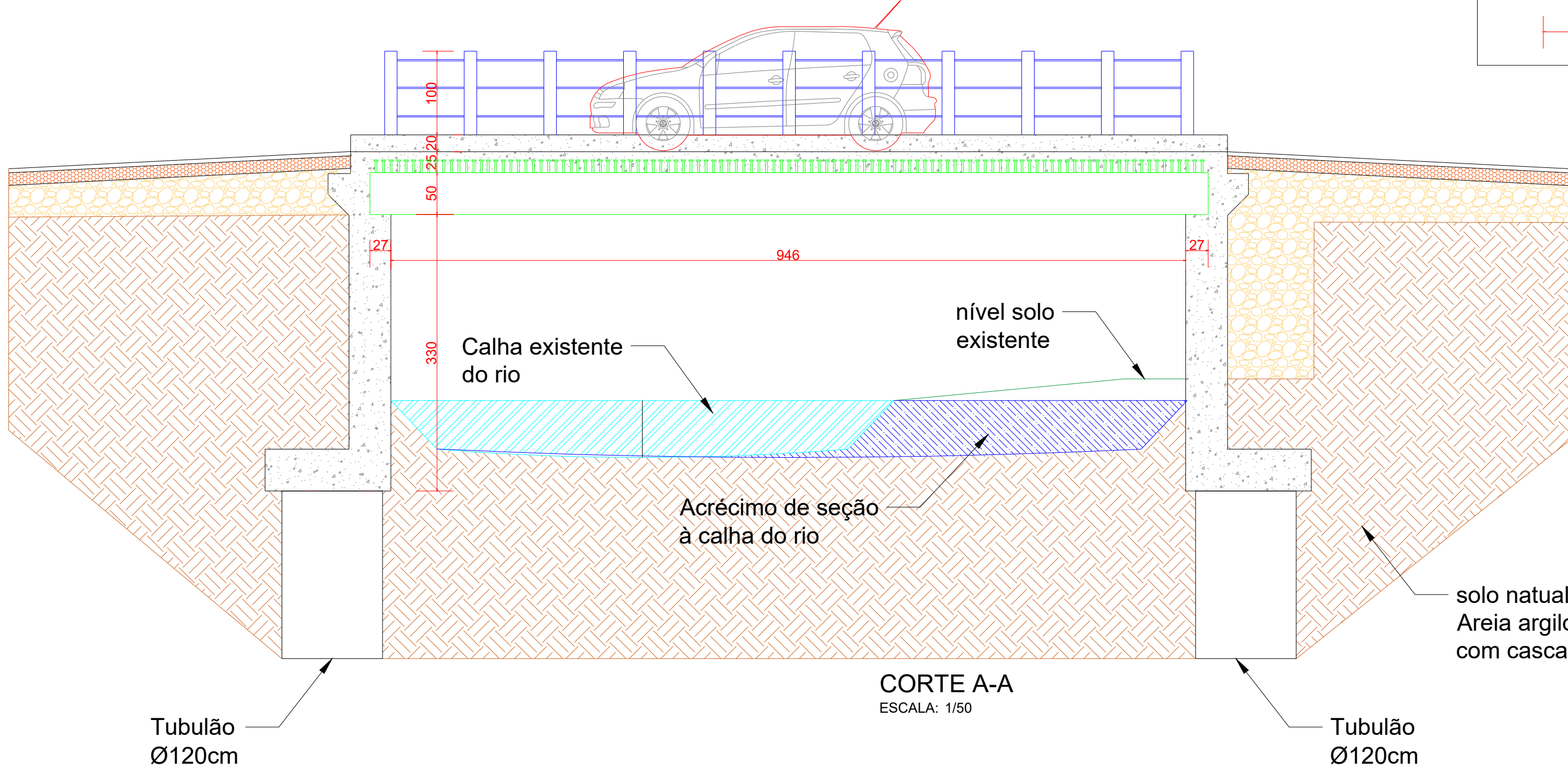
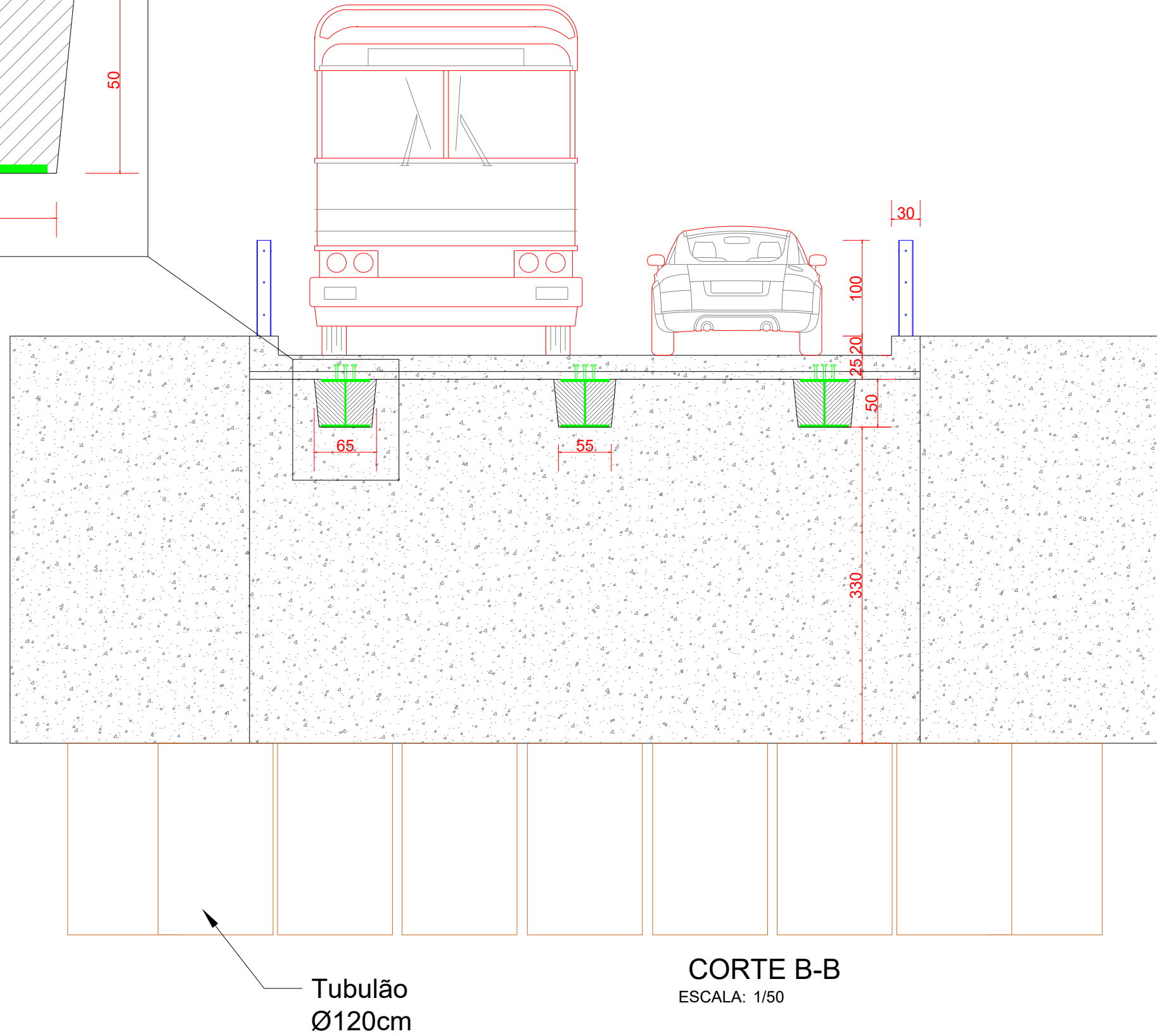
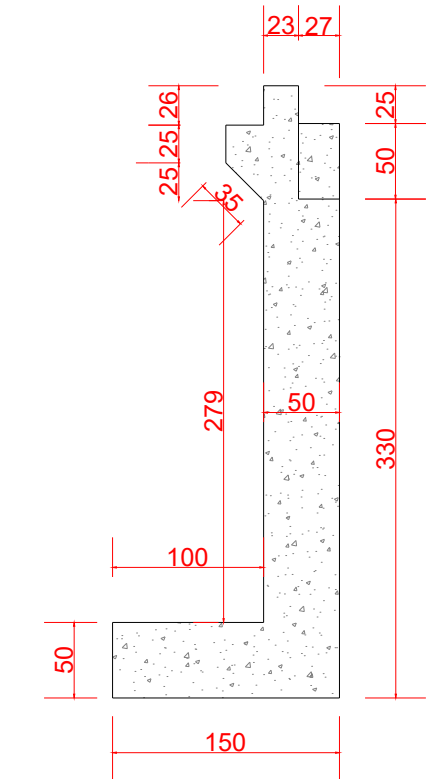




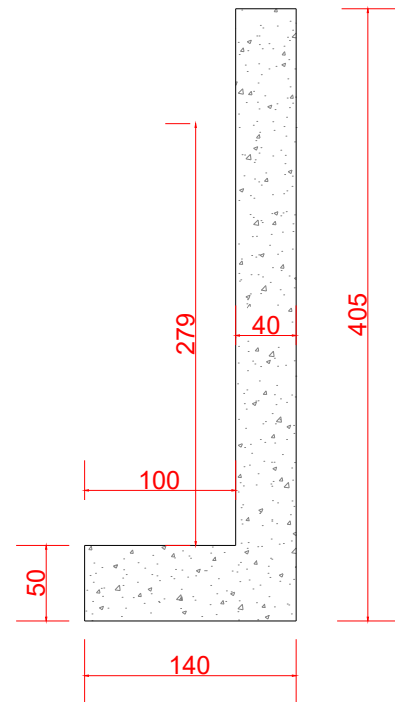
CORTE A-A
ESCALA: 1/50



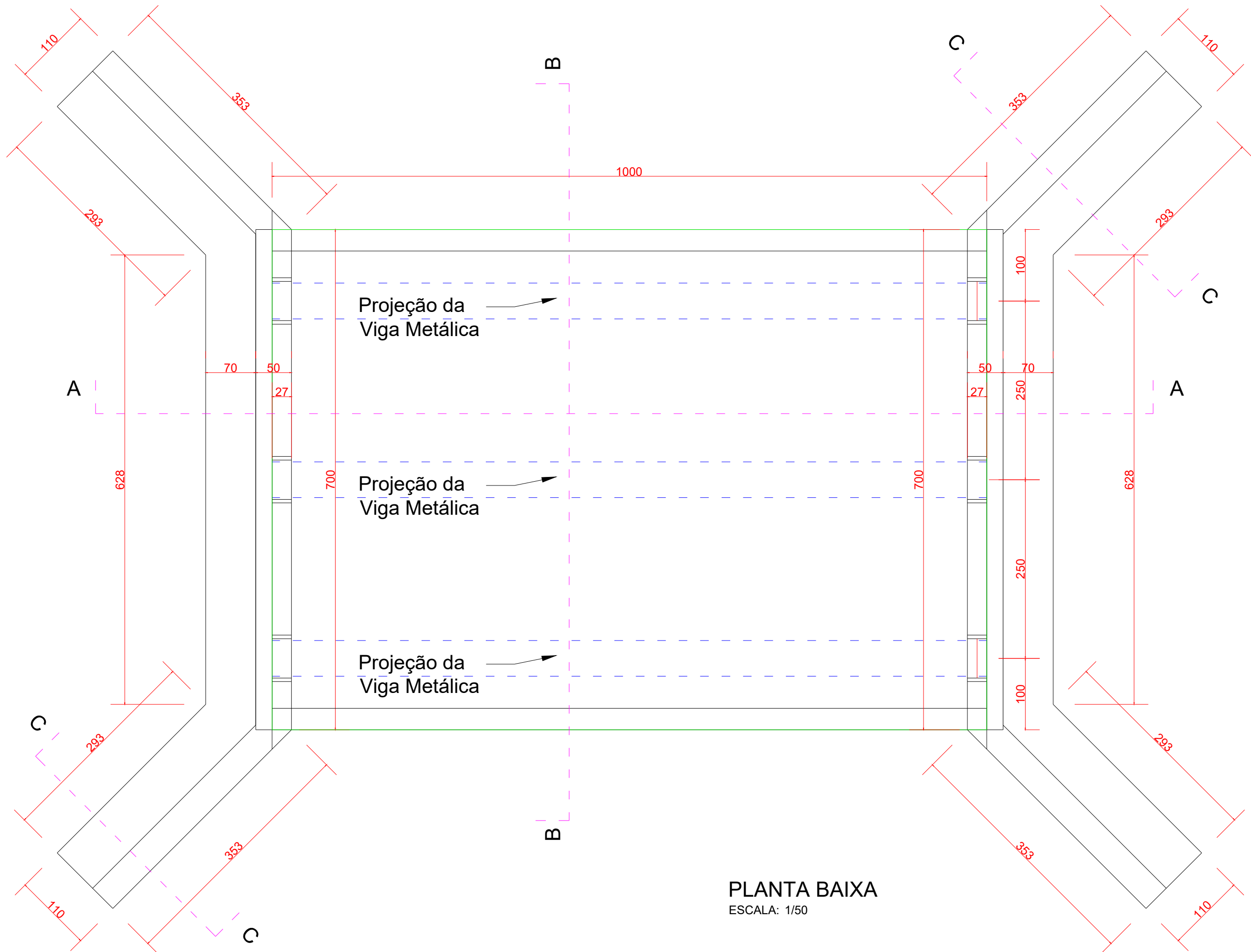
CORTE B-B
ESCALA: 1/50



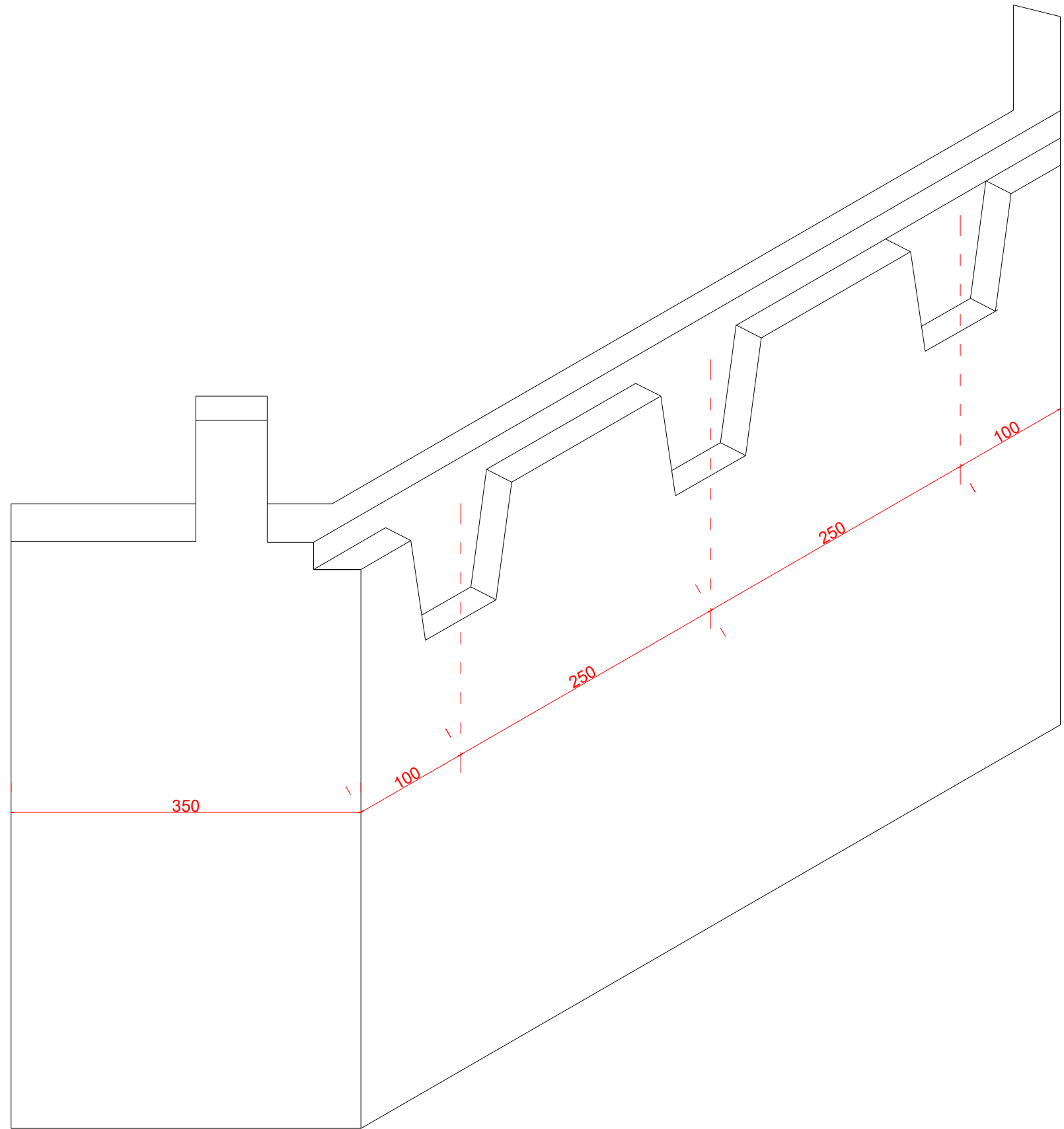
DETALHAMENTO DO CORTE A-A
ESCALA: 1/50



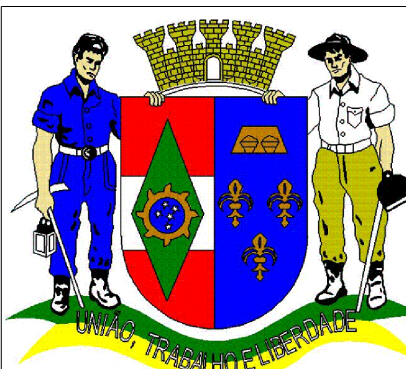
DETALHAMENTO DO CORTE C-C
ESCALA: 1/50

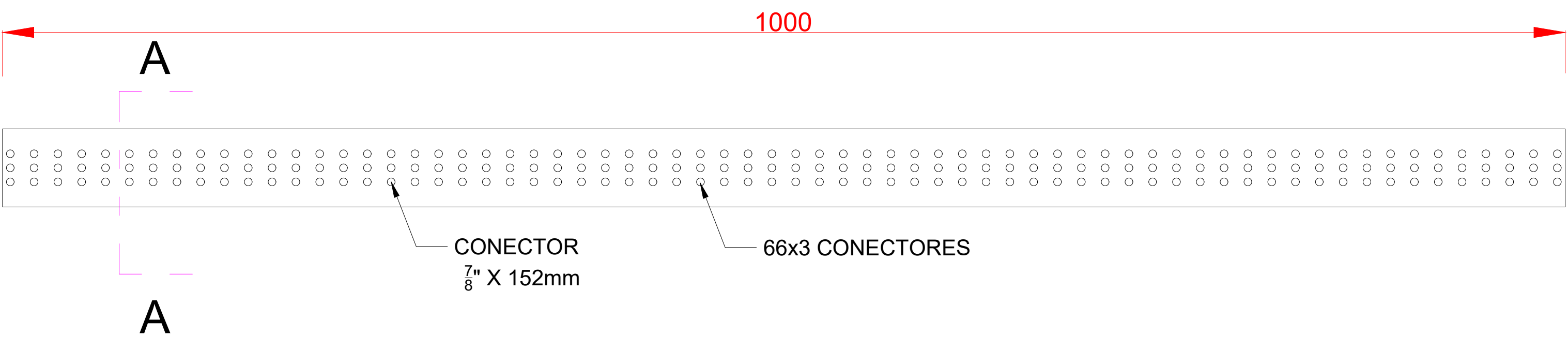


PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/50

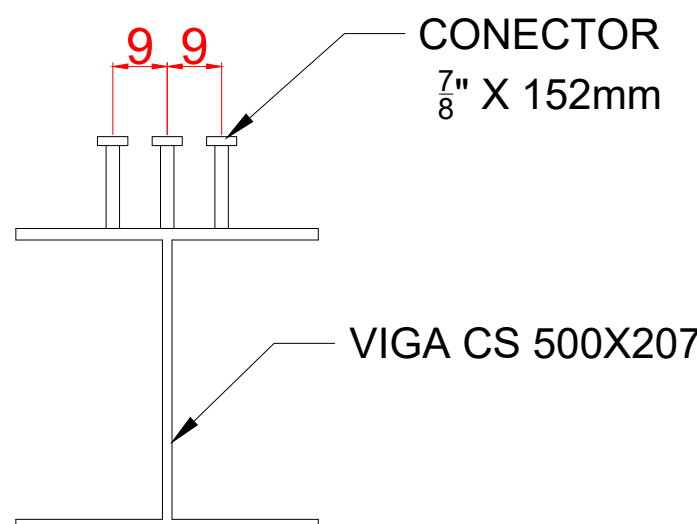


PERSPECTIVA LIVRE
ESCALA: 1/50

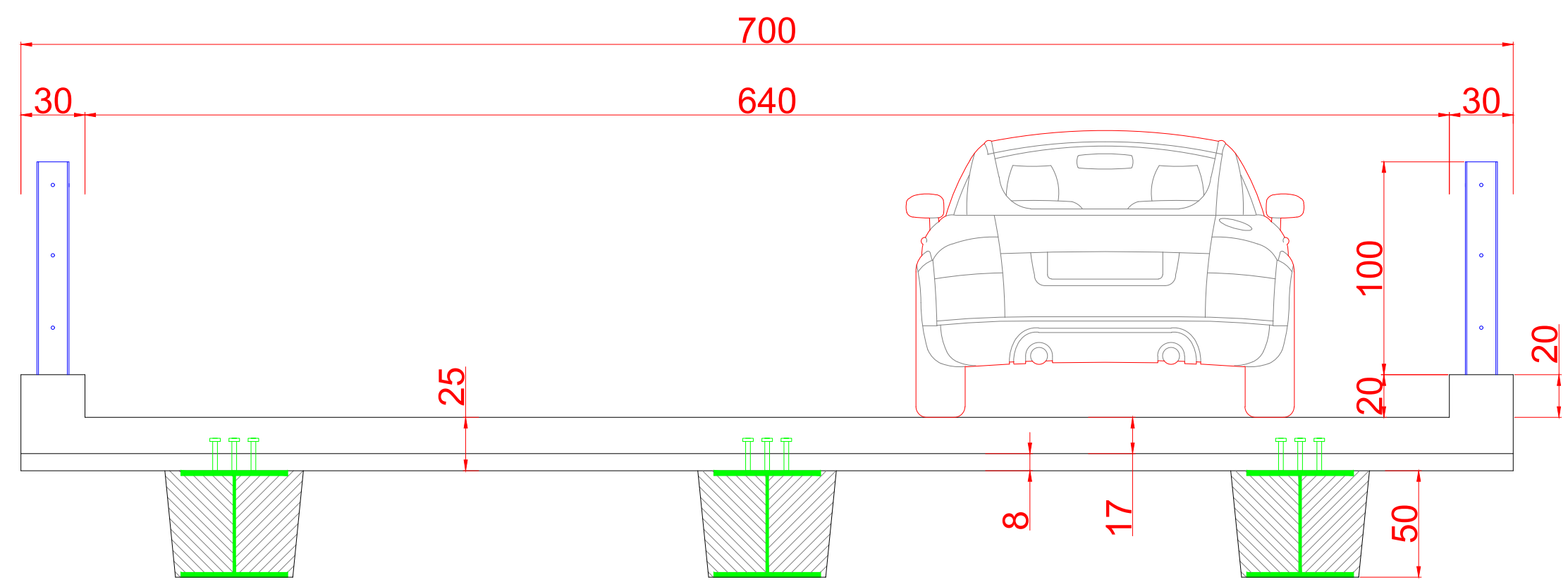
				PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS			
PROJETO:				PONTE RODOVIÁRIA MISTA			
PLANTA:				DIMENSÕES GERAIS DA OBRA DE ARTE ESPECIAL			
LOCAL:				ESTADO:			
Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo				SC			
MUNICÍPIO:				REVISÃO:			
ORLEANS				003			
ESCALA:				INDICADA			
RESP. TÉCNICO				PRANCHA:			
Prefeitura Municipal de Orleans CNPJ. 829265440001-43				Patricio Fernandes Mendonça Junior Eng. Civil-CREA 139139-0			
				A1 01 07			



VISTA SUPERIOR
ESCALA: 1/25

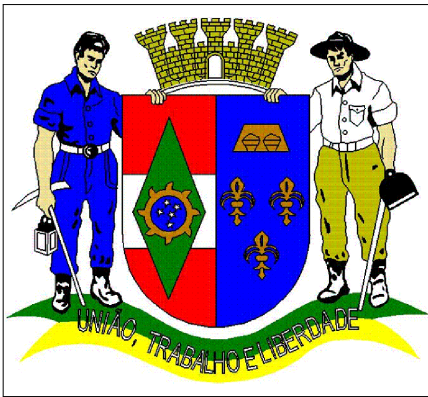


CORTE A-A
ESCALA: 1/12.5

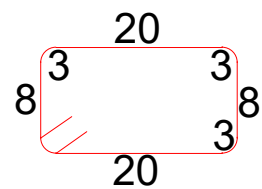


SEÇÃO TRANSVERSAL
ESCALA: 1/25

- NOTAS:
- 1 - Quando não indicado, dimensões em centímetros;
 - 2 - Carga móvel adotada no dimensionamento TB-450 conforme NBR 7188;
 - 3 - Concreto Estrutural C25;
 - 4 - O cobrimento mínimo das armaduras é de 3 centímetros, com exceção das pré-lajes onde poderá ser adotado 2,50 centímetros;
 - 5 - O transporte das pré-lajes só poderá ser realizado após 28 dias da concretagem;
 - 6 - As armaduras deverão utilizar aço CA-50.

				PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS			
PROJETO:				PONTE RODOVIÁRIA MISTA			
PLANTA:				VIGA E SEÇÃO TRANSVERSAL		DATA:	24/10/2025
LOCAL:	MUNICÍPIO:	REVISÃO :	ESCALA:	ESTADO:			
Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo	ORLEANS	003	INDICADA	SC			
PREFEITURA:		RESP. TÉCNICO		PRANCHA:		A1	
Prefeitura Municipal de Orleans CNPJ. 829265440001-43		Patricio Fernandes Mendonça Junior Eng. Civil-CREA 139139-0		02		07	

N33 4ø10 - 85 (por vigote)



N32 2ø8 - 695

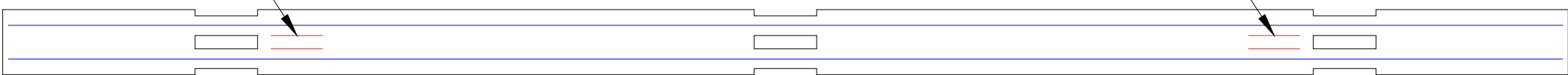


N31 2ø16 - 695



Ponto de içamento

Ponto de içamento



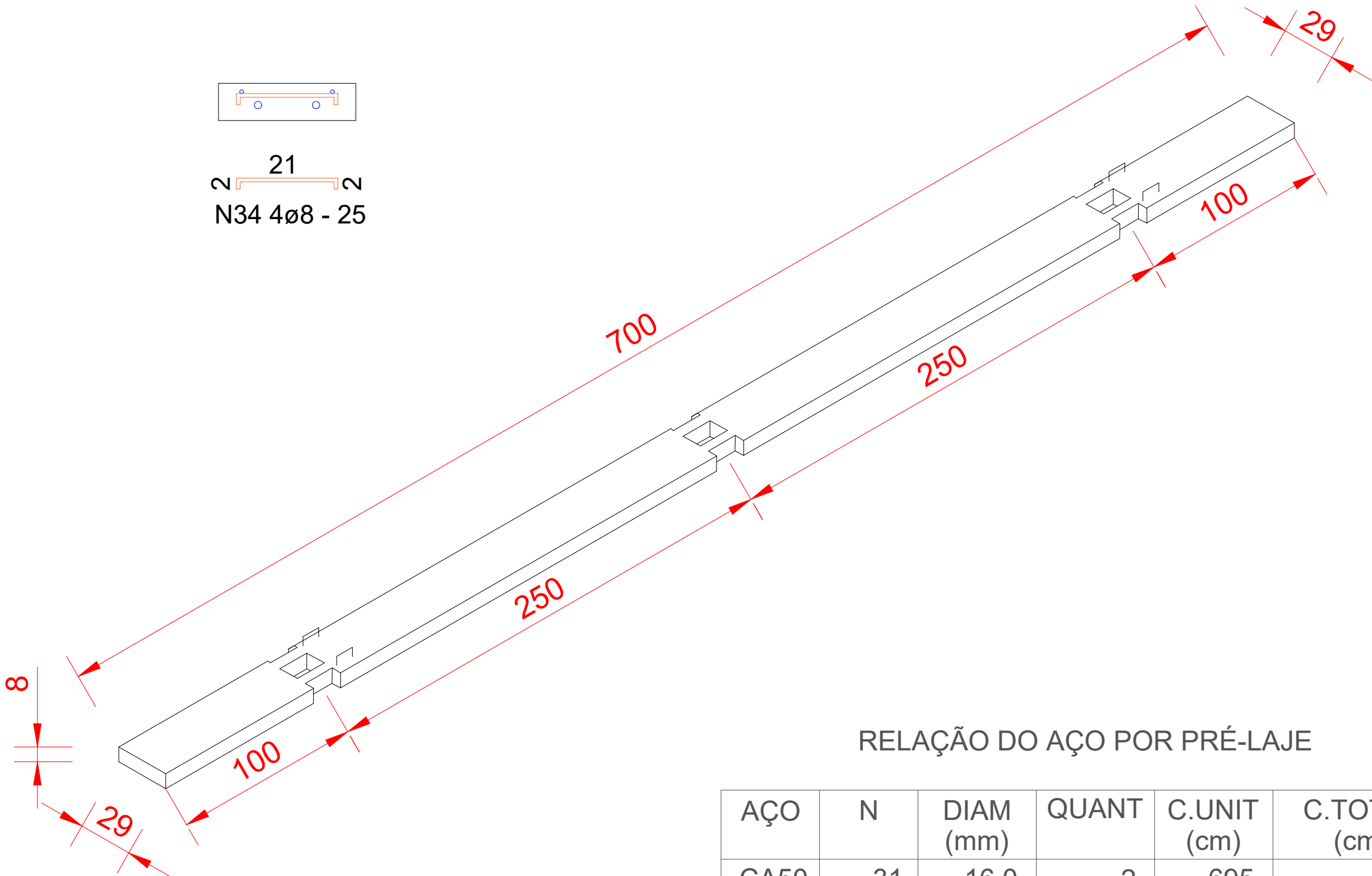
131

437

131



N34 4ø8 - 25



RELAÇÃO DO AÇO POR PRÉ-LAJE

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	31	16.0	2	695	1390
	32	8.0	2	695	1390
	33	10.0	4	85	340
	34	8.0	4	25	100

RESUMO DO AÇO (x32)

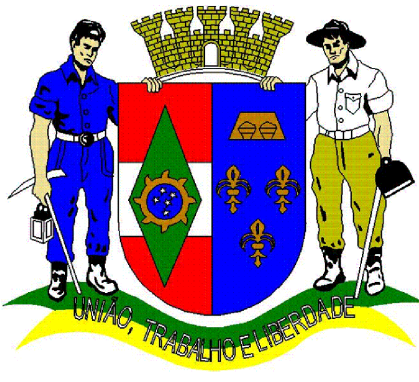
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	8	476.8	207.2
	10.0	108.8	73.8
	16.0	444.8	772.1
PESO TOTAL (kg)			
CA50	1053.1		

Volume de concreto (C-25) = 5.07 m³

Área de forma = 37.32 m²

NOTAS:

- 1 - Quando não indicado, dimensões em centímetros;
- 2 - Carga móvel adotada no dimentiosanemto TB-450 conforme NBR 7188;
- 3 - Concreto Estrutural C25;
- 4 - O cobrimento mínimo das armaduras é de 3 centímetros, com exceção das pré-lajes onde poderá ser adotado 2,50 centímetros;
- 5 - O transporte das pré-lajes só poderá ser realizado após 28 dias da concretagem;
- 6 - As armaduras deverão utilizar aço CA-50.



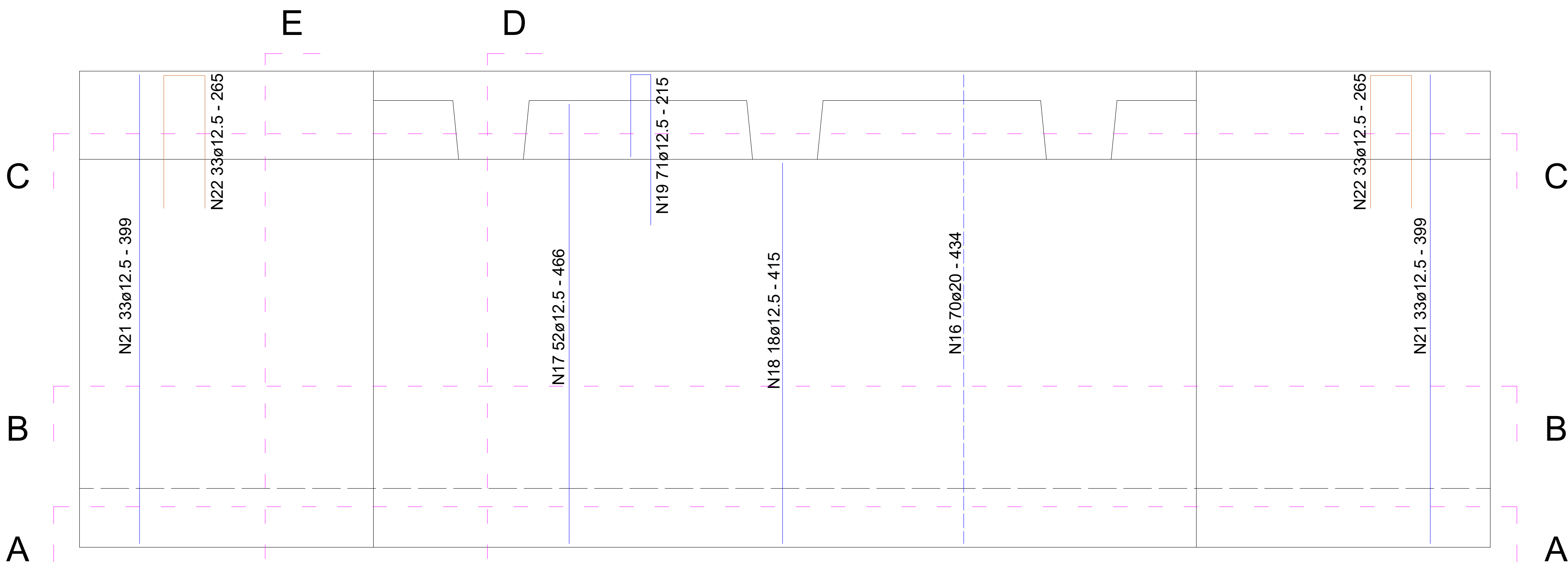
PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS

PROJETO: PONTE RODOVIÁRIA MISTA

PLANTA: PRÉ-LAJE DATA: 24/10/2025

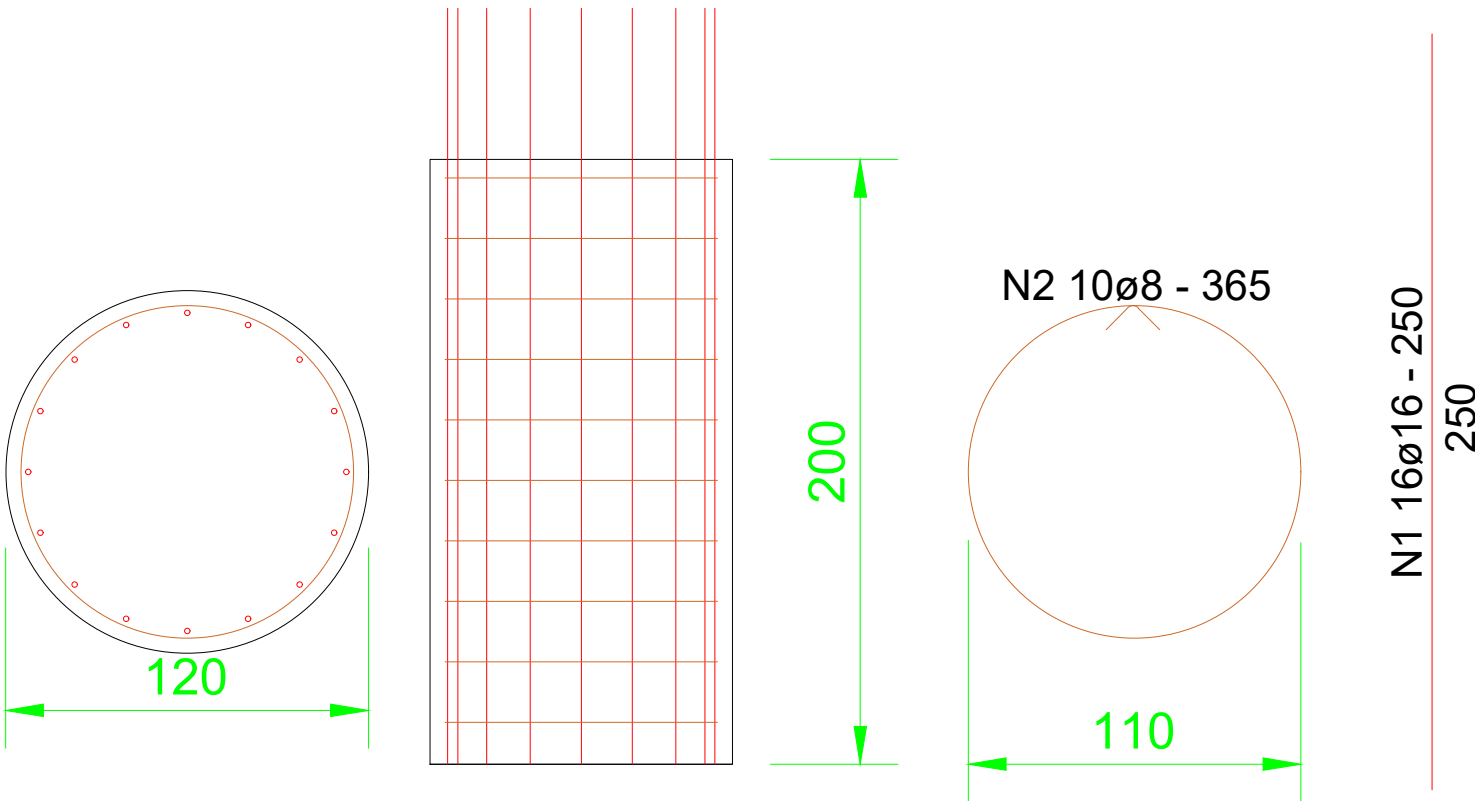
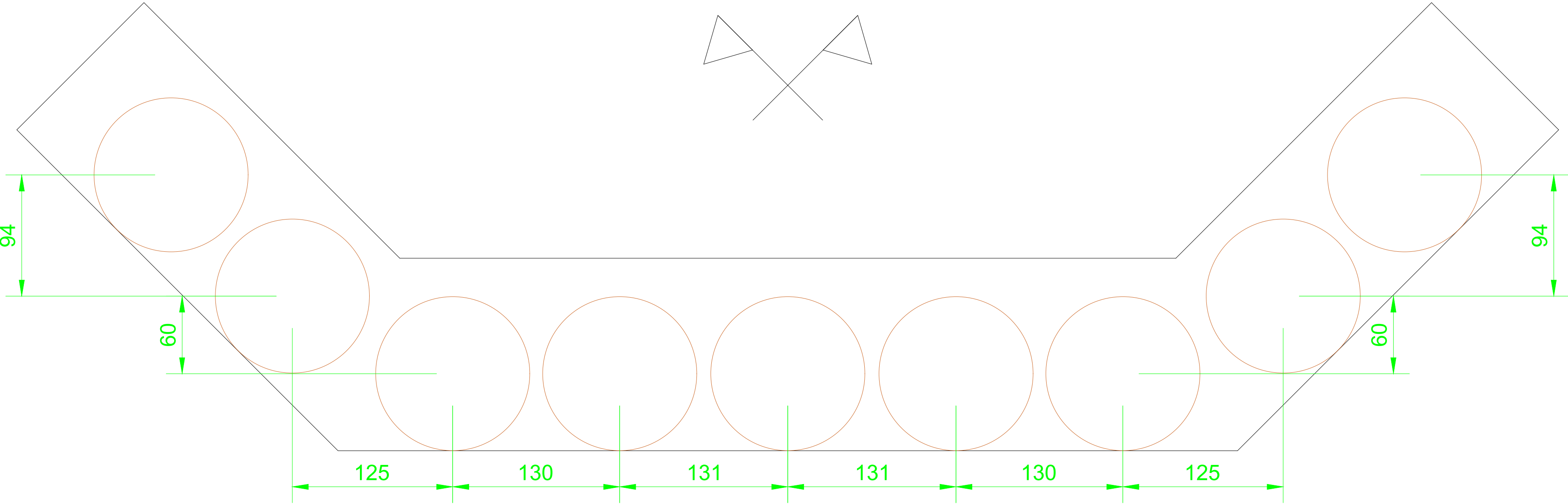
LOCAL: Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo MUNICÍPIO: ORLEANS REVISÃO: 003 ESCALA: INDICADA ESTADO: SC

PREFEITURA: Prefeitura Municipal de Orleans CNPJ. 829265440001-43 RESP. TÉCNICO: Patricio Fernandes Mendonça Junior Eng. Civil-CREA 139139-0 PRANCHA: A1 03 07



VISTA FRONTAL - ENCONTRO

ESCALA: 1/25



DETALHAMENTO DO TUBULÃO

ESCALA: 1/25

RELAÇÃO DO AÇO - Tubulão de 1 Encontro

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	16.0	144	250	36000
	2	8.0	90	365	32850

RESUMO DO AÇO (para 2 encontros)

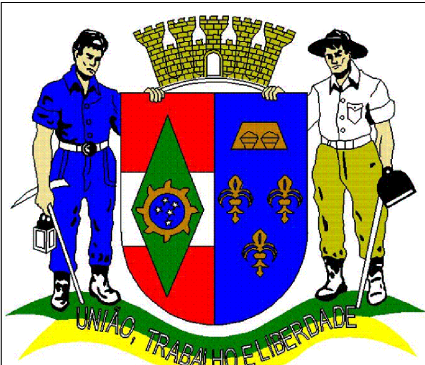
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	8.0	657	285.5
	16.0	720	1249.8
PESO TOTAL (kg)			
CA50	1535.3		

Volume de concreto Tubulões (C-25) = 40.7 m³

Área de forma = 36 tubos de concreto ø1200mm

NOTAS:

- 1 - Quando não indicado, dimensões em centímetros;
- 2 - Carga móvel adotada no dimentiosanemto TB-450 conforme NBR 7188;
- 3 - Concreto Estrutural C25;
- 4 - O cobrimento mínimo das armaduras é de 3 centímetros, com exceção das pré-lajes onde poderá ser adotado 2,50 centímetros;
- 5 - O transporte das pré-lajes só poderá ser realizado após 28 dias da concretagem;
- 6 - As armaduras deverão utilizar aço CA-50.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS

PROJETO:
PONTE RODOVIÁRIA MISTA

PLANTA:
ARMAÇÃO DA FUNDAÇÃO E VISTA FRONTAL DO ENCONTRO

DATA:
24/10/2025

LOCAL:
Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo

MUNICÍPIO:
ORLEANS

REVISÃO:
003

ESCALA:
INDICADA

ESTADO:
SC

PREFEITURA:
Prefeitura Municipal de Orleans
CNPJ. 829265440001-43

RESP. TÉCNICO:
Patricio Fernandes Mendonça Junior
Eng. Civil-CREA 139139-0

PRANCHA:
A1
04
07

RESUMO DO AÇO (para 2 encontros)

PESO TOTAL (kg)	
CA50	3436.7

NOTAS:

1 - Quando não indicado, dimensões em centímetros;

2 - Carga móvel adotada no dimensionamento TB-450 conforme NBR 7188;

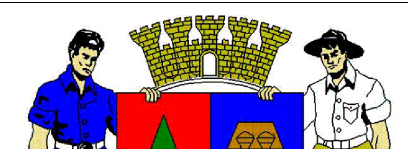
3 - Concreto Estrutural C25;

4 - O cobrimento mínimo das armaduras é de 3 centímetros, com exceção das pré-lajes onde poderá ser adotado 2,50 centímetros;

5 - O transporte das pré-lajes só poderá ser realizado após 28 dias da concretagem;

6 - As armaduras deverão utilizar aço CA-50.



		PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS	
LOCAL: Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo		PROJETO: PONTE RODOVIÁRIA MISTA	
PLANTA: DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DO BLOCO DE FUNDAÇÃO		DATA: 24/10/2025	
MUNICÍPIO: ORLEANS		REVISÃO : 003	ESCALA: INDICADA
PREFEITURA:		ESTADO: SC	
Prefeitura Municipal de Orleans CNPJ. 928265440001-43		RES. TÉCNICO: Patricio Fernandes Mendonça Junior Eng. Civil-CREA 139139-0	
		PRANCHA: A1 05 07	

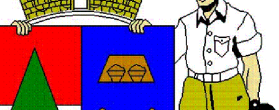


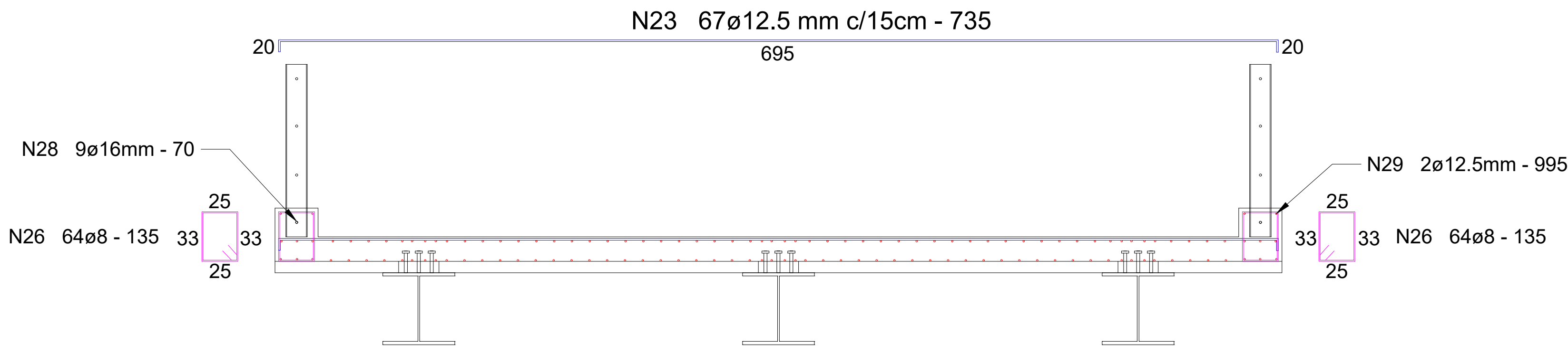
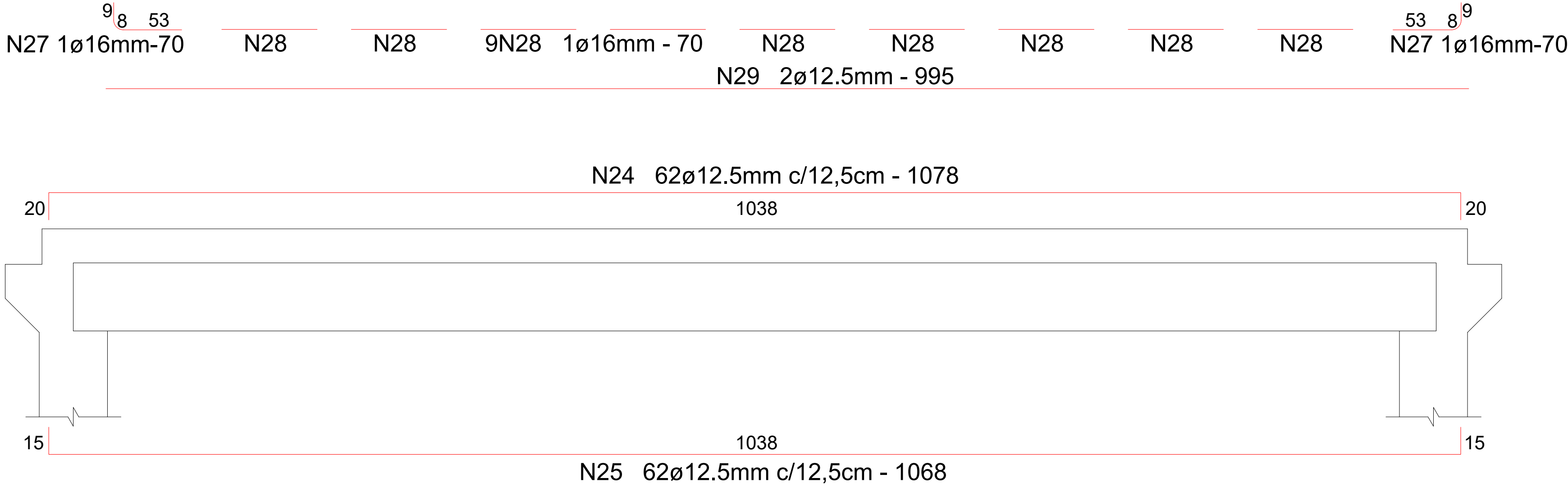
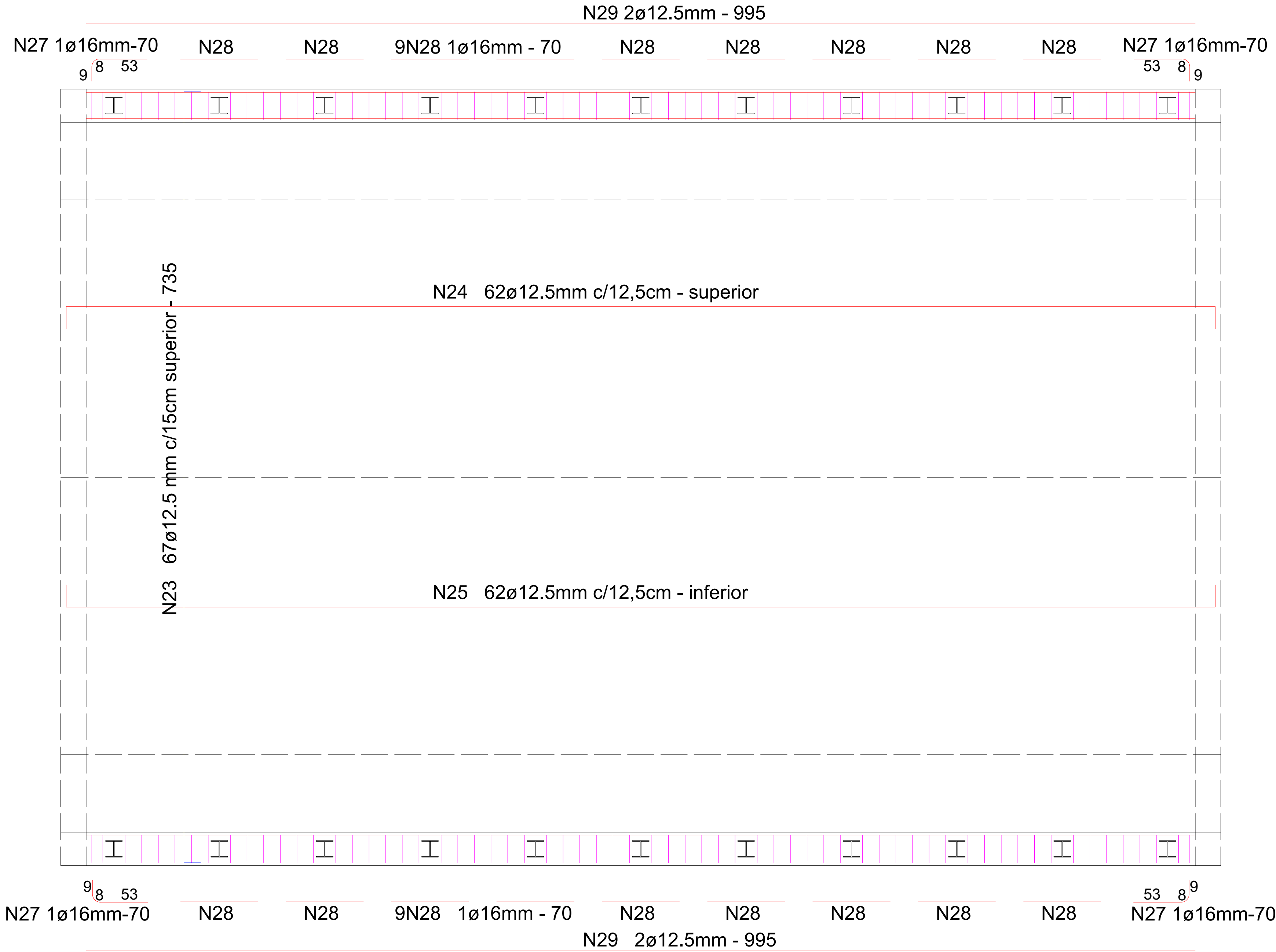
RESUMO DO AÇO (x2 encontros)			
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	12.5 20.0	3122.02 607.6	3307.2 1648.2
PESO TOTAL (kg)			
CA50	4785		

Volume de concreto da cortina (C-25) = 22.6 m³
Área de forma da cortina = 100.11 m²

NOTAS:

- 1 - Quando não indicado, dimensões em centímetros;
- 2 - Carga móvel adotada no dimensionamento TB-450 conforme NBR 7188;
- 3 - Concreto Estrutural C25;
- 4 - O cobrimento mínimo das armaduras é de 3 centímetros, com exceção das pré-lajes onde poderá ser adotado 2,50 centímetros;
- 5 - O transporte das pré-lajes só poderá ser realizado após 28 dias da concretagem;
- 6 - As armaduras deverão utilizar aço CA-50.

		PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS	
PROJETO:			
PONTE RODOVIÁRIA MISTA			
PLANTA:		DATA:	
DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DO ENCONTRO		24/10/2025	
LOCAL:	MUNICÍPIO:	REVISÃO :	ESCALA:
Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo	ORLEANS	003	INDICADA
PREFEITURA:		RESP. TÉCNICO	
Prefeitura Municipal de Orleans CNPJ. 829265440001-43		Patricio Fernandes Mendonça Junior Eng. Civil-CREA 139139-0	
		PRANCHA:	
		A1 06 07	



RELAÇÃO DO AÇO

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	23	12.5	67	735	49245
	24	12.5	62	1078	66836
	25	12.5	62	1068	66216
	26	8.0	128	135	17280
	27	16.0	4	70	280
	28	16.0	18	70	1260
	29	12.5	4	995	3980

RESUMO DO AÇO

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	8.0	172.8	75.1
	12.5	1862.8	1793.3
	16.0	15.4	26.7

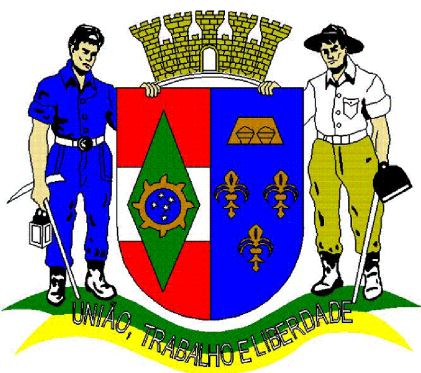
PESO TOTAL (kg)	
CA50	1895.1

Volume de concreto tabuleiro (C-25) = 13.91 m³

Área de forma do tabuleiro = 13.66 m²

NOTAS:

- 1 - Quando não indicado, dimensões em centímetros;
- 2 - Carga móvel adotada no dimentiosanemto TB-450 conforme NBR 7188;
- 3 - Concreto Estrutural C25;
- 4 - O cobrimento mínimo das armaduras é de 3 centímetros, com exceção das pré-lajes onde poderá ser adotado 2,50 centímetros;
- 5 - O transporte das pré-lajes só poderá ser realizado após 28 dias da concretagem;
- 6 - As armaduras deverão utilizar aço CA-50;
- 7 - O acabamento do tabuleiro deve ser polido, conferindo acabamento estético de alta qualidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS

PROJETO:
PONTE RODOVIÁRIA MISTA

PLANTA:
DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DO TABULEIRO

DATA:
24/10/2025

LOCAL:
Estrada Geral Rio Pinheiro Baixo

MUNICÍPIO:
ORLEANS

REVISÃO:
003

ESCALA:
INDICADA

ESTADO:
SC

PREFEITURA:
Prefeitura Municipal de Orleans
CNPJ. 829265440001-43

RESP. TÉCNICO
Patricio Fernandes Mendonça Junior
Eng. Civil-CREA 139139-0

PRANCHA:
A1
07
07



MEMORIAL DESCRITIVO

PONTE NA ESTRADA GERAL RIO PINHEIROS BAIXO

INTRODUÇÃO

Este Memorial Descritivo tem a função de propiciar a perfeita compreensão do que vai ser construído e de orientar o construtor objetivando a boa execução da obra. A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto. Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto, visando melhorias, só será admitida com autorização do contratante. Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA PONTE

A ponte sobre um afluente do Rio Pinheiros terá suas dimensões principais de 10 (dez) metros de comprimento e 7 (sete) metros de largura.

Seu comprimento será em vão único de 10 (dez) metros, sendo composto por três vigas metálicas, as quais serão apoiadas nos encontros em concreto armado

Sua superestrutura será mista com longarinas em metal e tabuleiro em concreto armado.

Os encontros (cabeceiras) serão construídos em concreto armado apoiados em fundação do tipo tubulão encamisado sem base alargada.

PREMISSAS DE DIMENSIONAMENTO ESTRUTURAL

Para a realização do dimensionamento das estruturas (exceto superestrutura), foram observadas as normas técnicas da ABNT, em especial:

- NBR 6118 Projeto de Estruturas de Concreto
- NBR 7189 Projeto de Pontes de Concreto
- NBR 7188 Cargas em Pontes;
- NBR 8800 Projeto de Estruturas de Aço e de Estruturas Mistas Aço Concreto;
- NBR 6122 Projeto e Execução de Fundações.

Foi adotada a carga padrão TB-450, de 450KN dividida em 3 eixos e a carga de 5KN/m² para as áreas externas a ocupada pelo eixo padrão.

O coeficiente de impacto vertical "CIV" adotado foi de 1,35 e o Coeficiente de número de faixas (CNF) igual a 1. Já o coeficiente de impacto adicional "CIA" foi adotado como 1,25.

Já o carregamento de horizontal de frenagem "hf" adotado foi de 135KN.

SERVIÇOS TÉCNICOS

Todo material empregado na obra deverá receber aprovação da fiscalização antes de começar a ser utilizado. No caso de o construtor querer substituir materiais ou serviços que constam nesta especificação, deverá apresentar memorial descritivo, memorial justificativo para sua utilização e a composição orçamentária completa, que permita comparação com materiais e/ ou serviços semelhantes.

1.0 EQUIPE TÉCNICA

ENGENHEIRO CIVIL OU ARQUITETO DE OBRA SENIOR

Será obrigatório o acompanhamento de um engenheiro civil ou arquiteto durante a execução da obra, registrando sua presença em diário de obras, principalmente: locação, nivelamento, concretagem, dobra e corte de ferragem, fabricação e montagem das formas, escoramento e terraplenagem. O profissional emitirá a respectiva ART ou RRT de execução dos serviços.

TOPÓGRAFO

Será obrigatório o acompanhamento de um topógrafo durante a execução da obra, principalmente durante: locação e nivelamento das estruturas que compõem este memorial.

2.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

Os trabalhos deverão se iniciar pela demolição completa da estrutura existente em madeira e pedras graníticas.

Em seguida deve ser executado um desvio da via existente e construção de uma ponte provisória em madeira, de forma a garantir o trânsito local durante toda a construção da nova estrutura definitiva.

A obra da transposição provisória deve ser executada previamente ao início dos trabalhos no local.

Deverá ser executada também sinalização vertical (placas) em ambos os sentidos do fluxo, alertando os condutores e moradores em relação a alteração na via durante o período de construção da nova ponte.

Após a conclusão dos trabalhos, toda a sinalização, acessos provisórios e estruturas auxiliares deverão ser removidas.

2.1 DEMOLIÇÃO

Da demolição da estrutura existentes, poderão ser reaproveitadas as pedras graníticas para uso diverso, conforme necessidade da administração pública de Orleans.

Já as madeiras deverão passar por inspeção para avaliação da possibilidade de reaproveitamento.

3.0 RECOMENDAÇÕES GERAIS

As formas precisam garantir geometria, estanqueidade e alinhamento de modo a proporcionar um concreto sem falhas ou imperfeições. Antes da concretagem as formas devem estar limpas de qualquer tipo de material e umedecidas.

A armadura deverá estar convenientemente limpa, isenta de qualquer substância prejudicial à aderência, retirando-se as escamas eventualmente destacadas por oxidação.

As armaduras deverão ser executadas mantendo os afastamentos exigidos por norma, de forma a não sofrer ações de umidade oriunda do terreno.

A concretagem será executada com concreto usinado bombeável e recobrimento de armadura conforme projeto estrutural. O concreto deverá ser lançado nas formas de acordo com cada situação, com utilização de vibradores de imersão de 35 a 38 mm, evitando a segregação do mesmo.

A resistência característica do concreto à compressão aos 28 dias deverá ser de 25 Mpa para todos os elementos da estrutura. O concreto deverá ser bem vibrado, para que seja evitado o aparecimento de bicheiras.

Não será permitido a concretagem de elementos de fundação sem formas.

As concretagens só poderão ser executadas mediante conferência e aprovação das armaduras pelo engenheiro responsável pela execução da obra, sob pena de demolição da estrutura e não aceitação dos serviços.

Todas as armaduras que necessitarem de dobras/ganchos, devem seguir os valores da tabela 1 para os pinos de dobramento.

Bitola (mm)	CA-50	CA-60
$\varnothing \leq 10\text{mm}$	3 $\varnothing$	3 $\varnothing$
$10 < \varnothing < 20$	5 $\varnothing$	-
$\varnothing \geq 20$	8 $\varnothing$	-

Tabela 1

4.0 FUNDAÇÃO

A fundação será do tipo profunda do tipo tubulão encamisado sem base alargada, e unificada através de um bloco de coroamento. Dimensões, locação e detalhamento da armadura conforme o projeto de fundações.

O trabalho será iniciado com a escavação, conforme locação indicada por topógrafo responsável. Seguindo o projeto de engenharia, se prevê a escavação por 2 metros de profundidade.

Após a escavação executada, serão assentados anéis de concreto com diâmetro interno de 1200 mm, criando o fuste, devendo garantir seu prumo e posicionamento conforme projeto geotécnico.

O solo onde será implantada a fundação, deve apresentar tensão admissível mínima (σ_{adm}) de 1,5 Kgf/cm². Caso durante a execução se observe que o material de fundação não apresente tal característica, deve-se consultar o engenheiro responsável pelo projeto para adequação das fundações.

Após a instalação das as armaduras, caso ocorra infiltração de água para o interior do fuste, deverá ser feito o bombeamento da água antes do início da concretagem.

5.0 ENCONTROS

Os encontros, os quais servirão de apoio para as longarinas metálicas, serão construídos em concreto armado, com espessura variável, trabalhando solidariamente às longarinas, absorvendo esforços de rotação, compressão, flexão e cisalhamento.

Visando evitar problemas com as formas, gerando perda de concreto, abaloamentos, desaprumos e outros tipos de desalinhamento, recomenda-se a separação concretagem em duas etapas. A superfície resultante da primeira concretagem não deve ser alisada, visando justamente gerar rugosidade suficiente para a boa união entre as etapas.

Considerando que as longarinas a se oporem nos encontros possuem dimensões exatas, com pouca margem de erro, é de extrema relevância que seja garantido as dimensões de projeto durante a execução da obra.

Conforme detalhado nas pranchas 01 e 02 dos projetos de engenharia, no topo dos encontros serão criados 3 nichos para engastamento das longarinas. Estes devem estar rigorosamente distribuídos conforme as cotas indicadas entre si e perfeitamente esquadrejados entre os encontros.

Importante garantir o embutimento mínimo previsto em projeto para as longarinas.

Todas as dimensões, quantidades e especificações para a construção dos encontros devem ser seguidos conforme projeto.

6.0 VIGA LONGARINA METÁLICA

Os perfis utilizados neste projeto são do tipo CS 500x207 com comprimentos longitudinais de 10 metros, compostos por aço ASTM A36. Para solidarização completa das longarinas com o tabuleiro em concreto, serão utilizados conectores soldados. Em resumo temos as seguintes características dos materiais:

- Tensão de escoamento da longarina (f_y) 250 MPa;
- Tensão de ruptura da longarina (F_u) 400 MPa;
- Conectores STUD BOLT ASTM A-108.

Em relação aos conectores sobre as longarinas, estes devem estar sem fissuras, trincas ou quaisquer outros possíveis danos.

Durante os trabalhos de içamento das vigas, deve-se redobrar a atenção aos pontos de içamento, evitando batidas e empenamento dos conectores.

7.0 PRÉ-LAJE

Para agilizar a execução da obra, economia com formas e escoramentos, optou-se pela utilização de pré-lajes em concreto armado para unificação das longarinas e permitir o trabalho no tabuleiro.

Os principais pontos após a fabricação das pré-lajes são os seguintes:

- Aguardar pelo menos 3 (três) dias para a desforma;
- Efetuar cura úmida por 7 (sete) dias;
- Aguardar pelo menos 28 (vinte e oito) dias para transporte e colocação das placas sobre as vigas e consequente montagem do tabuleiro;
- tolerância dimensional de fabricação das pré-lajes: + 5mm no comprimento, largura e espessura.

Em nenhuma hipótese deve ser realizado o içamento das pré-lajes em pontos mais afastados do que os indicados em projeto. Risco de rompimento das peças por compressão excessiva do concreto, resultado em acidentes durante o içamento.

8.0 TABULEIRO

O tabuleiro será executado em concreto armado de forma a unificar todas as longarinas, pré-lajes e encontros, formando uma estrutura monolítica.

Considerando as pré-lajes, terá espessura final de 25 centímetros (cm), sendo 8 cm de pré-laje e 17 cm de concreto moldado in loco. As armaduras deverão ser montadas rigorosamente conforme o detalhamento estrutural, visando gerar o efeito de engaste entre o tabuleiro e os encontros.

Logo após a concretagem, deve ser realizada cura úmida por no mínimo 7 dias.

Caso seja opção de revestir o tabuleiro de concreto com Concreto Betuminoso Usinado a quente (CBUQ), aguardar 28 dias após a concretagem.

Somente deverá ser liberado o trânsito de veículos sobre o tabuleiro após os 28 dias de cura.

9.0 ATERRO DA CABECEIRA E MURO DE CONTENÇÃO

Junto a cabeceira/encontro, deverá ser realizado um aterro com material de boa qualidade, o qual fará a ligação entre o encontro e pavimento a ser executado na Estrada Geral Rio Pinheiros Baixo, respeitando o *greide* projetado.

Sua origem será de jazidas próximas a região de construção da ponte e deverá ser compactado visando a sua estabilidade e segurança para o trânsito de veículo que utilização a ponte.

10.0 ACABAMENTO E LIMPEZA

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todos os equipamentos deverão apresentar funcionamento perfeito e conforto ao usuário da via e todos os resíduos de obra devem ser removidos do local da obra e descartados em local apropriado.

Orleans, 18 de junho de 2025

Patricio Fernandes Mendonça Junior
Engenheiro Civil
CREA-SC 139139-0



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART

Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC



ART OBRA OU SERVIÇO

25 2025 10073653-6

Substituição de ART 10073649-8

Individual

1. Responsável Técnico

PATRICIO FERNANDES MENDONCA JUNIOR

Título Profissional: Engenheiro Civil

RNP: 2515002013

Registro: 139139-0-SC

Empresa Contratada: MUNICIPIO DE ORLEANS

Registro: C01369-6-SC

2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS

Endereço: Rua XV de Novembro

Complemento: Prefeitura

Cidade: ORLEANS

Valor: R\$ 270.792,01

Contrato: SN

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Bairro: Centro

UF: SC

CPF/CNPJ: 82.926.544/0001-43

Nº: 282

CEP: 88870-000

Ação Institucional:

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE ORLEANS

Endereço: ESTRADA GERAL RIO PINHEIROS

Complemento: Prefeitura

Cidade: ORLEANS

Data de Início: 01/02/2025

Previsão de Término: 20/08/2025

Finalidade: Infra-estrutura

Bairro: RIO PINHEIROS

UF: SC

Coordenadas Geográficas: -28.279590

-49.37204673756

CPF/CNPJ: 82.926.544/0001-43

Nº: SN

CEP: 88870-000

Código:

4. Atividade Técnica

Estudo de Viabilid. Téc.

Estudo

Projeto

Hidrologia

Dimensão do Trabalho:

212,00

Quilômetro(s) Quadrado(s)

Projeto

Orçamento

Pontes de Materiais Mistos e/ou Especiais

Dimensão do Trabalho:

70,00

Metro(s) Quadrado(s)

Projeto

Orçamento

Fundação Profunda Tipo Tubulão

Dimensão do Trabalho:

36,00

Metro(s)

Projeto

Detalhamento

Armadura de aço para concreto

Dimensão do Trabalho:

11.550,16

Quilograma(s)

5. Observações

ART referente ao projeto da ponte mista, em concreto armado com longarinas metálicas.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART foram atendidas as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Informações

- A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
- Situação do pagamento da taxa da ART em 20/08/2025: TAXA DA ART A PAGAR
- Valor ART: R\$ 103,03 | Data Vencimento: 19/09/2025 | Registrada em:
- Valor Pago: | Data Pagamento: | Nosso Número:
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

ORLEANS - SC, 20 de Agosto de 2025

PATRICIO FERNANDES MENDONCA JUNIOR
073.749.109-40



CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

DECLARAÇÃO Nº 010/2025/BIA

O órgão ambiental licenciador: Fundação Ambiental Municipal de Orleans – FAMOR, declara para os devidos fins que o **Prefeitura de Orleans**, CNPJ nº 82.926.544/0001-43, obteve autorização para ações ou atividades consideradas de baixo impacto ambiental em Área de Preservação Permanente de **implantação (desfazimento e reconstrução) de obras de arte, como pontes, alas ou cortinas de contenção para viabilizar acesso aos imóveis urbanos ou rurais (não possuindo alternativa técnica locacional, econômica ou ambiental viáveis, limitada a uma largura máxima estabelecida de 12 m)**, sob coordenada geográfica: -28.3173529°, -49.2306228°, situado na Estada Geral Rio Pinheiro, comunidade Rio Pinheiro, no município de ORLEANS, em Santa Catarina, conforme a Resolução CONSEMA nº 128/2019, o que não eximirá a ação ou atividade em atender às demais disposições da legislação ambiental e florestal vigente.

O órgão ambiental licenciador poderá, a qualquer momento, exigir o licenciamento ambiental caso verifique discordância entre as informações prestadas e as características reais da ação ou da atividade.

Esta declaração não desobriga a obtenção, quando couber, das certidões e alvarás de qualquer natureza, exigidos pela legislação Federal, Estadual ou Municipal.

Orleans/SC, 24 de setembro de 2025.

A intervenção de baixo impacto ambiental em Área de Preservação Permanente – APP, visando proporcionar melhorias na proteção das funções ambientais é prevista no inciso II do Art. 3º da Lei nº 12.651/2012 e será avaliada por esta Fundação no momento da realização da Fiscalização Ambiental.

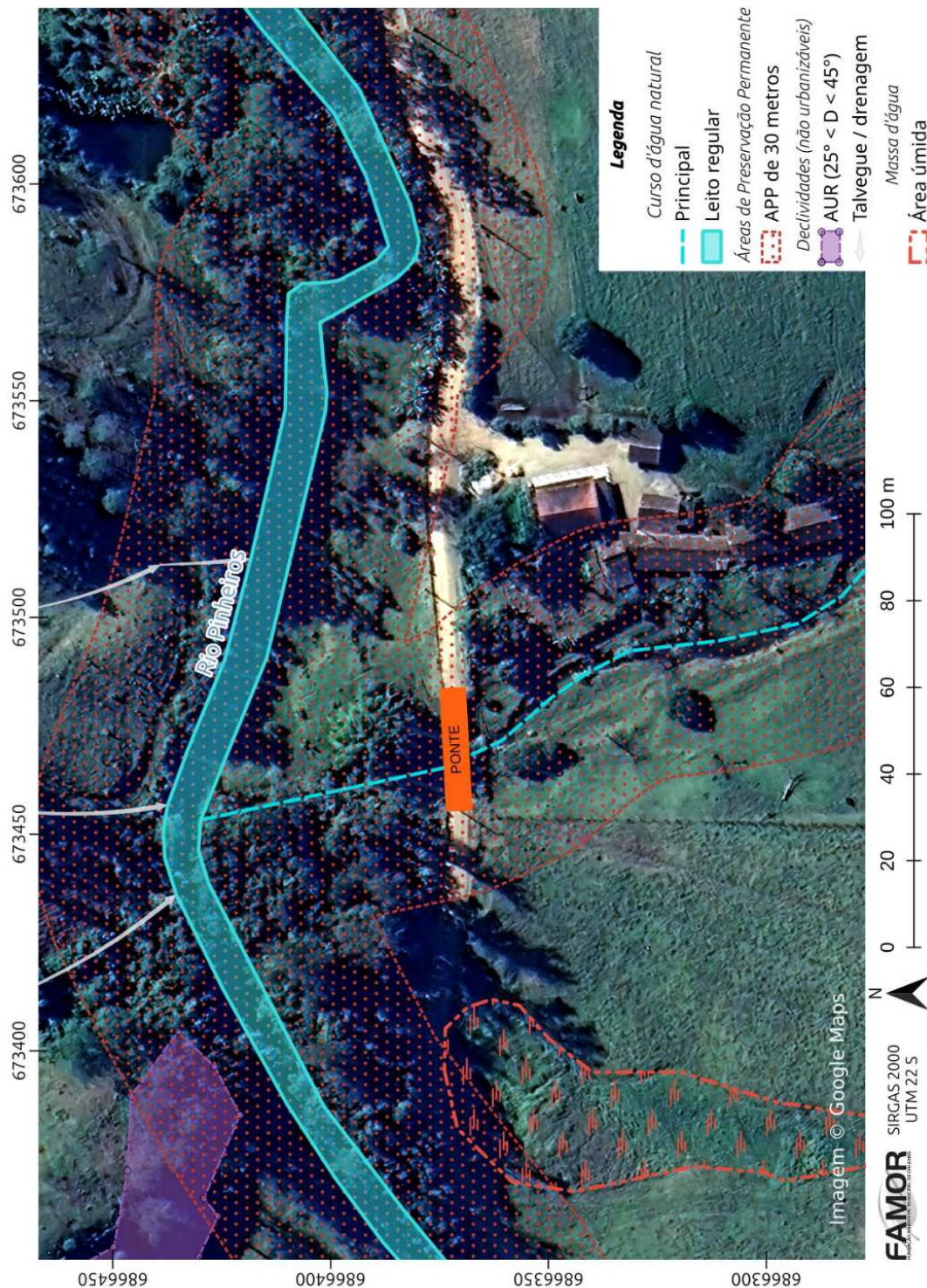
[Assinatura digital]

Samuel Andrade Segatto
Eng.º Sanitarista e Ambiental da FAMOR
CREA-SC 109372-8

[Assinatura digital]

Thatiane Cordini Fernandes
Superintendente Interino da FAMOR

DECLARAÇÃO Nº 010/2025/BIA



Mapa de referência



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: D58B-C28A-E50D-F11F

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



SAMUEL ANDRADE SEGATTO (CPF 055.XXX.XXX-71) em 24/09/2025 18:19:58 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



THATIANE CORDINI FERNANDES (CPF 064.XXX.XXX-39) em 24/09/2025 18:29:16 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://pmorleans.1doc.com.br/verificacao/D58B-C28A-E50D-F11F>