

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

A obrigação de elaborar Estudo Técnico Preliminar aplica-se à licitação de bens e à contratação de serviços e obras, inclusive locação e contratações de soluções de Tecnologia da Informação e Comunicação – TIC, e conforme previsto no § 1º, do artigo 18, da Lei Federal n.º 14.133/2021, o documento deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos obrigatórios:

Objeto: Contratação de empresa especializada em obras e serviços de engenharia para a execução de pavimentação, drenagem e sinalização viária das ruas Aguida Tomazi Mafessoli, Arcelino Sotopietra, Bernardino Fontes, Estrada Municipal Bethania, Eugênio Dalsenter Filho, Ivo Shimidt, João Jeronymo Melim e Limão, conforme projetos, memorial descritivo, planilha orçamentária, cronograma físico financeiro, ART e demais documentos complementares, parte integrante do edital.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. A presente contratação tem por finalidade a execução de obras e serviços de engenharia voltados à implantação de pavimentação viária, sistema de drenagem pluvial e sinalização viária nas ruas Aguida Tomazi Mafessoli, Arcelino Sotopietra, Bernardino Fontes, Estrada Municipal Bethania, Eugênio Dalsenter Filho, Ivo Shimidt, João Jeronymo Melim e Limão.

1.2. A necessidade da intervenção decorre das condições atuais das referidas vias, que não possuem pavimentação adequada, sistema eficiente de drenagem das águas pluviais nem sinalização viária compatível com as normas técnicas vigentes. Tal situação ocasiona dificuldades de trafegabilidade, principalmente em períodos chuvosos, além de contribuir para a degradação do leito das vias, aumento de custos de manutenção e riscos à segurança de pedestres e condutores.

1.3. A implantação da pavimentação proporcionará melhores condições de circulação e conforto aos usuários, enquanto a execução do sistema de drenagem pluvial garantirá o correto escoamento das águas, prevenindo alagamentos, erosões e danos estruturais à via. Ademais, a implantação da sinalização viária adequada promoverá maior organização do tráfego, orientando os usuários e reduzindo a probabilidade de acidentes.

1.4. Dessa forma, a contratação mostra-se essencial para a melhoria da infraestrutura urbana, promovendo segurança, mobilidade, durabilidade das vias e melhor qualidade de vida à população atendida

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1 A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade **Concorrência**, na sua forma eletrônica, com fundamentação no artigo 28, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, adotando-se o critério de julgamento por **menor preço**, nos termos dos artigos 6º, inciso XXXVIII, 17, § 2º, e 34, todos da referida lei.

2.2 O regime de execução da obra será o de **empreitada por preço global**.

2.3 A contratação possui natureza de **serviço comum de engenharia**, definido como todo serviço de engenharia que tem por objeto ações objetivamente padronizáveis em termos de desempenho e qualidade, de manutenção, adequação e adaptação de bens móveis e imóveis, com preservação das características originais dos bens, conforme previsto no artigo 6º, inciso XXI, alínea “a”, da Lei Federal nº 14.133/2021.

2.3.1. Justificativa para classificação como serviço comum de engenharia

2.3.1.1. Os métodos construtivos da pavimentação em lajota intertravada e da pavimentação asfáltica são amplamente difundidos e padronizados, sendo executados de forma rotineira por diversas empresas do setor da construção civil, sem a necessidade de soluções técnicas complexas, inovadoras ou personalizadas. As etapas dos serviços, compreendendo a preparação do subleito, execução de sub-base e base, imprimação, aplicação de revestimento asfáltico e o assentamento de peças pré-moldadas, são bem conhecidas e possuem procedimentos técnicos amplamente normatizados pela ABNT e órgãos de infraestrutura.

2.3.1.2. Ademais, o projeto básico apresenta definições claras e objetivas quanto aos materiais, dimensões, métodos executivos e critérios de medição para ambos os tipos de pavimentação, permitindo que as propostas sejam comparadas de forma isonômica, com julgamento fundamentado exclusivamente no critério de menor preço, sem a necessidade de avaliação técnica subjetiva.

2.3.1.3. Dessa forma, considerando a simplicidade relativa dos serviços, a padronização das técnicas construtivas, a ampla oferta no mercado e a possibilidade de definição objetiva das especificações, justifica-se o enquadramento da pavimentação (intertravada e asfáltica) como serviço comum de engenharia, sendo adequada a adoção de modalidade de contratação compatível com essa classificação, nos termos da legislação vigente.

2.4 Para a prestação dos serviços objeto da licitação, os eventuais interessados deverão comprovar atuação em ramo de atividade compatível com o objeto, bem como apresentar os seguintes documentos para qualificação técnica, nos termos do artigo 62, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021:

2.4.1 Certidão de registro da empresa (pessoa jurídica), junto ao conselho de classe competente, no estado sede da licitante

2.4.2 Certidão de registro do responsável técnico (pessoa física), pela empresa licitante junto ao conselho de classe competente, no estado sede da licitante

2.4.3 Capacidade operacional (pessoa jurídica): atestado (s) de capacidade técnica, emitido por pessoa jurídica de direito público ou privado, atestando a experiência da empresa/consórcio licitante em atividades compatíveis com o objeto licitado, devendo

conter no mínimo (admitindo-se a soma de atestados), **devidamente registrado e acervado na entidade competente:**

2.4.3.1 Rua Limão

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 1.300 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 210,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 165,00 m ou equivalente

2.4.3.2 Rua Ivo Shmidt

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 2.100 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 330,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 290,00 m ou equivalente

2.4.3.3 Estrada Municipal Bethania

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 2.200 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 350,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 280,00 m ou equivalente

2.4.3.4 Rua Aguida Tomazi Mafessoli

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 580,00 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 90,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 100,00 m ou equivalente

2.4.3.5 Rua Arcelino Sotopietra

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 550,00 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 85,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 75,00 m ou equivalente

2.4.3.6 Rua Bernardino Fontes

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação Asfáltica	≥ 400,00 m ² ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 50,00 m ou equivalente



2.4.3.7 Rua Eugenio Dalcenter Filho

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 550,00 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 80,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 75,00 m ou equivalente

2.4.3.8 Rua João Jeronymo Melim

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 1.900 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 310,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 310,00 m ou equivalente

Deverão ser observadas as seguintes informações básicas na apresentação da (s) certidão (ões) e/ou atestado (s):

- Nome do contratado e do contratante;
- Identificação do objeto do contrato (tipo ou natureza da obra);
- Localização e data da realização da obra;
- Serviços executados e quantitativos.

2.4.4 Capacidade profissional (pessoa física): certidão de acervo técnico (CAT) do responsável técnico da licitante (**devidamente registrado e acervado na entidade competente**), que comprove execução de obra ou serviço de características semelhantes ao objeto licitado, devendo conter no mínimo:

2.4.4.1 Rua Limão

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 1.300 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 210,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 165,00 m ou equivalente

2.4.4.2 Rua Ivo Shmidt

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 2.100 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 330,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 290,00 m ou equivalente

2.4.4.3 Estrada Municipal Bethania

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 2.200 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 350,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 280,00 m ou equivalente



2.4.4.4 Rua Aguida Tomazi Mafessoli

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 580,00 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 90,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 100,00 m ou equivalente

2.4.4.5 Rua Arcelino Sotopietra

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 550,00 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 85,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 75,00 m ou equivalente

2.4.4.6 Rua Bernardino Fontes

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação Asfáltica	≥ 400,00 m ² ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 50,00 m ou equivalente

2.4.4.7 Rua Eugenio Dalcenter Filho

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 550,00 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 80,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 75,00 m ou equivalente

2.4.4.8 Rua João Jeronymo Melim

Descrição do Serviço	Quantidade Mínima
Execução de Pavimentação em Lajotas	≥ 1.900 m ² ou equivalente
Execução de Base e/ou sub-base	≥ 310,00 m ³ ou equivalente
Execução de Drenagem	≥ 310,00 m ou equivalente

2.4.5 Vínculo Empregatício: Apresentar comprovação de vínculo empregatício de cada profissional técnico que participará da condução dos serviços contratados.

- a)** A comprovação do vínculo empregatício do(s) profissional(ais) será feita mediante cópia da Carteira Profissional de Trabalho, da Ficha de Registro de Empregados (FRE) ou contrato de prestação de serviços dentro da legislação civil comum, que demonstrem a identificação do(s) profissional(ais) ou, ainda, de declaração de contratação futura do profissional detentor do atestado apresentado desde que acompanhada da anuência deste;
- b)** Os profissionais indicados deverão participar da execução dos serviços até a conclusão final do contrato, admitindo-se a substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, em condições idênticas de disponibilidade e dedicação aos trabalhos, desde que aprovada pela Fiscalização a comprovação de qualificação técnica

exigida neste item;

c) Não será permitido apresentar comprovação de vínculo de um mesmo profissional em mais de uma licitante, sob pena de inabilitação de ambas.

2.5 Obrigações da contratada:

2.5.1 Assumir toda a responsabilidade pela boa execução e eficiência dos serviços que efetuar, responsabilizando-se, ainda, por qualquer dano ocorrido em decorrência da má realização destes serviços, causados tanto ao CONTRATANTE como a terceiros, desde que a responsabilidade lhe seja imputável;

2.5.2 Prestar as informações e os esclarecimentos que venham a ser solicitados pelo CONTRATANTE;

2.5.3 Manter sigilo, sob pena de responsabilidade civil, penal e administrativa, sobre todo e qualquer assunto de interesse do CONTRATANTE ou de terceiros de tomar conhecimento em razão da execução do objeto deste contrato;

2.5.4 Manter quadro de pessoal suficiente para atendimento dos serviços, sem interrupção, seja por motivo de férias, descanso semanal, licenças, greves, faltas ao serviço e demissões, sob pena de aplicação das sanções cabíveis;

2.5.5 Substituir o seu preposto que estiver trabalhando em desacordo com o interesse dos serviços e, por este motivo, for rejeitado pela fiscalização do CONTRATANTE;

2.5.6 Executar os serviços de acordo com o estabelecido no contrato e seus anexos;

2.5.7 Respeitar os prazos previstos neste projeto básico;

2.5.8 Manter atualizado o endereço do correio eletrônico;

2.5.9 Disponibilizar as ferramentas e os materiais necessários à realização dos serviços;

2.5.10 Manter projetos, cadernos de encargos, memoriais descritivos, ART's/RRT/TRT, alvarás e qualquer licença e/ou autorização, presente no canteiro de obras e que seja de fácil acesso para a fiscalização de obras e contratos;

2.5.11 Responsabilizar-se por todo o custo despendido do fornecimento de material, mão de obra, equipamentos, bem como as obrigações fiscais, sociais e trabalhistas, até o recebimento definitivo do objeto;

2.5.12 Responder pelo custo dos serviços, ora contratados, contemplando salários de pessoal, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais;

2.5.13 Arcar com toda e qualquer responsabilidade civil, trabalhista e previdenciária decorrente de acidente de trabalho, eximindo a CONTRATANTE de qualquer ônus;

2.5.14 Adotar critérios de sustentabilidade (ambiental, econômica e social) durante todo o período de execução do objeto;

2.5.15 Providenciar, junto ao CAU/CREA, todas as Anotações ou Registros de Responsabilidade Técnica (ART's/ RRT's/ TRT's) referentes ao objeto do contrato e especialidades pertinentes, sob pena de retenção de medição; bem como a respectiva CNO;

2.5.16 Cumprir o previsto nos Códigos, Leis, Decretos, Portarias e Normas Federais, Estaduais e Municipais, inclusive Normas de Concessionárias de Serviços Públicos;

2.5.17 Executar, de maneira precípua, os serviços apresentados no Projeto e Memorial Descritivo, de forma que a obra seja concluída de acordo com as especificações;

2.5.18 Manter profissional técnico devidamente habilitado no CREA/CAU/CFT, aceito pela CONTRATANTE, para responder sobre os aspectos inerentes ao objeto e assinar, em nome da empresa CONTRATADA, instruções técnicas e planilhas de medição;

2.5.19 Manter as áreas circundantes à obra totalmente limpas e seguras e observar todas as condições de segurança, higiene, medicina e meio ambiente do trabalho, de acordo com as Normas Regulamentadoras (NR's) do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), incluindo o uso de uniforme;

2.5.20 Retificar todo e qualquer trabalho que não obedeça aos elementos especificados no projeto e demais disposições contratuais, bem como reparos e correções, com desembolso pela CONTRATADA;

2.5.21 Manter técnico devidamente habilitado e capacitado, exclusivamente no local, horário e nos dias de prestação dos serviços, o qual será responsável pela supervisão e acompanhamento, bem como sanar dúvidas e tratar de quaisquer assuntos relacionados à execução do objeto;

2.5.22 Fornecer projeto “As Built”, com todas as modificações executadas relativas ao projeto executivo aprovado, para concretizar o Termo de Recebimento Definitivo da Obra;

2.5.23 Respeitar e cumprir todas as recomendações estabelecidas nas Licenças Ambientais emitidas pelos órgãos competentes;

2.5.24 Dada a ordem de serviço pela contratante, é obrigatório, por parte da CONTRATADA, a abertura do “Diário de obras”, no modelo fornecido pela CONTRATANTE, mantendo-o devidamente atualizado durante a execução da obra e presente no canteiro de obras que seja de fácil acesso para a fiscalização;

2.5.25 As Normas Regulamentadoras – NRs, relativas à segurança e medicina do trabalho, são de observância obrigatória por parte da empresa vencedora, bem como as demais leis e normas vigentes, em especial a NR 18 – Condições e meio ambiente de trabalho na indústria da construção e seus desdobramentos;

2.5.26 A Prefeitura Municipal de São João Batista poderá a critério de seu corpo técnico, determinar a paralisação da obra e/ou serviço, suspender pagamentos quando julgar que as condições mínimas de segurança, saúde e higiene do trabalho não estejam sendo observadas pela empresa vencedora, sem prejuízo de outras sanções cabíveis. A empresa vencedora se responsabilizará, ainda, por atrasos ou prejuízos decorrentes da suspensão dos trabalhos quando não acatar a legislação básica vigente na época, no que se referir à Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho;

2.5.27 Visando o início dos trabalhos deverão ser tomadas as seguintes providências:

2.5.27.1 A CONTRATADA deverá apresentar, em **até 10 (dez) dias úteis**, após a contratação, o Plano de Trabalho, contendo: relatório analítico do projeto executivo completo; planejamento geral das atividades envolvidas no desenvolvimento dos serviços; a relação, as precedências e a duração das atividades; a metodologia construtiva e índice de documentos, então apenas após a apresentação será assinada a Ordem de Serviço autorizando o início das obras;

2.5.27.2 Também deverá conter o cronograma físico financeiro detalhado dos serviços com extensão em .mpp. (Microsoft Office Project, ou similar);

2.5.28 A Contratada deverá fornecer mensalmente os atestados de qualidade dos materiais e serviços aplicados na execução das obras em questão, atendendo ao recomendado nas Normas Brasileiras, além das normas ambientais vigentes e as exigências de contrato, inclusive executando ensaios referentes às obras e serviços, a fim de comprovar ou confirmar tal qualidade, a critério da Fiscalização;

2.5.29 A Contratada deverá efetuar permanentemente as obras e serviços de controle tecnológico dos materiais, componentes, processos e equipamentos, bem como da qualidade das obras e serviços executados, através de empresa especializada, a ser aprovada pela Fiscalização;

2.5.30 As obras ou serviços executados com vícios ou defeitos, em virtude de ação ou omissão involuntária, negligência, imperícia, imprudência ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior, serão refeitos sob exclusiva e integral responsabilidade da Contratada, sem ônus para a Prefeitura Municipal de São João Batista, sem implicar alterações do prazo contratual;

2.5.31 Os relatórios de controle tecnológico deverão ser apresentados até a entrega da medição seguinte, sob a pena sofrer as sanções previstas no contrato;

2.5.32 Caberá à Contratada integral responsabilidade por quaisquer danos causados à Contratante e a terceiros, durante a execução das obras e serviços, sempre que forem decorrentes de negligência, imperícia ou omissão de sua parte;

2.5.33 Os ensaios e testes, previstos pelas Normas Brasileiras e/ou pelas especificações técnicas/memorial descritivo, deverão ser realizados por empresas especializadas e credenciadas/autorizadas pelo INMETRO, as quais deverão, previamente, ser aprovadas pela Fiscalização da Prefeitura Municipal de São João Batista. Os ensaios e testes e/ou sua repetição ficarão a cargo exclusivo da Contratada, estando os custos incluídos nos preços propostos para as respectivas obras e serviços, sendo que a não realização dos mesmos, quando necessários ou solicitados pela Fiscalização, propiciará, além da aplicação das multas, a suspensão da medição das obras e serviços correspondentes até a sua regularização.

2.5.34 Para a apreciação e aprovação da empresa indicada para a realização dos ensaios e testes, a Contratada deverá apresentar, no mínimo, os seguintes documentos: Credenciamento/autorização do INMETRO, em vigor; Comprovação, por meio de Atestados Técnicos, da realização dos ensaios e testes compatíveis com todos as obras e serviços objeto do contrato.

2.6 Obrigações da contratante:

2.6.1 Promover condições para a execução contratual objeto deste contrato;

2.6.2 Assegurar livre acesso das pessoas credenciadas pela CONTRATADA para execução dos serviços;

2.6.3 Publicar o extrato do contrato e de seus aditivos, se ocorrerem, no Diário da Justiça Eletrônico, órgão oficial de divulgação dos atos processuais e administrativos do Município de São João Batista, veiculado no site oficial;

2.6.4 Controlar e acompanhar toda a execução deste contrato;

2.6.5 Designar gestor operacional para acompanhamento do contrato;

2.6.6 Disponibilizar à CONTRATADA todos os dados, projetos, especificações técnicas, licenças e instruções complementares, indispensáveis para a execução do objeto;

2.6.7 Fiscalizar a execução dos serviços, por representante habilitado da CONTRATANTE, a fim de determinar a regularização de serviços previamente executados em desacordo com o Projeto e Memorial Descritivo aprovado, bem como submeter a autoridade competente, ações que ultrapassem a sua competência;

2.6.8 Emitir Ordens de Serviço com antecedência mínima de 5 (cinco) dias consecutivos a data de início;

2.6.9 Analisar, através da Equipe de Fiscalização designada, os Boletins de Medição Mensais emitidos pela CONTRATADA, baseados nas avaliações dos serviços executados, demonstrando quantidades de serviços executados no período, para posterior desembolso por parte da CONTRATANTE, contendo assinatura do responsável técnico da CONTRATADA e fiscal da obra designado pela CONTRATANTE;

2.6.10 Fiscalizar o andamento da obra enfatizando os prazos de execução e marcos contratuais definidos no Cronograma Físico-Financeiro, podendo ser readequado, conforme a necessidade do Município, no decorrer do contrato.

3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

3.1 Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro os projetos de engenharia, conforme planilha orçamentária e suas respectivas memórias de cálculo.

4. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

4.1 Atualmente, não há no mercado alternativas que atendam de forma plena à necessidade apresentada, uma vez que a demanda envolve serviços de engenharia específicos para a execução de pavimentação, drenagem e sinalização viária, conforme projeto, memorial descritivo e demais documentos técnicos.

4.2. A contratação de empresa especializada em obras e serviços de engenharia é a única alternativa viável, pois exige mão de obra qualificada, responsabilidade técnica (ART) e cumprimento das normas técnicas vigentes.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

5.1 Estima-se para a contratação almejada o valor total de **R\$ 5.534.327,83 (cinco milhões quinhentos e trinta e quatro mil trezentos e vinte e sete reais e oitenta e três centavos)** sendo o valor para cada rua:

- Rua Limão: R\$ 723.253,25 (setecentos e vinte e três mil duzentos e cinquenta e três reais e vinte e cinco centavos);
- Rua Ivo Shmidt: R\$ 1.210.702,51 (um milhão duzentos e dez mil setecentos e dois reais e cinquenta e um centavos);
- Estrada Municipal Bethania: R\$ 1.270.567,57 (um milhão duzentos e setenta mil quinhentos e sessenta e sete reais e cinquenta e sete centavos);

- Rua Aguida Tomazi Mafessoli: R\$ 372.445,72 (trezentos e setenta e dois mil quatrocentos e quarenta e cinco reais e setenta e dois centavos);
- Rua Arcelino Sotopietra: R\$ 287.548,02 (duzentos e oitenta e sete mil quinhentos e quarenta e oito reais e dois centavos);
- Rua Bernardino Fontes: R\$ 153.205,45 (cento e cinquenta e três mil duzentos e cinco reais e quarenta e cinco centavos);
- Rua Eugenio Dalsenter Filho: R\$ 331.178,30 (trezentos e trinta e um mil cento e setenta e oito reais e trinta centavos);
- Rua João Jeronymo Melim: R\$ 1.185.427,01 (um milhão cento e oitenta e cinco mil quatrocentos e vinte e sete reais e um centavo);

5.2 A planilha orçamentária de referência foi elaborada conforme levantamento de quantitativos nos Projetos Básicos e Memoriais Descritivos, sendo que as unidades dimensionais e preços foram obtidas conforme os indicadores: Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil da Caixa Econômica Federal – SINAPI, Sistema de Custo Referencial de Obras do DNIT/SC - SICRO/SC e Cotações com Fornecedores da região.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1 O presente estudo, como já informado, refere-se à contratação de empresa especializada em serviços de pavimentação, execução de drenagem e instalação de sinalização viária, incluindo mão de obra, equipamentos e materiais necessários, conforme condições e especificações constantes nos documentos anexos. As descrições detalhadas das soluções estão previstas nos memoriais descritivos, documentos anexos.

6.2 A descrição da solução como um todo, abrange a prestação de serviço de pavimentação, execução de drenagem e instalação de sinalização viária, com disponibilização de mão de obra não exclusiva, materiais e equipamentos adequados à execução dos trabalhos.

7. JUSTIFICATIVA PARA O NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

7.1 Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

7.2 Em vista disto, o princípio do parcelamento não deverá ser aplicado à presente contratação, tendo em vista que eventual divisão do objeto geraria perda de economia de escala e causaria inviabilidade técnica, pois geraria maior trabalho de fiscalização contratual frente à falta de padronização e uniformização.

7.3 Ademais, a existência de mais de uma empresa contratada poderia trazer uma série de transtornos quanto à eventual responsabilização por inesperados sinistros ocorridos e

por ser uma obra de infraestrutura as empresas especializadas nesta área atendem aos requisitos de pavimentação e sinalização simultaneamente.

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

8.1 Eficiência e Seleção: Assegurar a seleção da proposta que apresente o melhor custo-benefício para a Administração Pública, garantindo não apenas o menor preço, mas a plena capacidade técnica da contratada para a execução integral das obras de pavimentação, drenagem e sinalização.

8.2 Isonomia e Justa Competitividade: Promover um ambiente de competição íntegro e isonômico, coibindo práticas de sobrepreço ou propostas com preços inexequíveis, zelando pela saúde financeira do contrato e evitando aditivos desnecessários ou paralisações por incapacidade financeira.

8.3 Qualidade de Vida e Mobilidade Urbana: Promover a melhoria direta na infraestrutura viária das ruas contempladas, garantindo:

8.3.1 Acessibilidade e Trafegabilidade: Eliminação de poeira e lama, facilitando o fluxo de veículos, pedestres e o acesso de serviços de emergência e transporte público.

8.3.2 Saneamento e Drenagem: Prevenção de alagamentos e erosões através de um sistema de manejo de águas pluviais eficiente, protegendo o patrimônio público e privado.

8.3.3 Segurança Viária: Redução do risco de acidentes mediante a implantação de sinalização vertical e horizontal adequada.

8.4 Sustentabilidade e Responsabilidade Ambiental: Exigir a adoção de boas práticas de sustentabilidade na execução do canteiro de obras, com foco na gestão adequada de resíduos sólidos da construção civil (RCC), racionalização do uso de recursos naturais e mitigação de impactos ambientais na vizinhança.

8.5 Valorização Imobiliária e Desenvolvimento Local: Fomentar o desenvolvimento socioeconômico das regiões beneficiadas, valorizando o entorno e proporcionando maior dignidade e conforto aos moradores das vias Aguida Tomazi Mafessoli, Arcelino Sotopietra, Bernardino Fontes, Estrada Municipal Bethania, Eugênio Dalsenter Filho, Ivo Shimidt, João Jeronymo Melim e Limão.

9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

9.1 A Coordenadoria de Planejamento indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato.

a) Gestor do Contrato: Secretário da pasta referente a obra;

b) Fiscal do Contrato: Funcionário efetivo do quadro administrativo da prefeitura, conforme indicado no Documento de Formalização de Demanda.

c) Fiscal de Obras: Membro da equipe técnica municipal e/ou empresa terceirizada, conforme indicado no Documento de Formalização de Demanda.

9.2 Algumas providências serão necessárias pela administração para iniciar a execução do objeto:

- Verificar a necessidade de realocação de postes;
- Definir local de canteiro de obra;
- Verificar possíveis interferências com imóveis lindeiros.

9.3 Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

- a) Elaboração de minuta do edital;
- b) Realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
- c) Designação em Portaria de pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
- d) Elaboração de minuta do contrato;
- e) Encaminhamento do processo para análise jurídica;
- f) Análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados;
- g) Publicação e divulgação do edital e anexos;
- h) Resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- i) Realização do certame, com suas respectivas etapas;
- j) Realização de empenho; e
- k) Assinatura e publicação do contrato.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1 Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

11.1 Enquadramento e Regularização: O objeto da presente contratação consiste em obras de infraestrutura urbana em vias públicas já consolidadas. Para as referidas intervenções, a Fundação Municipal de Meio Ambiente de São João Batista (FUMAB) emitiu a Declaração de Atividade Não Constante na Resolução CONSEMA para cada uma das ruas listadas. Tal documento atesta que as obras pretendidas não possuem potencial poluidor degradador suficiente para exigir o licenciamento ambiental ordinário, conforme as normativas vigentes no Estado de Santa Catarina.

11.2 Impactos Temporários e Medidas de Controle: Embora isenta de licenciamento prévio, a execução das obras gerará impactos ambientais de natureza local, temporária e reversível, típicos da construção civil, tais como ruídos, emissão de poeira e vibrações. A Contratada deverá adotar medidas mitigadoras para minimizar o transtorno aos moradores e ao meio ambiente urbano, mantendo o canteiro de obras organizado e seguro.

11.3 Gestão de Resíduos Sólidos: A futura Contratada será integralmente responsável pela correta gestão dos Resíduos de Construção Civil (RCC). Todo o material excedente

de escavação e demolição deverá ser transportado e destinado em locais devidamente licenciados, seguindo rigorosamente as diretrizes da Resolução CONAMA nº 307/2002 e da Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010).

11.4. Benefícios Ambientais da Obra: A implementação de um sistema de drenagem pluvial eficiente e a pavimentação das vias resultarão em impactos ambientais positivos a longo prazo, tais como:

11.4.1 Controle de processos erosivos e assoreamento de córregos da região;

11.4.2 Melhoria da qualidade do ar pela eliminação da suspensão de poeira;

11.4.3 Ordenamento do escoamento das águas das chuvas, prevenindo alagamentos pontuais.

11.5 Sustentabilidade: A execução deverá observar os critérios de sustentabilidade ambiental conforme a legislação vigente, priorizando a racionalização de recursos naturais e a prevenção de contaminações por produtos químicos ou combustíveis durante a operação do maquinário.

12. ANÁLISE DE RISCO

12.1 Essa análise permite a identificação, avaliação e gerenciamento dos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação e da gestão contratual. Para cada risco identificado, define-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos potenciais, possíveis ações preventivas e contingências, bem como a identificação de responsáveis por ação.

12.2 Após a identificação e classificação, deve-se executar uma análise qualitativa e quantitativa dos riscos. A análise quantitativa dos riscos consiste na classificação conforme a relação entre a probabilidade e o impacto. Tal classificação resultará no nível do risco e direcionará as ações relacionadas aos riscos durante a fase de planejamento e gestão do contrato.

12.3 A tabela a seguir apresenta uma síntese dos riscos de planejamento e de gestão dos serviços identificados e classificados neste documento.

Risco	Probabilidade	Impacto
1 - Estimativa de preço em desacordo com os preços praticados no mercado.	Baixa	Alto
2 – Prestação de serviço sem qualidade.	Baixa	Alto
3 - Incapacidade de empresa vencedora em executar o contrato.	Baixa	Alto
4 – Falta de clareza quanto aos serviços a serem executados.	Média	Alto
5 - Licitação deserta ou fracassada.	Média	Alto

12.4 Tendo em vista que o mapeamento de riscos descreverá e avaliar as ameaças que possam vir a comprometer o sucesso e o objetivo da contratação, bem como definir de que formas devem ser tratadas, ela permeará todo processo de Contratação.



RISCOS DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO E DA EXECUÇÃO

Risco 1	Estimativa de preço em desacordo com os preços praticados no mercado
Probabilidade	Baixa
Impacto	Alto
Dano	Disputa de preço deserta
Ação Preventiva	Realizar adequada pesquisa de mercado, através da pesquisa de preço atual pela tabela SINAPI, SICRO ou outra que venha ser substituída e nova cotações com fornecedores locais.
Ação de Contingência	Proceder com a apuração de eventuais equívocos na orçamentação e, caso não verificados os equívocos e não existirem interessados na licitação (deserta), avaliar a possibilidade de proceder à contratação direta por dispensa de licitação.
Risco 2	Prestação de serviço sem qualidade
Probabilidade	Média
Impacto	Alto
Dano	Prejuízos financeiros e risco à qualidade do serviço.
Ação Preventiva	Exigência de atestado e qualificação técnica de serviço semelhante.
Ação de Contingência	Refazer os serviços de baixa qualidade e aplicação de sanções.
Risco 3	Incapacidade de empresa vencedora em executar o contrato
Probabilidade	Baixa
Impacto	Alto
Dano	Atraso na execução do contrato
Ação Preventiva	Sanções e os requisitos de qualidade que sejam condizentes com a importância dos serviços a serem prestados.
Ação de Contingência	Gestão/Fiscalização do contrato com aplicação de sanções previstas quando ocorrer alguma falha contratual e, em último caso, cancelar contrato e adjudicar novo fornecedor ou promover nova contratação.
Risco 4	Falta de clareza quanto aos serviços a serem executados
Probabilidade	Média
Impacto	Alto
Dano	Possível interferência na qualidade do serviço entregue.
Ação Preventiva	Especificar o serviço de forma concisa e coerente com o que o mercado pode oferecer.
Ação de Contingência	Esclarecer dúvidas e incoerências, conforme questionamentos que venham a surgir no processo de disputa de preço.
Risco 5	Licitação deserta ou fracassada

Probabilidade	Baixa
Impacto	Alto
Dano	Não realizar a licitação tendo que republicar o edital e abrir novo prazo para a realização do processo licitatório.
Ação Preventiva	Encaminhar termo de referência durante a fase de cotação de preços para a maior quantidade de possíveis interessados em participar da licitação.
Ação de Contingência	Republicação do Edital observando requisitos que poderiam ter provocado a desistência de possíveis empresas interessadas.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

13.1 Com os estudos, análises, demonstrativos realizados e aqueles juntados ao presente ETP, ficou, de maneira detalhada e comprovada a adequação da obra pretendida, no atendimento ao interesse social envolvido, bem como, restará atendido o interesse público e a perspectiva legislação.

13.2 Das informações e dados que serviram de referência à elaboração deste Estudo, foi possível se constatar que há total viabilidade técnica, econômica e dotação orçamentária, não há qualquer impacto ambiental, a obra está contemplada na LDO e LOA. A obra em si, não apresenta qualquer característica ou aspecto técnico especial e existem diversas empresas na região aptas a execução do objeto.

13.3 Há equipe técnica, nos diversos setores da Administração, para dar encaminhamento às atividades de contratação e execução, com os adequados procedimentos de gestão contratual e fiscalização técnica do objeto.

13.4 Os serviços deverão ser prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade caracterizados neste instrumento.

13.5 Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

14. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

14.1 Em anexo está a devida Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) referente aos projetos e orçamento, conforme discriminados a seguir:

- **PROJETO E ORÇAMENTO:** Prefeitura Municipal de São João Batista, representada pelo responsável técnico contratado, Engenheiro Civil OELITON ANTUNES COELHO, ART nº 10317595-9.

15. DEMAIS DOCUMENTOS TÉCNICOS E COMPLEMENTARES

- Licença ambiental;
- Memorial descritivo;



- Planilha orçamentaria, composições, cotações, cálculo do BDI;
- Cronograma físico financeiro;
- Projetos.

São João Batista, 04 de fevereiro de 2026.

Geronimo Battisti Dell Antônio,
Engenheiro civil, matrícula nº 10818.

Aprovo o Estudo Técnico Preliminar, considerando a importância da contratação, em face das justificativas apresentadas

Rogério Resner
Coordenador de Planejamento

João Lacir Peixer
Secretário Municipal de Infraestrutura