

Proc. Administrativo 5- 2.064/2026

De: Isabela R. - SFIC-ORÇ

Para: SECADM - Secretaria de Administração - A/C Airton C.

Data: 17/06/2026 às 16:07:27

Setores (CC):

SECADM, SAMT-DC

Setores envolvidos:

SFIC-ORÇ, SECADM, SAMT-DC

Aquisição de veículo automotor destinado ao atendimento operacional da Defesa Civil

Encaminhado ETP para coleta de assinaturas.

Lembro ainda que a assinatura precisa ser através do certificado digital.

—

Isabela Rodrigues

Departamento de Orçamentos e Licitações

Anexos:

ETP_DEFESA_CIVIL.docx

ETP_DEFESA_CIVIL.pdf

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

DESCRIÇÃO DAS NECESSIDADES

A presente contratação decorre da necessidade de fortalecimento da estrutura operacional da Defesa Civil Municipal, visando ampliar a capacidade de resposta em ações preventivas, atendimento a ocorrências, apoio logístico, vistorias técnicas, situações de emergência, calamidade pública e eventos climáticos severos.

A aquisição de veículo operacional adequado permitirá maior mobilidade das equipes, transporte seguro de equipamentos e atuação eficiente em áreas urbanas e rurais, inclusive em terrenos adversos, garantindo melhoria na prestação do serviço público e maior capacidade de atendimento à população.

ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Defesa Civil.

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O veículo deverá atender integralmente às especificações técnicas constantes do Termo de Referência.

REQUISITOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO:

- 1) **Veículo** Automotor novo, zero quilômetro, sem uso anterior, entregue em perfeitas condições de funcionamento;
- 2) **Tipo** picape/camionete, com cabine dupla, destinado ao transporte de passageiros e carga operacional;
- 3) **Carroceria** adequada ao uso operacional, com capacidade compatível com as necessidades da Administração.
- 4) **Ano/Modelo:** De Ano E Modelo No Mínimo Correspondente À Data De Emissão Da Nota Fiscal;
- 5) **Cor:** Pintura Original De Fábrica
- 6) **Portas:** 04 (Quatro) Portas Laterais;
- 7) **Capacidade:** Com Capacidade Mínima Para 05 (Cinco) Ocupantes, Incluindo O Motorista;
- 8) **Motorização:** Motor de combustão interna a diesel, turboalimentado, com potência e desempenho compatíveis com a finalidade operacional do veículo.
- 9) **Combustível:** Diesel;
- 10) **Tração:** Sistema De Tração 4x4 Seleccionável, Com Recurso Para Operação Em Terrenos Adversos, Reduzida Ou Tecnologia Equivalente;
- 11) **Controle De Estabilidade:** Controle Eletrônico De Estabilidade (Esc);
- 12) **Freios:** Sistema De Freio Com Anti-travamento De Rodas – Abs, Distribuição Eletrônica De Frenagem (Ebd) Ou Tecnologia Equivalente;

- 13) Câmbio: câmbio automático ou tecnologia equivalente;
- 14) **Alarme/Trava/Vidros:** Equipamentos elétricos e de conforto compatíveis com a categoria do veículo, incluindo travamento das portas, acionamento elétrico dos vidros e ajuste dos retrovisores externos.
- 15) **Ventilação:** Sistema de climatização compatível com as características do veículo.
- 16) **Direção:** Sistema de direção com assistência compatível com as características operacionais do veículo.
- 17) **Capacidade De Carga:** Capacidade de carga compatível com o transporte de equipamentos e materiais necessários às atividades da Defesa Civil.
- 18) **Segurança:**
 - a) Cintos De Segurança Dianteiros E Traseiros Retrâteis E Com Três Pontos;
 - b) Sistema De Segurança Passiva AIRBAG
 - c) Sistema De Iluminação De Frenagem “Break Light”;
 - d) Encostos De Cabeça Com Regulagem;
- 19) **Assistências À Condução:** O veículo deverá possuir pacote de Assistência Avançada à Condução (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems), original de fábrica ou integrado de forma homologada pelo fabricante, contemplando recursos de segurança ativa e auxílio ao condutor.
- 20) **Câmera:** Sistema de auxílio à visualização e estacionamento ou tecnologia equivalente.
- 21) **Banco:** Originais De Fábrica, Com Regulagem E Encostos De Cabeça, Conforme Homologação Dos Órgãos Competentes;
- 22) **Bateria:** Compatível Com Todos Os Equipamentos Elétricos Originais Instalados No Veículo;
- 23) **Tomada De Força:** Tomadas elétricas auxiliares compatíveis com a instalação e utilização dos equipamentos operacionais.
- 24) **Sistema multimídia** compatível com conectividade e recursos tecnológicos disponíveis no veículo ofertado.
- 25) **Painel** de instrumentos com informações necessárias ao acompanhamento operacional do veículo.
- 26) **Volante:** Volante com recursos compatíveis com a categoria do veículo.
- 27) **Pneus** compatíveis com a utilização prevista, incluindo operação em diferentes condições de terreno;
- 28) **Estepe:** Deverá Possuir Especificações Compatíveis Com Os Pneus Originais Do Veículo;
- 29) **Protetor:** Deverá Ser Entregue Com Protetor De Caçamba;
- 30) **Tanque:** Capacidade de combustível compatível com a autonomia necessária para utilização operacional.

- 31) Distância Livre Do Solo:** Altura livre do solo compatível com circulação em áreas urbanas e rurais.
- 32) Garantia:** Mínima De 05 (Cinco) Anos Ou 100.000 KM, Prevalecendo O Que Ocorrer Primeiro;
- 33) Entrega:** O Veículo Deverá Ser Entregue Abastecido, Com O Primeiro Emplacamento Obrigatoriamente Realizado Em Nome Do Órgão Contratante.
- 34) Plotagem/Adesivação:** Deverá Ser Entregue Com Plotagem/Adesivação Conforme Layout Fornecido Pelo Órgão Contratante, Aplicada Com Material Adequado Para Uso Automotivo.
- 35) Guincho:** Guincho elétrico ou solução equivalente, compatível com a capacidade operacional do veículo e destinado ao apoio em situações de emergência.
 OBS: O guincho elétrico justifica-se pela necessidade de apoio operacional em situações de isolamento, remoção de obstáculos, auxílio em áreas de difícil acesso e atendimento emergencia.
- 36) Para Choque:** Para-choque de impulsão dianteiro ou solução equivalente, compatível com instalação do equipamento de guincho e uso operacional ou solução equivalente.
- 37) Farol De Manejo:** Farol auxiliar de manejo para apoio às atividades operacionais.

Assistência Técnica: A licitante deverá comprovar a existência de rede de assistência técnica autorizada ou estrutura apta à realização de manutenção preventiva e corretiva, em condições compatíveis com as necessidades da Administração.

Justificativa Técnica Dos Requisitos Do Veículo Operacional Da Defesa Civil

As especificações técnicas estabelecidas para o veículo foram definidas considerando as necessidades operacionais da Defesa Civil Municipal, especialmente atividades de prevenção, monitoramento, atendimento emergencial, deslocamento em áreas urbanas e rurais, transporte de equipes, equipamentos e materiais necessários às ações de resposta a eventos adversos.

As exigências abaixo representam características mínimas necessárias ao adequado desempenho da finalidade pública pretendida, sendo admitidas soluções equivalentes ou superiores tecnicamente.

Item	Requisito técnico	Justificativa operacional
1	Veículo novo, zero quilômetro, sem uso anterior	Garante maior confiabilidade operacional, menor risco de falhas mecânicas iniciais, maior vida útil do patrimônio público e preservação da garantia integral

		do fabricante.
2	Picape/camionete cabine dupla	Permite transporte simultâneo da equipe operacional e equipamentos necessários às atividades de campo, conciliando capacidade de passageiros e carga.
3	Carroceria adequada ao uso operacional	Necessária para transporte seguro de materiais, ferramentas e equipamentos utilizados em ações preventivas e emergenciais.
4	Ano/modelo correspondente à emissão da nota fiscal	Garante aquisição de veículo atualizado tecnologicamente, evitando fornecimento de unidades fabricadas em períodos anteriores.
5	Pintura original de fábrica	Assegura integridade da carroceria, qualidade do acabamento e maior durabilidade do veículo durante sua utilização operacional.
6	Quatro portas laterais	Proporciona segurança e agilidade no embarque e desembarque da equipe em situações de atendimento emergencial.
7	Capacidade mínima para cinco ocupantes	Permite deslocamento da equipe operacional completa, incluindo motorista e servidores envolvidos nas atividades de campo.
8	Motor diesel turboalimentado	O motor diesel apresenta maior torque em baixa rotação, característica necessária para transporte de carga e operação em terrenos com diferentes condições de trafegabilidade.
9	Combustível diesel	Compatível com veículos operacionais de maior robustez, proporcionando autonomia e desempenho adequados às atividades da Defesa Civil.
10	Tração 4x4 com reduzida ou tecnologia equivalente	Necessária para deslocamentos em áreas rurais, estradas não pavimentadas, terrenos com baixa aderência, áreas alagadas e locais atingidos por eventos climáticos.
11	Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	Recurso de segurança ativa que auxilia na prevenção de perda de controle do veículo, especialmente em deslocamentos com carga e terrenos adversos.
12	Sistema ABS/EBD ou equivalente	Proporciona maior segurança nas frenagens, especialmente em condições de emergência, chuva, lama ou transporte de equipamentos.
13	Câmbio automático ou equivalente	Favorece segurança, conforto operacional e melhor controle do veículo durante longos deslocamentos e situações de atendimento emergencial.
14	Travamento elétrico, vidros elétricos e retrovisores ajustáveis	Proporciona praticidade operacional, segurança e melhores condições de utilização diária pelas equipes.
15	Sistema de climatização	Necessário para garantir condições adequadas de trabalho e transporte dos servidores durante deslocamentos prolongados.
16	Direção assistida	Facilita a condução em diferentes ambientes operacionais, aumentando segurança e reduzindo esforço do condutor.
17	Capacidade de carga compatível	Necessária para transporte de equipamentos, ferramentas, materiais de apoio e demais recursos empregados pela Defesa Civil.
18	Sistemas de segurança (cintos, airbags, encostos e iluminação de	Visa garantir proteção dos ocupantes durante deslocamentos operacionais, priorizando segurança

	frenagem)	dos servidores públicos.
19	Sistema ADAS – Assistência Avançada à Condução	Destina-se à redução de riscos de acidentes, aumentando a segurança dos deslocamentos operacionais e auxiliando o condutor em situações críticas.
20	Sistema de câmera ou auxílio visual equivalente	Facilita manobras, estacionamento e operação em áreas restritas, reduzindo riscos de colisões e danos ao patrimônio público.
21	Bancos originais com regulagem e encostos adequados	Proporciona ergonomia e segurança aos ocupantes durante deslocamentos operacionais.
22	Bateria compatível com equipamentos elétricos	Garante funcionamento adequado dos sistemas originais e dos equipamentos operacionais instalados no veículo.
23	Tomadas elétricas auxiliares	Permite utilização de equipamentos eletrônicos necessários às atividades de campo, como comunicação e apoio operacional.
24	Sistema multimídia/conectividade	Auxilia comunicação, navegação e utilização de recursos tecnológicos durante as atividades externas.
25	Painel de instrumentos adequado	Permite acompanhamento das condições do veículo, contribuindo para operação segura e manutenção preventiva.
26	Volante com recursos compatíveis	Proporciona melhor controle do veículo e ergonomia ao condutor.
27	Pneus compatíveis com uso operacional	Necessários para garantir segurança e desempenho em vias pavimentadas, estradas rurais e terrenos variados.
28	Estepe compatível	Garante continuidade operacional em caso de avarias nos pneus durante deslocamentos.
29	Protetor de caçamba	Protege a estrutura do veículo contra danos decorrentes do transporte de equipamentos e materiais.
30	Tanque com capacidade compatível	Permite maior autonomia operacional, reduzindo interrupções durante atendimentos e deslocamentos emergenciais.
31	Altura livre do solo compatível	Necessária para circulação em áreas rurais, terrenos irregulares e locais afetados por eventos naturais.
32	Garantia mínima de 5 anos ou 100.000 km	Garante segurança econômica, redução de custos de manutenção e disponibilidade operacional do veículo.
33	Entrega abastecida e primeiro emplacamento em nome do Município	Permite imediata disponibilidade operacional e regularização patrimonial do bem.
34	Plotagem/adesivação institucional	Necessária para identificação visual do veículo oficial, facilitando reconhecimento pela população e demais órgãos durante ações emergenciais.
35	Guincho elétrico ou equivalente	Necessário para apoio operacional em situações de isolamento, remoção de obstáculos, auxílio em terrenos de difícil acesso e atendimento emergencial.
36	Para-choque de impulsão ou equivalente	Proporciona proteção adicional ao veículo em operações externas e permite instalação segura dos equipamentos operacionais.
37	Farol auxiliar de manejo	Permite iluminação direcionada em operações noturnas ou locais com baixa luminosidade, aumentando segurança e eficiência das equipes.

Observação: As especificações técnicas foram estabelecidas com base nas necessidades operacionais da Defesa Civil Municipal, considerando critérios de segurança, eficiência, durabilidade, disponibilidade e adequação ao serviço público. Não possuem caráter de direcionamento a fabricante ou modelo específico, sendo admitidos veículos e equipamentos que apresentem características equivalentes ou superiores e que atendam integralmente à finalidade pretendida pela Administração.

Sistema Avançado De Assistência À Condução (Adas) – Justificativa Técnica

Requisito: O veículo deverá possuir sistema de Assistência Avançada à Condução (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems), original de fábrica ou integrado de forma homologada pelo fabricante, contemplando recursos de segurança ativa e auxílio ao condutor.

Justificativa: A exigência do sistema ADAS decorre da necessidade de ampliar a segurança operacional dos deslocamentos realizados pela Defesa Civil Municipal, considerando que o veículo será utilizado em atividades preventivas, vistorias técnicas, atendimento de emergências, deslocamentos em condições climáticas adversas e operações em áreas urbanas e rurais.

Os recursos de assistência avançada à condução contribuem para a redução do risco de acidentes, auxiliando o condutor na identificação de situações de perigo e proporcionando maior segurança aos servidores transportados, aos equipamentos públicos e aos demais usuários das vias.

Considerando a natureza operacional do veículo, que poderá atuar em situações de urgência, baixa visibilidade, condições adversas de trafegabilidade e deslocamentos com carga, a adoção de tecnologias de segurança ativa representa medida preventiva alinhada aos princípios da eficiência, segurança e proteção do patrimônio público.

Serão aceitos sistemas equivalentes ou superiores, desde que apresentem funcionalidades compatíveis com a finalidade pretendida pela Administração.

DA ADAPTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E VISUAL

O veículo deverá ser entregue equipado com sistema de sinalização visual e acústica destinado à identificação operacional da Defesa Civil Municipal e ao atendimento de ocorrências emergenciais.

Sinalização Acústica

O sistema acústico deverá:

- a) possuir potência compatível com a finalidade operacional do veículo;
- b) permitir emissão de sinais sonoros destinados à identificação e advertência durante deslocamentos e atendimentos emergenciais;
- c) possuir acionamento acessível ao condutor;

- d) ser compatível com o sistema elétrico do veículo;
- e) não provocar interferências em sistemas eletrônicos, comunicação ou equipamentos embarcados;
- f) atender às normas técnicas aplicáveis aos equipamentos de sinalização sonora utilizados em veículos de emergência.

Serão aceitos equipamentos equivalentes ou superiores tecnicamente, desde que atendam à finalidade operacional pretendida pela Administração.

Todos os equipamentos de sinalização acústica e visual deverão ser fornecidos, instalados e entregues em perfeito funcionamento, atendendo integralmente à legislação de trânsito vigente, às normas técnicas aplicáveis ao objeto e aos padrões de segurança exigidos para veículos de atendimento emergencial, observando, no mínimo, as normas SAE J845, SAE J595, SAE J575, SAE J578 e SAE J1113, ou suas substitutas, sendo admitidas tecnologias equivalentes ou superiores que comprovadamente atendam aos mesmos requisitos de desempenho e segurança.

Sinalização Visual

O sistema de sinalização visual deverá:

- a) possuir tecnologia em LED ou superior;
- b) proporcionar visibilidade adequada em condições diurnas e noturnas;
- c) possuir instalação compatível com o modelo do veículo ofertado, sem comprometer a segurança, a estrutura ou os sistemas originais do fabricante;
- d) contemplar sinalização frontal, traseira e dianteira complementar, de forma a garantir ampla visibilidade operacional;
- e) utilizar as cores oficialmente empregadas em veículos de emergência e atendimento operacional, observadas as normas aplicáveis;
- f) possuir resistência compatível com uso automotivo e operação em condições climáticas adversas;
- g) atender às normas técnicas nacionais e internacionais aplicáveis aos equipamentos de sinalização veicular de emergência.

Serão aceitos equipamentos equivalentes ou superiores tecnicamente, desde que comprovadamente atendam aos requisitos mínimos de desempenho e segurança.

LEVANTAMENTO DE MERCADO

Em atendimento às disposições da Lei nº 14.133/2021, foi realizado levantamento de mercado visando identificar as alternativas disponíveis para atendimento da necessidade da Administração Pública.

Para tanto, foram analisadas soluções praticadas por órgãos públicos e fornecedores especializados, considerando aspectos de custo, capacidade operacional, disponibilidade, durabilidade, manutenção e adequação às atividades desenvolvidas pela Defesa Civil.

Entre as alternativas avaliadas, verificou-se a possibilidade de locação de veículo, a aquisição de veículo utilitário convencional e a aquisição de picape cabine dupla com tração 4x4.

A locação, embora demande menor investimento inicial, apresenta custos continuados ao longo da execução contratual e maior dependência de terceiros para garantir a disponibilidade do veículo.

Já o veículo utilitário convencional possui menor custo de aquisição, porém apresenta limitações operacionais para deslocamentos em áreas de difícil acesso, frequentemente encontradas em situações de emergência e resposta a desastres.

Após análise comparativa das alternativas, concluiu-se que a aquisição de picape cabine dupla 4x4 é a solução que melhor atende ao interesse público, por reunir características de robustez, versatilidade e capacidade operacional compatíveis com as atribuições da Defesa Civil.

O veículo possibilita o transporte simultâneo de equipes, equipamentos e materiais, além de garantir melhores condições de trafegabilidade em estradas não pavimentadas, áreas alagadas e locais afetados por eventos climáticos adversos.

Sob o aspecto econômico, a solução também se mostra mais vantajosa, considerando sua vida útil, disponibilidade permanente para atendimento das demandas do Município e redução da dependência de contratações continuadas.

Solução	Vantagem	Limitação
Locação	menor investimento inicial	indisponibilidade em emergência, dependência contratual
SUV comum	conforto e menor custo	baixa capacidade operacional
Picape 4x4 cabine dupla	robustez, carga, acesso rural	maior investimento inicial

Dessa forma, a aquisição da picape cabine dupla 4x4 foi identificada como a alternativa mais adequada e eficiente para atender às necessidades da Administração.

DEFINIÇÃO DO OBJETO

Aquisição de 1 (um) veículo automotor novo, zero quilômetro, tipo picape/camionete, cabine dupla, carroceria sobre chassi, tração 4x4, equipado com adaptação de sinalização acústica e visual, destinado ao atendimento operacional da Defesa Civil Municipal.

ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A quantidade de 1 (um) veículo decorre da necessidade atual da Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil de dispor de unidade operacional própria, com capacidade de

deslocamento em áreas urbanas e rurais, inclusive em vias não pavimentadas e locais afetados por eventos climáticos adversos. A estimativa considera: (i) a estrutura operacional disponível; (ii) a necessidade de transporte simultâneo de equipe, equipamentos e materiais; (iii) a disponibilidade orçamentária; e (iv) a finalidade de atendimento preventivo, emergencial e de apoio logístico. Assim, a aquisição de 1 (uma) unidade mostra-se suficiente e proporcional para atendimento da demanda imediata, sem prejuízo de futuras contratações caso demonstrada ampliação da necessidade.

ESTIMATIVA DOS VALORES DA CONTRATAÇÃO

A estimativa preliminar dos preços será realizada mediante pesquisa em bancos públicos, PNCP, contratações similares e cotações formais de mercado, nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

Nº do item	Descrição	Unidade	Quantidade	Valor unitário estimado	Valor total estimado
1	Veículo automotor tipo picape/camionete 4x4 equipado para Defesa Civil	UN.	1	R\$ 268.780,00	R\$ 268.780,00

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução contempla o fornecimento de veículo operacional completo, com adaptação de sinalização acústica e visual, equipamentos obrigatórios, garantia, assistência técnica, revisões periódicas e entrega em condições imediatas de uso pela Defesa Civil Municipal.

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Não se mostra tecnicamente viável o parcelamento da solução, uma vez que o objeto consiste em veículo adaptado, cuja funcionalidade e desempenho dependem da integração entre a picape e os equipamentos nela instalados.

A contratação de fornecedores distintos para o fornecimento do veículo e para a adaptação poderá acarretar perda ou limitação da garantia, além de dificuldades na apuração de responsabilidades em caso de defeitos, falhas ou incompatibilidades técnicas.

A aquisição da solução de forma integrada assegura a existência de garantia única do fabricante e/ou da empresa responsável pela adaptação sobre o conjunto entregue, abrangendo tanto o veículo quanto os equipamentos incorporados, proporcionando maior segurança jurídica, técnica e operacional para a Administração.

Dessa forma, o parcelamento do objeto não se mostra recomendável, pois pode comprometer a garantia do conjunto adaptado e gerar riscos à adequada execução e manutenção da solução contratada.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a implementação da solução pretendida, não foram identificadas contratações interdependentes cuja realização prévia seja condição para a efetiva utilização do objeto.

Após a aquisição, o veículo poderá ser utilizado imediatamente pela Administração, observadas as providências administrativas relacionadas ao emplacamento, licenciamento, seguro e identificação visual institucional, quando aplicáveis.

Como contratações correlatas, poderão ser realizadas, de forma independente e conforme a necessidade da Administração, a aquisição de equipamentos específicos para as atividades da Defesa Civil, tais como sinalização de emergência, sistemas de comunicação, dispositivos de iluminação, equipamentos de resgate e demais acessórios operacionais. Tais contratações, contudo, não constituem requisito indispensável para a utilização do veículo, não comprometendo a execução da solução proposta.

Dessa forma, conclui-se que a aquisição pretendida não possui dependência direta de outras contratações para atingir sua finalidade, sendo suficiente para atender à necessidade identificada neste Estudo Técnico Preliminar.

ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação está alinhada com:

- a) LDO e PPA do Município;
- b) Art. 11 da Lei 14.133: planejamento obrigatório e justificado;

RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a aquisição da picape cabine dupla 4x4, espera-se ampliar a capacidade operacional da Defesa Civil Municipal, proporcionando maior agilidade e eficiência no atendimento às ocorrências, especialmente em situações de emergência, desastres naturais e eventos adversos.

Pretende-se reduzir o tempo de deslocamento e resposta das equipes técnicas, garantindo melhores condições de acesso a áreas urbanas e rurais, inclusive em locais de difícil trafegabilidade.

Espera-se, ainda, otimizar o transporte de servidores, equipamentos e materiais necessários às ações de prevenção, monitoramento, resposta e recuperação, contribuindo para a continuidade e a qualidade dos serviços prestados à população.

Como resultado, busca-se fortalecer a atuação da Defesa Civil, aumentar a capacidade de atendimento das demandas do Município e promover maior eficiência na execução das políticas públicas voltadas à proteção e segurança da comunidade.

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A Administração deverá adotar as providências necessárias para viabilizar a contratação e adequada utilização do veículo, incluindo:

- elaboração do Termo de Referência definitivo;
- realização da pesquisa de preços;
- reserva orçamentária;
- definição do servidor responsável pela fiscalização contratual;
- acompanhamento do processo licitatório;

- conferência técnica do veículo no ato do recebimento;
- providências relacionadas ao emplacamento e patrimônio;
- definição do local adequado para guarda e operação do veículo;
- treinamento/orientação básica dos servidores responsáveis pela utilização do veículo e dos equipamentos de sinalização operacional, se necessário.

Tais providências asseguram a execução adequada das próximas fases da contratação e garantem a conformidade com os requisitos legais e operacionais.

PRINCIPAIS RISCOS IDENTIFICADOS

Riscos	Mitigações
Atraso na entrega do veículo	Fiscalização contratual ativa e aplicação de penalidades
Entrega em desconformidade com o Termo de Referência	Conferência técnica no recebimento
Falhas nos equipamentos de sinalização acústica e visual	Exigência de garantia e assistência técnica
Ausência de assistência técnica autorizada	Exigência de rede credenciada

POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

A contratação gera impactos ambientais indiretos relacionados ao consumo de combustível, utilização de componentes automotivos e descarte futuro de peças e materiais. Os impactos serão mitigados mediante:

- descarte ambientalmente adequado de pneus, baterias e resíduos automotivos;
- realização de manutenções preventivas periódicas;
- utilização de peças originais;
- observância das normas ambientais aplicáveis;
- adoção de boas práticas de utilização e conservação do veículo.

DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE E POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

A contratação demonstra-se tecnicamente viável, operacionalmente necessária e economicamente vantajosa, atendendo aos princípios da eficiência, planejamento e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

RESPONSÁVEIS

Alan Andrade Firmiano
 Coordenador Municipal de Proteção e Defesa Civil

Airton Bratti Coan
 Secretário de Administração