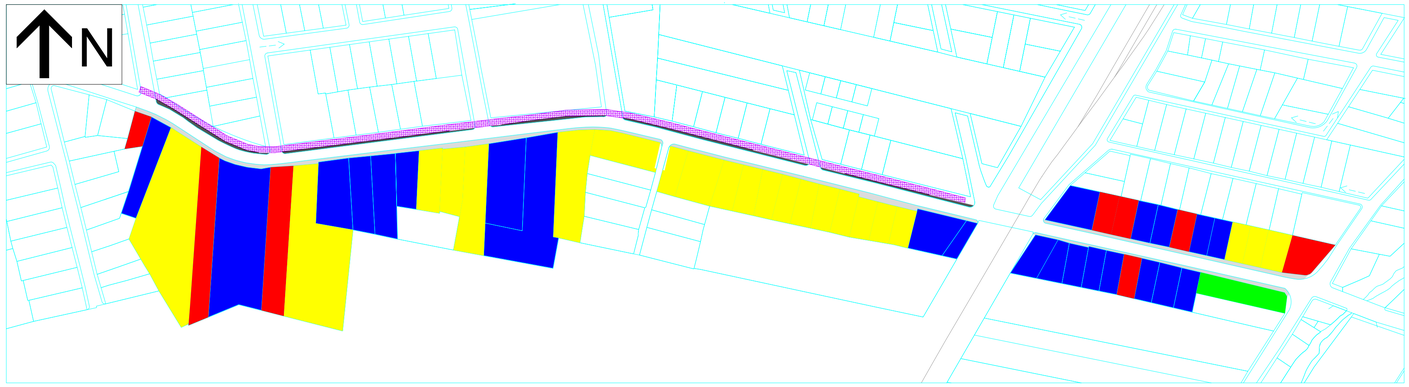


Calçadas à pavimentar
esc: 1:2000



Localização - Google earth
esc: sem escala



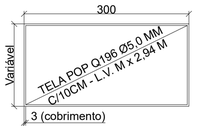
Locação de Defensa Metálica - Google earth
esc: sem escala

Nota: As defensas metálicas serão instaladas com segmentos em formato de "L", contando com 12 metros de comprimento paralelos a Rua Aldo Hulse e 5 metros para proteção do sentido do fluxo

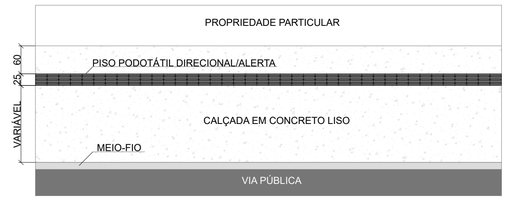
- Piso cimentado
- Passeio novo
- Reassentamento de blocos sextavados
- Passeio mantido
- Extensão total passeio público
- Extensão total segregador físico
- Galeria existente
- Defensa Metálica a instalar

TOTAIS DA VIA			
LINEAR		REALOCAÇÃO DE LAJOTAS	56,46
		PISO CIMENTADO	112,53
		PISO NOVO	362,82
		MANTER	371,82
		TOTAL	903,63
ÁREA		REALOCAÇÃO DE LAJOTAS	112,92
		PISO CIMENTADO	136,91
		PISO NOVO	667,88
		MANTER	642,15
		TOTAL	1559,85

TOTAIS DA VIA (ELEMENTO FÍSICO DE SEGREGAÇÃO)	
LINEAR	485,03
ÁREA	242,52



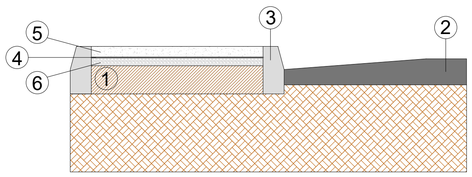
1 - Caso houver necessidade de transpasse transversal do passeio, executa-lo com 35 cm
2 - Detalhes da tela POP Q196 considerando trechos entre juntas de dilatação
3 - L.V.: Largura Variável
4 - Declividade: 2%

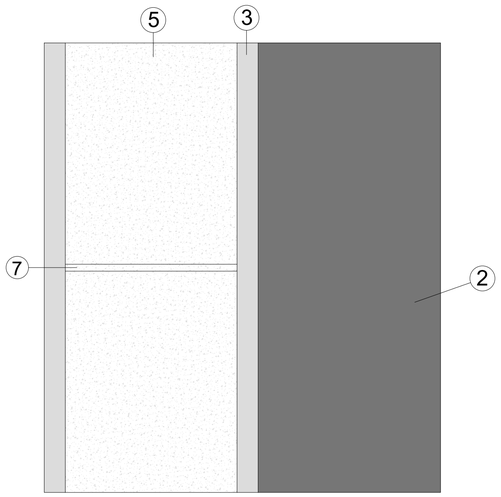


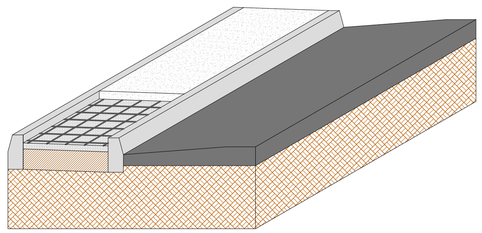
Detalhes
esc: sem escala

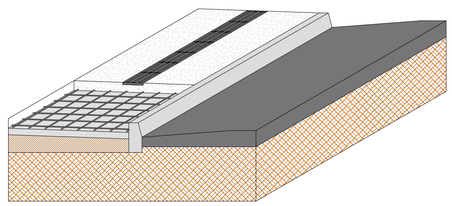


Detalhes
esc: sem escala

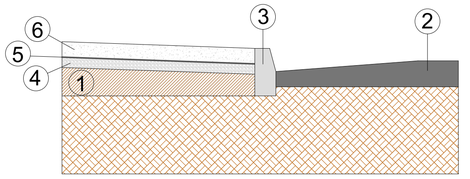


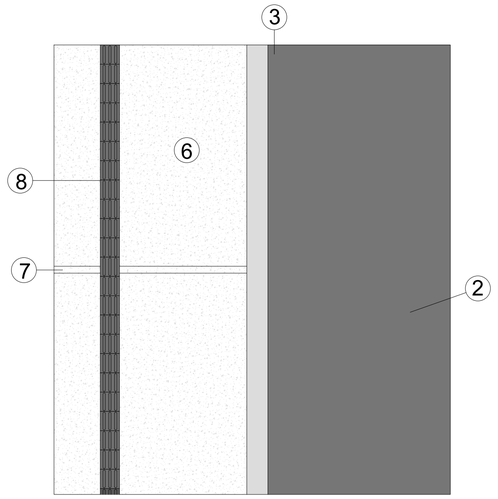




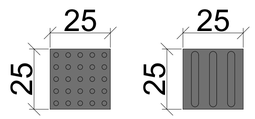


1 - Solo compactado
2 - Via pavimentada
3 - Meio-fio em concreto pré-moldado - 100x15x13x30 cm
4 - Tela de aço tipo POP Q196 - Ø5,0 mm C/10 cm
5 - Pavimentação em concreto - 8,0 cm de espessura e fck 20 Mpa
6 - Lastro de brita N2 - 6,0 cm de espessura
7 - Junta de dilatação sem preenchimento com 1 cm de largura a cada 3 metros





1 - Solo compactado
2 - Via pavimentada
3 - Meio-fio em concreto pré-moldado - 100x15x13x30 cm
4 - Lastro de brita N2 - 6,0 cm de espessura
5 - Tela de aço tipo POP Q196 - Ø5,0 mm C/10 cm
6 - Pavimentação em concreto - 8,0 cm de espessura e fck 20 Mpa
7 - Junta de dilatação sem preenchimento com 1 cm de largura a cada 3 metros
8 - Piso podotátil direcional instalado a 60 cm a partir do limite da edificação
Obs: Em caso de obstáculo ao longo da faixa pavimentada com piso podotátil direcional, contornar-lo com piso podotátil de alerta



Detalhes - Piso podotátil
esc: sem escala

PREFEITURA TUBARÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS

Rua Aldo Hulse, trecho entre o fim da Rua Prudente de Moraes e a Ponte do Andrino, bairro Santo Antônio de Pádua - Tubarão/SC

RESP. TÉCNICO:
FABIO JOSE DA SILVA:90993420982
Assinado de forma digital por FABIO JOSE DA SILVA:90993420982
Dados: 2026.10.08 13:44:11 -03'00'
Fábio José da Silva
Engº Civil - CREA/SC nº 052.685-7

DESENHO TÉCNICO: Daniel Motta

COORDENAÇÃO DE PROJETOS: Fábio José da Silva

ESCALA:	DATA:	ARQUIVO:
INDICADA	09/2026	

01/01