



1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação tem por finalidade atender à necessidade da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito quanto à execução e implantação de ondulações transversais e faixas elevadas para travessias de pedestre em pontos estratégicos na malha viária de Município de Biguaçu, visando à moderação da velocidade dos veículos e ao aumento da segurança viária.

A contratação de empresa especializada mostra-se necessária em razão das características técnicas dos serviços, bem como da necessidade de utilização de materiais, equipamentos e métodos de execução adequados. A Administração Municipal não dispõe de estrutura operacional, equipamentos e mão de obra especializada para execução direta dos serviços, sendo necessária a contratação de empresa que disponha de capacidade técnica e operacional compatível com o objeto.

Busca-se, portanto, viabilizar a implantação das soluções de moderação de tráfego nos locais que forem tecnicamente identificados e demandados pela Administração, observadas as condições da via, os critérios técnicos aplicáveis e a legislação de trânsito vigente, contribuindo para a melhoria da segurança viária, da acessibilidade e do ordenamento do tráfego nas vias públicas municipais.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá observar os requisitos técnicos, legais e operacionais necessários à execução de ondulações transversais e faixas elevadas para travessia de pedestres, compreendendo o fornecimento de materiais, equipamentos, mão de obra especializada e demais insumos indispensáveis à execução do objeto.

Os serviços deverão ser executados em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), as Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) aplicáveis e demais especificações técnicas adotadas pelo Município.

A contratada deverá disponibilizar todos os equipamentos, máquinas, ferramentas, veículos, dispositivos de sinalização temporária, mão de obra qualificada, equipamentos de proteção individual (EPIs), equipamentos de proteção coletiva (EPCs) e demais recursos necessários à execução dos serviços.



SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

Os materiais empregados deverão atender às especificações técnicas constantes no Termo de Referência, garantindo desempenho, durabilidade e segurança da sinalização horizontal.

A execução deverá ocorrer de forma parcelada, conforme a necessidade da Administração, mediante emissão de Ordens de Serviço, observando os prazos estabelecidos contratualmente e mantendo capacidade operacional compatível com a demanda do Município.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram consideradas alternativas para a redução da velocidade dos veículos e o aumento da segurança viária, incluindo o reforço da sinalização vertical e horizontal, a instalação de radares ou lombadas eletrônicas e a implantação de semáforos.

O reforço da sinalização, embora possa ser utilizado como medida complementar, pode não ser suficiente, isoladamente, para promover a redução de velocidade necessária em determinados pontos. A instalação de radares ou lombadas eletrônicas envolve custos de aquisição, instalação, manutenção e estrutura operacional específica. A implantação de semáforos, por sua vez, é indicada para situações que demandem regulamentação do fluxo de veículos e pedestres, além de envolver estudos, equipamentos e manutenção contínua.

Diante das características e necessidades identificadas, a execução de ondulações transversais e faixas elevadas para travessia de pedestres apresenta-se como alternativa tecnicamente adequada e operacionalmente viável para os locais que demandarem medidas físicas de moderação de tráfego, observadas as condições da via e a legislação de trânsito aplicável.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COM UM TODO

A solução consiste na contratação de empresa especializada para execução e implantação de ondulações transversais e faixas elevadas para travessia de pedestres, por meio de Pregão Eletrônico, com adoção do Sistema de Registro de Preços.

A contratação inclui o fornecimento dos materiais, mão de obra, equipamentos e demais recursos necessários à execução dos serviços, conforme especificações e quantitativos definidos pela Administração.

Os serviços serão executados sob demanda, mediante emissão de Ordens de Serviço, nos locais indicados pela Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito, de acordo com as necessidades identificadas e observadas as condições técnicas de cada via e a legislação de



SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

trânsito aplicável. Poderão ser solicitados de forma parcelada ao longo da vigência da Ata de Registro de Preços, conforme a identificação das necessidades da Administração.

A adoção do Sistema de Registro de Preços justifica-se pela impossibilidade de definir previamente os quantitativos exatos a serem executados, permitindo o atendimento parcelado das demandas e contribuindo para a economicidade e a eficiência na aplicação dos recursos públicos.

Como resultado, espera-se proporcionar a implantação adequada de medidas físicas de moderação de tráfego, contribuindo para a redução da velocidade dos veículos, a melhoria das condições de travessia de pedestres e o aumento da segurança viária nas vias públicas do Município de Biguaçu.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Os quantitativos estimados visam atender às demandas previstas durante a vigência da Ata de Registro de Preços, podendo variar conforme a identificação de novos locais e a necessidade de intervenção, sem implicar obrigação de contratação integral pela Administração.

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT.	PREÇO UNIT.	PREÇO TOTAL
1	Execução de Ondulação Transversal Tipo A, em massa asfáltica, com C = 3,70 m e H = 0,08 a 0,10 m, incluindo fornecimento de materiais, equipamentos, mão de obra e sinalização horizontal obrigatória.	Metro Linear	148,00	R\$ 758,50	R\$ 112.258,00
2	Execução de Ondulação Transversal Tipo B, em massa asfáltica, com C = 1,50 m e H = 0,06 a 0,08 m, incluindo fornecimento de materiais, equipamentos, mão de obra e sinalização horizontal obrigatória.	Metro Linear	60,00	R\$ 363,30	R\$ 21.798,00





SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

3	Execução de Faixa Elevada para Travessia de Pedestres (lombofaixa), incluindo plataforma, rampas de transição, adequação da drenagem, acessibilidade, fornecimento de materiais, equipamentos, mão de obra e sinalização horizontal.	Metro Linear	720,00	R\$ 1.800,00	R\$ 1.296.158,40
---	--	--------------	--------	--------------	------------------

5.1. JUSTIFICATIVA DA MEMÓRIA DE CÁLCULO

Por se tratar de contratação ainda não realizada anteriormente pelo Município, a estimativa dos quantitativos foi elaborada com base no levantamento das necessidades da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, considerando a previsão de implantação de ondulações transversais e faixas elevadas para travessia de pedestres.

O presente processo também servirá como referência para o planejamento de futuras contratações do mesmo objeto, permitindo o aprimoramento das estimativas com base nas demandas efetivamente identificadas e executadas.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços públicos, realizada nos termos da Lei nº 14.133/2021 e da regulamentação aplicável, visando identificar valores compatíveis com os praticados no mercado e observar os princípios da economicidade e da razoabilidade.

As tabelas referenciais SINAPI e SICRO não foram utilizadas como fonte de preços, uma vez que, após consulta às tabelas vigentes, não foram identificados os serviços objeto desta contratação com especificações e valores diretamente correspondentes. Dessa forma, a estimativa foi fundamentada nos preços coletados na pesquisa realizada, com aplicação da mediana dos valores obtidos.

O valor estimado para a contratação corresponde a R\$ 1.430.214,40 (um milhão, quatrocentos e trinta mil, duzentos e quatorze reais e quarenta centavos).



7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação será parcelada por item, contemplando separadamente a execução de ondulações transversais e de faixas elevadas para travessia de pedestres, considerando que os serviços possuem características próprias e podem ser executados de forma independente, desde que atendidas as especificações técnicas aplicáveis.

A adoção desse formato busca ampliar a competitividade do certame, possibilitar a participação de maior número de fornecedores e favorecer a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração, sem prejuízo à qualidade e à adequada execução dos serviços.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes relacionadas ao objeto, sendo a presente contratação suficiente para atender à necessidade administrativa.

9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A presente contratação está prevista no Plano de Compras Anual (PCA) do Município de Biguaçu, encontrando-se alinhada ao planejamento institucional e às necessidades administrativas das Secretarias Municipais, contribuindo para a continuidade das atividades de manutenção predial e para a adequada gestão dos recursos públicos.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

A instalação de ondulações transversais e faixas elevadas tem como principal objetivo reduzir a velocidade praticada por veículos em pontos críticos da malha urbana, oferecendo maior segurança para pedestres e condutores, e permitindo ordenamento mais eficiente do tráfego.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não foram identificadas providências administrativas prévias relevantes para a contratação pretendida, além da indicação, pela Secretaria Municipal, de servidor para designação formal como gestor e fiscal da Ata de Registro de Preços, nos termos da legislação e da regulamentação aplicáveis.





SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A execução dos serviços apresenta baixo potencial de impacto ambiental, uma vez que consiste, predominantemente, na conservação e adequação da infraestrutura viária existente.

Os principais impactos estão relacionados à geração de resíduos e ao uso de materiais e insumos utilizados na execução dos serviços. Para mitigá-los, a contratada deverá adotar práticas de destinação ambientalmente adequada dos resíduos e cumprir integralmente a legislação ambiental vigente, em especial a Lei nº 6.938/1981 (Política Nacional do Meio Ambiente), bem como as normas estaduais e municipais aplicáveis.

13. VIABILIDADE DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Com base nas justificativas, especificações técnicas e necessidades identificadas, conclui-se pela viabilidade da contratação de empresa especializada para execução e implantação de ondulações transversais e faixas elevadas para travessia de pedestres, mediante Sistema de Registro de Preços.

A solução mostra-se adequada ao interesse público, permitindo o atendimento das demandas da Administração conforme a necessidade e os locais tecnicamente identificados.

O presente Estudo Técnico Preliminar está em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis.

Biguaçu, 28 de setembro de 2026.

Manoel Job Teixeira Galeno

Secretário Municipal de Segurança Pública e Trânsito



Assinado eletronicamente por:
VALMIR BORGES JUNIOR
**Secretário Municipal de
Biguaçu**
20/10/2026 17:28:46

