



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Obras e Serviços de Engenharia

Processo administrativo nº 01/2026

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade analisar a viabilidade técnica e econômica para contratação de empresa especializada visando à execução das obras de **implantação de rótula viária na interseção entre a Avenida Aleixo Alves de Souza e a Rua Nelson Floriano Campos, no Bairro Pachecos, Município de Palhoça/SC**, compreendendo serviços de terraplenagem, drenagem pluvial, pavimentação, sinalização viária horizontal e vertical, dispositivos de segurança, além de demais elementos necessários à plena funcionalidade do sistema viário.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A interseção existente apresenta conflitos de tráfego, riscos de acidentes e baixa fluidez veicular, decorrentes do crescimento urbano do Bairro Pachecos e do aumento do volume de veículos que utilizam a Avenida Aleixo Alves de Souza como eixo de ligação local.

As principais problemáticas identificadas são:

- Cruzamento em nível sem canalização adequada de fluxos;
- Conflitos de conversão e travessias inseguras;
- Ausência de dispositivos de moderação de velocidade;
- Sinalização viária insuficiente;





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Nesse contexto, a implantação de rótula viária configura-se como solução tecnicamente reconhecida para:

- Redução de acidentes;
- Organização dos fluxos de tráfego;
- Melhoria da segurança viária;
- Aumento da eficiência operacional da interseção.

Dessa forma, resta justificada a necessidade da futura contratação para execução da intervenção proposta.

3. ALINHAMENTO AO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A intervenção está alinhada às diretrizes municipais de mobilidade urbana segura, qualificação da infraestrutura viária, redução de acidentes de trânsito e promoção da acessibilidade e segurança de pedestres.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa contratada para execução da obra deverá ser selecionada por meio da realização de procedimento de licitação, na modalidade concorrência, sob a forma eletrônica, modo de disputa: aberto e fechado, com adoção do critério de julgamento pelo menor preço global.

A empresa contratada para execução da obra deverá comprovar sua habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista, qualificação econômico-financeira e técnica, atendendo os requisitos do Edital e Termo de Referência.

O projeto básico será desenvolvido pela equipe técnica da Secretaria de





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Infraestrutura e Saneamento.

Os projetos e obras deverão propor soluções que atendam e potencializem a sustentabilidade, visando à prevenção, redução significativa e/ou compensação de impactos ambientais, incluindo os causados pela geração de resíduos sólidos.

Os projetos e obras também deverão adotar alternativas tecnológicas que permitam não só a celeridade na execução desta obra, mas também que garantam eficiência e economia na fase de operação e manutenção.

Os demais requisitos da contratação deverão constar pormenorizados no Edital, Termo de Referência e demais anexos.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

A implantação da rótula objeto deste estudo deverá possuir uma área de pavimentação de aproximadamente 3.000 m², considerando a rótula e os ajustes nas vias adjacentes.

Os quantitativos de serviços compreenderão movimentação de terra, implantação de drenagem pluvial, execução de base, sub-base e revestimento asfáltico, execução de meio-fio, passeios e acessibilidade, implantação de sinalização viária completa e paisagismo central da rótula.

O detalhamento dos quantitativos para a contratação, resultado do levantamento dos serviços com fornecimento de materiais, bem como o projeto, estarão detalhados nos anexos do Edital.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O levantamento de mercado indicou que, para interseções urbanas com características semelhantes, as alternativas técnicas mais usuais envolvem controle semafórico, canalização geométrica convencional ou implantação de rótula viária.

Após análise comparativa sob os aspectos de **custo de implantação, segurança operacional, necessidade de manutenção e adequação à geometria existente**, verificou-se que a **implantação de rótula convencional urbana pavimentada** apresenta melhor desempenho técnico-econômico para o local em estudo.

A solução adotada justifica-se por proporcionar:

- **melhor relação custo-benefício, quando comparada a sistemas semaforizados ou reconfigurações geométricas complexas;**
- **maior segurança operacional**, com redução de pontos de conflito e diminuição das velocidades de circulação;
- **facilidade de manutenção**, com menor dependência de equipamentos eletromecânicos e custos operacionais reduzidos;
- **compatibilidade com a geometria existente da via**, permitindo implantação com intervenções moderadas na infraestrutura atual.

Dessa forma, conclui-se que a implantação de rótula pavimentada constitui a **solução técnica mais adequada, eficiente e economicamente viável** para a interseção analisada.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Para fundamentar a estimativa de valores da contratação, recorre-se a uma abordagem que se baseia em dados concretos e experiências anteriores, visando garantir uma projeção realista e alinhada com as necessidades do objeto em questão. Ao apresentar o custo médio por metro linear ou quadrado obtido a partir das obras passadas desta secretaria, oferecemos um ponto de referência para avaliação da viabilidade financeira do objeto.

Além da análise quantitativa, é importante ressaltar que essa abordagem leva em conta aspectos qualitativos, tais como a qualidade das estruturas, materiais utilizados e a eficiência dos processos construtivos, visando assegurar não apenas a conformidade com as especificações técnicas, mas também excelência similar na entrega do objeto.

Neste sentido, utilizamos como referência o orçamento e projeto de **Implantação de rótula na intersecção da Avenida Gentil Reinaldo Cordioli e Rua Nossa Senhora Aparecida, no Bairro Jardim Eldorado**, sendo a qual, encontra-se concluída. Consideramos também as variações de custo decorrentes da inflação através da correção dos valores, garantindo assim uma estimativa atualizada e precisa.

Implantação de rótula viária na intersecção entre a Avenida Aleixo Alves de Souza e a Rua Nelson Floriano Campos.	
Área de Pavimentação:	1.576,30 m ²
Custo total:	R\$749.932,03 (orçamento base 05/2023)





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Custo por metro quadrado:	R\$475,75 (orçamento base 05/2023)
Custo por metro quadrado atualizado INCC:	R\$547,30 (orçamento base 01/2026)

Com base em orçamento de obra viária equivalente utilizada como referência técnica, o valor estimado para execução da intervenção é de R\$ 1.641.908,40 (Hum milhão, seiscentos e quarenta e um mil e novecentos e oito reais e quarenta centavos), devendo ser atualizado por índice oficial na fase licitatória.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na **implantação completa de rótula viária urbana** na interseção estudada, contemplando a execução integrada de serviços de infraestrutura, pavimentação, drenagem, acessibilidade e sinalização viária, de forma a garantir condições adequadas de segurança, funcionalidade e durabilidade do sistema viário.

No âmbito da **drenagem pluvial**, estão previstos serviços de **realocação e adequação de bocas de lobo existentes**, bem como **remoção, substituição e implantação de tubulações de concreto** necessárias ao correto escoamento das águas pluviais, assegurando a compatibilidade hidráulica com a rede existente e prevenindo a ocorrência de alagamentos na área de intervenção.

Quanto à **estrutura do pavimento**, serão executados serviços de **terraplenagem**, incluindo **regularização do subleito e reforço onde tecnicamente necessário**, seguidos da **execução das camadas de sub-base e base granulares**,





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

conforme dimensionamento de projeto. Sobre essa estrutura será implantada **pavimentação asfáltica composta por camada de ligação em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (binder) e camada de rolamento em Concreto Asfáltico**, garantindo desempenho estrutural e conforto operacional compatíveis com o tráfego previsto.

No que se refere à **infraestrutura para pedestres**, serão executadas **calçadas em concreto armado moldado in loco**, com atendimento aos critérios de acessibilidade, nivelamento e integração com os dispositivos de travessia, promovendo segurança e continuidade do percurso dos usuários.

A intervenção contempla ainda a **implantação completa de sinalização viária horizontal e vertical**, bem como dispositivos auxiliares de segurança, em conformidade com o **Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito** e demais normativos aplicáveis, assegurando adequada orientação, regulamentação e advertência aos usuários da via.

9. PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Como regra geral, exige-se o parcelamento do objeto sempre que isso se mostre tecnicamente e economicamente viável. No entanto, considerando a natureza do objeto e as quantidades previstas de serviços, entende-se que o parcelamento desta contratação não é tecnicamente viável.

Não se recomenda o parcelamento da contratação, tendo em vista a integração técnica dos serviços, a necessidade de responsabilidade executiva única e a prevenção de incompatibilidades construtivas.





ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a implantação da rótula viária e das intervenções complementares previstas, espera-se promover **melhorias significativas nas condições de circulação, segurança e organização do tráfego** na interseção estudada.

Dentre os principais resultados esperados, destacam-se:

- **redução dos índices de acidentes de trânsito**, em razão da diminuição dos pontos de conflito e da moderação das velocidades operacionais dos veículos;
- **melhoria da fluidez e da eficiência operacional do tráfego**, com ordenamento dos movimentos de conversão e maior capacidade de escoamento veicular;
- **aumento da segurança e da acessibilidade para pedestres**, mediante implantação de calçadas adequadas, travessias seguras e sinalização compatível;
- **qualificação da infraestrutura urbana e valorização do entorno**, contribuindo para a organização do espaço público e para o desenvolvimento local;
- **maior durabilidade e desempenho do sistema viário**, decorrentes da adoção de soluções construtivas compatíveis com as normas técnicas vigentes e com as condições de tráfego da região.

Dessa forma, a intervenção proposta tende a gerar **benefícios diretos à mobilidade urbana, à segurança viária e à qualidade de vida da população**, justificando sua implementação sob os aspectos técnico, econômico e social.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

11.1. Para essa finalidade, a equipe técnica entende que não há necessidade para





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

realização de plano de ação específico para fins de treinamento sobre fiscalização de contratos.

11.2. Designação formal de servidores responsáveis pela fiscalização e gestão do contrato, observadas as regras de segregação de funções e a qualificação técnica compatível com o objeto;

11.3. Liberação integral da área de intervenção, assegurando a inexistência de impedimentos físicos ou jurídicos ao início das obras;

11.4. Articulação prévia com concessionárias de serviços públicos que possuam redes ou equipamentos na área de influência da obra, visando compatibilização de interferências existentes;

11.5. Adoção de providências junto à concessionária de energia elétrica (CELESC) para deslocamento de poste atualmente localizado dentro da área prevista para implantação da rótula, incluindo solicitação formal, acompanhamento técnico, definição de responsabilidades e cumprimento dos prazos necessários antes do início das intervenções civis;

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

12.1. Atualmente, não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

13.1. GERAÇÃO DE RESÍDUOS E REFUGOS

13.1.1. Possíveis impactos: Produção de resíduos durante a construção.

13.1.2. Medidas mitigadoras: Adotar práticas de construção sustentável, como a





**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALHOÇA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

separação de resíduos para reciclagem, adotando diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil estabelecidos na Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, Resolução nº 307, do Conselho Nacional de Meio Ambiente – CONAMA, e Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 1.

13.2. CONSUMO DE RECURSOS NATURAIS

13.2.1. Possíveis impactos: Uso excessivo de materiais naturais.

13.2.2. Medidas mitigadoras: Adotar uso racional de insumos.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Conclui-se que a implantação da rótula na interseção da Avenida Aleixo Alves de Souza com a Rua Nelson Floriano Campos é tecnicamente viável, economicamente justificável e socialmente necessária, contribuindo para a segurança viária e mobilidade urbana do Município de Palhoça/SC.

Palhoça, 10 de fevereiro de 2026.

Kristy Cardoso Fabre
Secretária de Infraestrutura e Saneamento

