



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO
DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)**

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

1. IDENTIFICAÇÃO

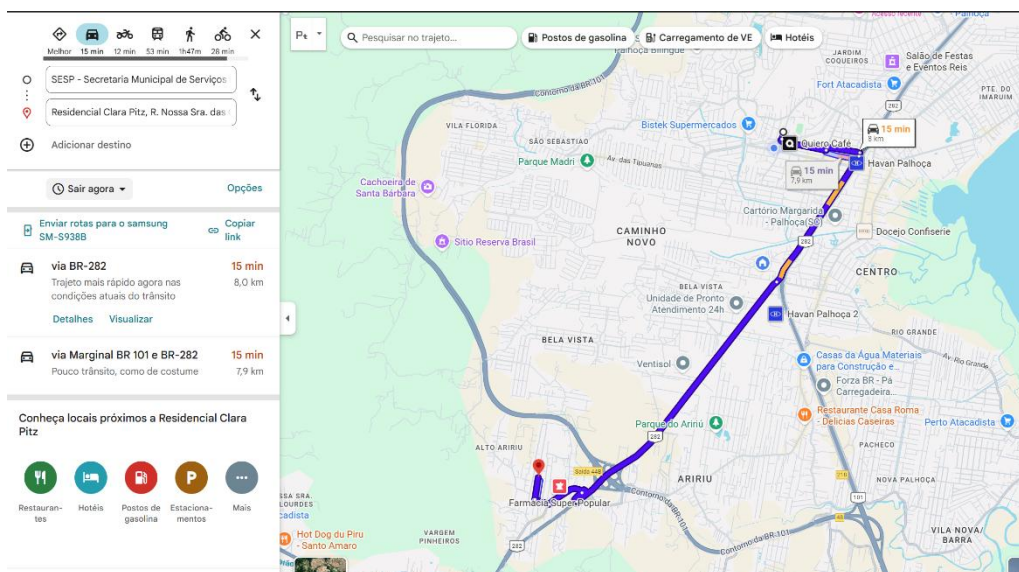
Objeto: Construção do Parque Nossa Senhora das Graças

Local: Rua Nossa Senhora das Graças, Bairro Alto Aririu, Palhoça/SC

2. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

2.1. 2.1. No caso de solos provenientes de escavações e terraplenagem, incluindo regularização do subleito e execução de aterro, foi adotado o DMT real entre localização da obra e o depósito ou bota-espera da Prefeitura de Palhoça mais próximo: SESP (Secretaria Municipal de Serviços Públicos).

DMT = 7 KM





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

Imagem XX – Distância entre obra e destino 01 (SESP)

2.2. 2.2. No caso de material proveniente de eventuais demolições, com possibilidade de reutilização, foi adotado o DMT real entre localização da obra e o depósito ou bota-espera da Prefeitura de Palhoça mais próximo: SESP (Secretaria Municipal de Serviços Públicos).

DMT = 7 KM

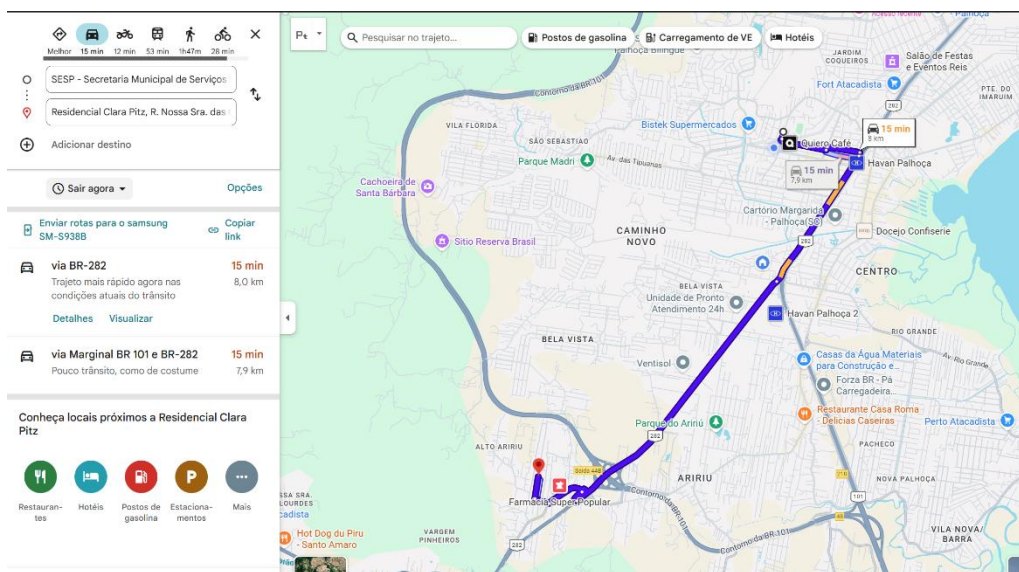


Imagem XX – Distância entre obra e destino 01 (SESP)



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

2.3. No caso de **solos inservíveis e provenientes de escavações** na execução de redes de drenagem, rebaixamento de pista, corte de taludes, dentre outros, foi adotado o DMT fixo de **10km**, sendo responsabilidade da empresa executora o destino final destes solos até a distância máxima prevista no orçamento. A Prefeitura Municipal de Palhoça não possui bota-fora público. Tal risco (distância) consta alocado à Contratada.

DMT = 10,00 KM

2.4. 2.4. No caso de entulhos provenientes da limpeza e eventuais demolições, incluindo camada vegetal, estruturas de concreto, alvenarias, revestimentos, dentre outros, foi adotado o DMT real entre localização da obra e a empresa especializada no gerenciamento de resíduos/entulhos mais próxima: PRS Entulhos.

DMT = 10 KM

2.5 Resumo de DMT (Distância Média de Transporte) unificada

No caso para os itens abaixo, para unificar os materiais em um único indicador logístico quando em pequenas quantidades, calculamos a média aritmética das distâncias reais e fixas adotadas no projeto:

- **Materiais de Pedreira e Asfalto:** 8,80 km
- **Areias (Playground/Pavimento/Grama):** 9,40 km
- **Argila/Barro (Aterro):** 10,00 km

3. Média Unificada Sugerida: 9,25 km

Detalhamento da Composição

4. Abaixo, a tabela detalha como cada grupo de material contribuiu para a média final:



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

Grupo de Material	Origem/Jazida Principal	DMT Adotada
Agregados e Betuminosos	Britagem Vogelsanger	8,80 km
Solos Arenosos	Guarda do Cubatão	9,40 km
Solos Argilosos	Diversas (Fixo)	10,00 km
MÉDIA FINAL	Indicador Unificado	9,25 km

Justificativa: A metodologia de unificação da DMT para 9,25 km fundamenta-se no **Art. 5º da Lei 14.133/2021**, visando a eficiência administrativa. Considerando que a precisão absoluta de distâncias para materiais de extração variável (como argila e solos) é tecnicamente inviável na fase de projeto devido a intempéries e rotatividade de jazidas, a adoção de uma média fundamentada em fontes reais de proximidade garante a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro e a isonomia no processo licitatório, alocando o risco logístico excedente à execução contratual conforme a Matriz de Riscos do certame.

Sonny Martins
CAU A190549-0
Arquiteto e Urbanista