



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO
DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

1. IDENTIFICAÇÃO

Objeto: Pavimentação em concreto rígido e sinalização viária da Servidão Soares.

Local: Servidão Soares, Bairro São Sebastião, Palhoça/SC.

2. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

2.1. No caso de material proveniente de demolições de **lajotas e intertravados**, com possibilidade de reutilização, foi adotado o DMT médio da localização da obra e o depósito ou bota-espera da Prefeitura de Palhoça **mais próximo**:

DMT = 10,0KM

2.2. No caso de **solos inservíveis e provenientes de escavações** na execução de redes de drenagem, rebaixamento de pista, corte de taludes, dentre outros, foi adotado o DMT fixo de **10km**, sendo responsabilidade da empresa executora o destino final destes solos até a distância máxima prevista no orçamento. A Prefeitura Municipal de Palhoça não possui bota-fora público. Tal risco (distância) consta alocado à Contratada.

DMT = 10,00 KM

Imagem 02 – Distância entre obra e destino 02 (MT Entulhos)



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

2.3. No caso de **materiais provenientes de pedreiras**, incluindo pedra detonada, rachão, macadame, brita graduada, pó de pedra e brita, foi adotado o DMT real entre localização da obra e a pedreira **mais próxima**: VOGELSANGER BRITAGEM.

DMT = 7,40KM

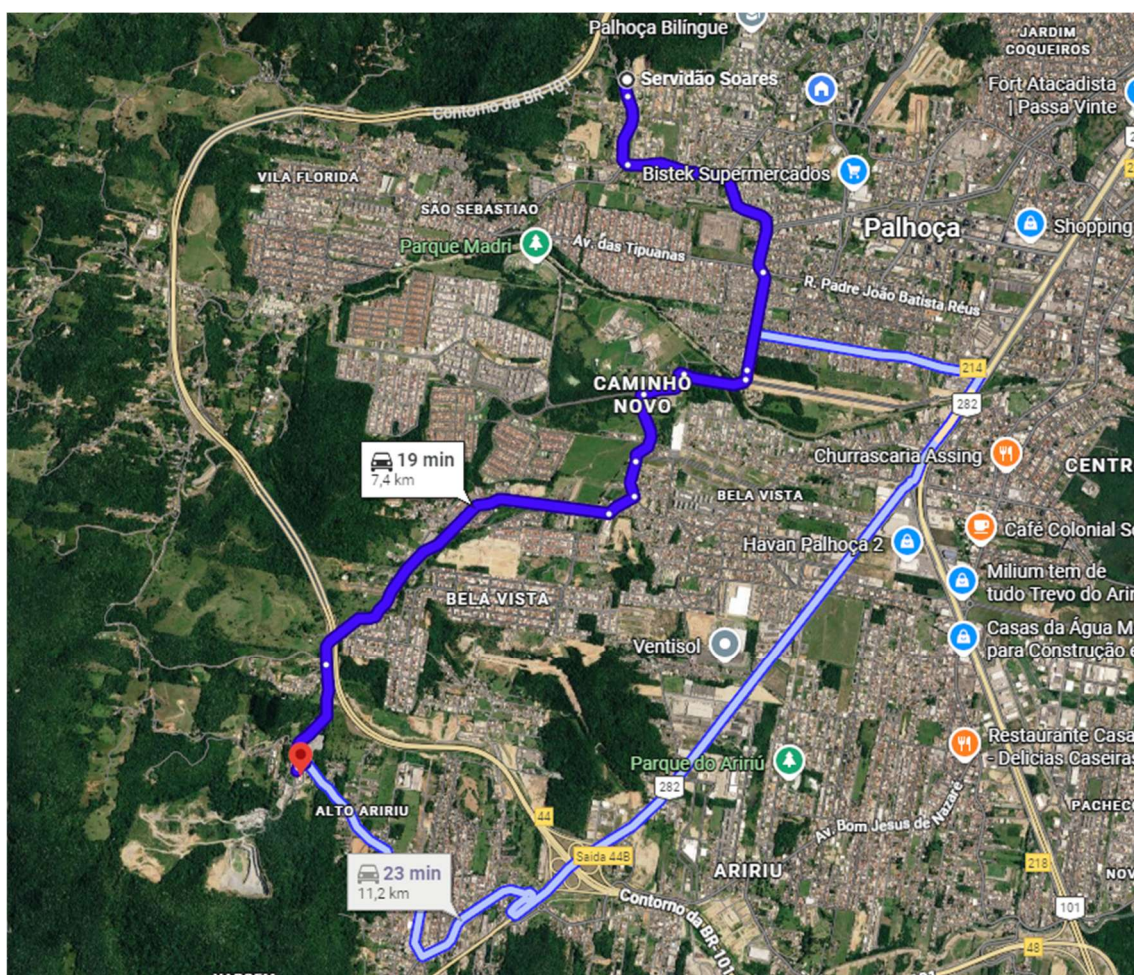


Imagem 01 – Distância entre obra e destino 01 (Britagem Vogelsanger)



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO
DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

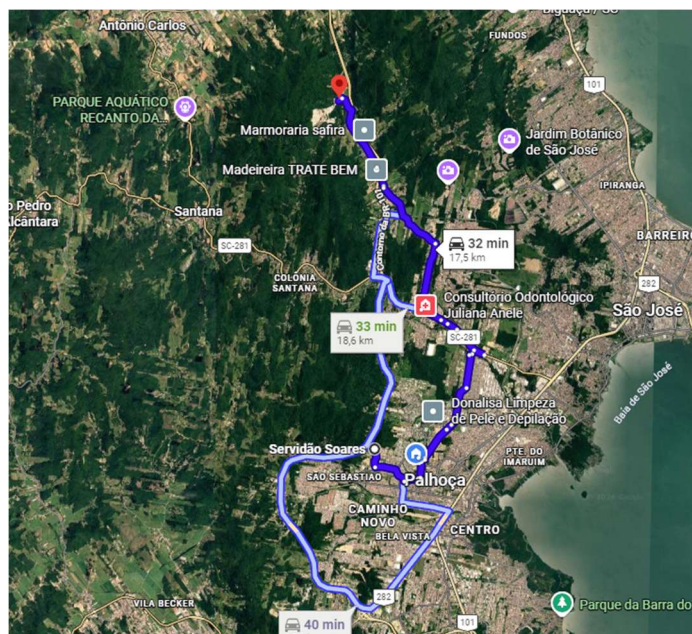


Imagem 02 – Distância entre obra e destino 02 (Cedro Engenharia, Comércio e Mineração)

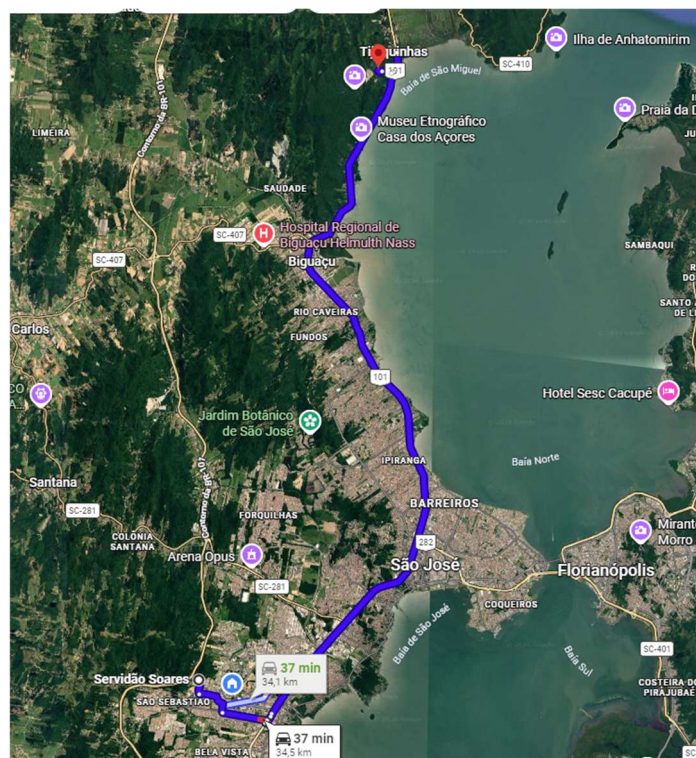


Imagem 03 – Distância entre obra e destino 03 (Pedrita Planejamento e Construção)



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

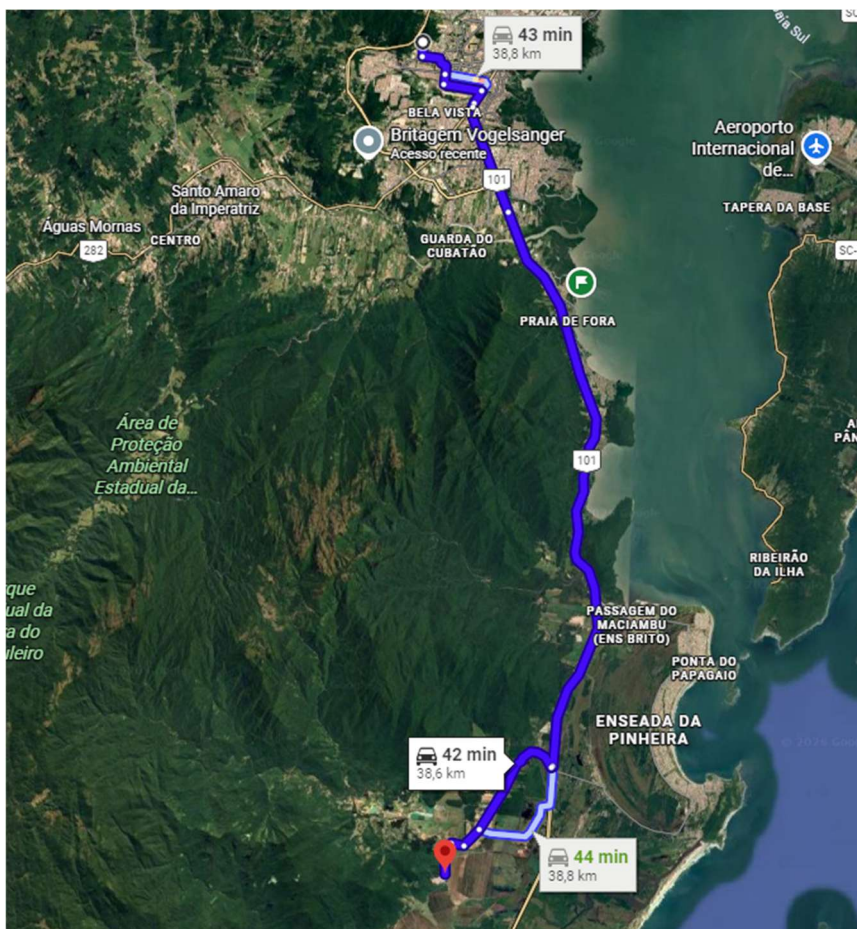


Imagem 04 – Distância entre obra e destino 04 (SBM Mineração)

Imagem 03 – Distância entre obra e destino 03 (Mineração Albardão)

2.4. No caso de **solos provenientes de jazidas de argila**, incluindo argila ou barro para aterros, foi adotado o DMT fixo de **10km**, sendo responsabilidade da empresa executora a aquisição até a distância máxima prevista no orçamento. O respectivo material é fornecido por diversas empresas de terraplenagem no município, as quais detêm licença e autorização para extração em diferentes áreas. Desta forma, a extração de argila é bastante variável, ou seja, não existem jazidas fixas e permanentes, dificultando a definição de um DMT real entre localização da obra e jazida na fase de projeto. Tal risco (distância) consta alocado à Contratada.



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)

DMT = 10,00 KM

Alexsander da Silva

Matrícula nº 500976

Engenheiro Civil

CREA/SC 090082-3