



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Obras e Serviços de Engenharia

Processo administrativo nº 30/2026

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO

Trata-se de Estudo Técnico Preliminar para verificar a viabilidade de execução dos serviços de manutenção de guarda corpo na Ponte do Rio Imaruí na Avenida Aniceto Zacchi, no Bairro Ponte do Imaruim, Palhoça/SC.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação justifica-se pela necessidade de execução de serviços de manutenção do guarda-corpo da Ponte do Rio Imaruí, tendo em vista a existência de trechos deteriorados que comprometem a segurança dos usuários e a integridade da estrutura.

A intervenção contempla a recuperação dos módulos danificados, incluindo a demolição das partes comprometidas, recomposição em concreto armado, execução de formas, armação, concretagem, reparos localizados, preparação das superfícies e pintura, restabelecendo as condições adequadas de segurança, funcionalidade e durabilidade do guarda-corpo.

A ponte constitui importante ligação viária do município, sendo essencial a realização da manutenção preventiva e corretiva para preservar a infraestrutura existente, reduzir custos com futuras intervenções e garantir condições seguras de circulação para pedestres e veículos.

Dessa forma, a contratação visa assegurar a recuperação estrutural e funcional do guarda-corpo, prolongando sua vida útil e preservando o patrimônio público.





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

3. ALINHAMENTO AO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação alinha-se às metas do governo voltadas à conservação da infraestrutura pública, segurança viária e manutenção preventiva dos bens públicos.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa contratada para execução da obra deverá ser selecionada por meio da realização de procedimento de licitação, na modalidade concorrência, sob a forma eletrônica, modo de disputa: aberto e fechado, com adoção do critério de julgamento pelo menor preço global.

A empresa contratada para execução da obra deverá comprovar sua habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista, qualificação econômico-financeira e técnica, atendendo os requisitos do Edital e Termo de Referência.

O projeto básico será desenvolvido pela equipe técnica da Secretaria de Infraestrutura e Saneamento.

Os projetos e obras deverão propor soluções que atendam e potencializem a sustentabilidade, visando à prevenção, redução significativa e/ou compensação de impactos ambientais, incluindo os causados pela geração de resíduos sólidos.

Os projetos e obras também deverão adotar alternativas tecnológicas que permitam não só a celeridade na execução desta obra, mas também que garantam eficiência e economia na fase de operação e manutenção.

Os demais requisitos da contratação deverão constar pormenorizados no Edital, Termo de Referência e demais anexos.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

A manutenção contempla a recuperação de **123 módulos de guarda-corpo em concreto armado**, compreendendo os serviços de demolição das partes deterioradas, execução de formas, armação, concretagem, acabamento, preparação da superfície e pintura.

O detalhamento dos quantitativos e dos serviços será apresentado nos anexos do Edital.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

De acordo com a pesquisa de mercado as opções disponíveis para atendimento da demanda são:

6.1. Solução 01 – Recuperação do guarda-corpo existente

6.2. Solução 02 – Demolição integral e reconstrução do guarda-corpo

Justificativa técnico-econômica: Optou-se pela recuperação dos módulos existentes, por apresentar melhor relação custo-benefício, menor tempo de execução, menor geração de resíduos e preservação da estrutura existente da ponte, sendo suficiente para restabelecer as condições de segurança e durabilidade do guarda-corpo.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na execução de serviços de manutenção do guarda-corpo da Ponte do Rio Imaruí, mediante recuperação dos módulos deteriorados em concreto armado.

Os serviços compreenderão, conforme necessidade identificada em projeto e orçamento:





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

- demolição das partes deterioradas;
- remoção e destinação dos resíduos;
- execução de formas;
- fornecimento e instalação das armaduras;
- concretagem dos elementos estruturais;
- acabamento superficial;
- lixamento e preparação das superfícies;
- pintura de proteção.

A solução adotada busca restabelecer a capacidade estrutural, garantir a segurança dos usuários, aumentar a durabilidade da estrutura e reduzir futuras necessidades de manutenção.

8. PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Como regra geral, exige-se o parcelamento do objeto sempre que isso se mostre tecnicamente e economicamente viável. No entanto, considerando a natureza do objeto e as quantidades previstas de serviços, entende-se que o parcelamento desta contratação não é tecnicamente viável.

O desmembramento do objeto foi descartado devido à inviabilidade técnica, operacional e por razões de segurança jurídica. Isso ocorre devido à natureza única do serviço, no qual a não finalização de uma etapa tornaria dificultosa ou impossível a execução de partes subsequentes que operam de maneira interligada.





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Além disso, a contratação de duas ou mais empresas acarretaria em dificuldades significativas na determinação de responsabilidades em caso de falhas na execução do serviço ou no fornecimento de peças, podendo comprometer a tomada de medidas adequadas.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

A execução dos serviços de manutenção do guarda-corpo da Ponte do Rio Imaruí tem como objetivo garantir a segurança dos usuários, preservar a integridade da estrutura existente, prolongar sua vida útil, reduzir riscos de acidentes e assegurar condições adequadas de utilização da ponte pela população.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

10.1. Para essa finalidade, a equipe técnica entende que não há necessidade para realização de plano de ação específico para fins de treinamento sobre fiscalização de contratos.

10.2. Deverão ser indicados para a fiscalização e gestão do contrato, servidores do quadro de funcionários do Município, devidamente capacitados e habilitados para a execução da atividade para qual foi nomeado, obedecidas as regras para segregação das funções.

10.3. Para a execução desta obra, a equipe técnica entende que não há necessidade de desapropriações na área de intervenção. No entanto, no decorrer do projeto, caso identifique-se tal necessidade para melhorias não previstas neste estudo técnico de viabilidade, o projetista deverá consultar sua chefia imediata que poderá avaliar junto aos demais órgãos gestores e autorizar tal processo. É imprescindível que a desapropriação ocorra antes do início das obras.





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1. Atualmente, não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

12.1. GERAÇÃO DE RESÍDUOS E REFUGOS

12.1.1. Possíveis impactos: Produção de resíduos durante a construção.

12.1.2. Medidas mitigadoras: Adotar práticas de construção sustentável, como a separação de resíduos para reciclagem, adotando diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil estabelecidos na Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, Resolução nº 307, do Conselho Nacional de Meio Ambiente – CONAMA, e Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 1.

12.2. CONSUMO DE RECURSOS NATURAIS

12.2.1. Possíveis impactos: Uso excessivo de materiais como madeira e água.

12.2.2. Medidas mitigadoras: Optar por materiais certificados e sustentáveis, como madeira proveniente de manejo florestal responsável.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Com base na análise realizada, conclui-se que a contratação dos serviços de manutenção do guarda-corpo da Ponte do Rio Imaruí é técnica e economicamente viável, atendendo ao interesse público ao promover a recuperação da estrutura existente, aumentar a segurança dos usuários, preservar o patrimônio público e ampliar a vida útil da ponte.





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Palhoça, 16 de julho de 2026.

Kristy Cardoso Fabre
Secretária de Infraestrutura e Saneamento

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 20/07/2026 17:38 -03:00 -03
PARA CONFERENCIA DO SEU CONTEUDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/p/16028a757916e>

