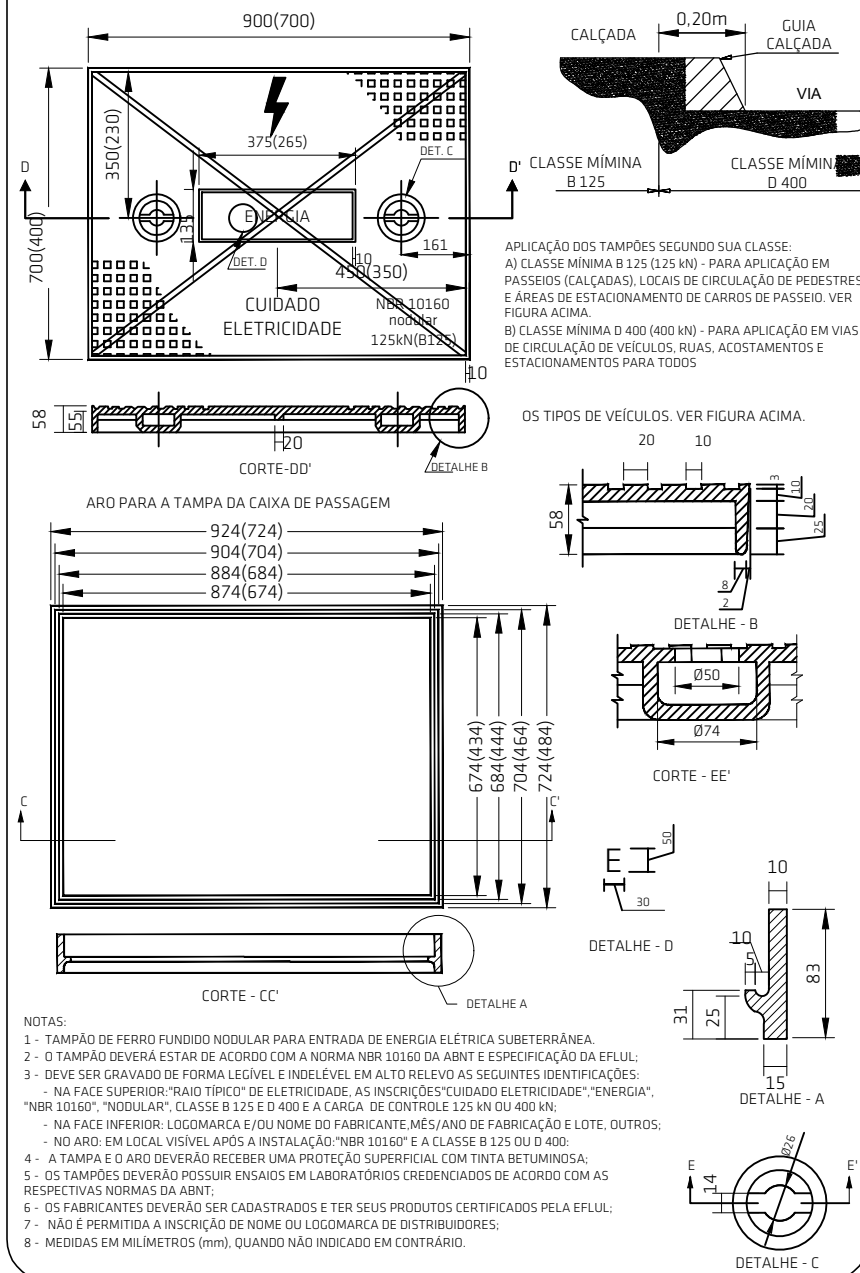
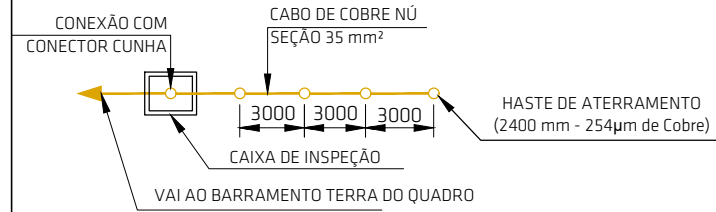


**DETALHES DE TAMPA DE FERRO FUNDIDO NODULAR  
PARA CAIXA DE PASSAGEM INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS**



**DETALHES DA CAIXA DE  
INSPETÇÃO DO ATERRAMENTO**

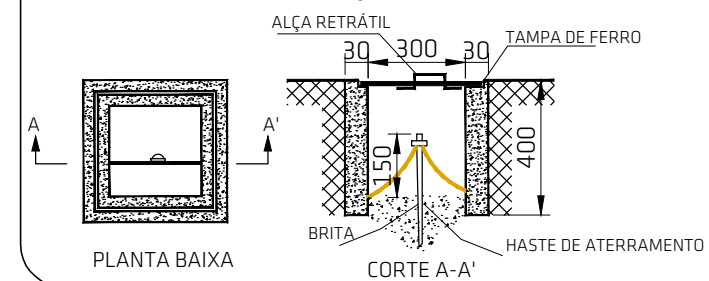
**MALHA DE ATERRAMENTO**



**NOTAS**

- 1 - CASO NECESSÁRIO AMPLIAR A MALHA DE ATERRAMENTO, AS NOVAS HASTES DEVEREM SER DE FORMA ANÁLOGA À ESPECIFICADA NESTE DESENHO;
- 2 - A CAIXA DE INSPETÇÃO DEVE SER INSTALADA NA PRIMEIRA HASTE DE ATERRAMENTO E EM TODAS AS DEMAIS HASTES QUE UTILIZEM CONEXÃO MECÂNICA DE PRESSÃO (CUNHA). PARA O NOSSO CASO, SOMENTE UMA CAIXA COM CUNHA APROPRIADO. AS DEMAIS HASTES, CONECTOR DE ATERRAMENTO A COMPRESSÃO;
- 3 - O CONDUTOR DE INTERLIGAÇÃO DAS HASTES DEVE SER ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO EM PROFUNDIDADE NÃO INFERIOR A 30CM;
- 4 - DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm).

**CAIXA DE INSPETÇÃO (CONCRETO)**



**TISCOSKI**  
ARQUITETURA E ENGENHARIA

**PROJETO DE ENTRADA DE ENERGIA**

TERMINAL RODOVIÁRIO DIONÍSIO PILOTTO  
AV. IVO SILVEIRA, 695, CENTRO,  
URUSSANGA/SC CEP: 88840-000

CONTEÚDO  
-Caixas de Inspeção

PRANCHA:  
05/05

PROPRIETÁRIO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MUNICÍPIO DE URUSSANGA  
CNPJ 82.930.181/0001-10

Giuseppe Milanez Marcello  
Eng° Eletricista / Eng° Segurança do Trabalho  
CREA-SC 133604-8

ESCALA  
1:50

DESENHO  
CASSIANO TOMASI

ÁREA TOTAL  
824,00m²

DATA  
NOVEMBRO/2025