas técnicas e medições de projeto, consolidadas na planilha orçamentária e no memorial descritivo. O método utilizado, a ser anexado aos autos como **Memória de Cálculo**, inclui:



ESTADO DE SANTA CATARINA

PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

1. Fontes e premissas de projeto

- Levantamento in loco (visitas técnicas), croquis e fotos;
- Diretrizes geométricas (vão livre e plataforma de 6,25 m) e de tráfego (transporte escolar, utilitários, agrícola);
- Critérios hidrológicos (cota de cheia de projeto e gabarito de segurança para a superestrutura do kit);
- Materiais e resistência do concreto (**fck 30 MPa**) e classes de aço conforme normas vigentes.

2. Critérios de medição e composição (normas e referências usuais)

- Padrões de medição por **unidade de obra**: m³ (concreto/escavação), m² (formas), kg (armadura), m (estacas, vigas/cabeceiras, defensas), **serviço** (mobilização, controle tecnológico, sinalização).
- Composições e custos com base em referências públicas (p.ex., SINAPI/SICRO), documentados na planilha anexa.

3. Procedimentos de estimativa por subsistema (resumo)

• Fundações (estacas escavadas)

- Quantidade de estacas: definida pelo arranjo estrutural (eixos e apoios) →
 $N_{estacas} = \sum apoios (n_{estacas_por_apoio})$
- Comprimento: definido por sondagem/projeto geotécnico →
 $L_{total} = \sum (N_{estacas_i} \times comprimento_i)$
- Concreto de estacas (m³): $V = \pi \times (\varnothing/2)^2 \times L_{total}$
- Aço (kg): a partir de taxa de armadura de projeto por metro linear.

• Blocos/cabeças de estaca e vigas/cabeceiras de apoio

- Concreto (m³): $V = b \times h \times L$ por elemento, somado por apoio;
- Formas (m²): superfícies laterais + faces superiores/inferiores, por elemento;
- Aço (kg): taxas de armadura de flexão e cisalhamento do projeto.

• Pilares de contenção/apoio

- Concreto (m³) e formas (m²): volumes e áreas geométricas por planta e cortes;
- Aço (kg): conforme detalhamento estrutural.

• Escavação e reaterro

- Escavação (m³): poligonal de fundações + valas de dispositivos de drenagem;



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

- Reaterro/compactação (m³): volume escavado descontados os volumes ocupados por estruturas.
- **Concretagem**
 - Bomba de concreto (serviço): dimensionada por produtividade e frentes de obra;
- **Sinalização/segurança**
 - Placas de carga e advertência (unidades), defensas/guarda-corpo (m), pintura/limpeza (serviço).

Justificativa das quantidades em relação à demanda

- **Aderência à necessidade pública:** uma travessia no ponto crítico elimina as interrupções recorrentes, atende o tráfego escolar e o escoamento agrícola — **1 serviço** supre integralmente a demanda local.
- **Compatibilidade geométrica e hidráulica:** o vão ≈ 60 m e a largura $\approx 6,25$ m resultam das condicionantes do leito e do perfil viário, garantindo gabarito a cheias, segurança e capacidade de tráfego.
- **Proporcionalidade técnica:** os volumes de concreto, aço, formas, escavações e elementos acessórios derivam diretamente do **projeto estrutural** e do **memorial descritivo** do apoio, assegurando que as quantidades sejam **necessárias e suficientes** para o desempenho exigido.
- **Eficiência e economicidade:** a consolidação em **1 item global** reduz riscos de medição fragmentada, evita sobrecustos por dispersão de frentes e mantém rastreabilidade via memória de cálculo e planilha detalhada anexa (que permanece como base técnica do preço).

Documentos a anexar aos autos

- **Projeto estrutural e memorial descritivo** do apoio;
- **Planilha orçamentária** (base do preço do item global);
- **Cronograma físico-financeiro**;
- **ART/RRT** de elaboração dos documentos técnicos.

6. Requisitos da contratação:

Local da execução/entrega



ESTADO DE SANTA CATARINA

PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

- **Rodovia municipal MEL-460, Boca do Pique – Meleiro/SC**, travessia sobre o **Rio Manoel Alves** (coordenadas no memorial).

Prazos

- **Prazo de execução: 6 (seis) meses**, conforme Plano de Trabalho (cronograma de execução)

Desempenho e escopo técnico mínimo

- Apoios em concreto armado (fundações, pilares e vigas/cabeceiras) para receber o **kit de transposição padrão Defesa Civil**, atendendo às cargas e condições hidrológicas locais; solução voltada à trafegabilidade rural/escolar e segurança viária.
- **Dados gerais e dimensões de referência:** vão **60,00 m** e largura **6,25 m**, altura livre sob viga **6,50 m** (conforme memorial).
- **Sequência executiva mínima:** implantação/topografia; ensecadeiras e escavações; bombeamento; formas/armaduras; concretagens (fundações, pilares, vigas); retirada de formas; guarda-corpo/guarda-rodas; **sinalização viária**; limpeza final.

Qualidade, normas e controles

- Execução conforme **ABNT:** NBR 6118 (estruturas de concreto), NBR 7187 (pontes de concreto), NBR 8681 (ações), **NBR 14931** (execução), **NBR 6122** (fundações), além de normas **DNIT/CONTRAN** aplicáveis; observância aos procedimentos de **segurança e controle tecnológico** do concreto (registro e rastreabilidade) .
- **Sinalização obrigatória:** placa R-25 (limite de peso, ex.: **30 t**) e placa de advertência (ponte à frente), com materiais refletivos e implantação conforme **NBR 14644** e Manual Brasileiro de Sinalização – Volume I; **defensa semimaleável** nos acessos e ao longo da ponte.

Medição

- **Medição por etapas** conforme unidades da planilha orçamentária; **não** serão medidos materiais não incorporados à obra (pagamento condicionado à execução) .

Documentação e responsabilidades

- **ART** do responsável técnico; atendimento à fiscalização municipal durante toda a execução; ao final, entrega de relatórios/ensaios, diários de obra e “as built” (quando aplicável) conforme memorial e Plano de Trabalho.

Qualificação Técnica

Para fins de habilitação técnica, os licitantes deverão comprovar aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, observando-se os seguintes requisitos mínimos:

1. Registro Profissional

- **Registro da empresa no CREA** com objeto social compatível com o objeto da contratação.



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

- **Registro do(s) responsável(eis) técnico(s) junto ao CREA, sendo obrigatória a habilitação em Engenharia Civil.**
- 2. **Capacidade Técnico-Profissional**
 - Apresentação de **Certidão(ões) de Acervo Técnico (CAT)** expedida(s) pelo CREA, em nome do(s) responsável(eis) técnico(s), comprovando a execução anterior de **obras de arte especiais (pontes) ou estruturas de concreto armado moldado in loco, com compatibilidade de natureza, porte e complexidade técnica** (vão total de aproximadamente 60 m ou solução estrutural equivalente em apoios).
 - As CATs deverão referir-se a **obras efetivamente executadas e anotadas em ART** junto ao CREA.
- 3. **Vínculo Profissional**
 - Comprovação do **vínculo do profissional detentor do acervo técnico** com a empresa licitante, mediante:
 - a) Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS); ou
 - b) Contrato de prestação de serviços com vigência compatível; ou
 - c) Contrato social da empresa (quando o profissional for sócio).
- 4. **Declaração Técnica e Vistoria Prévia**
 - Apresentação de **declaração técnica**, assinada pelo responsável técnico, afirmando que a empresa:
 - a) possui plena ciência das condições locais da obra e das características do terreno, conforme **vistoria prévia obrigatória** a ser realizada antes da sessão de abertura das propostas;
 - b) detém condições técnicas, operacionais e logísticas para executar os serviços conforme as normas da ABNT, o **Memorial Descritivo**, o **Plano de Trabalho** e o **Cronograma Físico-Financeiro** anexos;
 - c) compromete-se a manter equipe e equipamentos adequados para cumprimento integral do contrato.
- 5. **Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)**
 - A **ART de execução** do responsável técnico deverá ser apresentada **no ato da assinatura da Ordem de Serviço**, abrangendo todos os serviços contratados, com descrição compatível ao objeto da licitação.
- 6. **Registro Regional**
 - **Não será obrigatória a presença de sede ou filial da empresa no Município de Meleiro/SC; contudo, é obrigatória, no ato da assinatura do contrato, a obtenção de registro ou visto da empresa e do profissional no CREA/SC**, conforme legislação vigente.
- 7. **Outros Requisitos Técnicos e Operacionais**
 - Atendimento integral às **Normas Regulamentadoras (NRs)** de segurança do trabalho;
 - Manutenção de **canteiro de obras organizado**, com diário de obra atualizado, placas de obra padronizadas, controle de resíduos e vigilância contínua;
 - Responsabilidade por todas as **instalações provisórias**, equipamentos, mão de obra, transporte e insumos necessários à execução dos serviços.

Critérios de aceitação e recebimento

- Recebimento condicionado à conformidade com **projeto/memorial**, às **normas técnicas citadas**, e à comprovação de desempenho (ensaios, testes, registros do controle tecnológico) e da **sinalização/dispositivos de segurança** instalados conforme especificação.



ESTADO DE SANTA CATARINA

PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

Garantia

- Deverá ser exigido a garantia da execução dos serviços de 5 (cinco) anos a contar da entrega definitiva, consoante disposto nos art. 618 do Código Civil de 2002 e art. 12 e 26, inciso II do Código de Defesa do Consumidor.

7. Estimativas preliminares dos preços: (Calculada na forma estabelecida no art. 23 da Lei 14.133/2021).

As estimativas preliminares dos preços foram elaboradas a partir de **levantamento de mercado**, **composições oficiais (SINAPI/SICRO)** e **orçamentos técnicos de referência**, conforme estabelece o art. 23 da Lei nº 14.133/2021, visando subsidiar a análise de viabilidade e assegurar a vantajosidade da contratação.

7.1. Metodologia de composição

A estimativa considerou o **Memorial Descritivo**, a **Planilha Orçamentária**, o **Cronograma Físico-Financeiro** e o **Quadro de Composição do BDI**, abrangendo custos diretos, indiretos e tributos aplicáveis.

Foram utilizados como parâmetros:

- **SINAPI – Base Santa Catarina (maio/2025)**;
- **SICRO – DNIT 2025**, para composições rodoviárias e serviços complementares;
- **Cotações regionais** de insumos e equipamentos (fornecedores locais);

BDI calculado conforme metodologia TCU (Acórdão nº 325/2007), com desoneração previdenciária aplicada.

7.2. Estrutura dos custos referenciais

O orçamento base contempla os seguintes grupos de serviço, conforme planilha técnica aprovada:

Grupo de Serviço	Descrição	Valor Estimado (R\$)
1.1 Administração local de obra	Administração local (mão de obra/DI)	25.694,25
1.2 Mobilização/Desmobilização	Mobilização e desmobilização	9.305,45
1.3 Canteiro de obras	Container, banheiro químico, energia provisória, gerador	18.376,55
1.4 Serviços iniciais	Placa de obra etc.	1.527,53
1.5 Estruturas de concreto armado	Movimento de terra, fundações (TR-45), pilares, cortinas, vigas, cabeceiras, pilares de travamento (Fck 35 MPa)	857.220,84
1.6 Sinalização viária	Placas e afins	2.630,24



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

1.7 Serviços complementares	Limpeza/fechos e correlatos	65.417,52
Valor Global Estimado da Obra		R\$ 980.172,38 (novecentos e oitenta mil, cento e setenta e dois reais e trinta e oito centavos)

7.3. Benefícios e Despesas Indiretas (BDI)

O **BDI aplicado** à obra foi calculado conforme o **Quadro de Composição** elaborado pelo Eng. **Augusto Gabriel Simon (CREA 140.722-4, ART 10054823-6)**, em 02/10/2025, com os seguintes percentuais:

- Administração Central: **5,52 %**
- Seguro e Garantia: **1,22 %**
- Risco: **2,32 %**
- Despesas Financeiras: **1,02 %**
- Lucro: **8,40 %**
- Tributos: ISS **2,50 %** + CPRB **3,60 %** + COFINS/PIS **3,65 %**
- **BDI final (com desoneração): 32,33 %**

7.4. Valor global e memória de cálculo

O valor global estimado, considerando o BDI técnico de **32,33 %**, é de:

R\$ 980.172,38 (valor total estimado da obra) ;

Base de cálculo: SINAPI/SICRO + composição de mercado;

Modalidade de execução: empreitada por preço global;

As **memórias de cálculo e planilhas de suporte** estão anexas ao processo, incluindo:

1. Planilha orçamentária detalhada;
2. Cronograma físico-financeiro consolidado;
3. Quadro de composição de BDI;
4. Memorial descritivo completo;
5. Cotações.

7.5. Conclusão

A análise técnica demonstra que o valor estimado está **em conformidade com o mercado regional e com os parâmetros oficiais (SINAPI/SICRO)**, refletindo adequação entre custo, qualidade e durabilidade esperada para estrutura de concreto armado de apoio ao kit de transposição da Defesa Civil.



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução:

Por sua natureza, a solução **não é tecnicamente divisível**, pois todas as etapas — fundações, armações, concretagens e acabamentos — formam um **sistema estrutural interdependente**, cuja execução requer continuidade técnica, controle tecnológico unificado e responsabilidade única de engenharia, sob uma única ART.

Além disso:

- **Não há viabilidade técnica** de fragmentar o objeto sem comprometer o desempenho estrutural e a garantia de durabilidade da obra;
- **Não há ganho econômico** na divisão, visto que o fracionamento reduziria a economia de escala e elevaria custos de mobilização, logística e controle tecnológico;
- **A divisão por lotes ou itens** inviabilizaria o gerenciamento integrado e o cronograma único de execução previsto no Plano de Trabalho e Cronograma Físico-Financeiro;
- **A execução por empresa única** assegura rastreabilidade de materiais, uniformidade de qualidade e responsabilização integral nos termos da ART e do contrato.

Assim, a contratação será realizada **por empreitada por preço global**, abrangendo a execução completa dos serviços e fornecimentos previstos, **sem parcelamento do objeto**, por ser a solução **técnica e economicamente mais vantajosa** para a Administração.

9. Grau de Prioridade: () normal (x) urgente *

Justificativa: A presente contratação é classificada como **URGENTE**, tendo em vista a **necessidade imediata de execução das estruturas de apoio em concreto armado moldado in loco** destinadas à instalação do **kit de transposição de ponte** fornecido pela **Secretaria de Estado da Proteção e Defesa Civil de Santa Catarina**, no âmbito do **Termo de Compromisso nº 025/2025 – Processo SDC nº 00000735/2025**.

De acordo com as **Cláusulas II e VIII do referido Termo de Compromisso**, o Município de Meleiro/SC possui o **prazo máximo de 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias consecutivos e ininterruptos**, contados a partir da **publicação do instrumento no Diário Oficial do Estado (DOE nº 22.526, de 04/06/2025)**, para **concluir as obras das cabeceiras e garantir a instalação do kit**, sob pena de **perda do benefício e devolução do equipamento ao Estado**.

O **Laudo Técnico de Engenharia da Defesa Civil Municipal**, datado de **17/02/2025**, atesta o **colapso estrutural da ponte existente**, com **erosões nas cabeceiras, lajes trincadas e drenos rompidos**, comprometendo a segurança da travessia e o acesso de veículos, transporte escolar e escoamento agrícola.

Diante desse contexto, a contratação é tratada com **caráter emergencial de prioridade administrativa**, pois:

- há **prazo regulamentar definido pela Defesa Civil Estadual** para execução das fundações e cabeceiras sob pena de **perda do kit de transposição**;



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

- a **estrutura atual apresenta risco à segurança pública**, conforme relatório técnico municipal;
- o **restabelecimento do acesso** é essencial à mobilidade rural, transporte escolar e logística produtiva local.

Assim, o **grau de prioridade URGENTE** é plenamente justificado pelos **documentos técnicos e legais anexos ao processo administrativo**, devendo a tramitação licitatória e contratual seguir rito célere, de modo a **assegurar a execução das obras dentro do prazo estabelecido pela Defesa Civil Estadual e garantir a efetiva instalação do kit**.

10. Estimativa de valor total: O valor total estimado da contratação é de R\$ 980.172,38 (novecentos e oitenta mil, cento e setenta e dois reais e trinta e oito centavos).

11. Modalidade de Licitação: Concorrência eletrônica, do tipo Menor Preço, sob regime de empreitada por preço global, conforme art. 28, II, art. 33, I, e art. 6º, XXIX, da Lei nº 14.133/2021.

12. Dotação Orçamentária: 4.4.90.51.90.00.00.00 (90)

13. Prazo de execução: O prazo de execução da obra será de 06 (seis) meses, contados a partir da emissão da Ordem de Serviço, observando o Plano de Trabalho e o Cronograma Físico-Financeiro anexos ao processo.

14. Local de execução: A obra será executada na **Rodovia Municipal MEL-460**, localizada na **comunidade de Boca do Pique**, no Município de **Meleiro/SC**, abrangendo a **travessia sobre o Rio Manoel Alves**, conforme coordenadas georreferenciadas constantes no **Memorial Descritivo e Relatório Técnico da Defesa Civil Municipal**.

15. Vinculado ou dependente da contratação de outro Documento de Formalização de Demanda:

Sim Não

16. Está previsto no Plano Anual de Contratações?

Sim Não*

*Justificativa: A presente contratação **não consta no Plano Anual de Contratações (PAC)** do Município de Meleiro/SC para o exercício vigente, uma vez que se trata de **demanda extraordinária e emergencial**, decorrente da **formalização do Termo de Compromisso nº 025/2025 – Processo SDC nº 00000735/2025**, firmado entre o Município e a **Secretaria de Estado da Proteção e Defesa Civil de Santa Catarina**.

A necessidade da contratação surgiu a partir da **obrigação assumida no referido termo**, que determina a **execução das cabeceiras e apoios em concreto armado moldado in loco** no prazo máximo de 365 dias, como **condição para o recebimento e instalação do kit de transposição da ponte sobre o Rio Manoel Alves**, na comunidade de Boca do Pique.

Portanto, embora não prevista originalmente no PAC municipal, a obra apresenta **caráter prioritário e obrigatório**, devidamente justificado em razão da **intervenção preventiva e de infraestrutura essencial à segurança e acessibilidade da população**.



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO**

17. Indicação do fiscal de contrato ou servidor que fará a liquidação da despesa:

João Francisco Nazário - Diretor do Departamento de Obras e Serviços Urbanos

Meleiro, 22 de outubro de 2025.

Adriano Serafim Gonçalves
Diretor de Pavimentação e Infraestrutura



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE MELEIRO

AUTORIZAÇÃO DE COMPRA

Na qualidade de ordenador de despesas, autorizo a presente contratação, nos termos do

() Documento de Formalização de Demanda

(X) Estudo Técnico Preliminar

e demais documentos anexos, nos termos do art. 75, incisos I e II da Lei n.º 14.133/21 e regulamentação municipal.

Encaminha-se ao Setor de licitações, contratos, para as providências cabíveis.

Meleiro/SC, 22 de outubro de 2025.

Adriano Serafim Gonçalves
Diretor de Pavimentação e Infraestrutura