



---

# MEMORIAL DESCRITIVO

## PRAÇA DOS CICLISTAS

Obra: Execução da Praça dos Ciclistas  
Endereço: Rodovia SC 108 Sul, Colônia Nova Itália.  
Município: São João Batista – SC  
Data: Setembro/2025

### **NORMAS GERAIS DE SERVIÇOS.**

A presente especificação tem como objetivo indicar e informar as características para execução da PRAÇA DO CICLISTA, na sede do município de SÃO JOÃO BATISTA – SANTA CATARINA.

Deverão ser obedecidas às exigências da legislação Municipal, Estadual e Federal vigentes.

Todo o material empregado na obra será obrigatoriamente de primeira qualidade e comprovada eficiência para o fim a que se destina. Todas as marcas especificadas serão referenciais dos materiais a serem utilizados, admitindo-se, portanto, eventuais alterações das especificações com prévia aprovação da FISCALIZAÇÃO que, para tanto, exigirá substituição destes por outros comprovadamente similares em preço e qualidade.

### **DA RESPONSABILIDADE DA EMPREITEIRA**

A responsabilidade da empreiteira é integral para a obra contratada, nos termos do Código Civil Brasileiro.

A presença da fiscalização da Prefeitura na obra não diminui a responsabilidade da empreiteira.

A empreiteira é obrigada a inspecionar a área onde serão executados os serviços, não podendo, sob pretexto algum, argumentar desconhecimento do local.

A reconstituição de todo e qualquer serviço já realizado (viação, urbanização, edificação, rede elétrica, abastecimento de água, esgotamento sanitário e drenagem), que tenha sofrido danos ou avarias, é de inteira responsabilidade da empreiteira.

Somente com a prévia autorização da Prefeitura, por escrito, e sob inteira responsabilidade da empreiteira, será admitida a sub empreitada de serviços, e com subempreiteiros especializados.

A fiscalização da Prefeitura poderá exigir a retirada imediata de qualquer operário do canteiro de serviços, cuja mão-de-obra seja classificada de categoria inferior à exigida.

A empreiteira é responsável pela retirada do local da obra, dentro de 48 (quarenta e oito) horas a partir da notificação do fiscal da Prefeitura, de todo e



qualquer material impugnado pelo mesmo.

A guarda e vigilância dos materiais necessários à obra, assim como dos serviços executados, serão de total responsabilidade da empreiteira.

Todo e qualquer serviço mencionado em qualquer dos documentos que integram o contrato, projetos completos, detalhes, especificações, caderno de encargos e normas, obrigatoriamente será executado sob a responsabilidade da empreiteira.

A empreiteira é obrigada a manter na obra, durante o horário de trabalho, um engenheiro ou arquiteto, registrado no CREA, como responsável geral da obra, auxiliado por encarregados gerais, até o recebimento final da obra pela Prefeitura.

A empreiteira confeccionará e fixará placas cujos modelos serão fornecidos pela Prefeitura.

A EMPREITEIRA, manterá no local das obras:

Livro de Registro de Ocorrências Diárias;

Uma via do Contrato e de suas partes integrantes;

Os desenhos e plantas c/ detalhes de construção/ execução.

O registro das alterações autorizadas.

As Cadernetas de Campo, os Quadros Resumo, o gráfico dos ensaios e controle e demais documentos técnicos pertencentes à obra;

Cronograma de execução da obra, c/ atualização dos serviços PREVISTOS x EXECUTADOS;

### **MATERIAIS**

Todos os materiais necessários serão fornecidos pela CONTRATADA. Deverão ser de primeira qualidade e obedecer às normas técnicas específicas. A utilização dos materiais se fará somente após a respectiva aprovação por parte da FISCALIZAÇÃO que — a seu critério e em razão de conhecimento, experiência e bom senso — poderá impugná-los sempre que forem julgados em desacordo com as características do projeto ou com as Normas Técnicas Brasileiras.

### **CONDIÇÕES DE SIMILARIDADE**

Os materiais especificados poderão ser substituídos, mediante consulta prévia à FISCALIZAÇÃO, por outros similares, desde que possuam as seguintes condições de similaridade em relação ao substituído: qualidade reconhecida ou testada equivalência técnica (tipo, função, resistência, estética e apresentação) e mesma ordem de grandeza de preço.

A comprovação de similaridade deverá ser feita por intermédio de catálogos de fabricantes, ensaios e testes, cujo laudo seja elaborado por profissional habilitado, e de documentos de certificação expedidos por órgão público ou da iniciativa privada, com o devido credenciamento.

### **MÃO-DE-OBRA E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

A CONTRATADA deverá empregar somente mão-de-obra qualificada na



execução dos diversos serviços.

Cabem à CONTRATADA as despesas relativas às leis sociais, seguros, vigilância, transporte, alojamento e alimentação do pessoal, durante todo o período da obra. Durante a execução da obra, deverão ser mantidos no canteiro, EM TEMPO INTEGRAL, no mínimo, um Mestre de Obras ou um Engenheiro quando solicitado, habilitados a tomar decisões e prestar todas as informações que forem solicitadas referentes aos serviços em execução.

O controle e a guarda de todo material estocado no canteiro de obras são de inteira responsabilidade da CONTRATADA.

A CONTRATADA deverá indicar os seus representantes para fins de contato e A FISCALIZAÇÃO poderá exigir da CONTRATADA, a substituição de qualquer profissional participante da obra, desde que seja constatada a sua desqualificação para a execução de suas tarefas ou desde que presente hábitos nocivos e prejudiciais à administração do canteiro de obras. Todos os profissionais que participarem da execução da obra deverão estar uniformizados (nome da firma no uniforme) e identificados.

As despesas com combustíveis e lubrificantes, material de limpeza, material de expediente, medicamentos de emergência, contas com as concessionárias de serviços públicos relativas a esta obra e todos os recursos indiretos necessários à execução dos serviços (como torres de guinchos, elevadores, andaimes, telas de proteção, bandejas salva-vidas, maquinário, equipamentos e ferramentas) serão de responsabilidade da CONTRATADA.

Todas as máquinas e materiais utilizados deverão estar com os equipamentos de segurança revistos na legislação em vigor, assim como todos os profissionais que participarem da execução da obra deverão estar utilizando os equipamentos de proteção individual previstos.

A CONTRATADA deverá providenciar a matrícula da obra no INSS, nos termos da legislação em vigor, e se obriga a fornecer, no início da obra, os documentos comprobatórios.

A CONTRATADA se obriga a fornecer a relação de pessoal e a respectiva guia de recolhimento das obrigações com o INSS.

### **RESPONSABILIDADE TÉCNICA E GARANTIA**

A CONTRATADA deverá apresentar, antes do início dos trabalhos, as ART referentes à execução da obra e deverá ser mantida no local dos serviços.

A CONTRATADA assumirá integral responsabilidade pela boa execução e eficiência dos serviços que efetuar, de acordo com as especificações e os demais documentos técnicos fornecidos, bem como pelos danos decorrentes da realização dos ditos trabalhos. Com relação ao disposto no Art. 618 do Código Civil Brasileiro, entende-se que o prazo de 05 (cinco) anos, nele referido, é de garantia dos serviços executados.

### **DIVERGÊNCIAS**



Em caso de divergência, salvo quando houver acordo entre as partes, será adotada a seguinte prevalência:

As normas da ABNT prevalecem estas especificações técnicas e estas, sobre os projetos e memorial descritivo.

As cotas dos desenhos prevalecem sobre suas dimensões, medidas em escala;

Os desenhos de maior escala prevalecem sobre os de menor escala e os desenhos de datas mais recentes prevalecem sobre os mais antigos.

Todos os detalhes e serviços constantes dos desenhos e não mencionados nestas especificações técnicas, assim como os serviços aqui mencionados e não constantes dos desenhos, serão interpretados como parte dos projetos.

## **OBJETO**

Execução de Praça dos Ciclistas na SC 108 Sul, Colônia Nova Itália. A execução da praça inclui academia ao ar livre, bebedouro, bicicletário, luminárias, bancos e arborização.

## **ESPECIFICAÇÕES INICIAIS**

### **Placa de obra:**

A placa de obra a ser confeccionada será em chapa de aço galvanizada, possui dimensões mínimas de 1,5 m x 3,0m e com uma área total de 4,50m².

A informação necessária da obra deverá ser de material plástico (poliestireno) para uma boa colagem do adesivo na placa, a mesma deverá ser locada de preferência no acesso principal do empreendimento ou voltada a via que forneça a melhor visualização da placa, seu tamanho necessitará ser a maior placa contida no local da obra, aconselha-se que a placa seja mantida em bom estado de preservação durante o período da construção da obra. O modelo da placa e suas informações deverão ser aprovadas pelo fiscal.

### **Isolamento da obra:**

Para a segurança dos usuários deverá ocorrer, o isolamento reduzindo-se a área de uso das imediações com tapume em chapas de compensado laminado de 12,0 mm afixados com pregos em montantes de eucalipto cravados no solo numa profundidade de 80 cm, com guias de eucalipto na horizontal entre as escoras de eucalipto. A altura do tapume será a maior medida comercial das chapas, ou seja, 2,20 metros. A alteração de material para o tapume deverá ser aprovada pela fiscalização. O tapume deverá ser fixado para isolar a área a ser edificada das demais dependências do campo a fim de se evitar qualquer tipo de acidente.

### **Movimentação de terra/ Limpeza do Terreno:**

A limpeza do terreno compreenderá os serviços de remoção de entulho, eventual lixo, a retirada da vegetação existente que deverá ser consultada no projeto.



Será procedida periódica remoção, para local conveniente de todo o entulho ou detritos que venham a se acumular no canteiro durante a execução da obra.

Após a limpeza do terreno será realizada a regularização do leito, o terreno deverá ser devidamente compactado com máquina apropriado ao tipo de solo, de maneira a obter um adensamento adequado a resistir às cargas sem sofrer deformações.

#### Marcação / Locação:

O Executante procederá à aferição das dimensões, dos ângulos e de quaisquer outras indicações constantes nos projetos com as reais condições encontradas no local, conforme projetos arquitetônicos fornecidos.

Havendo discrepância entre as reais condições existentes no local e os elementos do projeto, a ocorrência será objeto de comunicação por escrito, à fiscalização, a quem competirá deliberar a respeito.

A ocorrência de erro na locação da obra projetada implicará para o executante, na obrigação de proceder por sua conta e nos prazos estipulados, as modificações, demolições e reposições que se tornarem necessárias, a juízo da fiscalização, ficando, além disso, sujeito às sanções, multas e penalidades aplicáveis em cada caso particular, de acordo com o contrato.

### **PAISAGÍSTICO**

#### Covas para plantio

Após o solo estar em condições de receber as mudas, deverá ser procedido o estaqueamento para demarcação das covas, nos locais indicados pelo projeto. As covas serão cúbicas, recomendando-se executá-las nas dimensões mínimas de 70x70x70cm para plantio das árvores, afim de que não se verifiquem dobras nas raízes das mudas. Na abertura das covas deve-se ter o cuidado de separar a terra da superfície, da camada mais profunda, a qual não deverá retornar à cova. Após a execução, o fundo da cova deverá ser coberto com terra vegetal selecionada. As covas para plantio de arbustos terão dimensões mínimas de 40x40x40cm.

#### Sistema de Plantio

As mudas deverão ser colocadas nas covas, de tal modo que as raízes fiquem livres. A posição correta é a vertical, de forma que sua base permaneça a alguns centímetros acima do solo. A terra vegetal deve ser cuidadosamente espalhada em torno das raízes para que o ar permaneça disseminado no solo; após a cova preenchida, apertando-se livremente, constituindo-se, em torno do pé da muda, uma espécie de bacia para reter a água da chuva ou rega. A operação deve ser completada envolvendo-se o pé da muda com palha, ou material semelhante, para abrigá-lo do sol e diminuir a evaporação do solo.

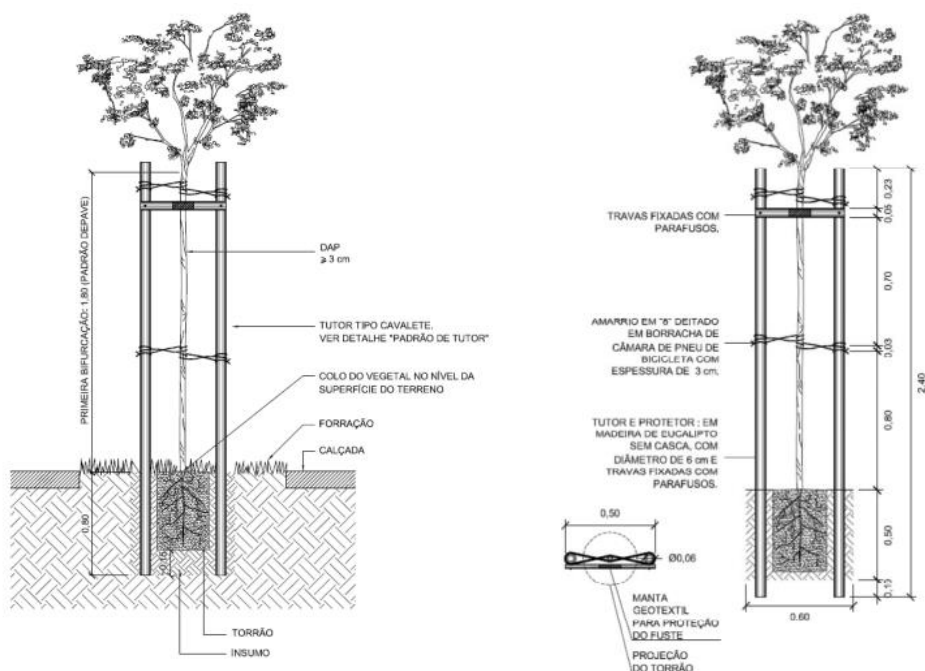
#### Estabilidade e Adubação



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO BATISTA  
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO

As árvores e arbustos devem ser seguramente amparados por estacas denominadas tutores, que é fincada no solo e onde se prende a muda, por meio de cordões resistentes. De uma maneira geral, todas as espécies vegetais plantadas, deverão ser adubadas anualmente, com húmus ou estrume, e assegurada sua irrigação. Os tutores devem preceder a muda a fim de que não seja cravado no seu torrão, vindo a destruí-lo.

| VEGETAÇÃO                         | CALCÁREO DOLOMÍTICO (KG) | N.P.K 10-20-10 (KG) | COMPOSTO ORGÂNICO (m³) | TERRA DE BOA QUALIDADE (m³)     |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------------|
| Árvores (covas: 0,8x0,8x0,8m)     | 256g / cova              | 256g / cova         | 156,3 l / cova         | 256 l / cova                    |
| Arbustos (covas: 0,40x0,40x0,40m) | 30g / cova               | 50g / cova          | 20 l / cova            | 32 l / cova                     |
| Forração (Escarif. 0.15m)         | 150g / m²                | 100g / m²           | 30 l / m²              | —                               |
| Gramma (Escarif. 0.15m)           | 150g / m²                | 100g / m²           | —                      | 2cm de espessura para cobertura |



### Gramma

Os gramados serão constituídos com leivas de campo, livre de inço e com espessura média de 5 cm, assentadas em terra vegetal adubada. Antes do assentamento das leivas, o terreno deverá ser preparado com a retirada de todos os materiais estranhos, tais como pedra, torrões, raízes, tocos, etc. As superfícies deverão satisfazer as condições de desempenho, alinhamento, declividade e





dimensões previstas no projeto.

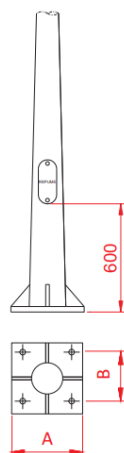
O solo local deverá, sempre que necessário, ser previamente escarificado (15 cm), podendo ser manual ou mecânico, para receber a camada de terra fértil, a fim de facilitar a sua aderência. As leivas deverão ser assentes sobre a camada de 5 cm no mínimo de terra fértil adubada, compondo, ao todo, um conjunto de espessura de aproximadamente 10cm de altura. As leivas serão assentadas como ladrilhos, em fileira com as juntas desencontradas para prevenir deslocamentos e deformação de área gramada. Após o assentamento, as leivas deverão ser abatidas para efeito de uniformização da superfície. A superfície deverá ser molhada diariamente (exceto em dias de chuva), num período mínimo de 60 dias, a fim de assegurar sua fixação e evitar o secamento das leivas.

### **Iluminação**

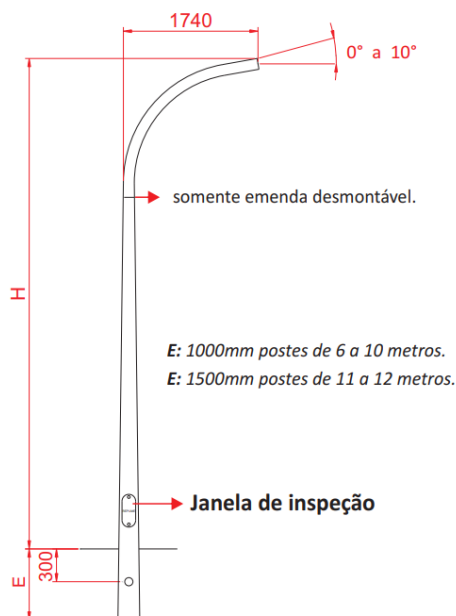
Será executado 12 pontos de iluminação com poste de aço cônico contínuo curvo simples, flangeado com 7,00 metros de altura, luminária de LED para iluminação pública de 350W, os postes serão fixados em sapatas em bloco de concreto armado 0,30x0,30x1,00m, sendo interligados por eletrodutos de PVC e cabos de fio conforme indicado em projeto. Devendo cada pose ser aterrado de forma individual.

- Deverá atender a norma NBR-14744;
- Possuir tratamento por galvanização a fogo, conforme norma NBR-6323;
- A fixação dos postes pode ser através de flange com chumbadores ou engastados no solo;

#### **FLANGEADO**



#### **ENGASTADO**





### **Aparelhos da Academia**

A empresa fornecedora e executora da obra, deverá assumir inteira responsabilidade pela execução da mesma, e também quanto à estabilidade e resistência do material empregado. É parte integrante do projeto a instalação de equipamentos de academia ao ar livre, estes deverão ser instalados na “área de equipamentos da academia ao ar livre”. São eles:

1. Volante de Rotação Diagonal Duplo:

Materiais: Estrutura principal confeccionada em tubos de aço carbono de 2,5” x 2,00mm, secundária em tubos de aço carbono de 2” x 2,00mm. Peças de movimentação confeccionadas em tubo de aço carbono 2” x 2,00mm. Peças de sustentação e rotação confeccionados em aço tubular carbono, com acabamento em ferro chato 1”x1/8”. Tampas em chapa de aço carbono 2mm estampadas e soldadas proporcionando excelente acabamento e total vedação quanto á poeira e água. Sistemas de movimentação em tubos padrão SCH 80, com rolamentos duplos de dupla blindagem emborrachada, câmara interna de lubrificação e tampa de vedação impedindo a entrada de água e poeira no sistema, e eixos em aço laminado 1045. Amortecimento de movimentos por polímero composto de linha automotiva. Todas as porcas com sistema PORLOCK e parafusos com trava-rosca de alto torque, todos zincados á fogo. Acabamentos curvados e arredondados, livres de arestas, oferecendo total segurança e conforto aos usuários. Equipamento completo montado pelo sistema de soldagem MIG e TIG, passa por tratamento de fosfatização e recebe pintura pelo sistema eletrostático a pó.

Fixação: Flanges para fixação do aparelho em piso de concreto por meio de parafusos tipo Parabolt 3/8”x3” zincados. Dimensões: (Comprimento x Largura x Altura) 1700x1000x1500mm Peso: 55,00 Kg.

2. Simulador Surf – Duplo:

Materiais: Estrutura principal confeccionada em tubos de aço carbono de 2,5” x 2,00mm, secundária em tubos de aço carbono de 2” x 2,00mm. Peças de movimentação confeccionadas em tubo de aço carbono 2” x 2,00mm, 1”1/4” x 2,00mm. Pedais confeccionados em chapa de aço carbono 3mm lisa recortada a laser, com acabamento em ferro chato 1”x1/8” e ferro maciço redondo 1/4”. Tampas em chapa de aço carbono 2mm estampadas e soldadas proporcionando excelente acabamento e total vedação quanto á poeira e água. Em locais aonde há contato com mãos e pernas o equipamento tem proteção em mangueira emborrachada de alta resistência. Sistemas de movimentação em tubos padrão SCH 80, com rolamentos duplos de dupla blindagem emborrachada, câmara interna de lubrificação e tampa de vedação impedindo a entrada de água e poeira no sistema, e eixos em aço laminado 1045. Parafusos com trava-rosca de alto torque, todos zincados á fogo. Acabamentos curvados e arredondados, livres de arestas, oferecendo total segurança e conforto aos usuários. Equipamento completo montado pelo sistema de soldagem MIG e TIG, passa por tratamento de fosfatização





e recebe pintura pelo sistema eletrostático a pó.

Fixação: Flanges para fixação do aparelho em piso de concreto por meio de parafusos tipo Parabolt 3/8"x3" zincados, ou por chumbadores metálicos, conforme necessidade do local escolhido pelo cliente. Dimensões: (Comprimento x Largura x Altura) 800x1000x1175mm Peso: 55,00 Kg.

### 3. ALONGADOR COM TRES ALTURAS:

MATERIAL: Tubos redondo de aço carbono de no mínimo 4" x 3,00 mm; 3 1/2" x 2,00 mm; 2" x 2,00 mm; 1" x 1,50 mm; 3/4" x 1,20 mm e 1 1/4" x 2,65 mm. Barra chata de no mínimo 3/16 e 1 1/4. Chapas de aço carbono de no mínimo 6,35 mm e 3,75 mm.

SOLDA: Tipo MIG.

ACABAMENTOS: Tampão embutido interno em plástico injetado de no mínimo 3 1/2", com acabamento esférico acompanhando a dimensão externa do tubo. Acabamentos em plástico injetado e/ou emborrachado. Parafusos, arruelas e porcas fixadoras zincadas. Adesivo refletivo destrutivo de alta fixação com identificação, instruções de utilização e dados da fabricante.

PINTURA: Tratamento com banho submerso a base de fosfato. Sistema de deposição de pó eletrostático com película protetiva de resina de poliéster termo-endurecível colorido.

FORMA DE FIXAÇÃO: Chumbador com flange de no mínimo 230 mm x 3/16", corte a laser com parafusos de fixação zincados de no mínimo 5/8" x 1 1/4" e arruela zincada de no mínimo 5/8", hastes de ferro maciço trefilado de no mínimo 3/8", parafusos zincados, arruelas e porcas fixadoras.

### 4. Placa de Orientação:

Estrutura principal em tubos de aço carbono galvanizado de 2" x 2,00 mm, quadro de contorno da placa em tubos de aço carbono de 1" x 2,00 mm. Placa em chapa galvanizada espessura de 2,00 mm com tamanho de 2000 x 1200 mm. Tampas em chapa de aço carbono galvanizado 2 mm estampadas e soldada. Acabamentos arredondados, sem arestas ou canto vivo, ofertando maior segurança e conforto aos usuários. Produto inteiramente montado pelo sistema de soldagem MIG e MAG, passa por tratamento de galvanização e pintura feita pelo sistema epóxi poliéster para uso externo e interno. Adesivo de identificação de todos os produtos e dicas de alongamento, músculos exercitados e funções dos aparelhos, dados do fabricante e cliente, contato para assistência técnica.

### **Equipamentos:**

#### **Bicicletário:**

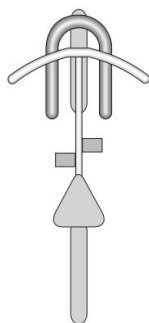
Estrutura: Bicicletário em tubo de ferro galvanizado com diâmetro de 1 1/2", espessura da parede de 2,65 mm, dobrado a frio em dois ângulos de 90° e um ângulo de 180°

Fixação: Chumbado em bloco de concreto FCK = 13,5 II Mpa com



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO BATISTA  
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO

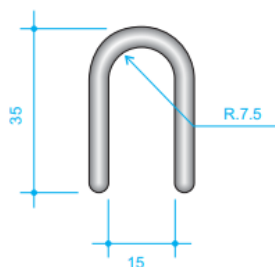
dimensões de (0,30x0,60x0,25) m, com gola de proteção na junção tubo/concreto  
Acabamento: Pintura eletrostática



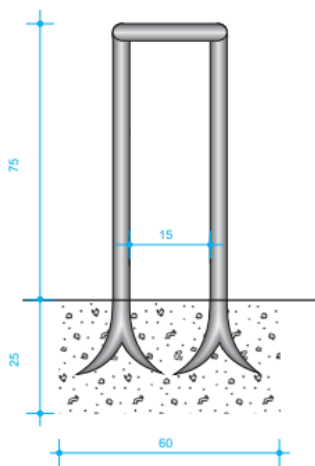
VISTA DO CONJUNTO DO TOPO



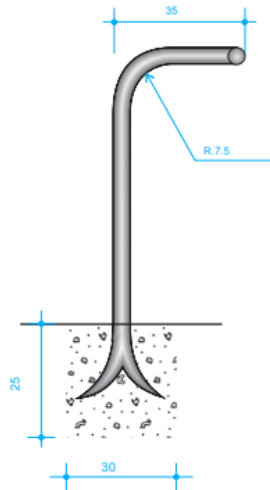
PERSPECTIVA



VISTA DE TOPO DO BICICLETÁRIO



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL

**Placa da rota turística:**

Placa com sinalização indicativa, sob medida, constituída por: chapa em aço 22, requadro em metalon com rota turística, impressão digital furos para fixação. Instalada em tubos em aço carbono sobre piso.



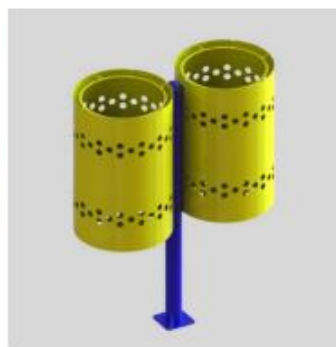
**Sinalização viária:**

Placa em aço - 3,00 x 1,50 m fixada em suporte duplo metálico galvanizado.



**Bancos e Lixeiras**

Será fornecido e instalado lixeira metálicas e bancos em concreto. O banco será executado seguindo as dimensões do projeto. Para a base serão executadas peças pré-moldadas para fixação do banco.



Banco em concreto pré-moldado com pés vazados: Instalação completa de banco em concreto pré-moldado, com os pés vazados, nas medidas 200 x 42 x 47 cm.

**Rede de água fria:**

**BEBEDOURO EM AÇO INOX:**

Características:

- Bebedouro industrial retangular
- Com filtro de carvão ativado
- Torneira tipo jato que dispensa uso de copos
- Com unidade condensadora 220V
- Revestimento interno em aço inox AISI 304
- Isolamento em poliuretano injetado
- Serpentina em tubo de aço inox 304
- Com termostato p/ controle de temperatura
- Utilização externa;



---

## **Infraestrutura**

### **Paver:**

Considerou-se, nestas especificações, como pavimentos em blocos retangular de concreto, os serviços de execução de sub-base, espalhamento do colchão de areia sobre a sub-base, assentamento dos blocos de concreto pré-moldados em diversas formas e cores e enchimento das juntas conforme especificado em projeto arquitetônico.

Inicialmente será executada a base da camada dos blocos intertravados, que deve ser drenada interligando o coxim de areia grossa ou pó de pedra aos drenos laterais da via, a fim de permitir o escoamento d'água.

Depois da sub-base ou base concluída deverá ser lançada uma camada de material granular inerte, areia ou pó de pedra, com diâmetro máximo de 4,8 mm, e com espessura uniforme de 5,0cm de altura, na qual devem ser assentados os blocos de concreto. O coxim de areia ou pó de pedra deve ser confinado pelo meio fio, cuja colocação é obrigatória para esse tipo de pavimento.

As peças pré-moldadas de concreto devem ser fabricadas por processos que assegurem a obtenção de concreto suficientemente homogêneo, compacto e de textura lisa, devendo atender as exigências da NBR 9780 / 9781.

Deverão ter formato, dimensões geométricas e cores definido em projeto arquitetônico, possuir as arestas da face superior bisotadas com um raio de 3 mm, possuir dispositivos eficazes de transmissão de carga de um bloco a outro, não devendo possuir ângulos agudos e reentrâncias entre dois lados adjacentes.

Sua resistência característica à compressão, determinada conforme NBR 9780, deverá ser maior ou igual a 35 Mpa.

O assentamento deve seguir o projeto arquitetônico de forma que a rampa mínima no sentido transversal seja de 2%, deverá estar alinhado e nivelado uniformemente.

O assentamento das peças deve ser feito do centro para as bordas, colocando-as de cima para baixo evitando-se o arrastamento da areia para as juntas, permitindo espaçamento mínimo entre as peças e assegurando um bom travamento, de modo que a face superior de cada peça fique um pouco acima do cordel. Imediatamente após o assentamento das peças, deve ser feito o acerto das juntas com o auxílio de uma alavanca de ferro própria, igualando assim, a distância entre elas que deverão ter 3mm de espessura. Esta operação deve ser feita antes da distribuição do pedrisco para o rejuntamento, pois o acomodamento deste nas juntas prejudicará o acerto.

Para evitar que areia da base também possa prejudicar o acerto, deverá ser utilizado uma peça que possua chanfros nas arestas da face inferior.

O rejuntamento dos blocos será feito com areia graduada e, em seguida, argamassa de cimento e areia. Antes do rejuntamento, poderá ser efetuada a compressão, com rolo compressor, para garantir o nivelamento da mesma.

### **Meio Fio**



Serão colocados meios-fios de concreto, delimitando e definindo o contorno da praça, e do gramado em relação espaço da academia, embelezando e definindo geometricamente.

Execução: Será aplicado ao longo dos bordos em toda a extensão do trecho nas cotas e larguras definidas pelo projeto logo após a conclusão da regularização e reforço do subleito; poderá ser implantado em blocos pré-moldados; o alinhamento e perfil do meio-fio serão verificados não devendo haver desvios superiores a 20 mm em relação ao alinhamento e perfil estabelecidos; depois de colocados e devidamente alinhados nas dimensões do projeto, efetua-se o rejunte. As juntas serão tomadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3; se moldada “in loco” executar fugas.

#### Muro de alvenaria:

Será executado fundação em broca manual no diâmetro de  $\phi=25\text{cm}$  e viga baldrame na medida de 14x26, todos em concreto armado atendendo a NBR 6118 e as condições geotécnicas.

O concreto a ser utilizado será de 20MPa, areia lavada grossa, brita 0 ou 1 e armaduras CA-50.

Para a superestrutura, serão executados pilares na medida 14x26 locados a cada 2 metros, atendendo a NBR 6118, devendo receber vibração mecânica todos os elementos de concreto das vigas, brocas e pilares.

Os pilares em concreto armado possuirão 1,50 de altura e sua fundação o engaste mínimo de 0,60m realizado em broca em concreto armado.

O muro receberá alvenaria de embasamento em tijolo cerâmico na largura de 14cm.

Deverão ser assentados em argamassa mista de cimento, cal e areia no traço 1:0,5:8, com junta de 10mm, garantindo-se perfeito nivelamento e prumo de todos os elementos (pilares e alvenarias).

Por fim deveser executado uma cinta de amarração e pingadeira em concreto ou alvenaria.

#### Cerca/Gradil nylofor:

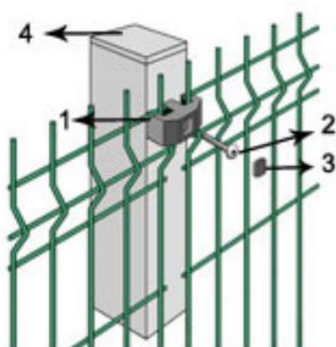
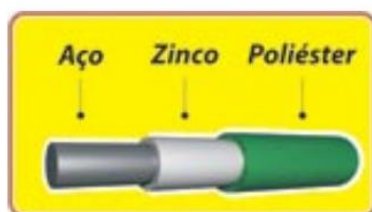
Descrição dos Materiais: O Gradil Nylofor é um sistema de cercamento fabricado em aço galvanizado e revestido com PVC, que proporciona maior resistência à corrosão e durabilidade. Os painéis possuem medidas de 2,5m de largura por 2,03m de altura e são compostos por barras verticais de 5mm de diâmetro e barras horizontais de 6mm de diâmetro, espaçadas a cada 200mm, formando uma malha retangular de 200mm x 50mm. O sistema também inclui postes de sustentação de 60mm x 60mm x 2mm, com altura compatível com a altura dos painéis e tampas de acabamento.



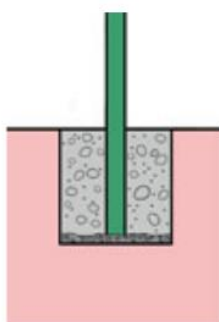
**Descrição do Processo de Instalação:** O fechamento será realizado com a instalação dos painéis de Gradil Nylofor sobre os postes de sustentação. O espaçamento entre os postes será de no máximo 2,5m, de forma a garantir a estabilidade e resistência do cercamento. Os painéis de gradil serão fixados nos postes através de grampos e parafusos de fixação, garantindo a integridade do cercamento.

**Detalhes Específicos:**

- Os painéis de Gradil Nylofor serão instalados de forma contínua, sem emendas, garantindo a uniformidade e estética do cercamento.
- Os painéis serão instalados na vertical, com a malha retangular de 200mm x 50mm na posição vertical.
- Os postes de sustentação serão fixados no solo através de bases de concreto, garantindo a estabilidade e segurança do cercamento.
- As tampas de acabamento serão instaladas nos postes, proporcionando um acabamento estético e evitando o acúmulo de água e sujeira no interior dos postes.



Postes base chumbada e aparafusada



**Laje em concreto armado:**





---

Laje em concreto FCK de 20 Mpa e armada com tela de aço soldada nervurada Q-196.

### **LIMPEZA FINAL**

Limpeza final da obra, para entrega dos trabalhos, inclui a remoção do entulho, material não aproveitável e/ou de propriedade da contratada, limpeza dos canteiros.

O fornecimento de mão de obra e equipamentos necessários para execução dos trabalhos de forma tal a se efetivar a entrega final da obra devidamente limpa e desobstruída de todo e qualquer material estranho à mesma é de inteira responsabilidade da Contratada. A conclusão da obra se dará após a total limpeza da obra e aceitação da fiscalização.

### **ENTREGA/RECEBIMENTO DA OBRA**

Terminados os serviços de limpeza, deverá ser feita uma rigorosa verificação das perfeitas condições de funcionamento e segurança de todas as instalações de água, instalações elétricas e equipamentos diversos.

### **CONSIDERAÇÃO FINAIS**

A fiscalização deverá realizar, além das atividades mencionadas na prática geral de construção, as seguintes atividades específicas:

Liberar a utilização dos materiais e dos equipamentos entregues na obra, após comprovar que as características e qualidade satisfazem às recomendações contidas nas especificações técnicas e no projeto.

Observar se durante a execução dos serviços são obedecidas às instruções contidas no projeto e na respectiva prática geral de construção.

A CONTRATADA deverá manter a obra sinalizada, especialmente à noite e proporcionar total segurança aos pedestres para evitar ocorrência de acidentes.

A CONTRATADA deverá colocar placas indicativas da obra com os dizeres e logotipos orientados pela FISCALIZAÇÃO da obra.

Todos os materiais e serviços deverão atender as especificações da ABNT.

Nos casos omissos a esta Memória Descritiva, adotar-se-ão os melhores processos usados na construção civil, empregando-se sempre materiais de boa qualidade para que resulte um acabamento perfeito e uma total solidez e



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO BATISTA  
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO

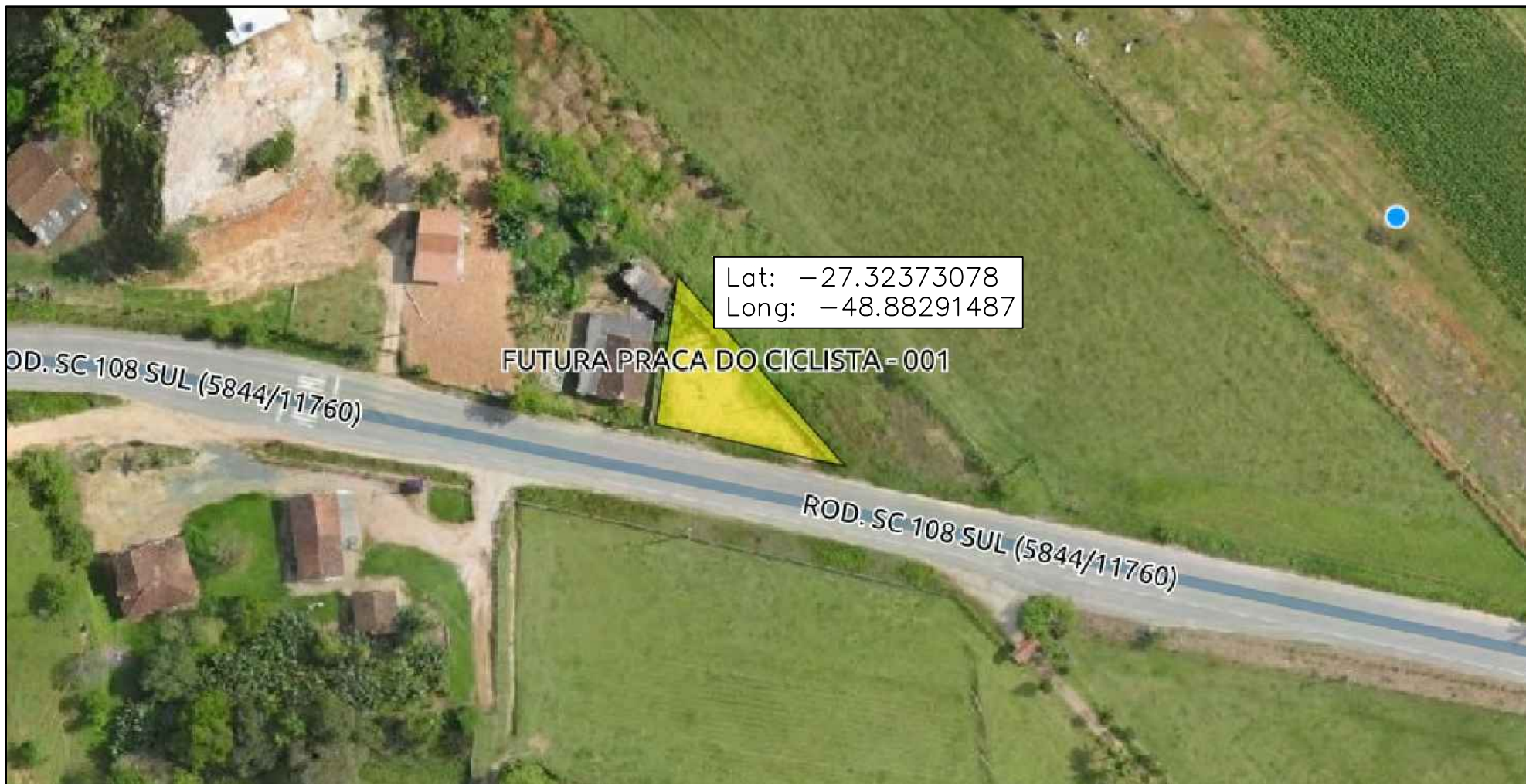
---

segurança da obra, respeitando-se os regulamentos em vigor e observadas as indicações da fiscalização.

São João Batista – SC – 19 de setembro de 2025

---

GERONIMO BATTISTI DELL ANTONIO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA/SC – 112271-4



Lat: -27.32373078  
Long: -48.88291487

FUTURA PRACA DO CICLISTA - 001

OD. SC 108 SUL (5844/11760)

ROD. SC 108 SUL (5844/11760)

PREFEITURA MUNICIPAL  
SÃO JOÃO BATISTA  
CNPJ 82.925.652/0001-00

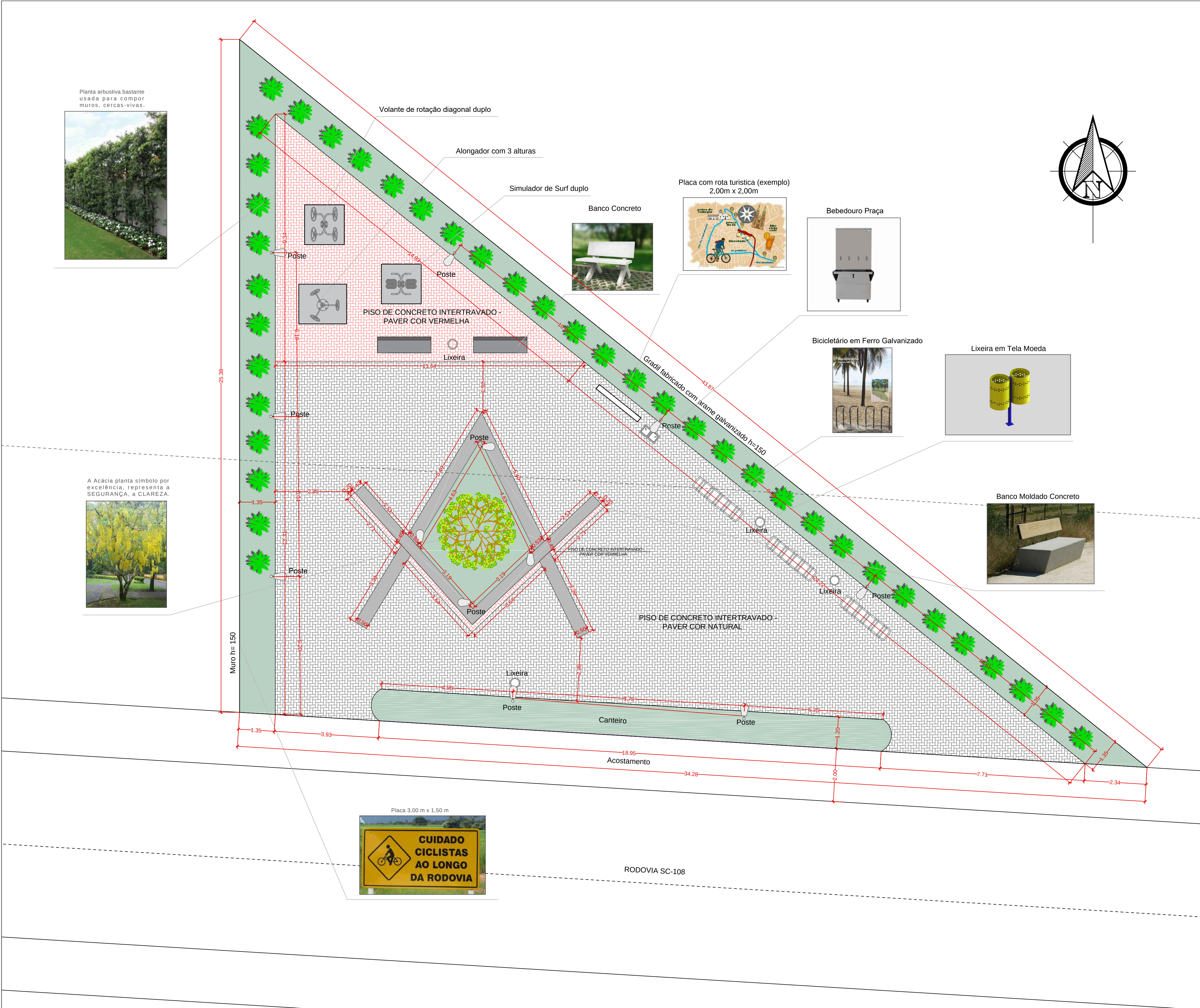
GERONIMO  
BATTISTI DELL  
ANTONIO:0743  
8882942

Técnico responsável

Assinado de forma digital por  
GERONIMO BATTISTI DELL  
ANTONIO:07438882942  
DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=presencial,  
ou=03402819000173, ou=Secretaria  
da Receita Federal do Brasil - RFB,  
ou=ARINFOCOMEX, ou=RFB e-CPF A1,  
cn=GERONIMO BATTISTI DELL  
ANTONIO:07438882942  
Dados: 2025.09.23 09:50:56 -03'00'

|                                                                                       |               |                                                |                                         |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|--|
|  |               |                                                | <b>PREFEITURA MUN. SÃO JOÃO BATISTA</b> |         |  |
|                                                                                       |               |                                                | OBRA                                    |         |  |
|                                                                                       |               |                                                | Praça do Ciclista                       |         |  |
| SECRETARIA                                                                            |               | LOCAL                                          |                                         |         |  |
| Secretaria de Planejamento                                                            |               | Rodovia SC 108 Sul, Bairro Colônia Nova Itália |                                         |         |  |
| PROJETO                                                                               |               |                                                |                                         | PRANCHA |  |
| Praça do Ciclista                                                                     |               |                                                |                                         | 1 / 1   |  |
| CONTEÚDO                                                                              |               |                                                |                                         |         |  |
| Localização com coordenadas                                                           |               |                                                |                                         |         |  |
| ÁREA                                                                                  | DATA          | ESCALA                                         |                                         |         |  |
| 396m²                                                                                 | Setembro/2025 | Sem escala                                     |                                         |         |  |





| LEGENDA |                                                  |
|---------|--------------------------------------------------|
|         | PAVER COR VERMELHA<br>ÁREA:60,00M²               |
|         | PAVER COR CINZA<br>ÁREA: 240,00M²                |
|         | MEIO FIO QUADRADO<br>ÁREA: 130,0 M               |
|         | CONCRETO (BASE ACADEMIA)<br>ÁREA: 7,20 M²        |
|         | GRAMA ESMERALDA<br>126,00 M²                     |
|         | PLANTA NATURAL PODOSCARPO H= 80CM<br>60 UNID     |
|         | PLANTA NATURAL ACÁCIA-AMARELA<br>H= 3m<br>1 UNID |
|         | BANCOS CONCRETO<br>ÁREA: 7,8 M³                  |
|         | 12 POSTES                                        |
|         | 4 LIXEIRAS                                       |

GERONIMO  
BATTISTI DELL  
ANTONIO:07438  
882942

Geronimo B. Dell Antonio  
Engenheiro Civil  
CREA/SC 112271-4

PREFEITURA MUNICIPAL SÃO JOÃO BATISTA  
CNPJ 82.925.652/0001-00

|            |                        |                                  |                  |
|------------|------------------------|----------------------------------|------------------|
|            |                        | PREFEITURA MUN. SÃO JOÃO BATISTA |                  |
| OBRA       |                        | PRAÇA CICLISTAS                  |                  |
| SECRETARIA | Infraestrutura         | LOCAL                            | Domingas Correia |
| PROJETO    | PROJETO URBANISTICO    |                                  | PRANCHA          |
| CONTEÚDO   | Planta de pavimentação |                                  | 1 / 1            |
| ÁREA       | 435,01 m²              | DATA                             | Setembro/2025    |
|            |                        | ESCALA                           | Indicada         |