



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO - ETP**

### **OBJETO**

Este ETP, elaborado a partir da necessidade apresentada no Documento de Formalização de Demanda – DFD, servirá como embasamento técnico para a elaboração do Termo de Referência - TR, quando identificada a contratação da melhor solução para a carência especificada.

O estudo seguirá às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, de modo a melhor atender aos interesses e as necessidades da Administração, representada pela sua estrutura organizacional.

#### **1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

- a) Busca-se através do projeto licitatório a necessidade que o Departamento de Trânsito tem de adquirir vestimenta dos Agentes de Trânsito. A aquisição de uniformes tem como objetivo padronizar a vestimenta dos agentes, promovendo identidade visual, organização, segurança e adequada apresentação no exercício das atividades funcionais.
- b) A última aquisição dos uniformes ocorreu no ano de 2022. Aquisição fruto da ata de registro de preço nº14/2022. Acontece que os uniformes, ora adquiridos, já não servem mais, devido a desgastes naturais. Assim, através da licitação, é necessário aquisição de uniformes e equipamentos para servir aos agentes, Administração e aos cidadãos içarenses.

#### **2. PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL**

- a) O Objeto do referido processo encontra-se no Plano Anual de Contratação (PCA) amparado pela legislação e nos princípios registro pela legislação vigente. O Planejamento Estratégico desta entidade adota práticas e procedimentos internos que assegurem uma gestão criteriosa e transparente, conforme os termos da instrução normativa regidos pela lei de Licitações e Contratos nº14.133/2021.



### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os agentes de trânsito de Içara devem utilizar uniformes que garantam sua identificação e segurança durante o desempenho de suas funções, com fulcro na lei ordinária nº4847 de 2023, última legislação que aumentou as atribuições dos agentes de trânsito de Içara.

#### **Itens a serem adquiridos:**

- a) Calça tática tipo MILITAR confeccionada em tecido RIP STOP (33% algodão / 67% poliéster) na cor azul marinho noite.
- b) Camiseta gola polo masculina manga curta, confeccionada em tecido PIQUET ANTI PILLING (50% algodão e 50% poliéster) na cor azul marinho noite.
- c) Camiseta gola polo feminina manga curta, confeccionada em tecido PIQUET ANTI PILLING (50% algodão e 50% poliéster) na cor azul marinho noite.
- d) Camisa combat shirt tática características: Rip Stop (mangas e gola); micro dry(peito, costas e axilas; zíper ykk embutido na gola; Regulador de Punho; Proteção UV 50+, Possui 2 bolsos com acabamento em velcro para fixação de patches na cor azul marinho noite.
- e) Boné confeccionado em tecido RIP STOP (33% algodão / 67% poliéster) na cor azul marinho noite, com regulagem em velcro.
- f) Jaqueta impermeável com capuz ergonômico regulável por cordão e embutido na gola. Zíper protegido com canaleta de cobertura para impedir a infiltração de água. Cor azul marinho noite.
- g) Capa de colete produzido em cordura 1000, composto por sistema modular leve de transporte de carga e equipamentos, com cabo de soltura rápida. Deve possuir forração em



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

nylon tridimensional para potencializar o fluxo de ar. Cintas acolchoadas nos ombros com regulagem de ajuste de altura e circunferência, com fechamento frontal em velcro possuindo um bolso tático em zíper YKK para acomodar documentos pequenos.

### **Da fundamentação**

A calça tática, camiseta gola masculina e feminina, boné, jaqueta impermeável, conjunto impermeável, capa de colete, são materiais que já foram pedidos na última licitação. Trata-se de material de suma importância para o desempenho da função dos agentes. Esses materiais apresentaram boa qualidade e conforto, por isso, justifica-se renovar aquisição.

A última jaqueta vem resolver o problema que os agentes sofrem com a temporada de chuva e de frio.

A Capa de Colete é utensílio pensado na segurança dos agentes, visto que, as abordagens costumam colocar em risco a integridade física dos agentes. Outrossim, os coletes servem para anexar equipamentos de trabalho, como as câmeras e os talões.

Os agentes de trânsito de Içara possuem atribuições específicas definidas por lei, entre elas: coordenação de tráfego, atendimento a acidentes de trânsito, apoio à segurança viária, integração com o sistema de Segurança Pública. Essas atribuições refletem um equilíbrio entre as diretrizes nacionais e as particularidades locais, visando eficiência sem conflitar com a competência da Polícia Militar.

Na mesma linha, os agentes de trânsito de Içara devem utilizar uniformes durante o exercício de suas funções. Conforme o Manual Brasileiro de Fiscalização (MBFT), para que um agente de trânsito possa exercer suas atribuições, é necessário que esteja credenciado, devidamente uniformizado conforme o padrão da instituição e no regular exercício de suas funções. Portanto, o uso do uniforme é obrigatório para os agentes de trânsito de Içara, garantindo sua identificação e autoridade durante as atividades de fiscalização e operação no trânsito.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

No mais, conforme ordem do Chefe do Departamento, Willian Acordi Pizzetti, a cor do fardamento passa a ser azul marinho noite, cor padronizada, comumente utilizada pelos agentes de trânsito de outros municípios.

Por fim, os modelos requisitados têm como fundamento o padrão utilizados pelos Agentes de Trânsito do Estado como também as demais entidades de segurança.

### **Material e qualidade**

- a) Tecidos resistentes de fácil; manutenção e adequados ao clima local.
- b) Uniformes com costura reforçada e acabamento com qualidade
- c) Tecidos antialérgico e com boa durabilidade
- d) Personalização com logomarca da instituição, bordada ou estampada.

A respeito da qualidade do tecido, é indispensável os requisitos acima tendo em vista que os Agentes de Trânsito executam suas atividades nas vias abertas, estando sujeito a sol, chuvas e trocas de temperaturas. Outrossim, a compra de uniformes se dá a cada dois anos, por isso, a qualidade do material é considerável.

### **Tamanhos e modelagens**

- a) Disponibilidade de tamanhos variados (PP ao XGG)
- b) Possibilidade de ajustes personalizados, se necessário
- c) Inclusão de peças masculinas e femininas, conforme a demanda.

A variação de medidas é necessária haja vista o grupo de pessoas que compõem o Departamento de Trânsito. Há variações de tamanhos, altura, massa. Assim, trata-se de um pedido justificável.

### **Amostra**

1. A empresa ganhadora do certame terá o prazo de 15(quinze) dias corridos para apresentar a amostra do item previsto no Termo de Referência.
2. A comunicação do prazo será realizada online, no sitio da prefeitura pelo pregoeiro.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

3. Material com qualidade inferior fará com que a empresa seja imediatamente desclassificada.
4. A não entrega no prazo estabelecido fará com que a empresa seja desclassificada, salvo caso fortuito ou força maior.

**Prazos**

- a) O prazo máximo para entrega dos uniformes e EPIs será de 30 (trinta) dias, contados da data de recebimento da Autorização de Fornecimento.
- b) O prazo acima mostra-se como razoável para que a empresa vencedora apresente os materiais a serem utilizados.
- c) Na dificuldade em cumprir o prazo de 30(trinta) dias, deverá a empresa vencedora do certame entrar em contato com NTC no telefone (48)3432-3935, ou no endereço eletrônico [transito2@icara.sc.gov.br](mailto:transito2@icara.sc.gov.br)

**Local de Entrega**

- a) O material licitado deverá ser entregue no Departamento de Trânsito localizado na Rua Donato Valvassori,30 , prédio da Rodoviária, térreo, sala do Departamento de Trânsito.



#### **4. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE**

4.1. O objeto a ser licitado não tem dependência diretamente com outras licitações, a ponto de não ser possível discutir uma eventual economia de escala.

4.2. A Administração Pública fará solicitação de serviços e requisição de produtos conforme necessidade real e aplicável no período de vigência da ATA.

4.3. Busca-se a contratação de Registro de Preços de tipo menor preço por item a contratação de empresas ligadas a fornecimento de uniformes e EPI S a serem utilizados pelos agentes de trânsito do Núcleo de Transporte e Circulação - NTC de Içara no exercício de suas atribuições.

4.4. Seguem assim os itens:

LOTE 1			
item	descrição	unidade	qt
1	calça tática militar	unidade	24
2	camiseta gola polo masculina	unidade	24
3	camiseta gola polo feminina	unidade	4
4	camisa combat shirt	unidade	33
5	boné	unidade	44

LOTE 2			
item	descrição	unidade	QT
6	Jaqueta impermeável(trânsito)	unidade	22

LOTE 3			
Item	Descrição	unidade	QT
7	capa de colete produzido em cordura 1000	unidade	11

4.5. O número de material necessário é baseado nos serviços anteriormente licitados bem como nos pedidos direcionados ao Núcleo de Transporte e Circulação.

Os valores apresentados neste documento têm como base de dados pela **Ata de Registro de Preço nº14/2022 como também base no Banco de Preços.**



## **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

5.1. O levantamento de mercado trata-se de uma análise sobre as possíveis formas de solucionar a necessidade, tendo como parâmetro o melhor custo benefício para o município.

5.2. No caso, trata-se apenas de uma solução possível, isto é, contratação de empresa ligada ao ramo pertinente para fornecimento de uniformes e EPI'S a serem utilizados pelos Agentes de Trânsito por meio de um processo licitatório.

5.3. Esta prática de aquisição é seguida pelos outros órgãos, Estados, União e os demais municípios.

5.4. Os critérios observados a esta solução são pelo preço, qualidade e eficiência:

5.5. Pela ótica do melhor preço, o levantamento de mercado tem como base a mediana da Ata de Registro de Preço nº14/SAMAE/2022 com banco de dados.

5.6. Pelo critério da eficiência, denota o dever de licitar, fazendo que busque o melhor produto com qualidade e bom preço.

### **Solução adequada**

- a) Adquirir materiais de uniformes para o Departamento de Trânsito mostra ser o caminho assertivo.
- b) A Administração municipal não tem condições de fazer o uniforme dos agentes.
- c) A licitação para uniformes não é apenas uma exigência legal, mas uma estratégia inteligente que equilibra economia, qualidade e ética.
- d) Ao licitar, a Administração promoverá concorrência entre fornecedores, o que tende a reduzir preços e garantir melhores condições de pagamento.
- e) Também, permite comparar propostas técnicas e financeiras, escolhendo a que oferece o melhor custo benefício.
- f) Já as especificações técnicas asseguram que os uniformes atendam às necessidades dos agentes.
- g) Por derradeiro, a solução de aquisição por licitação garante padronização e identidade visual, cumpri exigências legais, promove equidade de mercado, segurança jurídica e benefícios operacionais.



h) Desde modo, a solução adequada para este objeto é contratar empresa do ramo pertinente para fornecimento de uniformes e EPI'S a serem utilizados pelos agentes de trânsito de Içara é o meio mais econômico, rápido, eficiente e seguro.

## **6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

6.1. A estimativa de valor realizada por meio desse ETP, de que trata o art. 18, § 1º, inciso VI, será, via de regra, uma análise das alternativas possíveis dos preços praticados no mercado por servir unicamente à análise da autoridade competente quanto à viabilidade econômica da contratação.

6.2. Diante do exposto, a referência do valor aplicado para aquisição do material tem como parâmetro o Edital 14/SAMAE/2022.

6.3. Adverte-se que o fato do item 4 for um material novo, o parâmetro de preço foi o banco de dados.

6.4. Diante do modo, considerando os itens: calça tática, camiseta gola polo masculina, camiseta gola polo feminina, camisa combat shirt, boné, jaqueta impermeável e capa de colete, a estimativa gira em torno de R\$ 35.409,68( trinta e cinco mil, quatrocentos e nove reais e sessenta e oito centavos).

6.5. A contratação do objeto será pelo critério de MENOR PREÇO POR LOTE e formalizada por Ata de Registro de Preços.

## **7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

7.1. A solução proposta é a Contratação de empresa especializada em prestar serviço de fornecimento de uniformes e EPI'S a serem utilizados pelos agentes de conforme necessidade formalizada pelo Núcleo de Transporte e Circulação-NTC.

7.2. A descrição da solução como todo trata-se de solução simples.

7.3. Ao atender esta solução, a Administração não precisará de nenhuma outra solução para satisfazer o objeto

7.4. Não será necessário efetuar outra medida, seja preexistente, concomitante ou posterior, basta, apenas, contratar adquirir a confecção e entrega dos uniformes pelas empresas vencedoras do processo licitante.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

7.5. A prestação do serviço será de acordo com a necessidade da Prefeitura Municipal de Içara, respeitando os limites orçamentários, durante a vigência do respectivo contrato. Logo, o município não terá qualquer obrigação de suprimir o quantitativo exposto.

7.6. A solução proposta atende de forma satisfatória a demanda dos Órgãos da Administração, de maneira que a execução dos serviços seja realizada de forma mais eficiente e assertiva.

7.7. Por término, levando por base o valor da contratação e o serviço prestado, a modelagem de licitação é pregão eletrônico, circunstância que possibilita a aquisição de melhores serviços e maior concorrência.

7.8. A solução proposta atende de forma satisfatória a demanda dos Órgãos da Administração, de maneira que a execução dos serviços seja realizada de forma mais eficiente e assertiva.

## **8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO**

8.1.A presente contratação será parcelada em lotes, considerando a natureza e a especialidade dos itens que compõem o objeto.

8.2.O agrupamento em lotes foi definido de modo a reunir itens com características semelhantes e finalidade correlatas, garantindo a padronização, qualidade e compatibilidade entre os produtos.

8.3.A divisão em lotes possibilita a ampliação da competitividade, permitindo a participação de fornecedores especializados em cada segmento, sem comprometer a eficiência da execução contratual.

8.4.O parcelamento adotado observa critérios técnicos e econômicos, evitando a fragmentação excessiva do objeto e assegurando adequada gestão e fiscalização do contrato.

8.5.Outrossim, no que tange o lote 1, a aglutinação dos materiais em um único fornecedor se justifica porquanto os itens que compõem o lote são interdependentes e devem apresentar padronização quanto à qualidade, cor, tecido e acabamento, a fim de garantir a uniformidade visual e funcional dos agentes. A



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

aquisição por fornecedores distintos pode acarretar variações nesses aspectos, comprometendo a identidade institucional, a apresentação dos profissionais e a adequação técnica do uniforme.

8.6.No mais, sobre o lote 1, a execução por múltiplos contratados pode gerar riscos ao conjunto do objeto, especialmente no que se refere a prazos de entrega distintos, divergências de especificações e possíveis incompatibilidades entre os itens. Ressalta-se que a ausência de qualquer um dos componentes inviabiliza o uso completo do uniforme, prejudicando o desempenho das atividades operacionais dos agentes.

8.7.Assim a solução será contratada por meio de 3(três) lotes, em conformidade com o artigo 40§3º, da lei 14133/2021.

## **9. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO**

9.1. O demonstrativo dos resultados pretendidos gira em torno de três premissas: necessidade, objeto e objetivo.

9.2. A necessidade está ligada ao problema. Pois bem! Há mais de dois anos que os agentes de trânsito estão usando o mesmo uniforme. As roupas já estão muito usadas. Tem vestimenta que não servem mais para os agentes.

9.3. O Objeto é aquilo que se quer contratar. Diante das necessidades apresentadas, o município pretende contratar o conjunto de uniformes e utensílios para que os agentes consigam exercer suas atribuições.

9.4. Já o objetivo, é onde se quer chegar. Licitar é a forma legal que a Administração tem para suprir esta necessidade. Também, este procedimento vai garantir preço, qualidade e possibilidade de interessados participarem da licitação. Condutas de acordo com o princípio da eficiência, impessoalidade e legalidade.

9.5. A aquisição de uniformes tem como objetivo padronizar a apresentação visual dos servidores, promovendo identidade institucional, organização e segurança no ambiente de trabalho.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

- 9.6. Espera-se o atendimento integral das necessidades do Departamento de Trânsito.
- 9.7. Com a efetivação da aquisição pretende-se assegurar o fornecimento de uniformes conforme tamanhos, modelos e quantidades; evitar aquisições emergenciais e gastos desnecessários.
- 9.8. Espera-se também a entrega dos uniformes conforme especificações técnicas, no prazo, com adequada relação custo-benefício, observando eficiência, economicidade e interesse público.

### **10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS DO CONTRATO**

- 10.1. Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias ou concomitante ao serviço licitado.

### **11. CONTRATAÇÕES CORRELATADAS / INTERDEPENDENTES**

- 11.1. Trata-se de solução simples, logo não há contratações correlatas ou interdependentes

### **12. IMPACTOS AMBIENTAIS**

- 12.1. O objeto a ser licitado tem sim impacto ambiental. Na produção dos uniformes é gerado resíduos têxteis. Os tecidos geralmente são derivados do petróleo e produtos químicos, também é necessário consumo de água e energia e por fim o descarte dos materiais capacidade de atingir o ecossistema.
- 12.2. Diante disso, O município colocará critérios no processo de habilitação para minimizar os impactos ambientais. Declaração de boas práticas ambientais é um dos requisitos exigidos do fornecedor.
- 12.3. Já, em razão do descarte, é do próprio ente licitante, para isso, será realizado um plano logístico de reserva ou descarte necessário dos uniformes antigos.

### **13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA  
NÚCLEO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO-NTC

13.1. Após avaliar as necessidades do município de Içara e as opções disponíveis no mercado, além de realizar análises comparativas, a administração de Içara declara a viabilidade da contratação. Essa decisão reflete o compromisso em promover eficiência operacional, sustentabilidade econômica e um atendimento de qualidade às demandas da cidade.

#### **14. APROVAÇÃO E ASSINATURA**

14.1. O presente Estudo Técnico Preliminar foi aprovado e assinado pelos Integrante Técnico, Integrante Requisitante e a Autoridade Competente do município de Içara, conforme listagem abaixo:

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
<hr/> <p>Luiz Henrique Oliveira de Souza</p> <p>Matrícula: 12063</p> <p>Içara/SC, 24 de abril de 2026</p>	<hr/> <p>Willian Acordi Pizzetti</p> <p>Matrícula: 501800</p> <p>Içara/SC, 24 de abril de 2026</p>

AUTORIDADE MÁXIMA
<hr/> <p><b>Márcio Serafim Fólis</b></p> <p><b>(autoridade de trânsito)</b></p> <p>24 de abril de 2026</p>