

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS

TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA

REQUALIFICAÇÃO DA RUA PROFESSOR BAYER FILHO – COQUEIROS

MEMORIAL DESCRITIVO DE ENGENHARIA

AGOSTO - 2026

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Pág. 1 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Sumário

1 APRESENTAÇÃO 3

2 SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO 4

3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO 7

4 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 9

4.1 GENERALIDADES 9
4.1.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS 9
4.1.2 PLACA DA OBRA 10
4.1.3 SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA 10
4.2 LICENÇAS/AUTORIZAÇÕES 10
4.3 PROJETOS, MATERIAIS, EQUIPAMENTOS E PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS 10
4.3.1 PROJETOS 10
4.3.2 MATERIAIS 11
4.3.3 EQUIPAMENTOS 14
4.3.4 PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS 16
4.3.4.1 SERVIÇOS PRELIMINARES E LOCAÇÃO DA OBRA 16
4.3.4.2 TRANSPORTE CARGA E DESCARGA 17
4.3.4.3 DRENAGEM 18
4.3.4.3.1 ESCAVAÇÃO DE VALAS POÇOS E CAVAS 18
4.3.4.3.2 ASSENTAMENTO 19
4.3.4.3.3 REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA 19
4.3.4.3.4 EXECUÇÃO DAS JUNTAS 19
4.3.4.3.5 EXCESSO DE ESCAVAÇÃO 20
4.3.4.3.6 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO DO SOLO 20
4.3.4.3.7 CADASTRO (“*AS BUILT*”) 20
4.3.4.4 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA 21
4.3.4.4.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO 21
4.3.4.4.2 SUB-BASE DO PAVIMENTO 21
4.3.4.4.3 BASE DO PAVIMENTO 22
4.3.4.4.4 IMPRIMAÇÃO 23
4.3.4.4.5 PINTURA DE LIGAÇÃO 23
4.3.4.4.6 REVESTIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) 24
4.3.4.4.7 MEIOS-FIOS 24
4.3.4.4.8 PINTURA DOS MEIOS-FIOS 24
4.3.4.5 SINALIZAÇÃO VERTICAL VIÁRIA 25

Pág. 2 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.3.4.6 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VIÁRIA 25
4.3.4.7 LIMPEZA DA OBRA 25

5 PEÇAS GRÁFICAS 27

6 ORÇAMENTO E CRONOGRAMA 28

7 ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA 29

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Pág. 3 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

1 APRESENTAÇÃO

O presente trabalho apresenta o Projeto Básico de Engenharia para a execução de obras de infraestrutura – com sistema de drenagem pluvial e pavimentação - da Rua Professor Bayer Filho, bairro Coqueiros, no Município de Florianópolis – SC.

O objetivo do projeto é promover melhorias ao tráfego do local e amenizar os efeitos deletérios da chuva ao pavimento e às habitações lindeiras.

Pág. 4 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

2 SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

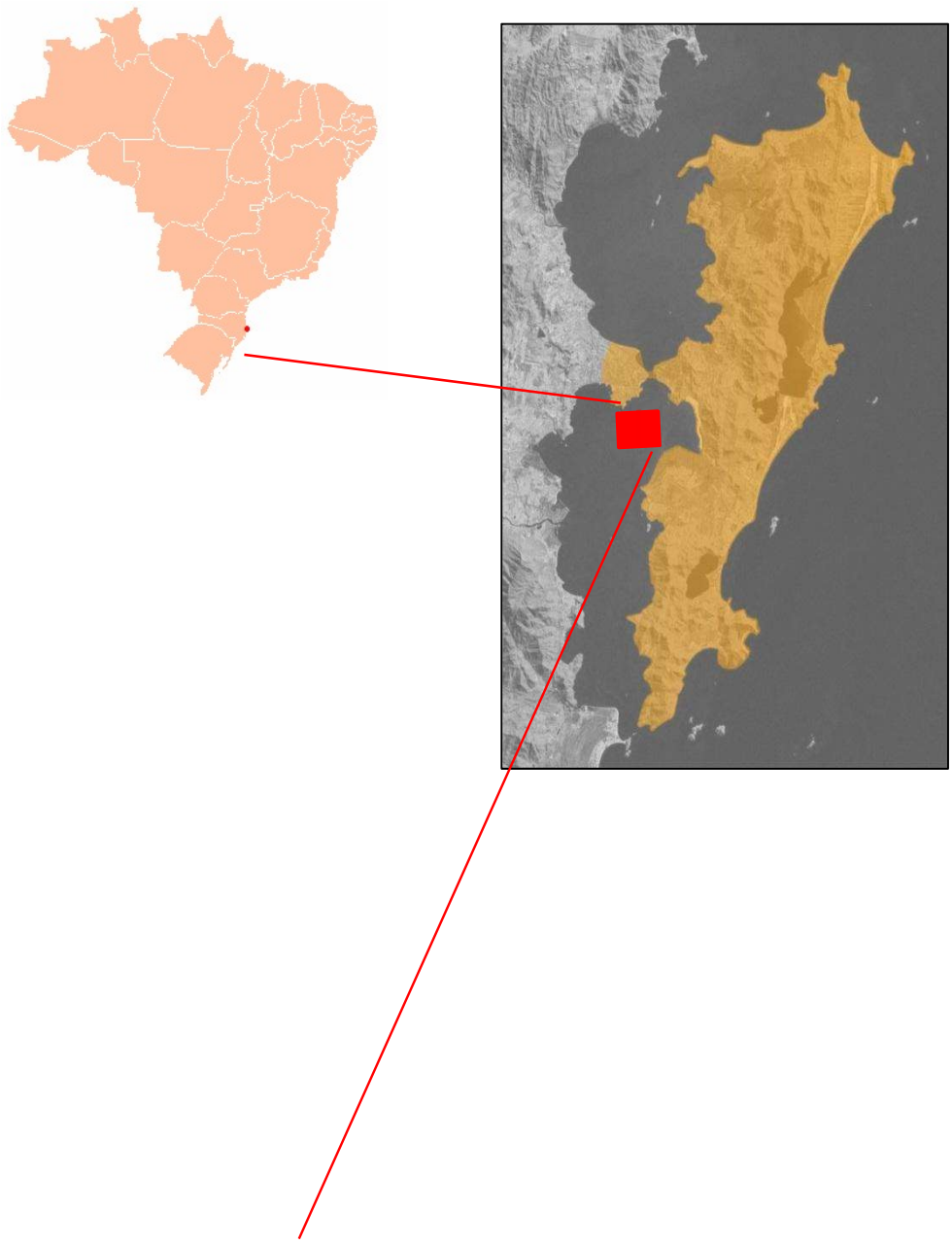
O Município de Florianópolis, com área de 436,5 km² (de acordo com o último levantamento do IBGE - MISAN/RMMW/População Área Territorial 96), está localizado entre os paralelos de 27º10' e 27º50' de latitude sul e entre os meridianos de 48º25' e 48°35' de longitude oeste.

O Município é dividido em duas porções de terras. A porção maior se refere à Ilha de Santa Catarina, que possui uma área de 424,4 Km2, de forma alongada no sentido norte-sul (54 km e 18 km, respectivamente); esta porção insular é banhada pelo oceano Atlântico. A porção menor se refere à parte continental, com área de 12,1 km², limitada a oeste pelo município de São José.

A Rua Professor Bayer Filho, objeto do projeto, está situada no bairro Coqueiros, localizado na Ilha de Santa Catarina, conforme Figura 1. Foi denominada via pública a partir da Lei Municipal N° 847/1967.

Pág. 5 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**



Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Pág. 6 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.



Figura 1 - Localização da Rua Professor Bayer Filho

Pág. 7 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

São apresentadas tomadas fotográficas da Rua Professor Bayer Filho, obtidas através do Google Street View.

Figura 2 - Entrada da Rua Professor Bayer Filho



Figura 3 – Trecho inicial da Rua Professor Bayer Filho



Pág. 8 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Figura 4 - Trecho intermediário da Rua Professor Bayer Filho



Figura 5- Trecho final da extensão oficial da Rua Professor Bayer Filho



Pág. 9 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As especificações técnicas complementam as Peças Gráficas elaboradas pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Transportes e Infraestrutura, através da Diretoria de Obras, estabelecendo critérios, requisitos, diretrizes, obrigações e direitos entre as partes, e fazendo parte integrante do Contrato para a execução das obras. Subdividem-se em duas partes, a saber:

GENERALIDADES – contém indicações gerais não abordadas no Edital de Concorrência, bem como orientações gerais à Contratada.

PROJETOS, MATERIAIS, EQUIPAMENTOS E PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS – Contém as características básicas para todos os materiais e equipamentos a serem empregados nas obras, bem como as condições de execução de cada tipo de serviço.

4.1 GENERALIDADES

4.1.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

As obras e serviços serão executados conforme as especificações técnicas e os projetos fornecidos pela Contratante, sempre com atendimento às Normas Técnicas pertinentes da ABNT. Caso haja discrepâncias entre os documentos técnicos relacionados, fica estabelecido o que segue:

I. Em caso de divergência entre os Projetos e as Especificações Técnicas, sempre prevalecerão os Projetos.
II. Em caso de divergência entre cotas de desenhos e suas dimensões medidas em escala, as cotas prevalecerão.
III. Em caso de divergência entre desenhos de escalas diferentes, prevalecerão aqueles de escalas maiores.
IV. Em caso de divergência entre desenhos com datas diferentes, prevalecerão aqueles com datas mais recentes.
V. Em casos de dúvidas quanto à interpretação dos desenhos dos projetos e das Especificações Técnicas, estas serão dirimidas pela Fiscalização ou, conforme o caso, pelos autores do projeto.

Pág. 10 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.1.2 PLACA DA OBRA

A placa da Obra será executada com estrutura de madeira e chapa de aço galvanizado, com metragem quadrada de 4,50m² (3,00 m x 1,50 m), conforme modelo fornecido pela CONTRATANTE, e deverá ser fixada em local a ser determinada pela FISCALIZAÇÃO.

4.1.3 SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

A obra deverá ser devidamente sinalizada com placas de advertência, cones de sinalização e cavaletes (cujo modelo será fornecido pela CONTRATANTE).

4.2 LICENÇAS/AUTORIZAÇÕES

Não aplicável ao presente projeto.

4.3 PROJETOS, MATERIAIS, EQUIPAMENTOS E PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS

4.3.1 PROJETOS

Os projetos necessários ao desenvolvimento das obras, elaborados pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Transportes e Infraestrutura, são:

I. PROJETO DE DRENAGEM

Contempla projeto geométrico, perfil longitudinal e detalhamentos. A drenagem pluvial será feita com a utilização de tubos de concreto de seção circular do tipo ponta e bolsa, com diâmetros nominais de 400 mm (tubulação longitudinal) e 300 mm (tubulação transversal), conforme a NBR 8890:2020, e com caixas coletoras e de junção no padrão da Prefeitura Municipal de Florianópolis.

A via já possui sistema de drenagem pluvial, de modo que o projeto prevê melhorias pontuais.

Pág. 11 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

II. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Contempla projeto geométrico e seção tipo. O pavimento será asfáltico e substituirá o pavimento intertravado existente. Será composto por: camada de sub-base de macadame seco – executado sobre subleito regularizado e compactado; base de brita graduada simples e revestimento asfáltico.

Os bordos da pista serão contidos por meios-fios de concreto armado.

4.3.2 MATERIAIS

I. TUBOS DE CONCRETO

Os tubos de concreto de seção circular simples com encaixe do tipo ponta e bolsa deverão seguir os requisitos de fabricação e aceitação da ABNT NBR 8890:2020, no que diz respeito às características dos materiais, parâmetros de dosagem, características do acabamento, método de cura, dimensões e tolerâncias, instruções para estocagem, identificação e manuseio do produto, bem como critérios para inspeção, ensaios e parâmetros para aceitação de lotes de fornecimento de tubos.

II. SUBLEITO

É o solo natural ou proveniente de empréstimo. Seu Grau de Compactação (GC) deve ser igual a 100% do Proctor Intermediário. O subleito deve estar limpo, isento de plantas, raízes e matéria orgânica. O lençol freático deve estar, no mínimo, 1,5 m rebaixado em relação à cota da superfície do revestimento. O subleito deve apresentar caimento igual ao da camada de revestimento, respeitando o mínimo de 2%. Deverá atender às especificações da Norma DNIT 137/2010 – ES.

III. SUB-BASE

Camada granular do pavimento executada sobre o subleito regularizado, espalhada e compactada. A sub-base será de macadame seco, camada granular estabilizada composta por agregados graúdos, naturais ou britados, preenchidos a seco por agregados miúdos, cuja estabilidade é obtida pela ação mecânica enérgica de compactação. O diâmetro máximo será de 100 mm (4”).

Pág. 12 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

A espessura da camada compactada será de 25 cm, com Índice de Suporte Califórnia (ISC ou CBR) maior ou igual a 20% e expansão menor ou igual a 1%. O grau de Compactação (GC) deverá ser 100% doo Proctor Intermediário. Os cálculos de grau de compactação devem ser realizados com os valores da massa específica aparente seca máxima obtida no laboratório e com a massa específica aparente seca *"in situ"* obtida na pista. Os agregados para bloqueio e fechamento serão constituídos por produtos totais de britagem de rocha sã, com granulometria que permita uma adequada penetração, de forma a possibilitar uma íntima incorporação ao agregado graúdo, formando uma estrutura estabilizada, e atender as faixas granulométricas II ou III do quadro a seguir:

PENEIRAS		FAIXAS GRANULOMÉTRICAS			
ASTM	Mm	I	II	III	IV
1"	25,4	100	-	-	-
¾"	19,1	-	100	100	-
3/8"	9,5	50 – 85	69 – 100	-	100
n.4	4,8	-	-	55 – 100	60 – 80
n. 10	2,0	25 - 50	40 – 70	-	-
n. 40	0,42	-	-	20 – 50	15 -25
n. 200	0,074	5 -15	5 – 20	6 – 20	0 -12

IV. BASE

Camada destinada a resistir e distribuir os esforços verticais oriundos dos veículos, sobre a qual se constrói o revestimento. Constituída por material granular pétreo – será utilizada a brita graduada simples (BGS). Sua espessura compactada será de 15 cm, com Índice de Suporte Califórnia (ISC ou CBR) maior ou igual a 60% com a energia de compactação do Proctor Modificado e Grau de Compactação (GC) de 100% do Proctor Modificado. Deverá atender às especificações da Norma DNIT 141/2010 – ES.

V. MEIOS-FIOS

Os meios-fios serão de concreto armado, deverão ter altura de 30cm, largura de 15 cm e resistência mínima à compressão de 25 Mpa. O canto livre deve estar arredondado.

Pág. 13 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

VI. IMPRIMAÇÃO CM-30

Consiste na aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução do revestimento asfáltico, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado. Será empregado o asfalto diluído CM-30, em conformidade com a norma DNER-EM 363/97, com taxa de aplicação “T” (aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas) determinada experimentalmente em obra. As taxas de aplicação de asfalto diluído usuais são da ordem de 0,8 a 1,6 l/m².

VII. PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C

Consiste na aplicação de ligante asfáltico sobre superfície de base ou revestimento asfáltico anteriormente à execução da camada asfáltica, objetivando promover condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.

A pintura de ligação deve ser aplicada sobre a imprimação caso esta tenha sido executada há mais de sete dias ou caso a imprimação aplicada sobre a base seja danificada (devido a um tráfego intenso sobre a camada imprimada), a fim de conferir um reforço de adesividade. Caso essa necessidade de aplicação da pintura de ligação tenha sido causada pela Contratada, o serviço será realizado sem ônus para a Contratante.

O ligante asfáltico empregado na pintura de ligação deve ser do tipo RR-1C, em conformidade com a Norma DNER-EM 369-97. Antes da aplicação, a emulsão deve ser diluída na proporção de 1:1 com água a fim de garantir uniformidade na distribuição desta taxa residual. A taxa de aplicação de emulsão diluída é da ordem de 0,8 l/m² a 1,0 l/m².

VIII. REVESTIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)

O concreto asfáltico é uma mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (ffiler) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente. Será empregado como revestimento do pavimento. Não poderá ser executado em dias de chuva ou em temperaturas iguais ou inferiores a 10°C.

Será utilizado o cimento asfáltico de petróleo CAP-50/70. A composição da mistura deverá atender aos requisitos da faixa “C” do quadro seguinte:

Pág. 14 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Peneira de malha quadrada		% em massa, passando			
Série ASTM	Abertura (mm)	A	B	C	Tolerâncias
2"	50,8	100	-	-	-
1 ½"	38,1	95 - 100	100	-	± 7%
1"	25,4	75 - 100	95 - 100	-	± 7%
¾"	19,1	60 - 90	80 - 100	100	± 7%
½"	12,7	-	-	80 - 100	± 7%
3/8"	9,5	35 - 65	45 - 80	70 - 90	± 7%
N° 4	4,8	25 - 50	28 - 60	44 - 72	± 5%
N° 10	2,0	20 - 40	20 - 45	22 - 50	± 5%
N° 40	0,42	10 - 30	10 - 32	8 - 26	± 5%
N° 80	0,18	5 - 20	8 - 20	4 - 16	± 3%
N° 200	0,075	1 - 8	3 - 8	2 - 10	± 2%
Asfalto solúvel no CS2(+) (%)		4,0 - 7,0 Camada de ligação (Binder)	4,5 - 7,5 Camada de ligação e rolamento	4,5 - 9,0 Camada de rolamento	± 0,3%

As demais especificações deverão atender à Norma DNIT 031/2006-ES.

4.3.3 EQUIPAMENTOS

Deverão ser providenciados todos os equipamentos necessários à execução da obra. São indicados os seguintes tipos de equipamento para a execução de cada etapa:

I. ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS

- Retroescavadeira;
- Escavadeira hidráulica.

Pág. 15 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

II. ASSENTAMENTO DE TUBOS DE CONCRETO

- Retroescavadeira;
- Escavadeira hidráulica.

III. REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

- Equipamentos leves de compactação, devido à proximidade com as edificações;
- Carro tanque distribuidor de água;
- Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

IV. SUB-BASE

- Motoniveladora;
- Rolo pneumático e liso-vibratório;
- Carro tanque distribuidor de água;
- Carregador frontal;

V. BASE

- Motoniveladora
- Equipamentos leves de compactação, devido à proximidade com as edificações;
- Carro tanque distribuidor de água;
- Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;
- Pá-carregadeira;
- Arado de disco

VI. IMPRIMAÇÃO

- Vassouras mecânicas rotativas ou jato de ar comprimido;
- Carro distribuidor de ligante asfáltico, equipado com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetros com precisão de 1ºC;

Pág. 16 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

VII. PINTURA DE LIGAÇÃO

- Vassouras mecânicas rotativas ou jato de ar comprimido;
- Carro distribuidor de ligante asfáltico, equipado com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetros com precisão de 1°C;

VIII. REVESTIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)

- Caminhões tipo basculante para o transporte do concreto asfáltico usinado a quente;
- Equipamento para espalhamento e acabamento (vibroacabadora);
- Rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório.

4.3.4 PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS

4.3.4.1 SERVIÇOS PRELIMINARES E LOCAÇÃO DA OBRA

O canteiro de obras deverá ser construído em local aprovado pela FISCALIZAÇÃO. As instalações do canteiro, bem como a limpeza periódica da obra, serão de responsabilidade da CONTRATADA.

As ligações de água e luz provisórias, quando necessárias, serão de responsabilidade da CONTRATADA. As ligações provisórias serão providenciadas pela CONTRATADA em tempo hábil junto aos órgãos competentes, bem como o seu pedido de desligamento quando da conclusão.

As providências e as medidas necessárias quanto à remoção dos detritos e da terra imprópria, decorrentes da limpeza do terreno, devem ser previamente aprovadas pela FISCALIZAÇÃO. O entulho não deve ser lançado dentro do recinto da obra ou em áreas adjacentes. O canteiro da obra deve ser previamente preparado e, durante os serviços, deverá ser mantido limpo e organizado.

A CONTRATADA deverá providenciar instalações para depósito de materiais, ferramentas, sanitários e vestiários para os operários, e refeitório com local para cozinha, caso as refeições sejam feitas no próprio canteiro de obras.

Todas essas dependências deverão ser adequadas com o que é estabelecido na Norma Regulamentadora NR-18.

Pág. 17 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

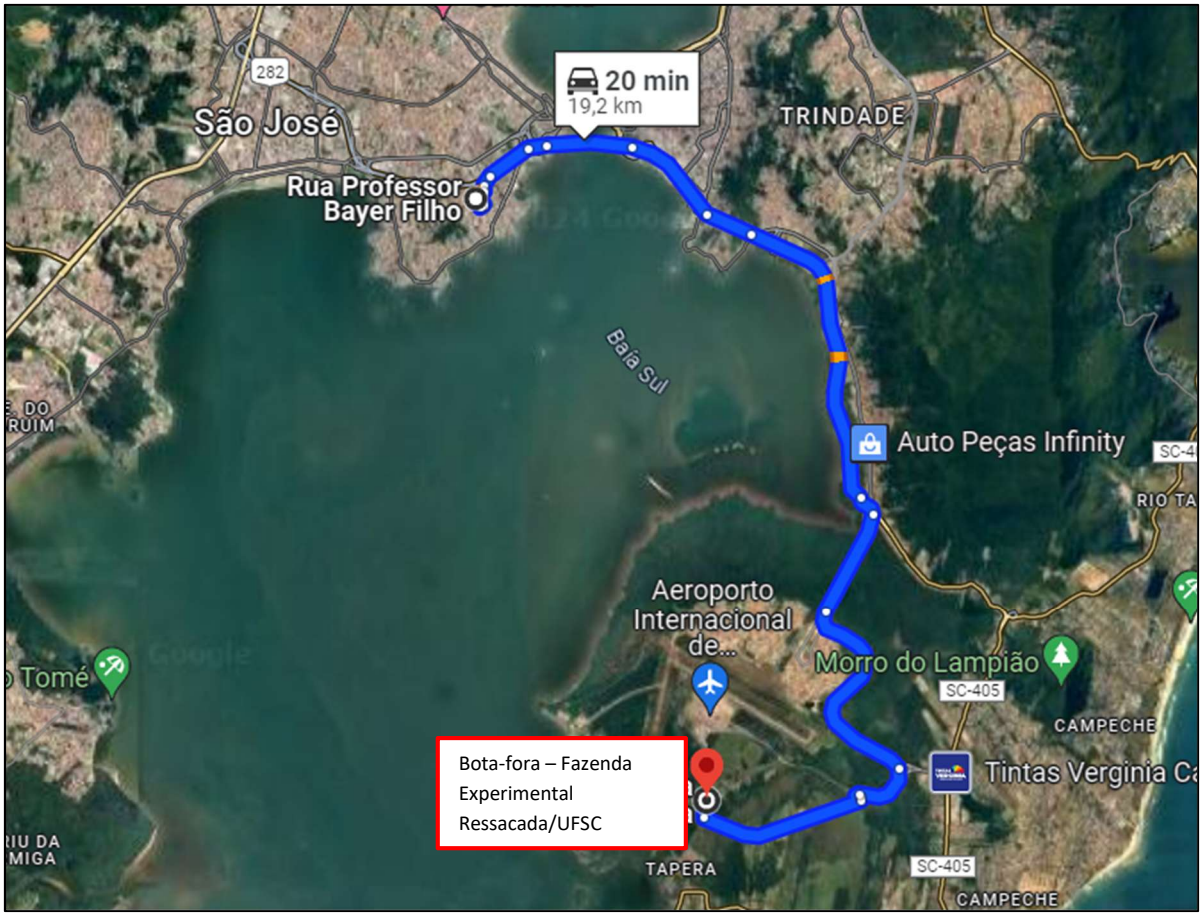
Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Quanto à LOCAÇÃO DA OBRA, a demarcação e o acompanhamento dos serviços a executar devem ser efetuados por equipe de topografia da CONTRATADA, que deverá verificar todas as locações indicadas nas peças gráficas de modo a antever a possibilidade de ocorrências de distorções no levantamento topográfico utilizado para elaborar o projeto. Em caso de dúvidas, deverá consultar a FISCALIZAÇÃO.

4.3.4.2 TRANSPORTE CARGA E DESCARGA

O gerenciamento dos resíduos sólidos gerados na obra deverá atender ao disposto na legislação vigente. No que tange aos materiais provenientes de escavação (solos de 1ª e 2ª categoria), estes deverão ser transportados e devidamente espalhados na Fazenda Experimental Ressacada/UFSC, localizado na Rua José Olímpio da Silva, 1326, bairro Tapera, conforme mapa a seguir.

Figura 6 - Distância de transporte entre a Rua Professor Bayer Filho e o bota-fora



Pág. 18 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Deverão ser tomadas todas as precauções necessárias para que os materiais estocados em local apropriado, ou espalhados em bota-foras, não causem danos às áreas e/ou obras circunvizinhas, por deslizamentos, erosões, etc.

O descarte de entulhos deverá ser feito em local licenciado, atendendo a legislação vigente.

4.3.4.3 DRENAGEM

As obras de drenagem de águas pluviais com tubos pré-fabricados de concreto deverão ser executadas conforme os requisitos estabelecidos na NBR 15645:2020.

4.3.4.3.1 ESCAVAÇÃO DE VALAS POÇOS E CAVAS

A abertura da vala somente deve ser iniciada quando forem confirmadas as posições de outras obras subterrâneas interferentes e quando o material para a execução da rede estiver disponível no local da obra.

As valas devem ser abertas no sentido de jusante para montante, a partir dos pontos de lançamento, exceto em casos excepcionais, mediante a autorização da FISCALIZAÇÃO.

A largura da vala deve ser fixada em função das características do solo, da profundidade, do tipo de escoramento e do processo de escavação, conforme a NBR 12266:1992.

O material escavado deve ser depositado, sempre que possível, de um só lado da vala, afastado a uma distância superior à metade da profundidade da vala, medida a partir da sua borda. Em casos especiais, a FISCALIZAÇÃO pode determinar a retirada total do material escavado.

As escavações em rocha e pedras soltas devem ser feitas até abaixo do nível inferior da tubulação, para que seja possível a execução de um berço de material granular de, no mínimo, 15 cm.

As escavações em rocha e pedras soltas devem ser feitas até abaixo do nível inferior da tubulação, para que seja possível a execução de um berço de material granular de, no mínimo, 15 cm.

Os taludes instáveis de escavação com mais de 1,25 m de profundidade deverão ser escorados por sistema de pontaleteamento, composto por tábuas de 0,027 m x 0,30, espaçadas de 1,35 m, travadas horizontalmente com estroncas de Φ 0,20 m, espaçadas verticalmente de 1,00 m, conforme ABNT NBR 12266/1992.

Pág. 19 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.3.4.3.2 ASSENTAMENTO

As tubulações, antes de serem assentadas, devem ser limpas e examinadas, não podendo ser assentadas as peças danificadas, constatadas através de exame visual ou as que estejam em desacordo com as NBR 8890 e NBR 15396.

À medida que forem sendo concluídos a escavação e o escoramento, devem ser feitos a regularização, preparo do fundo da vala e assentamento no sentido de jusante para montante, com as bolsas voltadas para montante.

O nivelamento da rede deve ser realizado por meio de equipamentos topográficos adequados com a precisão das declividades exigidas em projeto.

4.3.4.3.3 REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA

O fundo da vala deve ser regular e uniforme, obedecendo à declividade prevista em projeto, e isento de saliências e reentrâncias. As eventuais reentrâncias devem ser preenchidas com material adequado, convenientemente compactado, de modo a se obter as mesmas condições de suporte do fundo da vala normal.

4.3.4.3.4 EXECUÇÃO DAS JUNTAS

As juntas serão do tipo rígido, e devem obedecer à seguinte sequência: limpar as faces externas das pontas dos tubos e as internas das bolsas e verificar se o tubo não foi danificado; após o correto posicionamento da ponta do tubo junto à bolsa do tubo já assentado, proceder ao alinhamento da tubulação e realizar o encaixe; executar a junta com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, com aditivo que evite a sua retração, respaldadas com uma inclinação de 45° sobre a superfície externa do tubo. O rejuntamento será feito pelo lado externo da tubulação. A argamassa deve ser colocada em todo o perímetro do tubo, exceto no trecho que estiver sobre berço de concreto, que já é considerado rejuntado.

A conexão do tubo nas caixas deve ser realizada por métodos que garantam a perfeita estanqueidade, de forma a evitar infiltrações no poço de visita.

Pág. 20 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.3.4.3.5 EXCESSO DE ESCAVAÇÃO

A CONTRATADA será responsável por qualquer excesso de escavação. O gerenciamento dos resíduos sólidos gerados na obra deverá atender ao disposto na legislação vigente.

4.3.4.3.6 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO DO SOLO

A compactação do solo pode ser manual ou mecânica e realizada de três formas diferentes: por pressão, impacto ou vibração. Os equipamentos utilizados devem ser compatíveis com as classes de resistência mecânica das peças, evitando-se problemas estruturais.

Antes de se iniciar os serviços, deve-se retirar todos os materiais estranhos, tais como pedaços de concreto, asfalto, raízes, madeiras, etc.

Para execução do reaterro, utilizar, preferencialmente, o mesmo solo escavado, desde que apresentem as propriedades adequadas (umidade adequada, características físicas, etc.). Quando o solo for de má qualidade, utilizar solo de jazida apropriada. Não são aceitáveis como material do reaterro argilas plásticas e solos orgânicos, ou qualquer outro material que possa ser prejudicial física ou quimicamente para o concreto e armadura dos tubos, material este aprovado pela FISCALIZAÇÃO.

O reaterro deve ser executado alternadamente nas regiões laterais dos tubos e/ou aduelas, mecânica ou manualmente, em camadas de até, no máximo, 20 cm, compactadas com energia compatível. Esse procedimento deve ser executado até, inclusive, acima da geratriz superior do tubo. Em seguida, o aterro deve ser feito em camadas com espessuras de 20 cm, compactado através de compactadores manuais ou mecânicos. Deve-se fazer o controle de compactação, de maneira que sejam atingidas as exigências de projeto.

Quando o solo for muito arenoso, o adensamento deve ser mais eficiente através de processo vibratório ou hidráulico.

4.3.4.3.7 CADASTRO (“*AS BUILT*”)

Na conclusão da obra, a CONTRATADA deve apresentar à CONTRATANTE os desenhos das redes, em planta e perfil, contendo todos os elementos do sistema. O levantamento de todos os dados (cotas, distâncias, profundidades, etc.) a serem utilizados no cadastramento das redes deve ser feito durante o andamento das obras e representar de forma fiel o executado.

Pág. 21 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.3.4.4 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

As obras de pavimentação asfáltica deverão ser executadas conforme a Norma DNIT 031/2006 - ES.

As camadas de base deverão ser executadas conforme as Normas DNIT 137/2010 – ES e DNIT 141/2010 – ES.

4.3.4.4.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Operação destinada a conformar o leito estradal, transversal e longitudinalmente, obedecendo às larguras e cotas constantes das notas de serviço de regularização de terraplenagem do projeto, compreendendo cortes ou aterros até 20 cm de espessura.

Deverá ser executada após a conclusão dos serviços de reaterro do sistema de drenagem pluvial. Cortes e aterros com espessuras superiores a 20 cm devem ser executados previamente à execução da regularização do subleito, de acordo com as especificações de terraplenagem DNIT 105/2009 – ES.

Toda a vegetação e material orgânico porventura existente no leito da rodovia devem ser removidos. Após a execução de cortes, aterros e adição do material necessário para atingir o greide de projeto, deve-se proceder à escarificação geral na profundidade de 20 cm, seguida de pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento.

4.3.4.4.2 SUB-BASE DO PAVIMENTO

A execução da camada de macadame seco será efetuada na pista, na largura total desejada, com a utilização de material de bloqueio, agregado graúdo e material de enchimento, nas quantidades que permitam, após a compactação, atingir a espessura projetada.

Inicialmente, é espalhado o material de bloqueio, através de motoniveladora, numa espessura entre 0,03m e 0,05m. Este material não deverá sofrer qualquer espécie de compactação. No entanto, deverá ser feita uma acomodação da camada, por compressão, sem vibração, em no máximo duas passadas, com emprego de rolo liso.

Na execução da camada de agregado graúdo, o espalhamento deverá ser feito de maneira a minimizar a segregação entre as frações constituintes, diretamente dos caminhões basculantes, em espessura mais uniforme possível e que possibilite, após a compactação, a obtenção da espessura desejada, seguindo da conformação com

Pág. 22 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

motoniveladora ou trator de esteiras. Deverão ser removidos os fragmentos alongados, lamelares ou de tamanho excessivo, visíveis na superfície.

Previamente ao lançamento do material de enchimento, deverá ser obtida uma melhor acomodação do agregado graúdo, através de uma única passada do rolo liso, sem vibração. A aplicação do material de enchimento deverá ser feita em uma ou mais vezes, até um bom preenchimento, evitando-se o excesso superficial.

A compactação da camada será realizada, inicialmente, com rolo liso vibratório, devendo prosseguir até ser obtido um bom entrosamento dos agregados componentes da camada de macadame seco. O rolo deverá recobrir ao menos a metade da faixa compactada na passada anterior.

A compactação deverá ser complementada com rolo de pneus, devidamente lastreado, até a verificação da completa estabilização da camada. Anteriormente à execução da camada sobrejacente, a camada deverá ser corrigida nos pontos que apresentarem problemas. No caso de deficiência de finos, processa-se o espalhamento de outra camada de material de enchimento. No caso de excesso de finos, sua remoção deverá ser feita por meios manuais ou mecânicos.

4.3.4.4.3 BASE DO PAVIMENTO

Executada com utilização do processo de estabilização granulométrica. Não será permitida a execução dos serviços em dias de chuva. É de responsabilidade da CONTRATADA a proteção dos serviços e materiais contra a ação destrutiva das águas pluviais, do tráfego e de outros agentes que possam danificá-los.

A execução da base compreende as operações de espalhamento, umedecimento, compactação e acabamento, realizadas na pista devidamente preparada, na largura de projeto, nas quantidades que permitam, após a compactação, atingir a espessura projetada.

O material distribuído deve ser homogeneizado mediante ação combinada de grade de discos e motoniveladora. No decorrer desta etapa, devem ser removidos materiais estranhos ou fragmentados de tamanho excessivo.

A variação do teor de umidade admitida para o material para início da compactação é de menos 2 pontos percentuais até mais um ponto percentual da umidade ótima de compactação. A espessura da camada compactada não deve ser inferior a 10 cm, nem superior a 20 cm.

A compactação deve evoluir longitudinalmente, iniciando pelas bordas. Os percursos ou passadas do equipamento utilizado devem distar entre si de tal forma que, em cada percurso, seja coberta metade da faixa coberta no percurso anterior.

Pág. 23 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

O acabamento deve ser executado pela ação conjunta de motoniveladora e de rolos de pneus e liso-vibratório. A motoniveladora deve atuar, quando necessário, exclusivamente em operação de corte, sendo vetada a correção de depressões por adição de material.

4.3.4.4.4 IMPRIMAÇÃO

Após a perfeita conformação geométrica da base, proceder à varredura da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto. Antes da aplicação do ligante asfáltico, a pista pode ser levemente umedecida.

Aplica-se, a seguir, o ligante asfáltico, na temperatura adequada, na quantidade recomendada e de maneira uniforme. A temperatura deverá ser aquela que proporcione a melhor viscosidade para o seu espalhamento. A faixa de viscosidade recomendada para o espalhamento dos asfaltos diluídos é de 20 a 60 segundos “Saybolt Furol”. A tolerância admitida para a taxa de aplicação do ligante asfáltico ajustada experimentalmente no campo é de +/- 0,2 l/m².

Deve-se imprimar a largura total da pista em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao tráfego. Quando isto não for possível, trabalha-se em uma faixa de tráfego para executar a imprimação da faixa de tráfego adjacente, assim que a primeira for liberada ao tráfego.

4.3.4.4.5 PINTURA DE LIGAÇÃO

A superfície a ser pintada deve ser varrida, a fim de ser eliminado o pó e todo e qualquer material solto. Aplica-se o ligante asfáltico na temperatura compatível, na quantidade recomendada e de maneira uniforme. A temperatura de aplicação deve ser a que proporcione a melhor viscosidade para o espalhamento. A viscosidade recomendada para o espalhamento da emulsão deve estar entre 20 e 100 segundos “Saybolt-Furol”.

Após a aplicação do ligante, deve-se aguardar o escoamento da água e a evaporação em decorrência da ruptura. A tolerância admitida para a taxa de aplicação “T” da emulsão diluída é de +/- 0,2 l/m².

Pág. 24 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.3.4.4.6 REVESTIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)

A distribuição do concreto asfáltico deve ser feita por equipamentos adequados. Caso ocorram irregularidade na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do concreto asfáltico, tem início a rolagem. Como regra geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual deve ser aumentada à medida em que a mistura seja compactada e, consequentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compactação deve ser iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte em, pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Os revestimentos recém-acabados devem ser mantidos sem tráfego até o seu completo resfriamento.

4.3.4.4.7 MEIOS-FIOS

Junto ao pavimento, em toda sua extensão, deverão ser assentados, em ambos os bordos, meios-fios de concreto com dimensões de 100 cm x 30 cm x 15 cm (comprimento x altura x largura). Os meios-fios deverão ser assentados sobre base compactada. O reaterro dos meios-fios deverá ser executado com areia grossa. Os meios-fios deverão apresentar, no ensaio à compressão, resistência mínima de 25 MPa.

Nas entradas de veículos (garagens) existentes, deverão ser executados rebaixos, de forma a permitir o acesso de veículos, conforme as especificações do Plano Diretor de Florianópolis.

4.3.4.4.8 PINTURA DOS MEIOS-FIOS

Não será executado a pintura do meio fio, devendo permanecer na sua cor natural.

Pág. 25 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

4.3.4.5 SINALIZAÇÃO VERTICAL VIÁRIA

Será utilizada placa retrorrefletiva do tipo R-19 (velocidade máxima permitida) em 40km/h, e do tipo A-32b (passagem sinalizada de pedestres) nos locais indicados em projeto, devendo apresentar a mesma visibilidade, forma e cor durante o dia e noite, conforme NBR 14891:2012, e a película deverá estar de acordo com a NBR 14644. As placas complementarão as já existentes ao longo da via.

A fixação das placas será em suporte metálico simples, de aço-carbono, grau C, com ou sem costura, sem emendas e com pontas lisas, de acordo com a NBR 8261 e com a NBR 14962:2020. Todos os componentes metálicos dos suportes devem ser zincados por imersão a quente, para proteção contra a corrosão, após a conformação final, de acordo com a NBR 6323.

4.3.4.6 SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

Serão implantadas faixas de travessia de pedestres (FTP), na cor branca, linha de bordo (LBO) na cor branca, e linha dupla contínua (LFO-3), na cor amarela, dividindo a pista. Será utilizada pintura termoplástica por aspersão, aplicada conforme a ABNT NBR 13159/2021.

4.3.4.7 LIMPEZA DA OBRA

A obra deverá ser entregue devidamente limpa, isenta de detritos da obra (entulhos). O gerenciamento dos resíduos sólidos gerados na obra deverá atender ao disposto na Lei Federal N° 12.305/2010.

Pág. 26 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Documento assinado digitalmente
gov.br
MARCO ANTONIO MOSER
Data: 30/09/2026 17:28:15-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Marco Antonio Moser

Engenheiro Civil

Documento assinado digitalmente
gov.br
RICARDO MIGUEL VOSS
Data: 30/09/2026 09:39:12-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Ricardo M. Voss

Engenheiro Civil

CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI:24555428900

Carlos Alberto Simone Ferrari

Engenheiro Civil

Pág. 27 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

5 PEÇAS GRÁFICAS

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Pág. 28 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

6 ORÇAMENTO E CRONOGRAMA

Pág. 29 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

7 ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:41 CPF: ***.952.999-**

Pág. 30 de 30 - Documento assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI, RICARDO MIGUEL VOSS, MARCO ANTONIO MOSER.
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código FJVTX0LK.

Assinaturas do documento

"MEMORIAL_DESCRITIVO_-_Rua_Professor_Bayer_Filho_assinado_assinado"

Código para verificação:**FJVTX0LK**

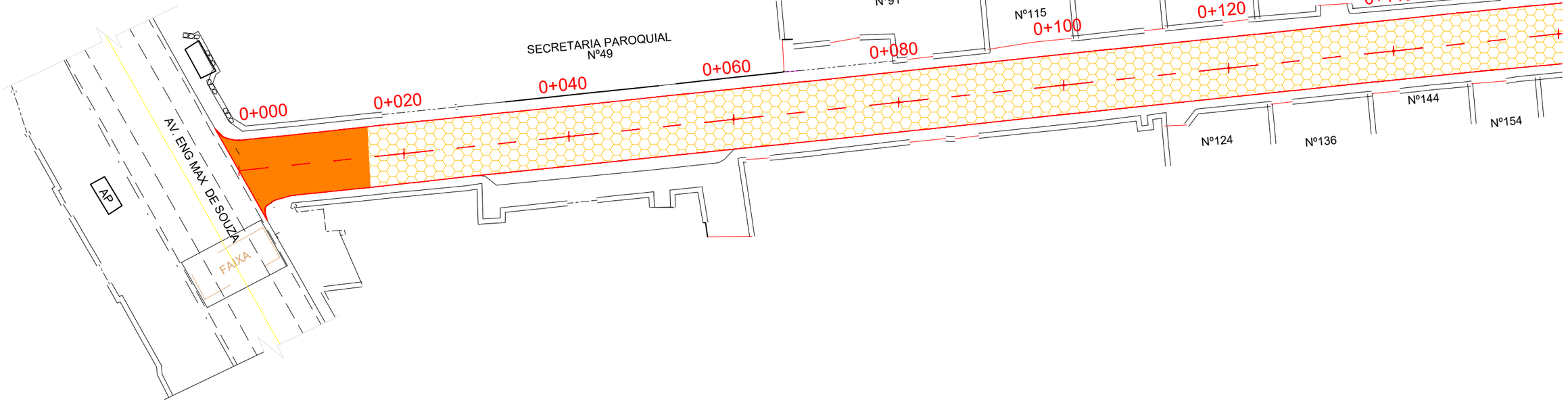
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatáriosnas datas indicadas:

MARCO ANTONIO MOSER (CPF: ***.457.389-**)em30/09/2026 às 17:28:15 (GMT-03:00)
Emitido por"SolarBPM",emitido em14/05/2026 - 19:04:48e válido até14/05/2027 - 19:04:48.
(Assinatura do Sistema)

RICARDO MIGUEL VOSS (CPF: ***.655.559-**)em30/09/2026 às 09:39:12 (GMT-03:00)
Emitido por"SolarBPM",emitido em21/08/2026 - 07:52:14e válido até21/08/2027 - 07:52:14.
(Assinatura do Sistema)

CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI (CPF: ***.554.289-**)em30/09/2026 às 09:33:15 (GMT-03:00)
Emitido por"SolarBPM",emitido em30/10/2025 - 15:32:03e válido até30/10/2026 - 15:32:03.
(Assinatura do Sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo **PMF I 00227672/2026** e o código **FJVTX0LK** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO-FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO-FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Remoção de pavimento intertravado sem reaproveitamento = 4.711,66 m²
Remoção de meios-fios sem reaproveitamento = 1.228,00 m
Remoção de pavimento CAUQ = 117,74 m²
Demolição de concreto simples (e ⩽ 10cm) = 251,73 m²

gov.br
Documento assinado digitalmente
MARCO ANTONIO MOSER
Data: 26/06/2024 15:27:21-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI:24555428900

Assinado digitalmente por CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI:24555428900
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A1, OU=(EM BRANCO), OU=37279265000180, OU=presencial, CN=CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI:24555428900
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.07.23 10:54:25-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

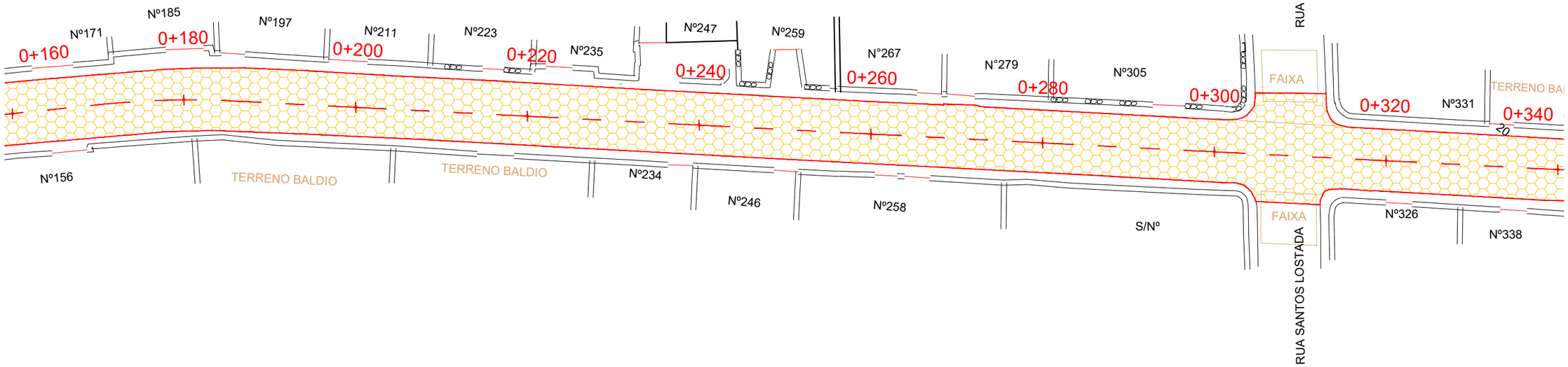
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SERVIÇOS PRELIMINARES
PRANCHA: 01 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 1 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Remoção de pavimento intertravado sem reaproveitamento = 4.711,66 m²
Remoção de meios-fios sem reaproveitamento = 1.228,00 m
Remoção de pavimento CAUQ = 117,74 m²
Demolição de concreto simples (e ⩽ 10cm) = 251,73 m²

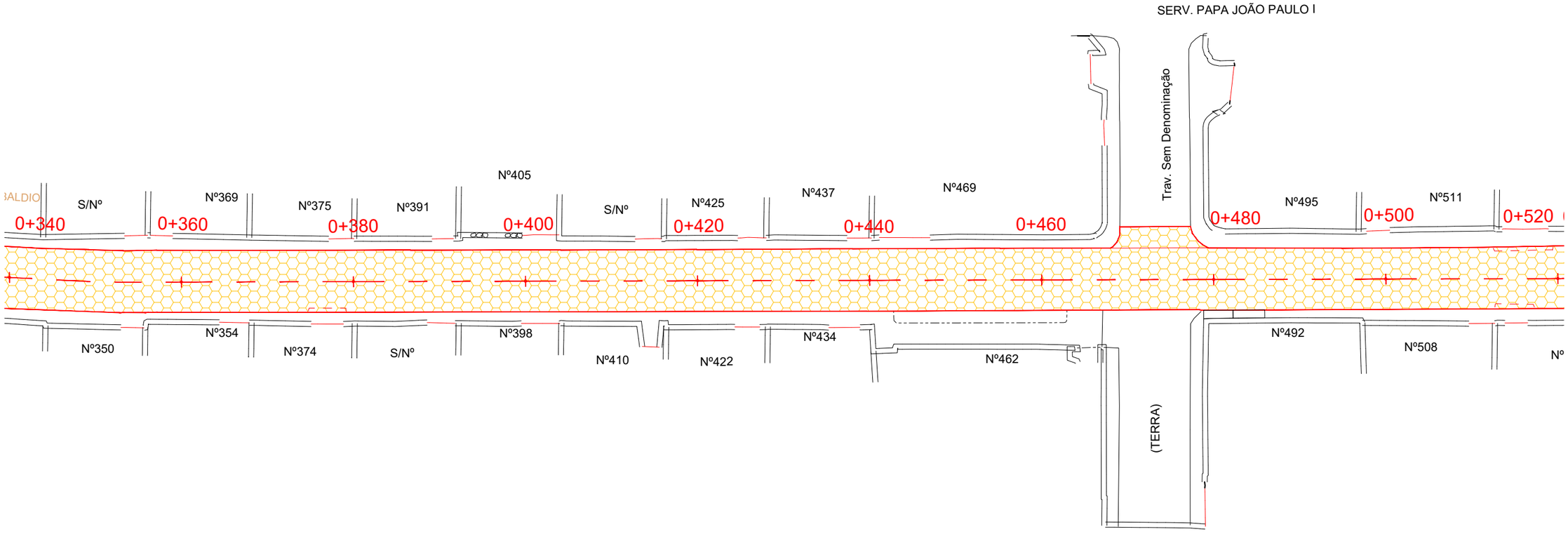
PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SERVIÇOS PRELIMINARES
PRANCHA: 02 25
EQUIPE TÉCNICA:
LEVANTAMENTO: | DESENHO: | DATA: ABRIL/2024 | ESCALAS: INDICADA | Nº:

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 2 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Remoção de pavimento intertravado sem reaproveitamento = 4.711,66 m²
Remoção de meios-fios sem reaproveitamento = 1.228,00 m
Remoção de pavimento CAUQ = 117,74 m²
Demolição de concreto simples (e ⩽ 10cm) = 251,73 m²

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

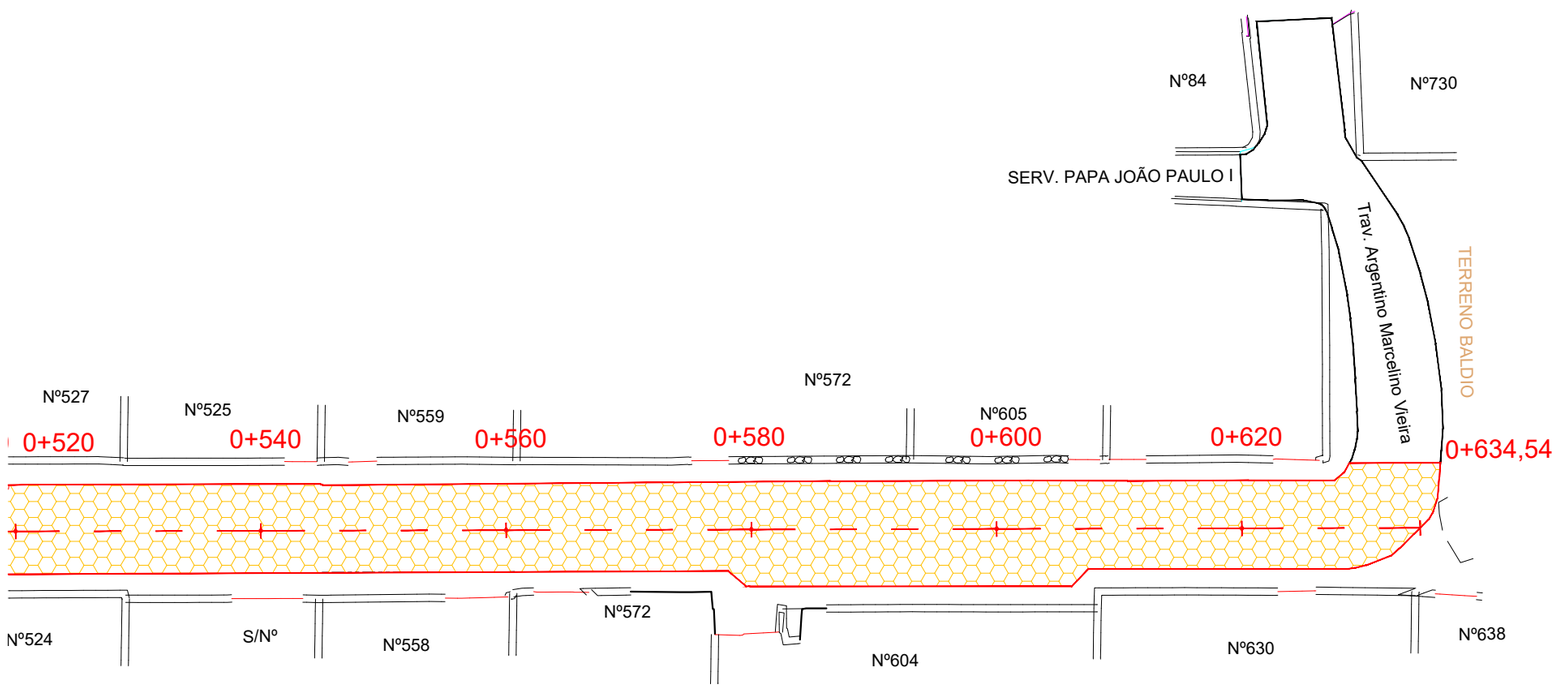
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SERVIÇOS PRELIMINARES
PRANCHA: 03 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 3 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Remoção de pavimento intertravado sem reaproveitamento = 4.711,66 m²
Remoção de meios-fios sem reaproveitamento = 1.228,00 m
Remoção de pavimento CAUQ = 117,74 m²
Demolição de concreto simples (e ⩽ 10cm) = 251,73 m²

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

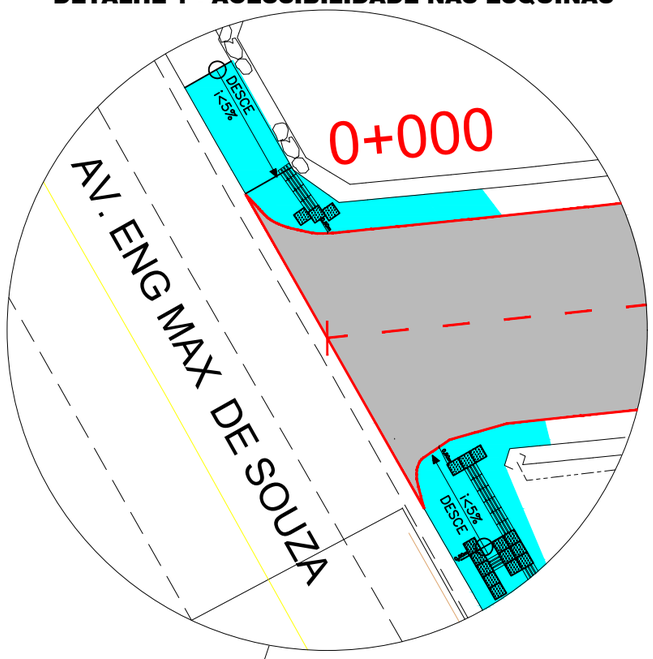
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SERVIÇOS PRELIMINARES
PRANCHA: 04 25
EQUIPE TÉCNICA:

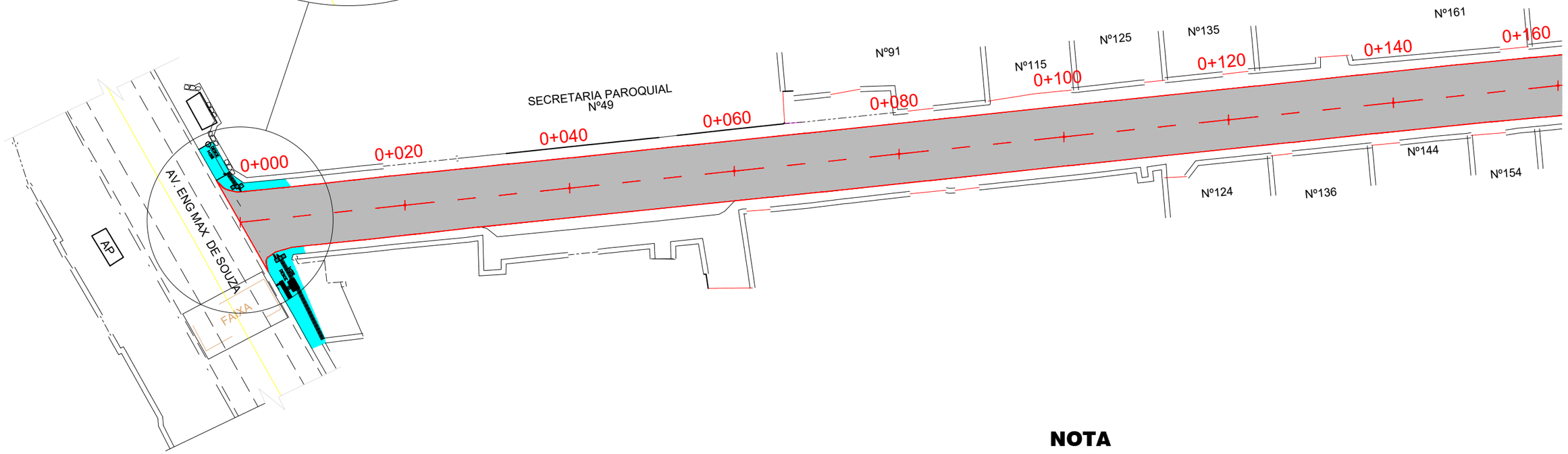
LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 4 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

DETALHE 1 - ACESSIBILIDADE NAS ESQUINAS





PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Execução de CAUQ (e = 5cm) = 4.711,66 m²
Escavação de material 1º categoria (e = 35cm, 45cm, 70cm) = 2,287,15m³
Base de brita graduada simples (e = 15cm) = 706,75 m³
Sub-base de macadame seco (e=15cm, 25cm, 50cm) = 1.344,82m³
Meio-fio de concreto pré-moldado (dimensões: 15x30x100) = 1.228,00 m
Calçada em concreto simples (e = 10cm) = 176,43 m²
Nivelamento de caixas de inspeção da CASAN = 10,00 un
Piso tátil de alerta (45x45 cm), cor preta = 11,95 m²
Piso tátil direcional (45x45 cm), cor preta = 9,52 m²

NOTA

01 - Esta rua foi oficializada pela Lei C.M.F. Nº 847/1967, em toda sua extensão.

02 - Em acessos de garagem, o meio-fio deverá ser rebaixado em uma extensão de 4,50 m, sendo 3,0 m paralelos ao greide da pista, e 0,75m inclinados em cada lado do rebaixamento, para fazer a concordância com os meios-fios não rebaixados.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

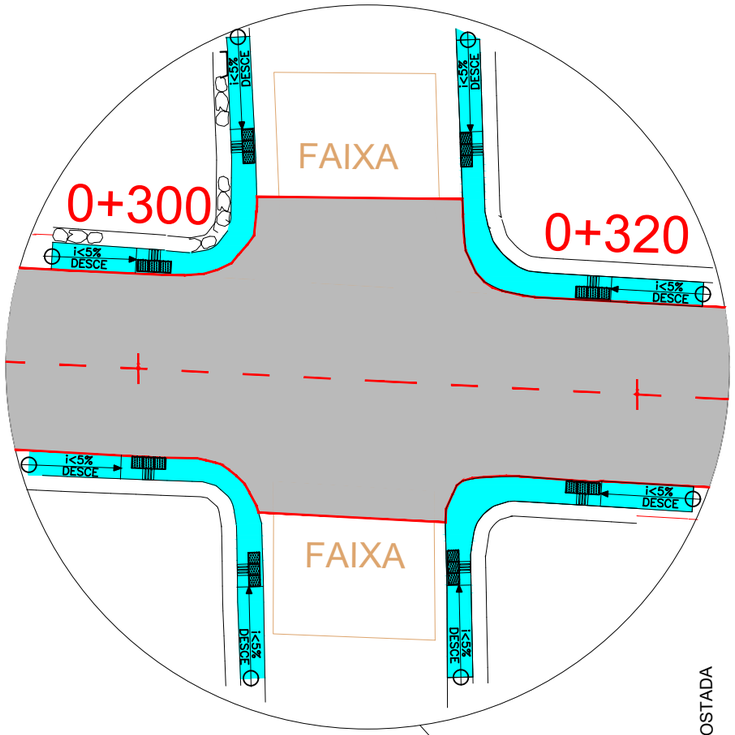
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO GEOMÉTRICO
PRANCHA: 05 25
EQUIPE TÉCNICA:

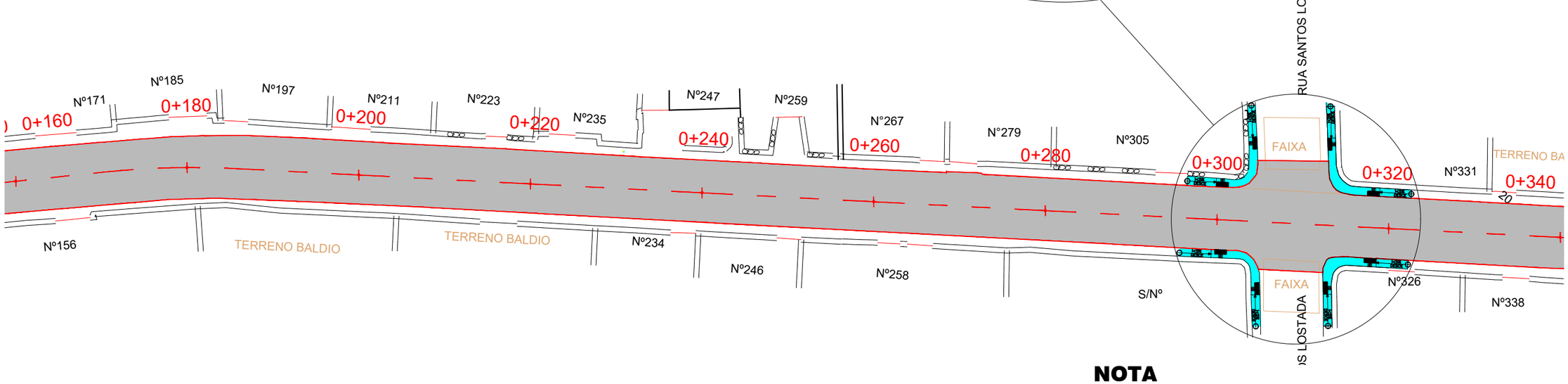
LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 5 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

DETALHE 2 - ACESSIBILIDADE NAS ESQUINAS





PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Execução de CAUQ (e = 5cm) = 4.711,66 m²
Escavação de material 1º categoria (e = 35cm, 45cm, 70cm) = 2,287,15m³
Base de brita graduada simples (e = 15cm) = 706,75 m³
Sub-base de macadame seco (e=15cm, 25cm, 50cm) = 1.344,82m³
Meio-fio de concreto pré-moldado (dimensões: 15x30x100) = 1.228,00 m
Calçada em concreto simples (e = 10cm) = 176,43 m²
Nivelamento de caixas de inspeção da CASAN = 10,00 un
Piso tátil de alerta (45x45 cm), cor preta = 11,95 m²
Piso tátil direcional (45x45 cm), cor preta = 9,52 m²

NOTA

01 - Esta rua foi oficializada pela Lei C.M.F. Nº 847/1967, em toda sua extensão.

02 - Em acessos de garagem, o meio-fio deverá ser rebaixado em uma extensão de 4,50 m, sendo 3,0 m paralelos ao greide da pista, e 0,75m inclinados em cada lado do rebaixamento, para fazer a concordância com os meios-fios não rebaixados.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

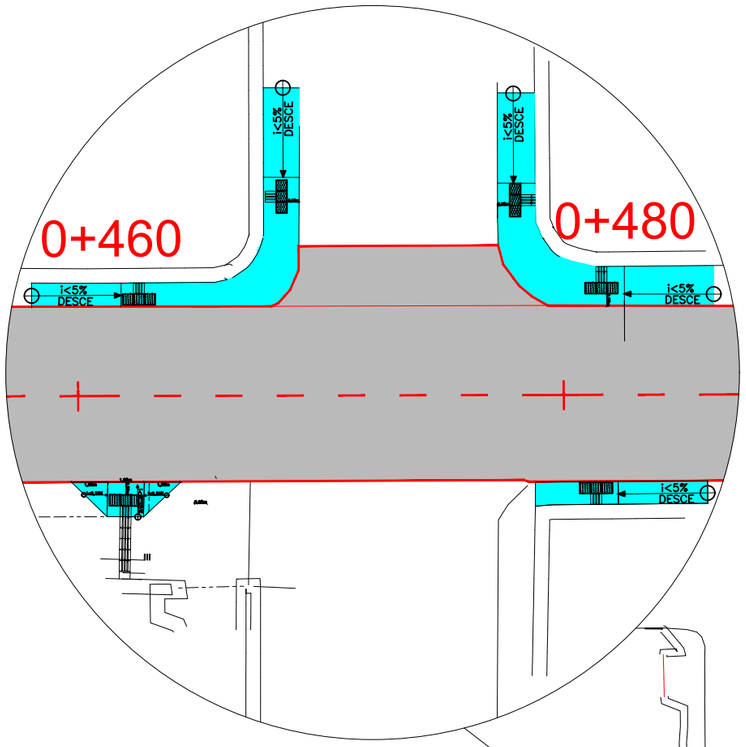
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO GEOMÉTRICO
PRANCHA: 06 25
EQUIPE TÉCNICA:

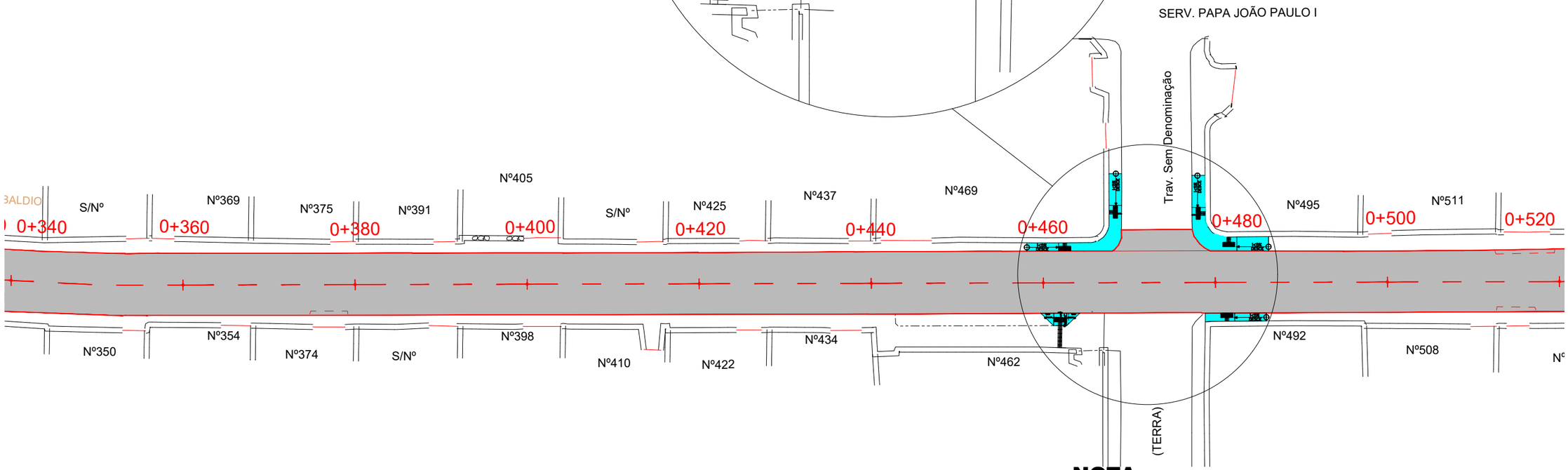
LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 6 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

DETALHE 3 - ACESSIBILIDADE NAS ESQUINAS





PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO-FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO-FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Execução de CAUQ (e = 5cm) = 4.711,66 m²
Escavação de material 1º categoria (e = 35cm, 45cm, 70cm) = 2,287,15m³
Base de brita graduada simples (e = 15cm) = 706,75 m³
Sub-base de macadame seco (e=15cm, 25cm, 50cm) = 1.344,82m³
Meio-fio de concreto pré-moldado (dimensões: 15x30x100) = 1.228,00 m
Calçada em concreto simples (e = 10cm) = 176,43 m²
Nivelamento de caixas de inspeção da CASAN = 10,00 un
Piso tátil de alerta (45x45 cm), cor preta = 11,95 m²
Piso tátil direcional (45x45 cm), cor preta = 9,52 m²

NOTA

01 - Esta rua foi oficializada pela Lei C.M.F. Nº 847/1967, em toda sua extensão.

02 - Em acessos de garagem, o meio-fio deverá ser rebaixado em uma extensão de 4,50 m, sendo 3,0 m paralelos ao greide da pista, e 0,75m inclinados em cada lado do rebaixamento, para fazer a concordância com os meios-fios não rebaixados.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

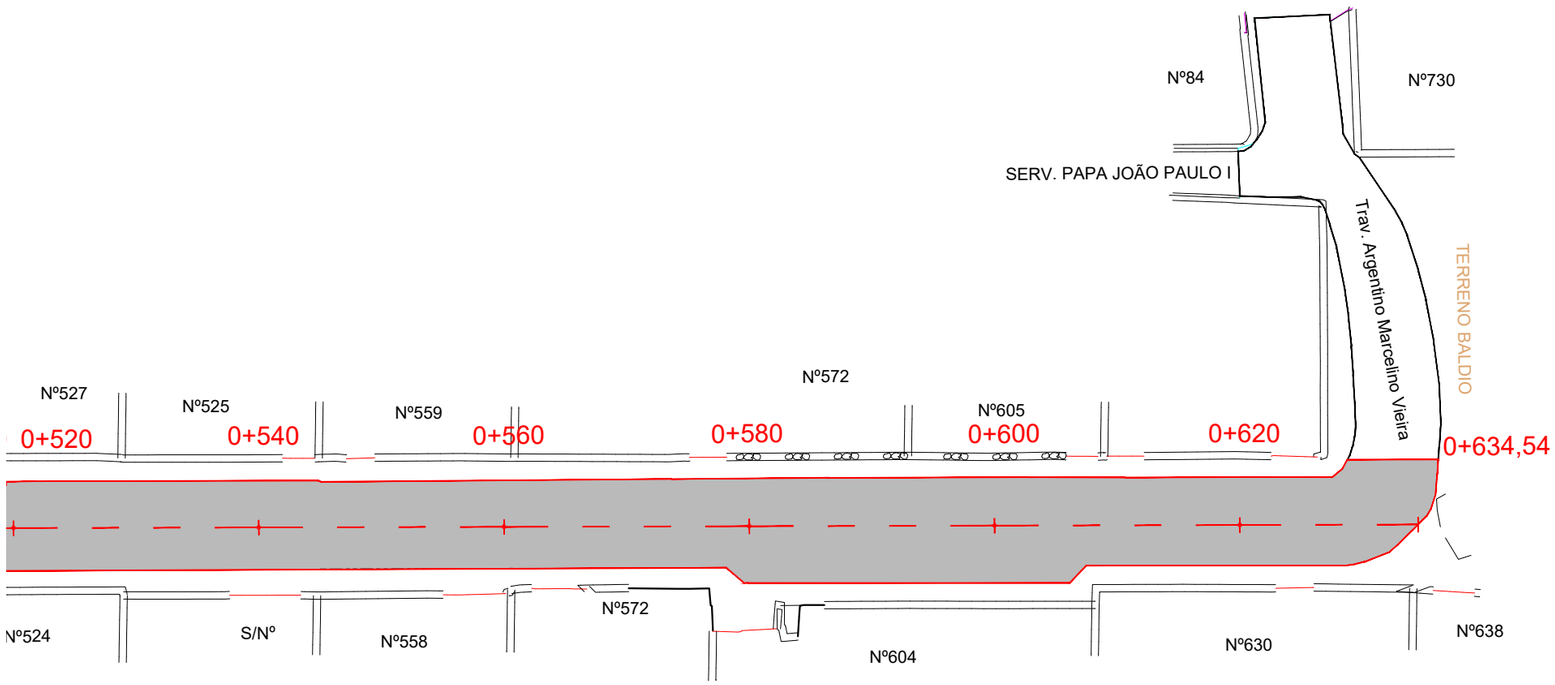
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO GEOMÉTRICO
PRANCHA: 07 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 7 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Execução de CAUQ (e = 5cm) = 4.711,66 m²
Escavação de material 1º categoria (e = 35cm, 45cm, 70cm) = 2,287,15m³
Base de brita graduada simples (e = 15cm) = 706,75 m³
Sub-base de macadame seco (e=15cm, 25cm, 50cm) = 1.344,82m³
Meio-fio de concreto pré-moldado (dimensões: 15x30x100) = 1.228,00 m
Calçada em concreto simples (e = 10cm) = 176,43 m²
Nivelamento de caixas de inspeção da CASAN = 10,00 un
Piso tátil de alerta (45x45 cm), cor preta = 11,95 m²
Piso tátil direcional (45x45 cm), cor preta = 9,52 m²

NOTA

01 - Esta rua foi oficializada pela Lei C.M.F. Nº 847/1967, em toda sua extensão.

02 - Em acessos de garagem, o meio-fio deverá ser rebaixado em uma extensão de 4,50 m, sendo 3,0 m paralelos ao greide da pista, e 0,75m inclinados em cada lado do rebaixamento, para fazer a concordância com os meios-fios não rebaixados.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

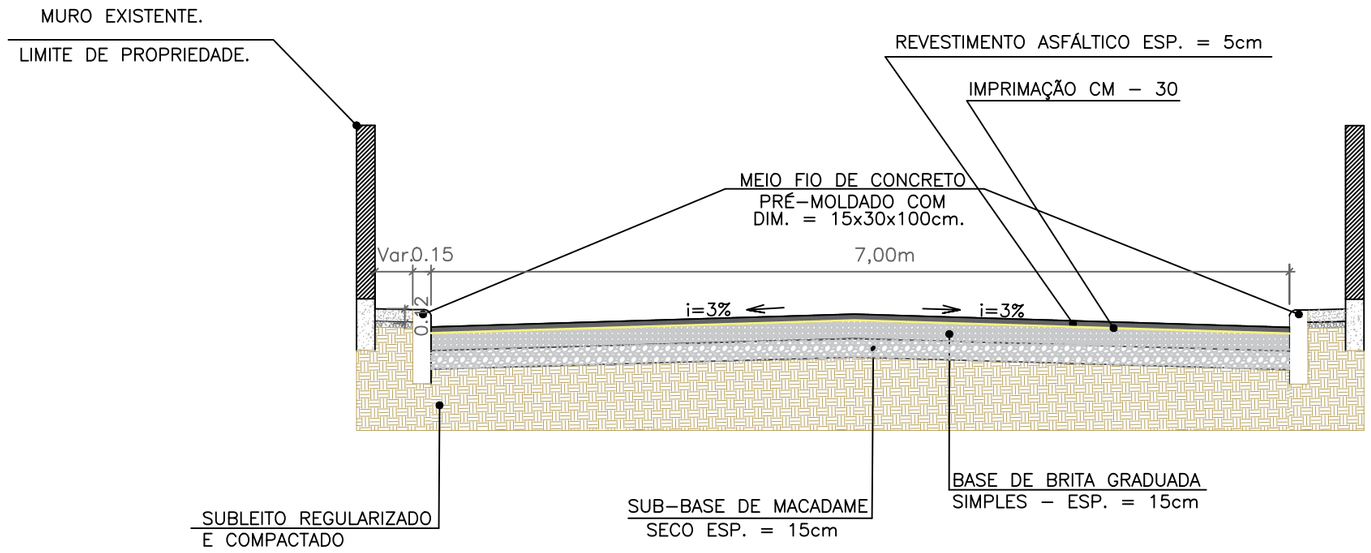
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO GEOMÉTRICO
PRANCHA: 08 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 8 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

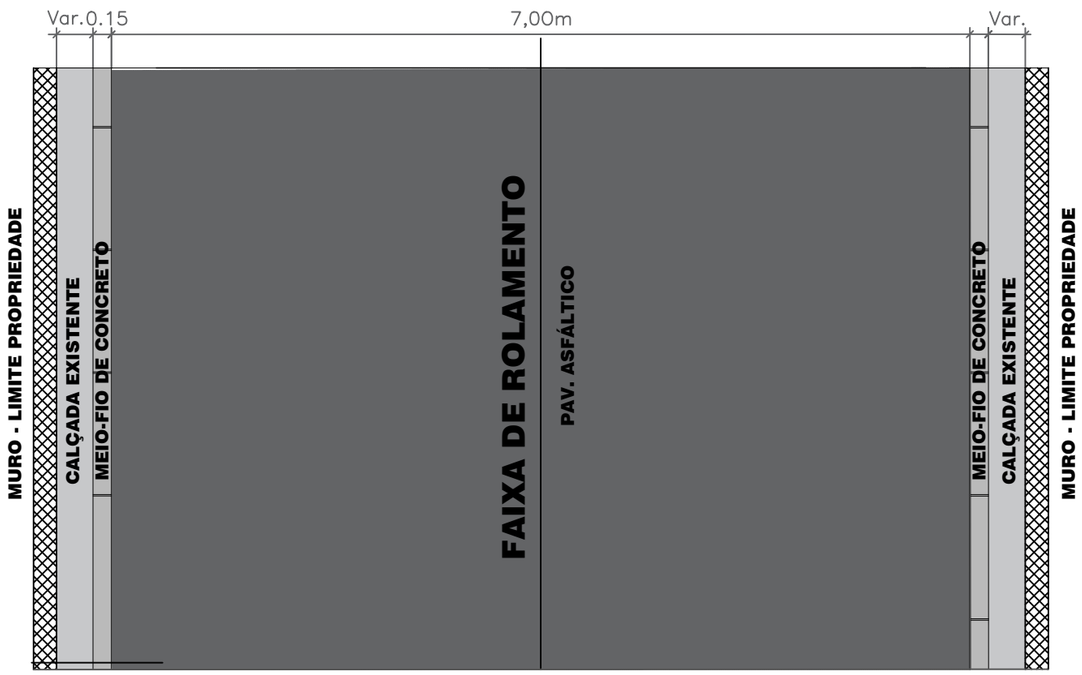
Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

ESTACA 0PP À ESTACA 0+320



1 SEÇÃO TIPO 1

1/50



1 PLANTA TIPO 1

1/50

OBS.:

1- Utilizar equipamentos leves na compactação, a fim de evitar danos às edificações próximas.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

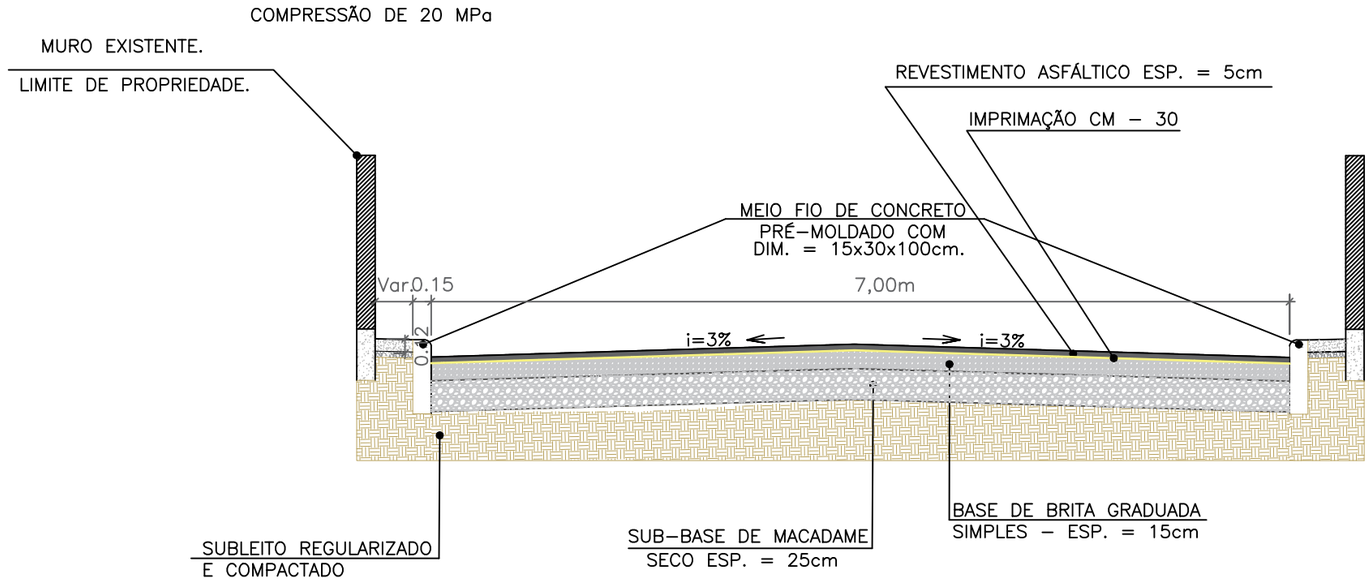
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SEÇÃO TIPO I DO PAVIMENTO
PRANCHA: 09 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 9 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

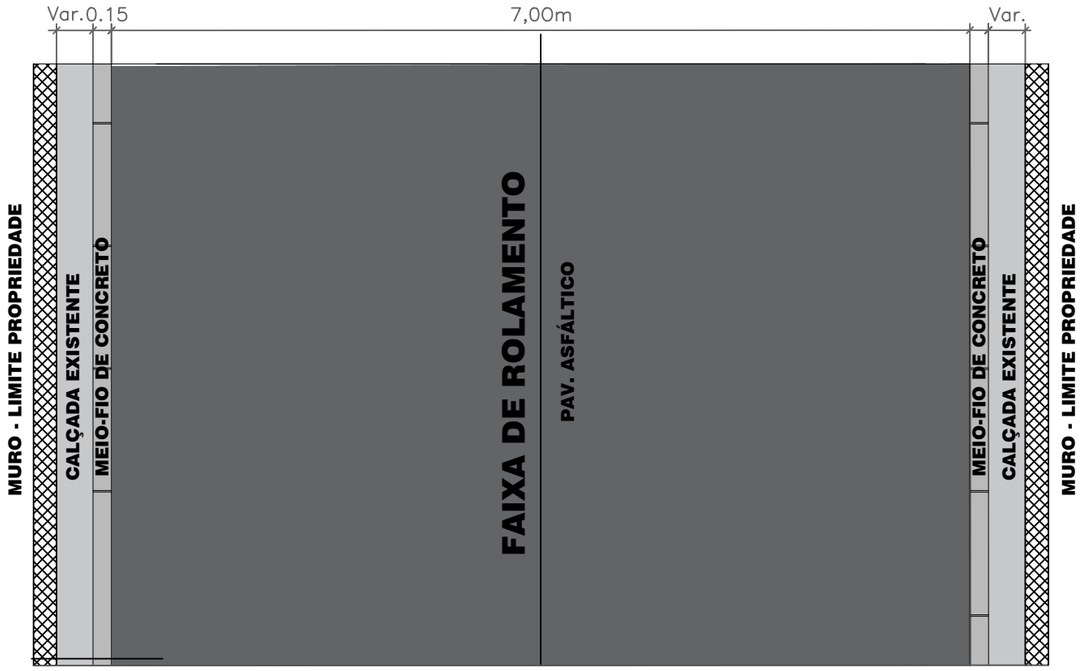
Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

ESTACA 320 À ESTACA 0+420



1 SEÇÃO TIPO 2

1/50



1 PLANTA TIPO 2

1/50

OBS.:

1- Utilizar equipamentos leves na compactação, a fim de evitar danos às edificações próximas.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

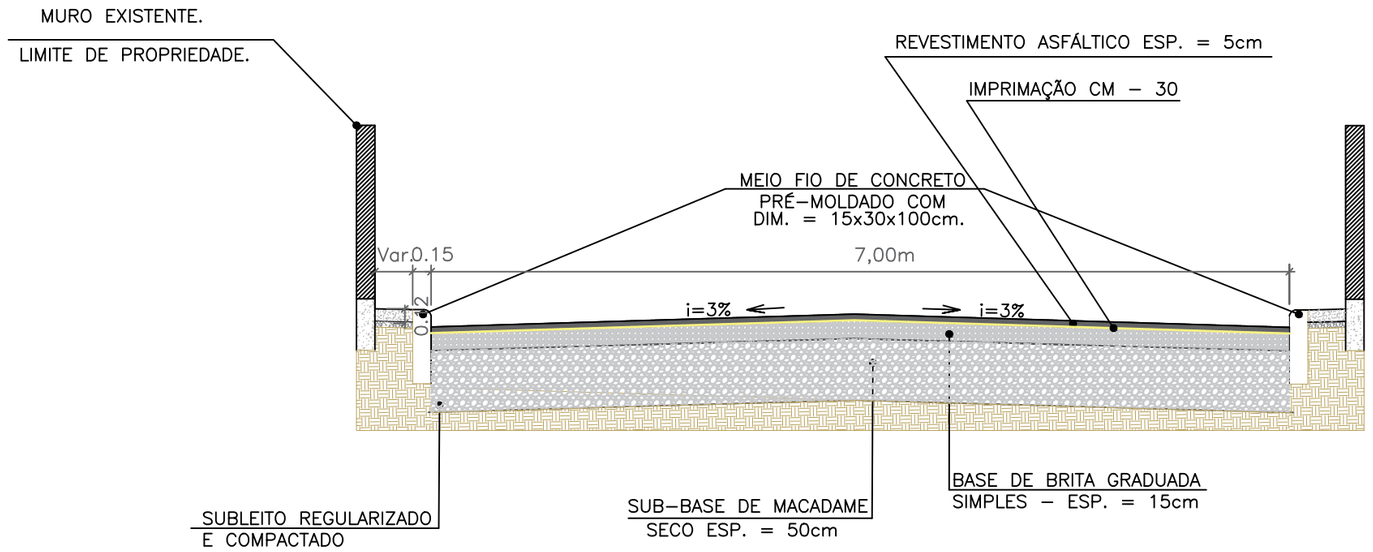
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SEÇÃO TIPO II DO PAVIMENTO
PRANCHA: 10 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

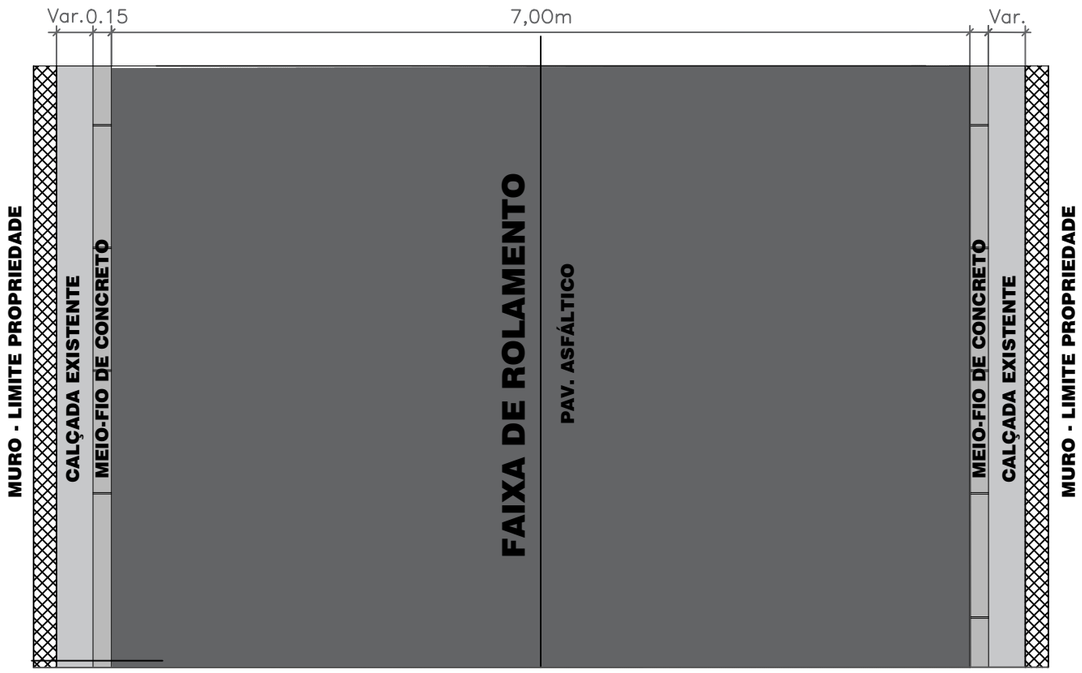
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 10 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

ESTACA 420 À ESTACA 0+634,54=P.F.



1 SEÇÃO TIPO 3

1/50



1 PLANTA TIPO 3

1/50

OBS.:

1- Utilizar equipamentos leves na compactação, a fim de evitar danos às edificações próximas.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

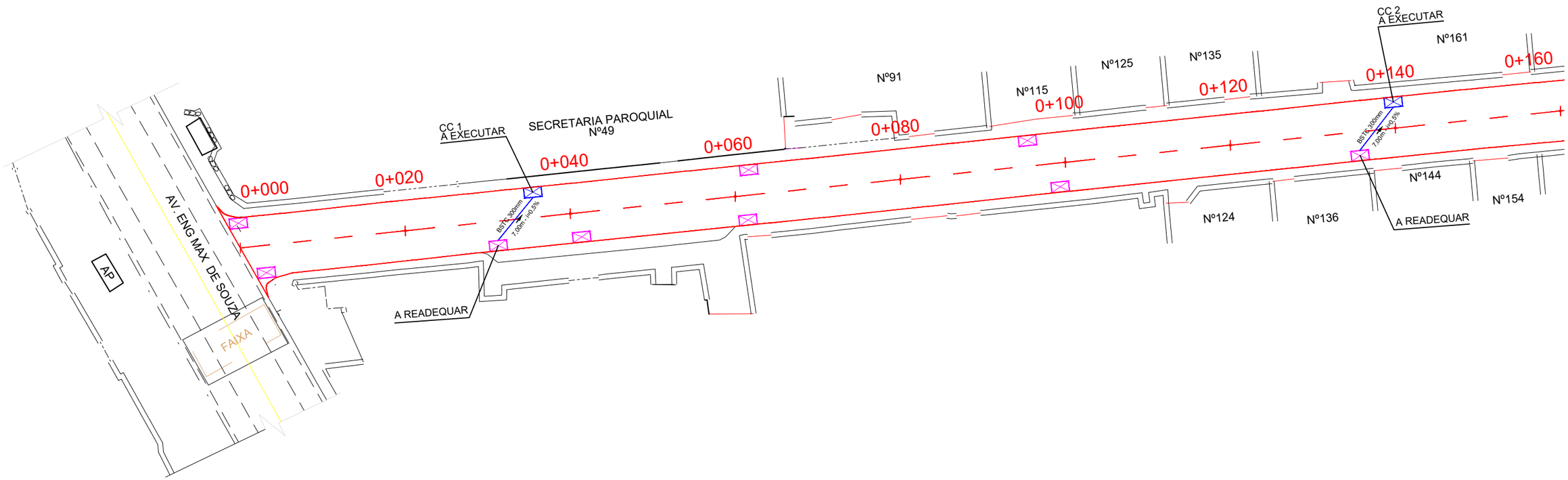
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SEÇÃO TIPO III DO PAVIMENTO
PRANCHA: 11 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 11 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO-FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO-FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Tubo de concreto PA1 (Ponta e bolsa - NBR: 8890/2020) 300 mm = 21,00 m
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a executar = 09,00 un.
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a readequar = 02,00 un.
Escavação de mat. 1ª categoria - Valas de assentamento: 29,70 m³
Reaterro de vala com compactação: 24,81 m³
Nivelamento das grelhas de caixas de captação existentes = 36,00 un

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

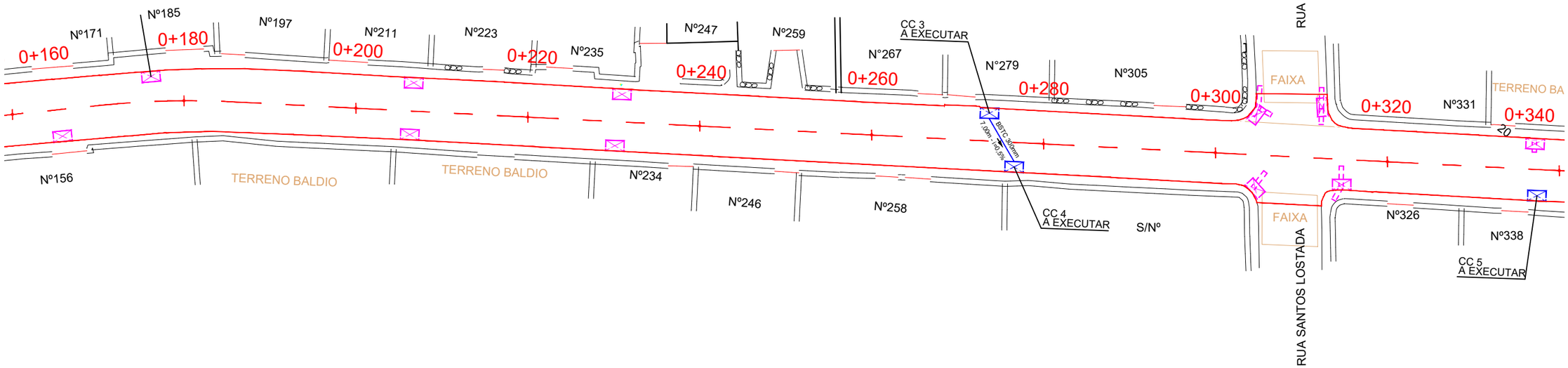
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM
PRANCHA: 12 25

EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO: | DESENHO: | DATA: ABRIL/2024 | ESCALAS: INDICADA | Nº:

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 12 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Tubo de concreto PA1 (Ponta e bolsa - NBR: 8890/2020) 300 mm = 21,00 m
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a executar = 09,00 un.
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a readequar = 02,00 un.
Escavação de mat. 1ª categoria - Valas de assentamento: 29,70 m³
Reaterro de vala com compactação: 24,81 m³
Nivelamento das grelhas de caixas de captação existentes = 36,00 un

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

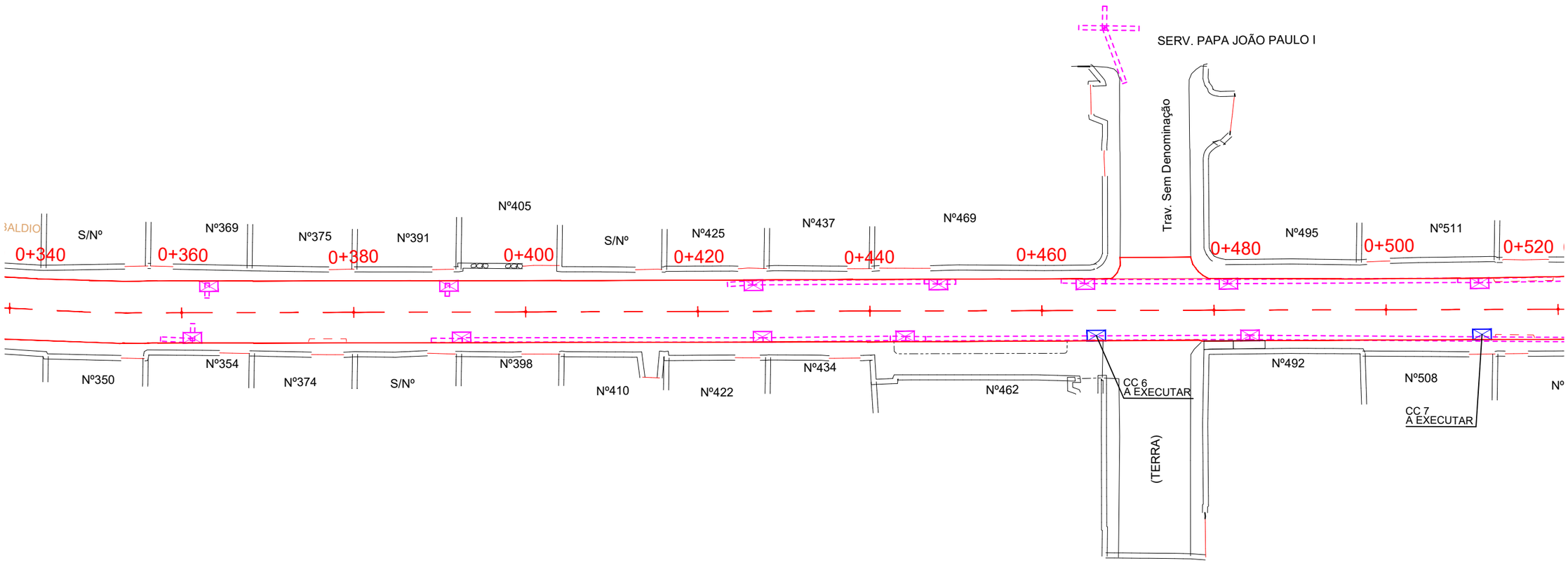
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM
PRANCHA: 13 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 13 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO–FIO A EXECUTAR – BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO–FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Tubo de concreto PA1 (Ponta e bolsa - NBR: 8890/2020) 300 mm = 21,00 m
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a executar = 09,00 un.
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a readequar = 02,00 un.
Escavação de mat. 1ª categoria - Valas de assentamento: 29,70 m³
Reaterro de vala com compactação: 24,81 m³
Nivelamento das grelhas de caixas de captação existentes = 36,00 un

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

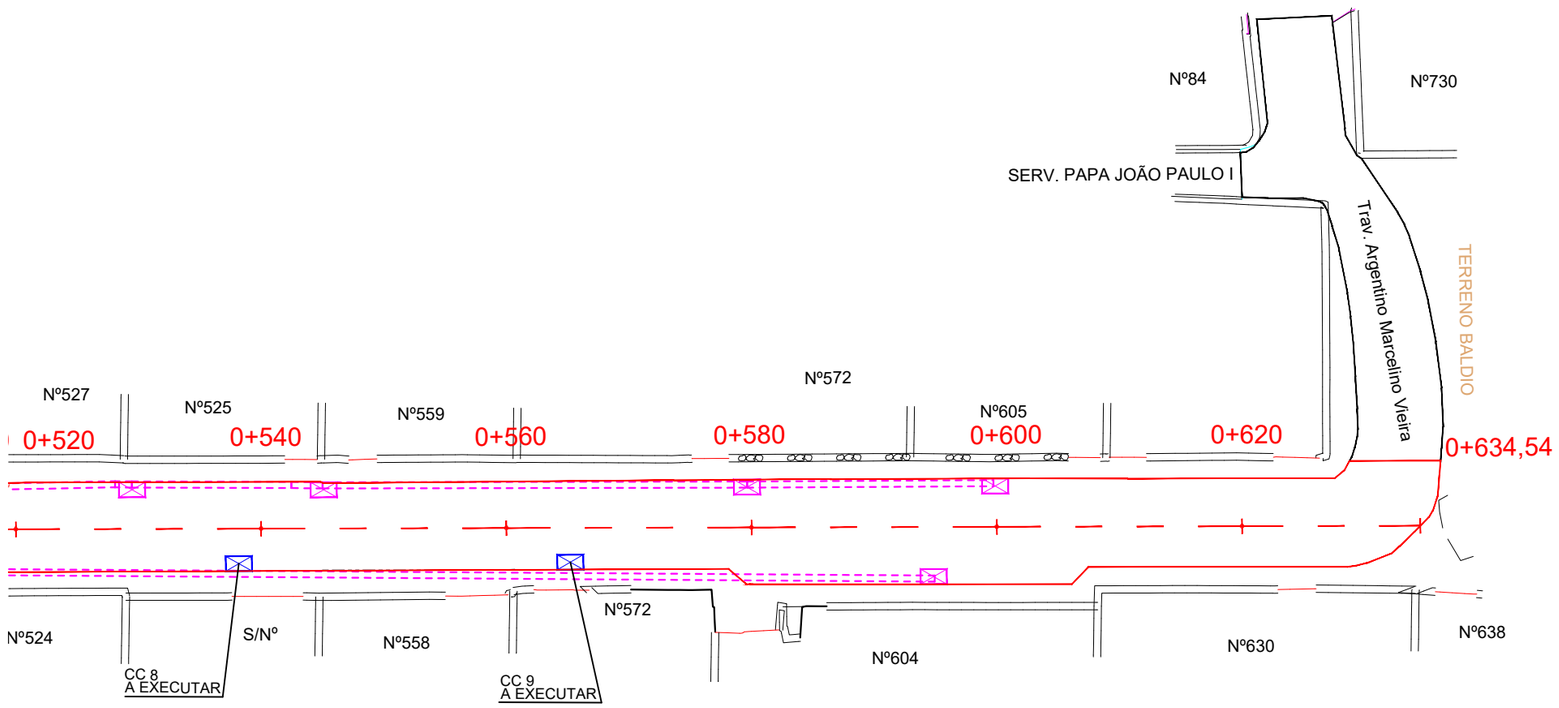
PROJETO: **PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM**
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM
PRANCHA: **14** / **25**

EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 14 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

CONVENÇÕES

CADASTRO	PROJETO
— LAJOTA EXISTENTE	— ÁREA A PAVIMENTAR
— CAUQ EXISTENTE	— EIXO DA VIA
— BORDO EXISTENTE	— MEIO-FIO A EXECUTAR - BORDOS
— CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE A READEQUAR	— CALÇADA A EXECUTAR
— MURO/MEIO-FIO EXISTENTE	— DRENAGEM A EXECUTAR
— POSTE	— CAIXA DE CAPTAÇÃO/CAIXA DE JUNÇÃO A EXECUTAR
— DRENAGEM EXISTENTE	— PISO TÁTIL 45x45CM DIRECIONAL
CX-T CX-C — CAIXA TELESC/CELESC	

QUANTITATIVO

Tubo de concreto PA1 (Ponta e bolsa - NBR: 8890/2020) 300 mm = 21,00 m
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a executar = 09,00 un.
Caixas coletoras (para tubos DN 300/400) a readequar = 02,00 un.
Escavação de mat. 1ª categoria - Valas de assentamento: 29,70 m³
Reaterro de vala com compactação: 24,81 m³
Nivelamento das grelhas de caixas de captação existentes = 36,00 un

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

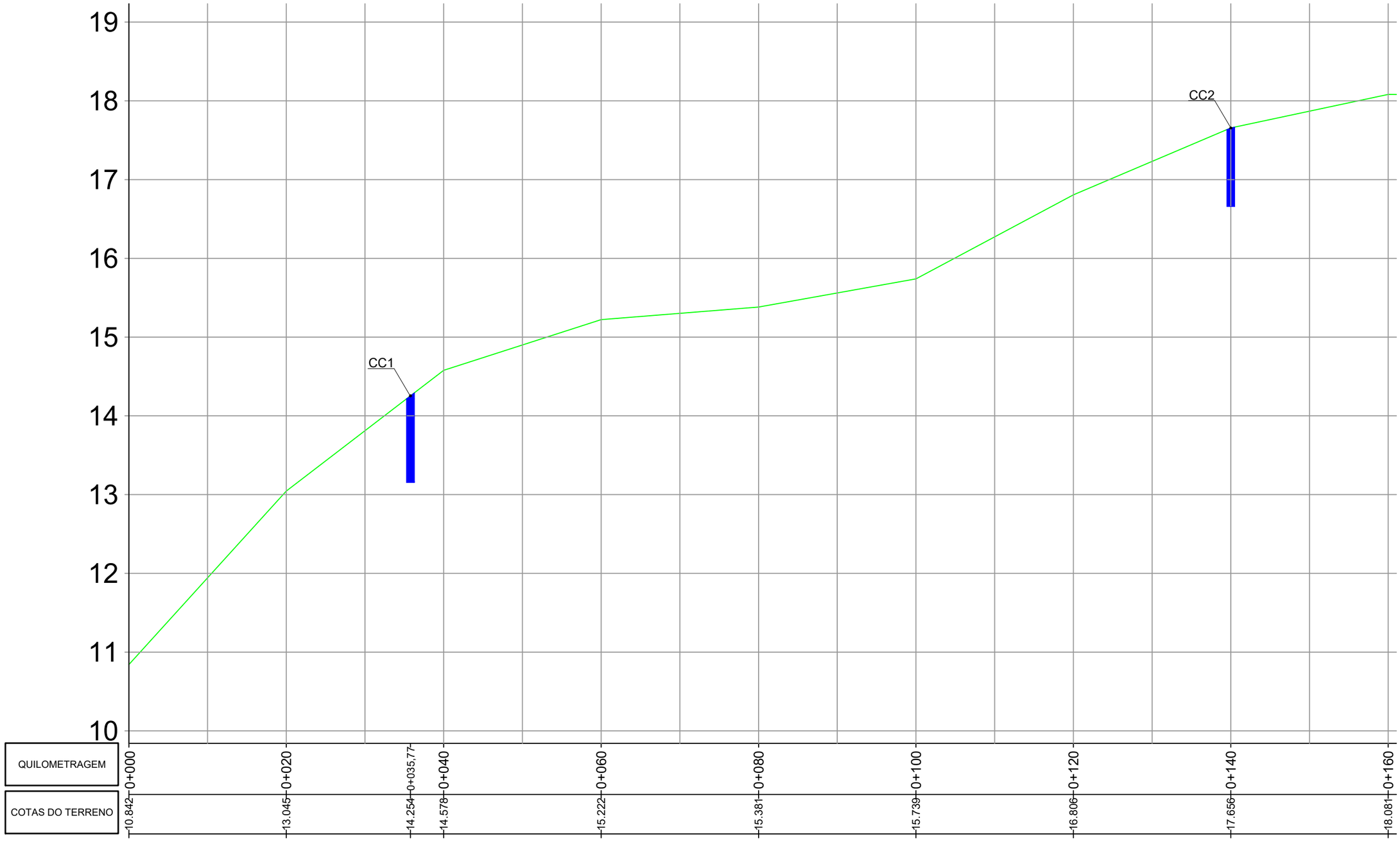
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM
PRANCHA: 15 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 15 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HORIZONTAL 1/500
ESCALA VERTICAL 1/50

CONVENÇÕES

PROJETO

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- DRENAGEM
- ENVELOPAMENTO

OBSERVAÇÃO:
O greide de projeto coincidirá com o perfil natural do terreno.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

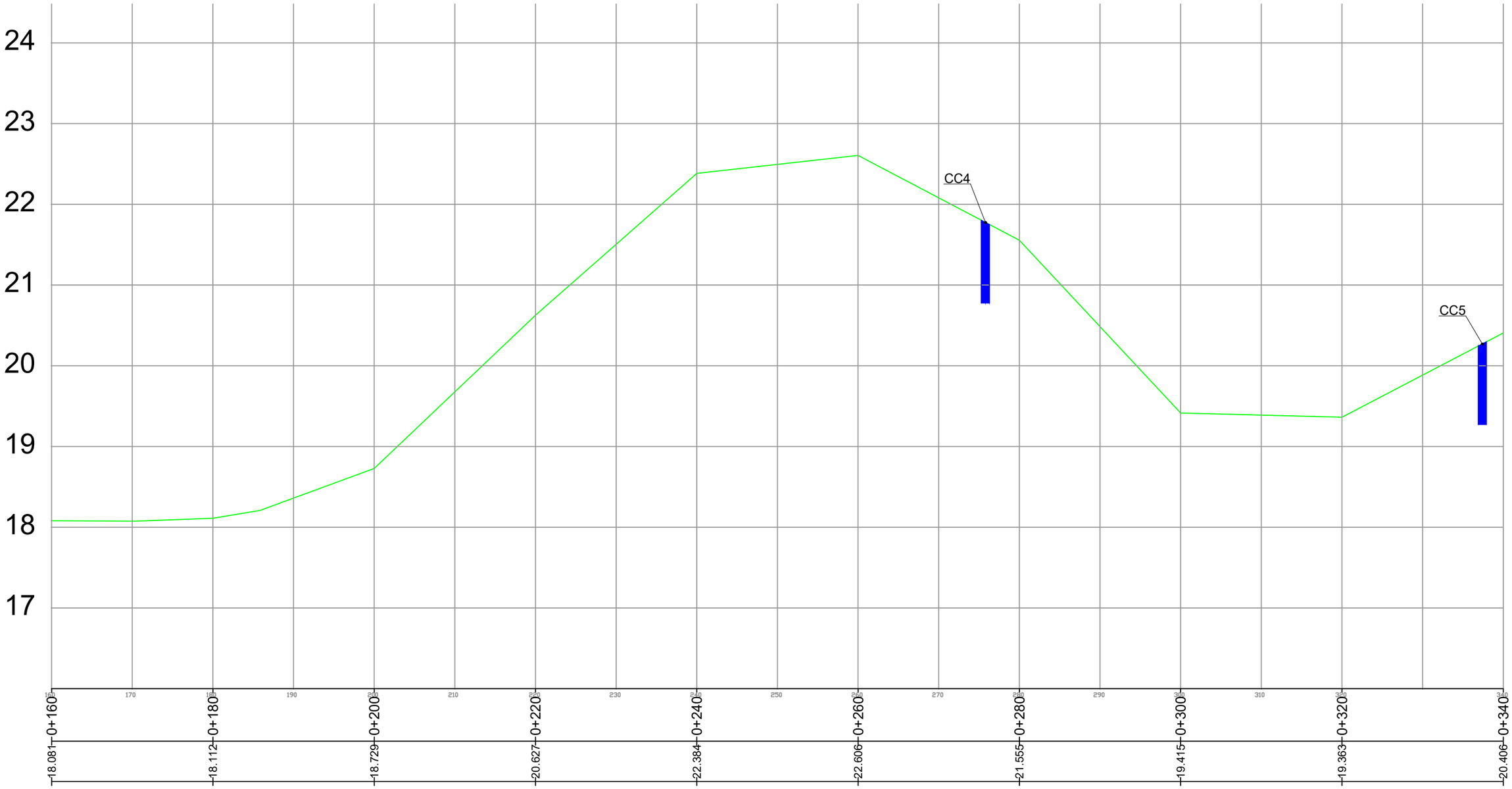
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PERFIL LONGITUDINAL
PRANCHA: 16 25

EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 16 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HORIZONTAL 1/500
ESCALA VERTICAL 1/50

CONVENÇÕES

PROJETO

— PERFIL DO TERRENO NATURAL
— DRENAGEM
— ENVELOPAMENTO

OBSERVAÇÃO:
O greide de projeto coincidirá com o perfil natural do terreno.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

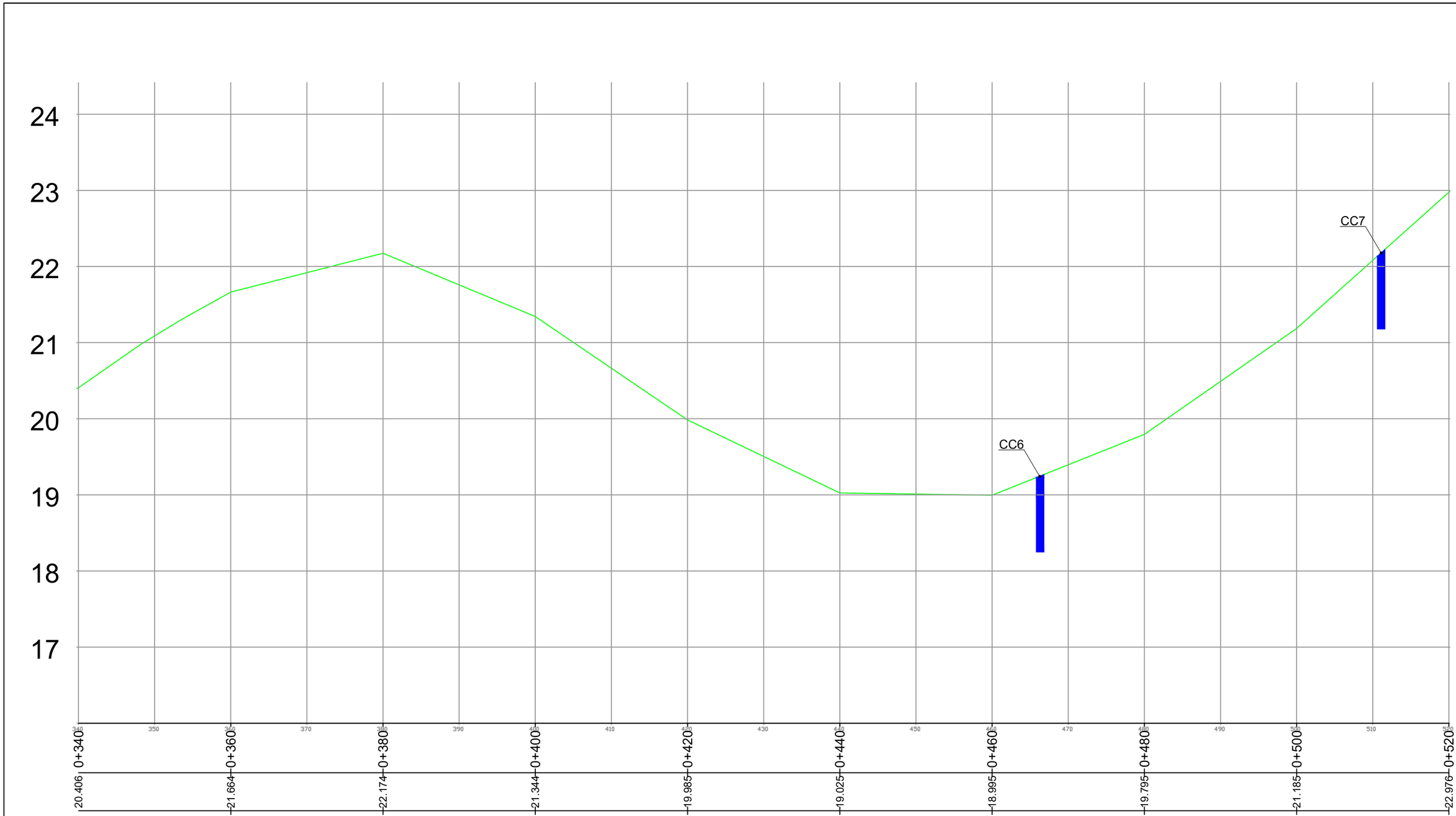
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PERFIL LONGITUDINAL
PRANCHA: 17
25

EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO: | DESENHO: | DATA: ABRIL/2024 | ESCALAS: INDICADA | Nº:

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 17 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HORIZONTAL 1/500
ESCALA VERTICAL 1/50

CONVENÇÕES

PROJETO

— PERFIL DO TERRENO NATURAL
— DRENAGEM
— ENVELOPAMENTO

OBSERVAÇÃO:
O greide de projeto coincidirá com o perfil natural do terreno.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

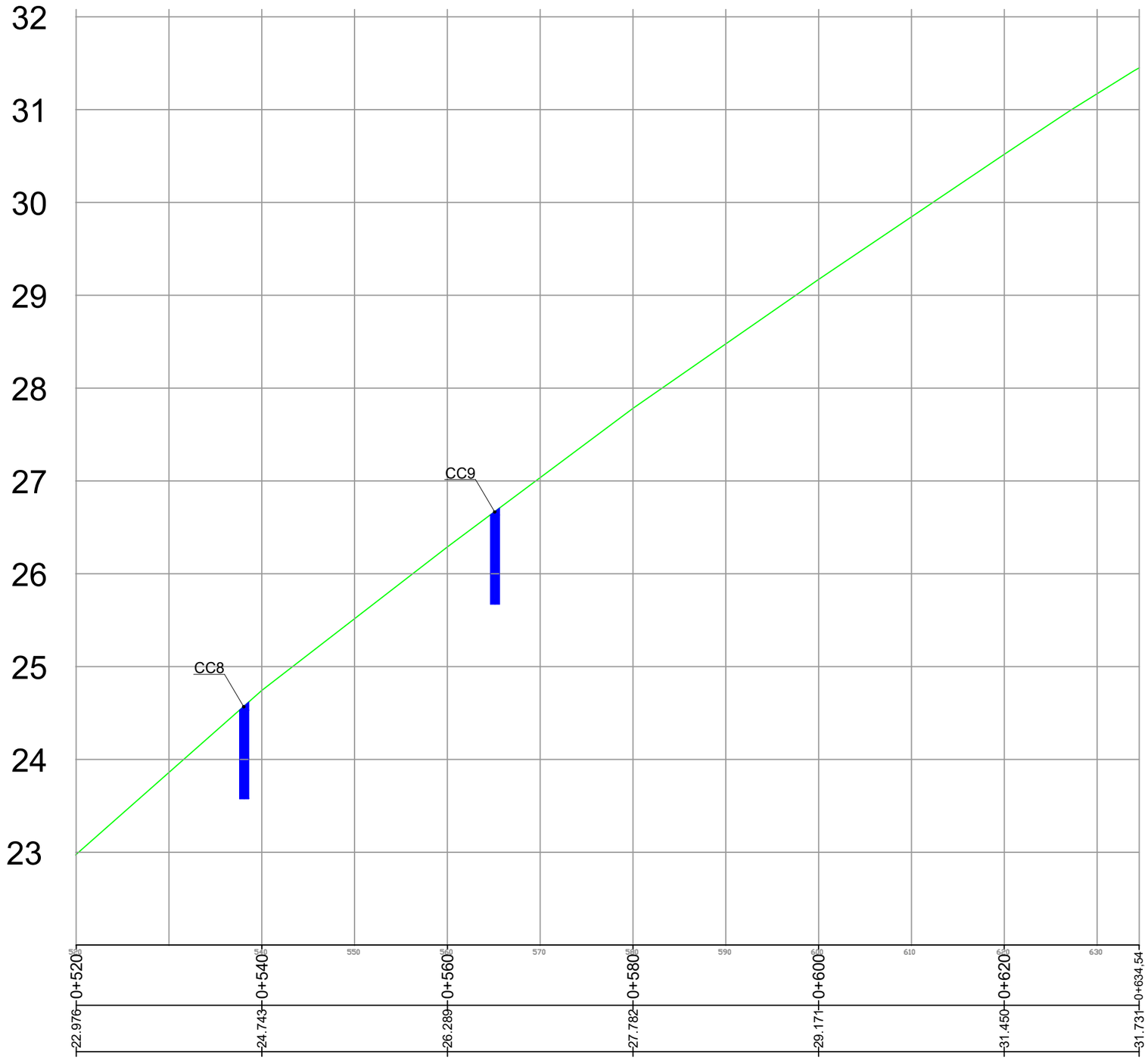
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PERFIL LONGITUDINAL
PRANCHA: 18 25

EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO: | DESENHO: | DATA: ABRIL/2024 | ESCALAS: INDICADA | Nº:

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 18 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HORIZONTAL 1/500
ESCALA VERTICAL 1/50

CONVENÇÕES

PROJETO

— PERFIL DO TERRENO NATURAL
— DRENAGEM
— ENVELOPAMENTO

OBSERVAÇÃO:

O greide de projeto coincidirá com o perfil natural do terreno.

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

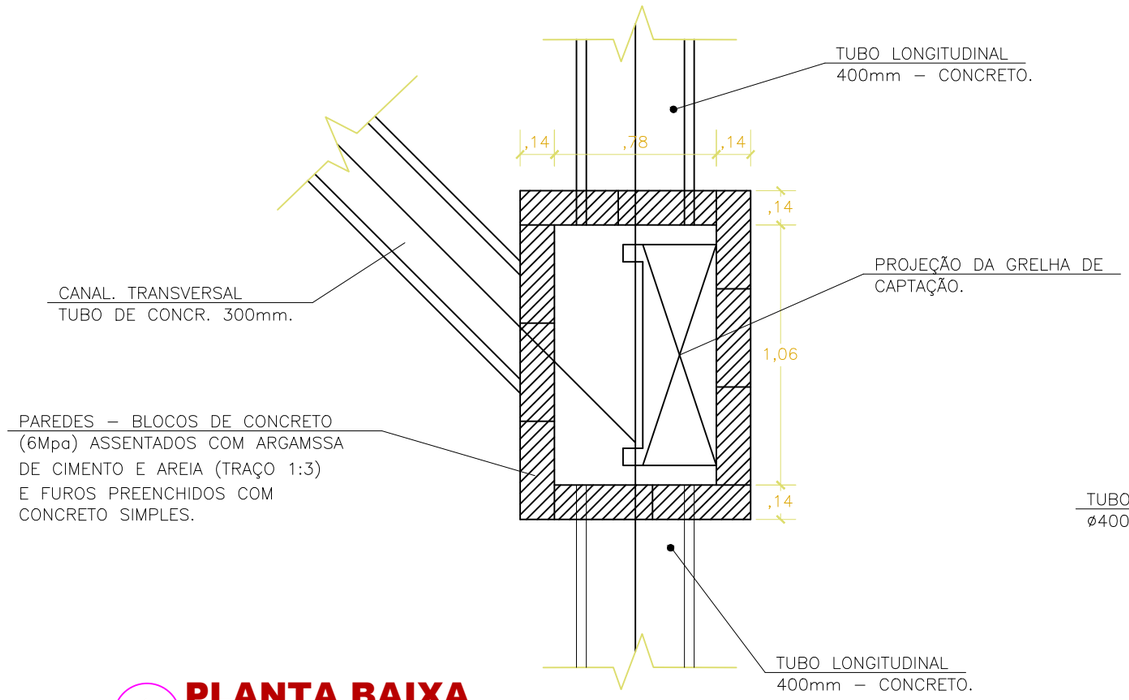
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: PERFIL LONGITUDINAL
PRANCHA: 19 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

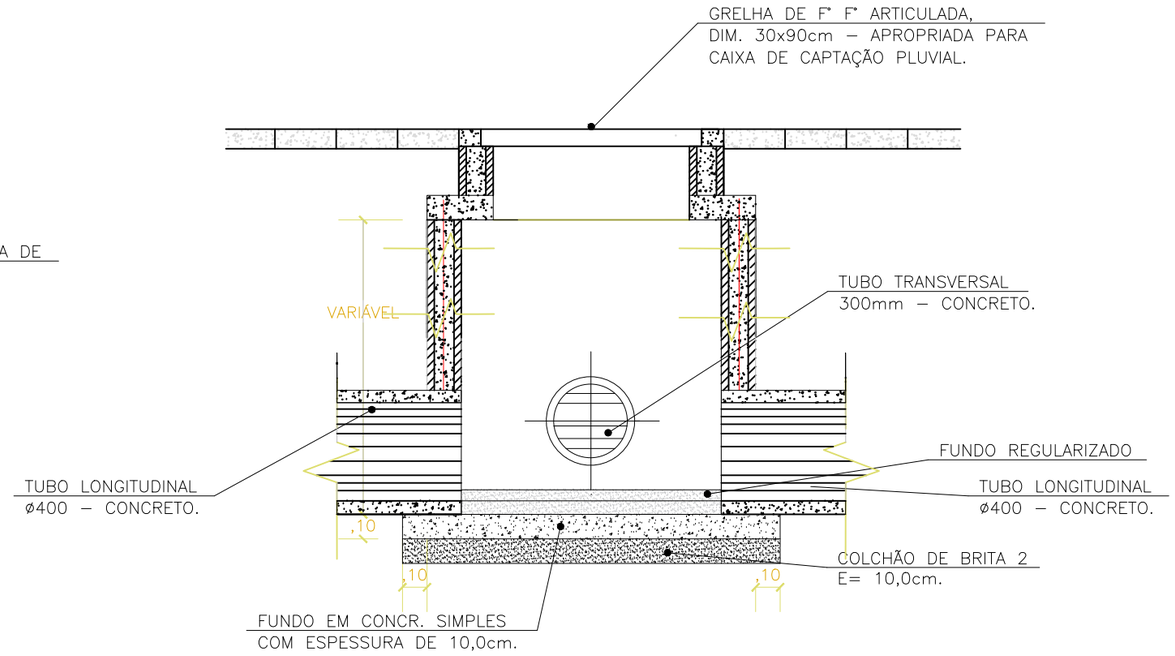
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 19 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



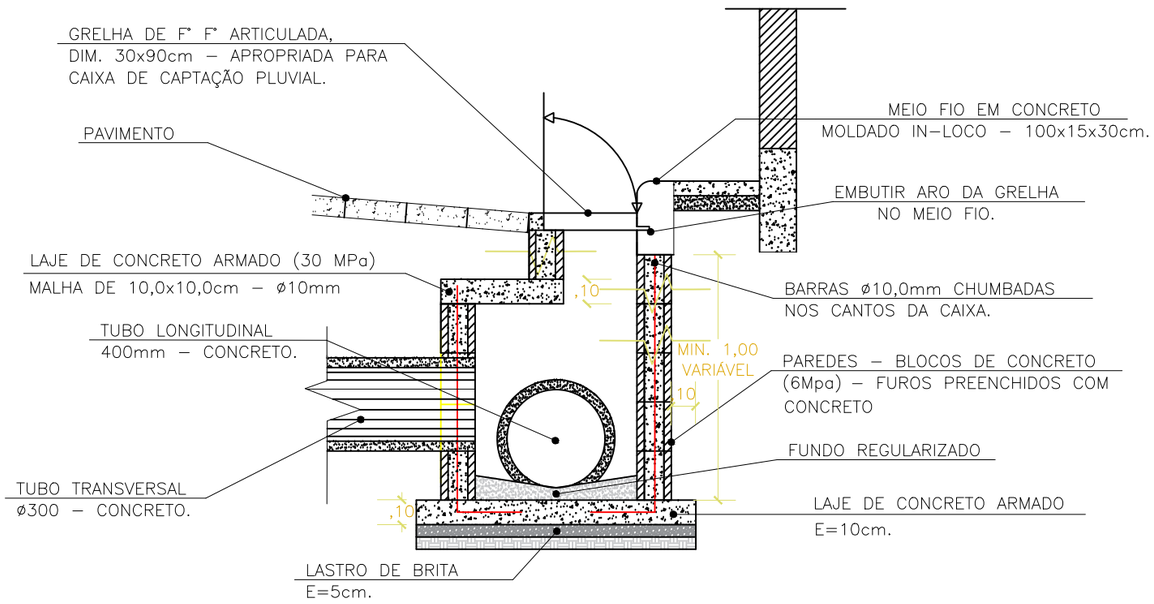
1 PLANTA BAIXA

ESCALA 1/25



3 CORTE LONGITUDINAL

ESCALA 1/25



2 CORTE TRANSVERSAL

ESCALA 1/25

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

OBRA/LOCAL: SERVIDÃO AYRTON SENNA
INGLESES - FLORIANÓPOLIS/SC

REFERÊNCIA: DETALHAMENTO - CAIXA DE CAPTAÇÃO 300mm e 400mm

PRANCHA: 20 25

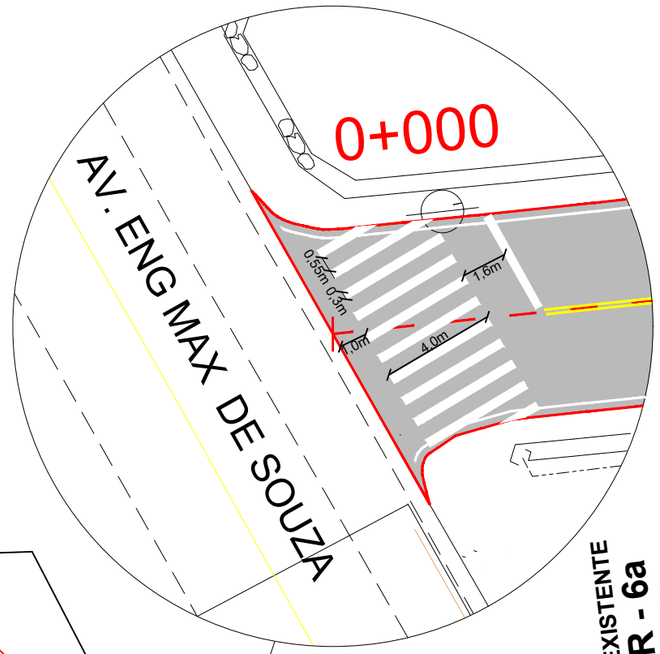
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		MARÇO/2024	INDICADA	

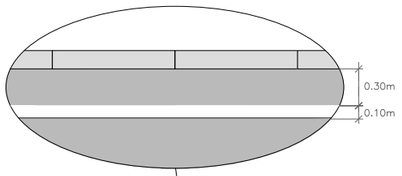
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 20 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

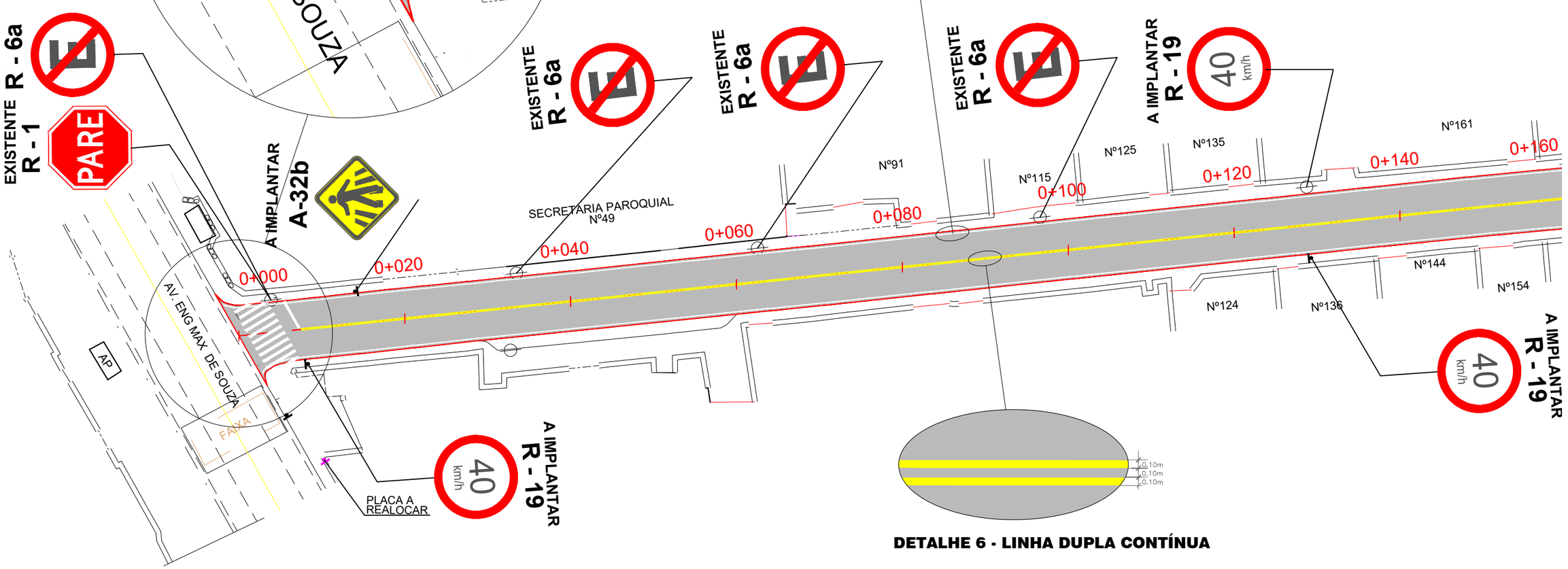
Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

DETALHE 4 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES



DETALHE 5 - LINHA DE BORDO





DETALHE 6 - LINHA DUPLA CONTÍNUA

PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

NOTA

03 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM CHAPAS DE AÇO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA ABNT BR - 5920/97

04 - OS SUPORTES DEVEM SER CONFECCIONADOS EM AÇO GALVANIZADO

QUANT.

Placa de Regulamentação (R-19) = 9,00 unid.
Placa de Advertência (A-32b) = 5,00 unid.
Suporte de placa = 9,0 unid.
Pintura de faixa (de travessia de pedestres) com termoplástico por extrusão (e=3,0mm) = 63,50 m²
Pintura de faixa (linha de bordo) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 122,80 m²
Pintura de faixa (linha dupla contínua) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 120,66 m²

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

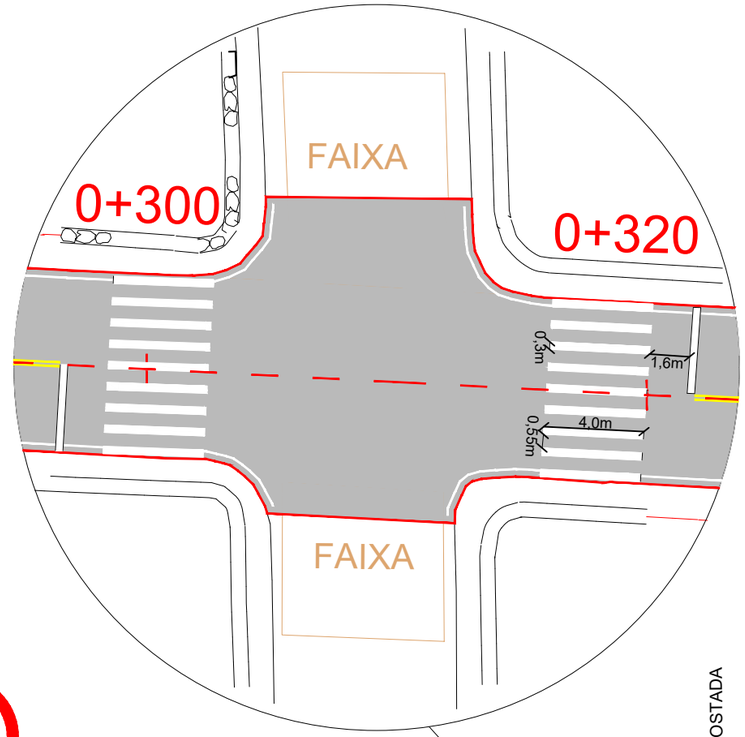
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SINALIZAÇÃO - PLANTA
PRANCHA: 21 25
EQUIPE TÉCNICA:

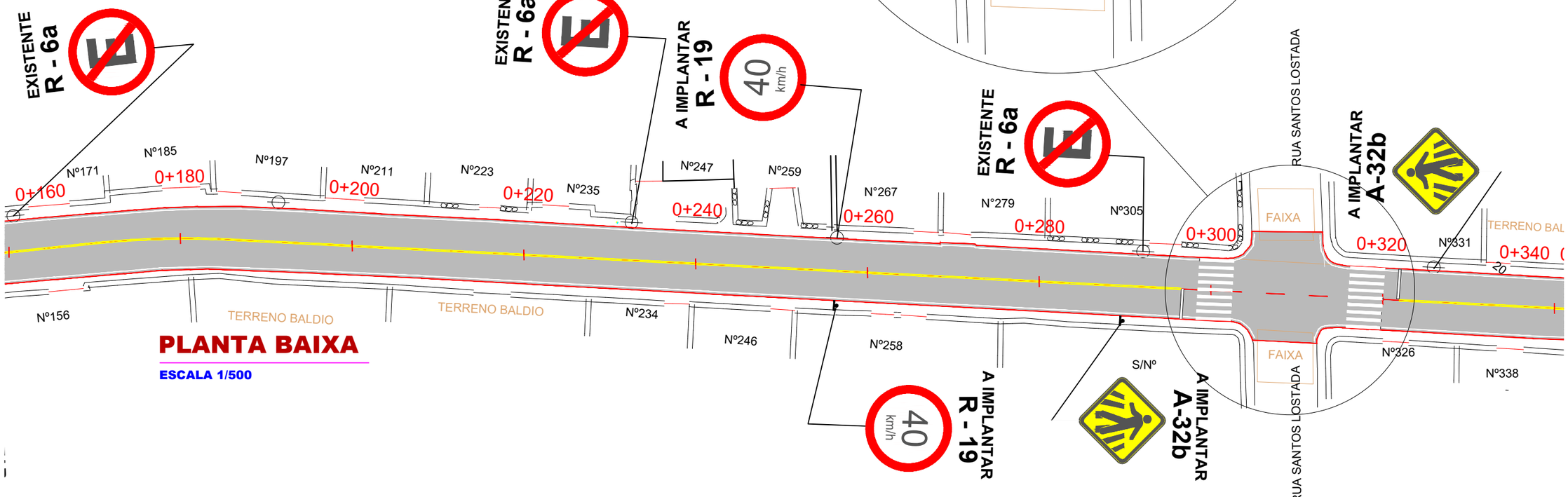
LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 21 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

DETALHE 7 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES





PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

03 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM CHAPAS DE AÇO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA ABNT BR - 5920/97
04 - OS SUPORTES DEVEM SER CONFECCIONADOS EM AÇO GALVANIZADO

QUANT.

Placa de Regulamentação (R-19) = 9,00 unid.
Placa de Advertência (A-32b) = 5,00 unid.
Suporte de placa = 9,0 unid.
Pintura de faixa (de travessia de pedestres) com termoplástico por extrusão (e=3,0mm) = 63,50 m²
Pintura de faixa (linha de bordo) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 122,80 m²
Pintura de faixa (linha dupla contínua) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 120,66 m²

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO:	PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL:	RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA:	SINALIZAÇÃO - PLANTA

PRANCHA: 22 25

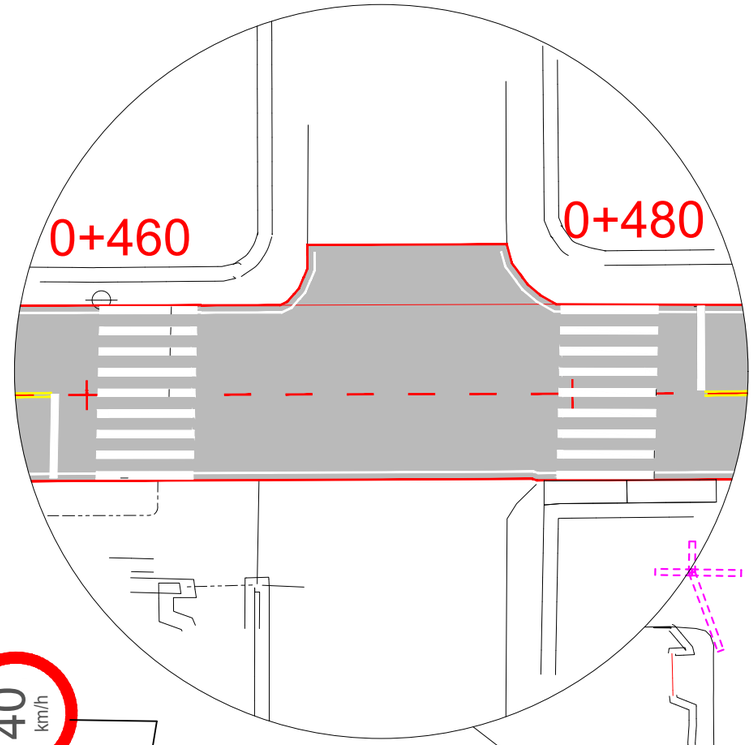
EQUIPE TÉCNICA:

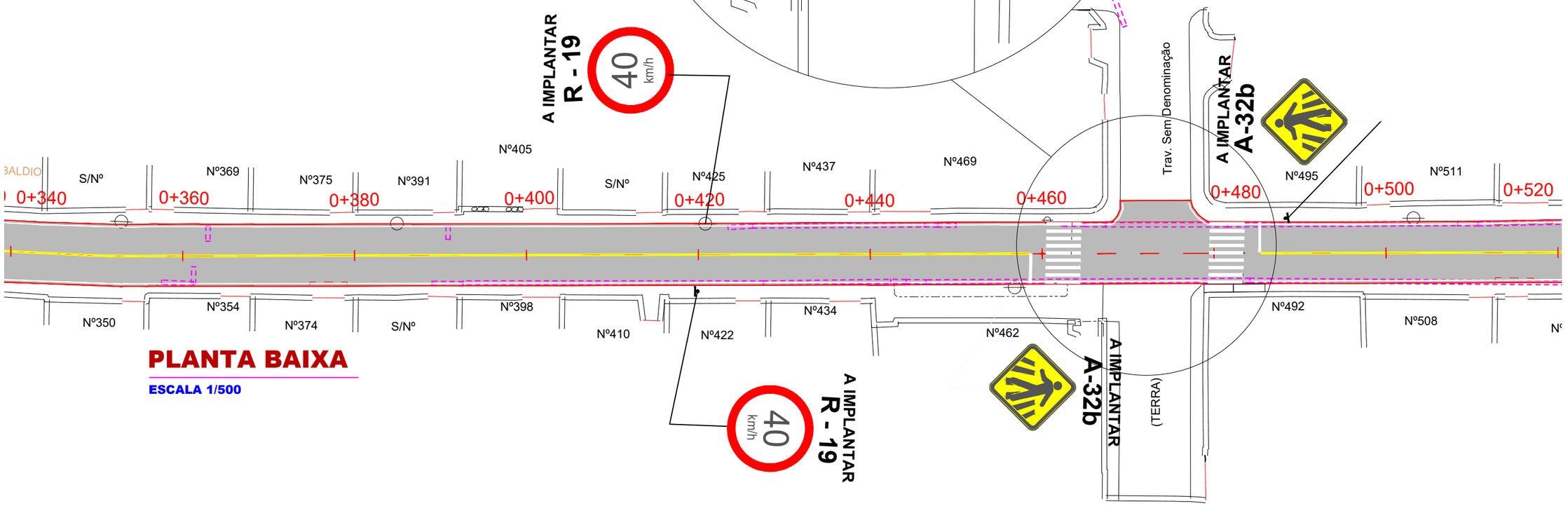
LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2026	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 22 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

DETALHE 8 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES





PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

03 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM CHAPAS DE AÇO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA ABNT BR - 5920/97
04 - OS SUPORTES DEVEM SER CONFECCIONADOS EM AÇO GALVANIZADO

QUANT.

Placa de Regulamentação (R-19) = 9,00 unid.
Placa de Advertência (A-32b) = 5,00 unid.
Suporte de placa = 9,0 unid.
Pintura de faixa (de travessia de pedestres) com termoplástico por extrusão (e=3,0mm) = 63,50 m²
Pintura de faixa (linha de bordo) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 122,80 m²
Pintura de faixa (linha dupla contínua) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 120,66 m²

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

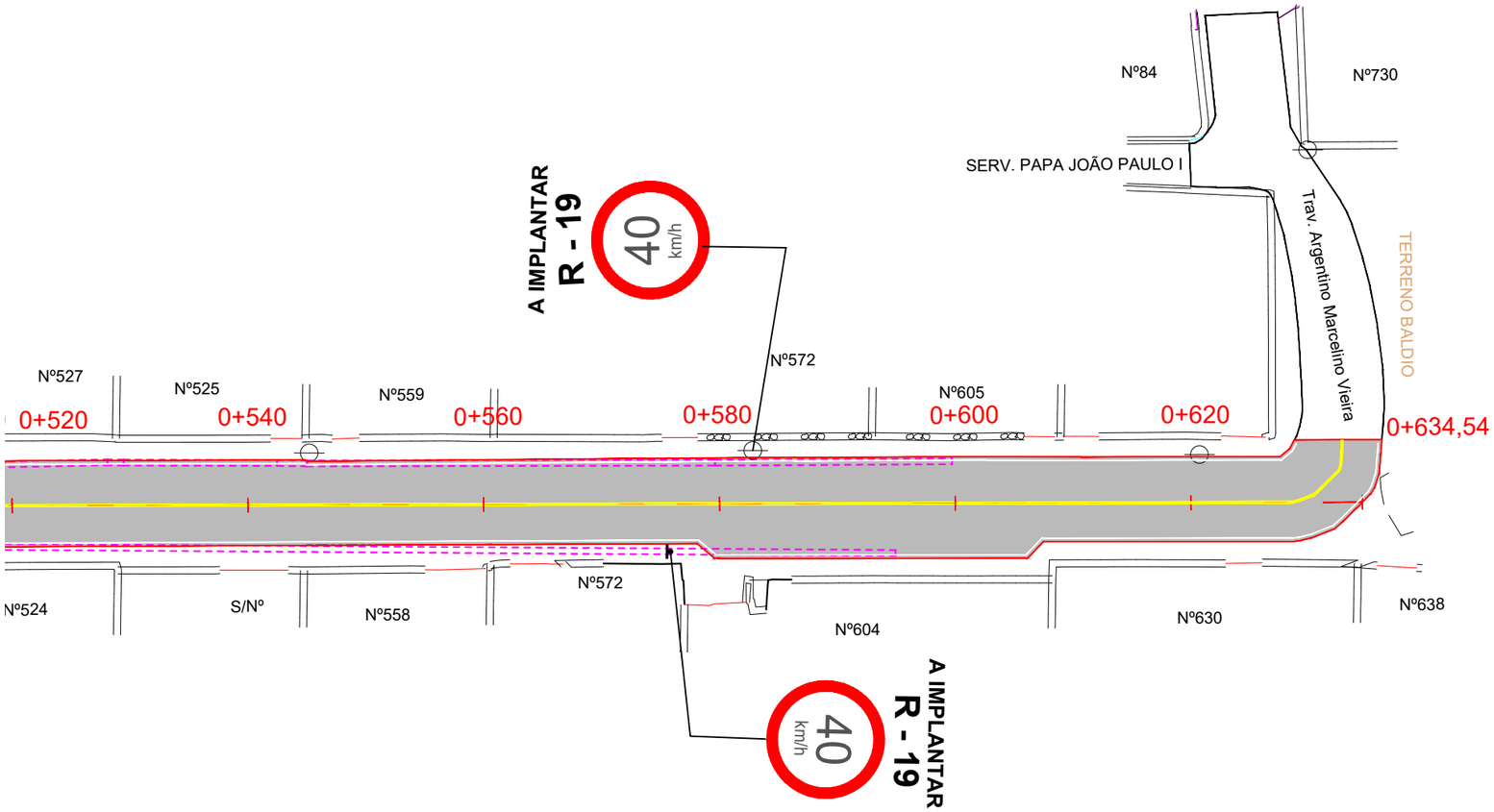
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SINALIZAÇÃO - PLANTA
PRANCHA: 23 25
EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		ABRIL/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 23 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**



PLANTA BAIXA

ESCALA 1/500

03 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM CHAPAS DE AÇO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA ABNT BR - 5920/97
04 - OS SUPORTES DEVEM SER CONFECCIONADOS EM AÇO GALVANIZADO

QUANT.

Placa de Regulamentação (R-19) = 9,00 unid.
Placa de Advertência (A-32b) = 5,00 unid.
Suporte de placa = 9,0 unid.
Pintura de faixa (de travessia de pedestres) com termoplástico por extrusão (e=3,0mm) = 63,50 m²
Pintura de faixa (linha de bordo) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 122,80 m²
Pintura de faixa (linha dupla contínua) com termoplástico por aspersão (e=1,5mm) = 120,66 m²

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

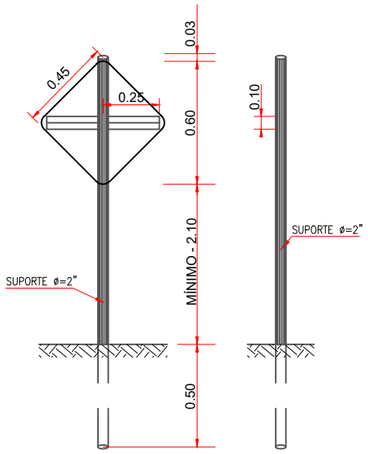
REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO
COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC
REFERÊNCIA: SINALIZAÇÃO - PLANTA
PRANCHA: 24 25
EQUIPE TÉCNICA:
LEVANTAMENTO:
DESENHO:
DATA: ABRIL/2024
ESCALAS: INDICADA
Nº:

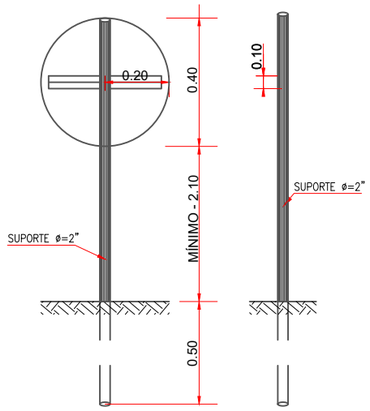
Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 24 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

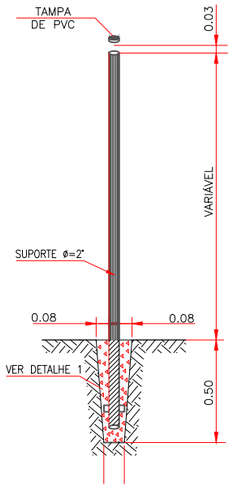
ADVERTÊNCIA

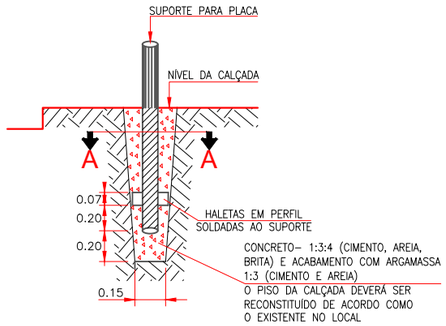


REGULAMENTAÇÃO

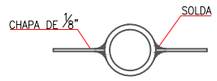


DETALHE DO SUPORTE

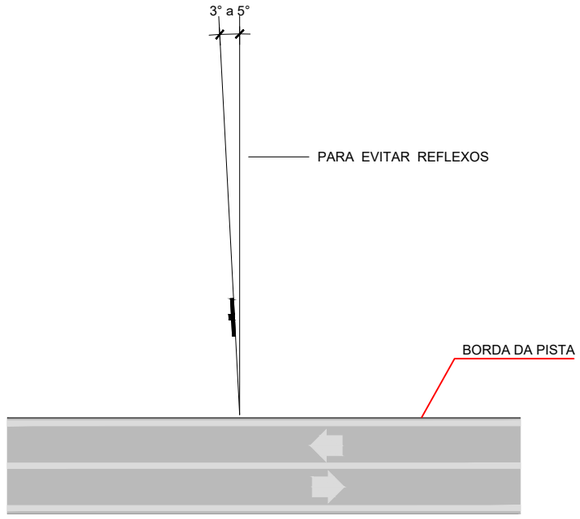




DETALHE 1



CORTE A-A



PLACAS DE ADVERTÊNCIA RETRORREFLETIVAS				
		PINTURA	DIMENSÃO (cm)	QUANT.
	A-32B PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	FUNDO AMARELO ORLA EXTERNA: AMARELO ORLA INTERNA: PRETO SÍMBOLO: PRETO VERSO: PRETO FOSCO	QUADRADA L = 45	5

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
	TIPO	PINTURA	DIMENSÃO (cm)	QUANT.
	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	FUNDO BRANCO ORLA VERMELHA INFORMAÇÃO PRETA	CIRCULAR D = 40	9

LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA DA BORDA		ALTURA
	NORMAL	MÍNIMA	
PERÍMETRO URBANO	=	0.30	1.80 à 3.00

NOTA

03 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM CHAPAS DE AÇO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA ABNT BR - 5920/97

04 - OS SUPORTES DEVEM SER CONFECCIONADOS EM AÇO GALVANIZADO

PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
Av. Osmar Cunha, 77
5º ao 7º andar
www.pmf.sc.gov.br

REVISÃO	ASSUNTO	DATA	AUTOR
03			
02			
01			

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

OBRA/LOCAL: RUA PROFESSOR BAYER FILHO COQUEIROS - FLORIANÓPOLIS/SC

REFERÊNCIA: SINALIZAÇÃO - DETALHAMENTO DA PLACA

PRANCHA: 25 / 25

EQUIPE TÉCNICA:

LEVANTAMENTO:	DESENHO:	DATA:	ESCALAS:	Nº:
		MARÇO/2024	INDICADA	

Para conferência, acesse o site https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo PMF I 00227672/2026 e o código NA8PSRAN.
Pág. 25 de 25 - Documento assinado digitalmente por MARCO ANTONIO MOSER, CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI.

Peça do processo/documento PMF I 00227672/2026, materializada por: S.S em 04/11/2026 13:42 CPF: ***.952.999-**

Assinaturas do documento

"PROJETO - Rua Prof. Bayer Filho"

Código para verificação:**NA8PSRAN**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatáriosnas datas indicadas:

CARLOS ALBERTO SIMONE FERRARI (CPF: ***.554.289-**)em26/08/2026 às 10:49:19 (GMT-03:00)
Emitido por"AC SAFEWEB RFB v5",emitido em30/10/2025 - 15:32:03e válido até30/10/2026 - 15:32:03.
(Assinatura ICP-Brasil)

MARCO ANTONIO MOSER (CPF: ***.457.389-**)em26/06/2024 às 15:27:21 (GMT-03:00)
Emitido por"AC Final do Governo Federal do Brasil v1",emitido em18/03/2024 - 18:52:54e válido até18/03/2025 - 18:52:54.
(Assinatura GOVBR)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos e informe o processo **PMF I 00227672/2026** e o código **NA8PSRAN** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.

Documento assinado digitalmente
gov.br
SIDNEI SILVA
Data: 04/11/2026 14:00:33-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Esta página foi gerada automaticamente pelo sistema para detalhamento das assinaturas e não é contabilizada na numeração de páginas de processo.