# ANEXO I
# RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO

Nº Lote: 1 - LOTE 1

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 280,000 | UND | BALANCEAMENTO DE PNEU 1000X20 - BALANCEAMENTO DE PNEU 1000X20 | _____ | 130,0000 | 36.400,00 |
| 13 | 306,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM DE PNEU 1000X20 - CONSERTO E MONTAGEM DE PNEU 1000X20 | _____ | 180,0000 | 55.080,00 |
| 41 | 376,000 | UN | MONTAGEM DE PNEU 1000X20 - MONTAGEM DE PNEU 1000X20 | _____ | 160,0000 | 60.160,00 |
| | | | | | Total Lote | 151.640,00 |

Nº Lote: 2 - LOTE 2

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 315,000 | UND | BALANCEAMENTO PNEUS 215X75R17,5 - BALANCEAMENTO PNEUS 215X75R17,5 | _____ | 105,0000 | 33.075,00 |
| 15 | 346,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 215X75R17,5 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 215X75R17,5 | _____ | 180,0000 | 62.280,00 |
| 55 | 271,000 | UND | MONTAGEM DE PNEU 215/75R17,5 - MONTAGEM DE PNEU 215/75R17,5 | _____ | 175,0000 | 47.425,00 |
| | | | | | Total Lote | 142.780,00 |

Nº Lote: 3 - LOTE 3

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 138,000 | UND | BALANCEAMENTO PNEU ARO 13 - BALANCEAMENTO PNEU ARO 13 | _____ | 77,5000 | 10.695,00 |
| 2 | 515,000 | UND | BALANCEAMENTO PNEU ARO 15 - BALANCEAMENTO PNEU ARO 15 | _____ | 87,5000 | 45.062,50 |
| 3 | 604,000 | UND | BALANCEAMENTO PNEU ARO 16 - BALANCEAMENTO PNEU ARO 16 | _____ | 87,5000 | 52.850,00 |
| 4 | 176,000 | UND | BALANCEAMENTO PNEU ARO 18 - BALANCEAMENTO PNEU ARO 18 | _____ | 97,5000 | 17.160,00 |
| 37 | 194,000 | UND | MONTAGEM PNEU ARO 13 - MONTAGEM PNEU ARO 13 | _____ | 50,0000 | 9.700,00 |
| 38 | 492,000 | UND | MONTAGEM DE PNEUS ARO 15 - MONTAGEM DE PNEUS ARO 15 | _____ | 50,0000 | 24.600,00 |
| 39 | 491,000 | UND | MONTAGEM PNEU ARO 16 - MONTAGEM PNEU ARO 16 | _____ | 60,0000 | 29.460,00 |
| 40 | 172,000 | UND | MONTAGEM PNEU ARO 18 - MONTAGEM PNEU ARO 18 | _____ | 65,0000 | 11.180,00 |
| 97 | 99,000 | UNI | CONSERTO PNEU ARO 13 - CONSERTO PNEU ARO 13 | _____ | 44,9900 | 4.454,01 |
| 98 | 348,000 | UNI | CONSERTO PNEU ARO 15 - CONSERTO PNEU ARO 15 | _____ | 44,9900 | 15.656,52 |
| 99 | 325,000 | UNI | CONSERTO PNEU ARO 16 - CONSERTO PNEU ARO 16 | _____ | 44,9900 | 14.621,75 |
| 100 | 141,000 | UNI | CONSERTO PNEU ARO 18 - CONSERTO PNEU ARO 18 | _____ | 44,9900 | 6.343,59 |
| 103 | 46,000 | UN | Serviço de Balanceamento Aro 17: Medida 225/60R17 - Serviço de Balanceamento Aro 17: Medida 225/60R17 | _____ | 25,0000 | 1.150,00 |
| 104 | 74,000 | UN | Serviço de conserto e montagem de pneu Aro 17: Medida 225/60R17 - Serviço de conserto e montagem de pneu Aro 17: Medida 225/60R17 | _____ | 45,0000 | 3.330,00 |
| | | | | | Total Lote | 246.263,37 |

Nº Lote: 4 - LOTE 4

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | 118,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 1000X20 – RECAPAGEM DE PNEU (BORRACHUDO/ TRAÇÃO). LARGURA DA BANDA: 230 MM A 240 MM. COM NO MÍNIMO 17 MM A 19 MM (ALTURA DO | _____ | 690,0000 | 81.420,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | SULCO) ALTURA DA BANDA DE RODAGEM. SULCOS PROFUNDOS QUE EVITAM A RETENÇÃO DE PEDRAS E LAMA. COMPOSTO DE BORRACHA RESISTENTE AO DESGASTE E A PICOTAMENTOS. - RECAPAGEM PNEU 1000X20 – RECAPAGEM DE PNEU (BORRACHUDO/ TRAÇÃO). LARGURA DA BANDA: 230 MM A 240 MM. COM NO MÍNIMO 17 MM A 19 MM (ALTURA DO SULCO) ALTURA DA BANDA DE RODAGEM. SULCOS PROFUNDOS QUE EVITAM A RETENÇÃO DE PEDRAS E LAMA. COMPOSTO DE BORRACHA RESISTENTE AO DESGASTE E A PICOTAMENTOS. | | | |
| 57 | 120,000 | UND | RECAPAGEM DE PNEU 1000-20 – RECAPAGEM DE PNEU (LISO). LARGURA DA BANDA (GIRO): 230 MM A 240 MM. SENDO A MEDIDA DO TOPO DO PNEU COM NO MÍNIMO 13,5 MM A 14 MM (ALTURA DO SULCO). ALTURA DA BANDA DE RODAGEM. COMPOSTO DE BORRACHA RESISTENTE AO DESGASTE E A PICOTAMENTOS. - RECAPAGEM DE PNEU 1000-20 – RECAPAGEM DE PNEU (LISO). LARGURA DA BANDA (GIRO): 230 MM A 240 MM. SENDO A MEDIDA DO TOPO DO PNEU COM NO MÍNIMO 13,5 MM A 14 MM (ALTURA DO SULCO). ALTURA DA BANDA DE RODAGEM. COMPOSTO DE BORRACHA RESISTENTE AO DESGASTE E A PICOTAMENTOS. | _____ | 650,0000 | 78.000,00 |
| 78 | 111,000 | UND | VULCANIZAÇÃO DE PNEU 1000X20 - VULCANIZAÇÃO DE PNEU 1000X20 | _____ | 380,0000 | 42.180,00 |
| | | | | | Total Lote | 201.600,00 |

Nº Lote: 5 - LOTE 5

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 191,000 | UND | CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 13” - CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 13” | _____ | 140,0000 | 26.740,00 |
| 10 | 404,000 | UND | CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 15” - CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 15” | _____ | 140,0000 | 56.560,00 |
| 11 | 350,000 | UND | CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 16” - CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 16” | _____ | 140,0000 | 49.000,00 |
| 12 | 146,000 | UND | CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 18” - CAMBAGEM VEÍCULO RODA ARO 18” | _____ | 140,0000 | 20.440,00 |
| 33 | 132,000 | UND | GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 13 - GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 13 | _____ | 75,0000 | 9.900,00 |
| 34 | 402,000 | UNI | GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 15 - GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 15 | _____ | 75,0000 | 30.150,00 |
| 35 | 440,000 | UND | GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 16 - GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 16 | _____ | 75,0000 | 33.000,00 |
| 36 | 122,000 | UND | GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 18 - GEOMETRIA VEÍCULO RODA ARO 18 | _____ | 90,0000 | 10.980,00 |
| 102 | 15,000 | UN | Serviço de Geometria Aro 17: Medida 225/60R17 - Serviço de Geometria Aro 17: Medida 225/60R17 | _____ | 120,0000 | 1.800,00 |
| | | | | | Total Lote | 238.570,00 |

Nº Lote: 6 - LOTE 6

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | 144,000 | UND | TIP TOP PARA CONSERTO DE PNEUS TAMANHO 08 - TIP TOP PARA CONSERTO DE PNEUS TAMANHO 08 | _____ | 235,0000 | 33.840,00 |
| 76 | 144,000 | UND | TIP TOP PARA CONSERTO DE PNEUS TAMANHO 06 - TIP TOP PARA CONSERTO DE PNEUS TAMANHO 06 | _____ | 190,0000 | 27.360,00 |
| 77 | 127,000 | UND | TIP TOP PARA CONSERTO DE PNEUS TAMANHO 10 - TIP TOP PARA CONSERTO DE PNEUS TAMANHO 10 | _____ | 340,0000 | 43.180,00 |
| | | | | | Total Lote | 104.380,00 |

Nº Lote: 7 - LOTE 7

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | 58,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 10X16,5, RECAPAGEM DE PNEU MODELO DA GARRA: PADRÃO INDUSTRIAL DIRECIONAL / TRATOR (R-4). ALTURA DA GARRA: MÍNIMO DE 20,0 MM A 25,0 MM. ALTURA DA MANTA: MÍNIMO DE 15,0 MM A 18,0 | _____ | 1.220,0000 | 70.760,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | 31,000 | UN | MM DE ESPESSURA DE BORRACHA PRÉ-MOLDADA (BASE + DESENHO DA GARRA). - RECAPAGEM PNEU 10X16,5, RECAPAGEM DE PNEU MODELO DA GARRA: PADRÃO INDUSTRIAL DIRECIONAL / TRATOR (R-4). ALTURA DA GARRA: MÍNIMO DE 20,0 MM A 25,0 MM. ALTURA DA MANTA: MÍNIMO DE 15,0 MM A 18,0 MM DE ESPESSURA DE BORRACHA PRÉ-MOLDADA (BASE + DESENHO DA GARRA). VULCANIZAÇÃO PNEU 10X16,5 - VULCANIZAÇÃO PNEU 10X16,5 | _____ | 410,0000 | 12.710,00 |
| | | | | | Total Lote | 83.470,00 |

Nº Lote: 8 - LOTE 8

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | 56,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 12.5/80-18, RECAPAGEM DE PNEU COM ALTURA DA BANDA (GARRAS): 23 MM A 25 MM. BANDA COM BASE DE 270 MM. BORRACHA COM PROTEÇÃO ANTI-PICOTAMENTO E RESISTÊNCIA A CORTES. - RECAPAGEM PNEU 12.5/80-18, RECAPAGEM DE PNEU COM ALTURA DA BANDA (GARRAS): 23 MM A 25 MM. BANDA COM BASE DE 270 MM. BORRACHA COM PROTEÇÃO ANTI-PICOTAMENTO E RESISTÊNCIA A CORTES. | _____ | 1.117,0000 | 62.552,00 |
| 80 | 34,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 12,5X80-18 - VULCANIZAÇÃO PNEU 12,5X80-18 | _____ | 410,0000 | 13.940,00 |
| | | | | | Total Lote | 76.492,00 |

Nº Lote: 9 - LOTE 9

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 | 42,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 12,4X24 – RECAPAGEM PARA PNEU AGRÍCOLA COM APLICAÇÃO DE BANDA DE RODAGEM PADRÃO R1 (AGRÍCOLA TRATIVA DE GARRAS CONVENCIONAIS). O SERVIÇO DEVERÁ UTILIZAR COMPOSTO DE BORRACHA DE ALTA RESISTÊNCIA A CORTES E PICOTAMENTOS, COM PROFUNDIDADE DE SULCO MÍNIMO DE 28 MM. - RECAPAGEM PNEU 12,4X24 – RECAPAGEM PARA PNEU AGRÍCOLA COM APLICAÇÃO DE BANDA DE RODAGEM PADRÃO R1 (AGRÍCOLA TRATIVA DE GARRAS CONVENCIONAIS). O SERVIÇO DEVERÁ UTILIZAR COMPOSTO DE BORRACHA DE ALTA RESISTÊNCIA A CORTES E PICOTAMENTOS, COM PROFUNDIDADE DE SULCO MÍNIMO DE 28 MM. | _____ | 1.656,5000 | 69.573,00 |
| 81 | 26,000 | UNI | VULCANIZAÇÃO PNEU 12,4X24 - VULCANIZAÇÃO PNEU 12,4X24 | _____ | 689,5000 | 17.927,00 |
| | | | | | Total Lote | 87.500,00 |

Nº Lote: 10 - LOTE 10

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 120,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 17,5X25 – RECAPAGEM DE PNEU SGG/G-2, COM NO MÍNIMO 40 CM DE LARGURA DE BANDA, 3 CM DE PROFUNDIDADE DE SULCO E 8 CM DE LARGURA DE GARRA, MOTONIVELADORA E MÁQUINAS. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE REFORMA/RECAPAGEM DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. - RECAPAGEM PNEU 17,5X25 – RECAPAGEM DE PNEU SGG/G-2, COM NO MÍNIMO 40 CM DE LARGURA DE BANDA, 3 CM DE PROFUNDIDADE DE SULCO E 8 CM DE LARGURA DE GARRA, MOTONIVELADORA E MÁQUINAS. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE REFORMA/RECAPAGEM DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. | _____ | 2.790,0000 | 334.800,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 147,000 | UN | VULCANIZAÇÃO PNEU 17,5X25 - VULCANIZAÇÃO PNEU 17,5X25 | _____ | 1.225,0000 | 180.075,00 |
| | | | | | Total Lote | 514.875,00 |

Nº Lote: 11 - LOTE 11

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | 46,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 18,4X30 - RECAPAGEM EM PNEU AGRÍCOLA, BORRACHUDO (GARRA ALTA, TIPO TRATOR/R1), ALTURA MÍNIMA 25MM. - RECAPAGEM PNEU 18,4X30 - RECAPAGEM EM PNEU AGRÍCOLA, BORRACHUDO (GARRA ALTA, TIPO TRATOR/R1), ALTURA MÍNIMA 25MM. | _____ | 3.890,0000 | 178.940,00 |
| 83 | 27,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 18,4X30 - VULCANIZAÇÃO PNEU 18,4X30 | _____ | 1.000,0000 | 27.000,00 |
| | | | | | Total Lote | 205.940,00 |

Nº Lote: 12 - LOTE 12

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | 48,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 20,5X25 – RECAPAGEM DE PNEU FORA DE ESTRADA (OTR), LARGURA NOMINAL DA SEÇÃO DO PNEU EM POLEGADAS (APROXIMADAMENTE 520 MM), BANDA DE RODAGEM PADRÃO L-3, COM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCO (ALTURA DE GARRA) DE 25 MM. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE RECAPAGEM DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. - RECAPAGEM PNEU 20,5X25 – RECAPAGEM DE PNEU FORA DE ESTRADA (OTR), LARGURA NOMINAL DA SEÇÃO DO PNEU EM POLEGADAS (APROXIMADAMENTE 520 MM), BANDA DE RODAGEM PADRÃO L-3, COM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCO (ALTURA DE GARRA) DE 25 MM. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE RECAPAGEM DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. | _____ | 5.900,0000 | 283.200,00 |
| 84 | 53,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 20,5X25 - VULCANIZAÇÃO PNEU 20,5X25 | _____ | 1.500,0000 | 79.500,00 |
| | | | | | Total Lote | 362.700,00 |

Nº Lote: 13 - LOTE 13

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | 86,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 750X16 - RECAPAGEM DE PNEU ARO 16, TIPO BORRACHUDO (TRASEIRO TRAÇÃO), CAPACIDADE PARA 10 A 14 LONAS. PROCESSO DE RECAPAGEM A QUENTE OU A FRIO. PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCO DE 12,00 MM. - RECAPAGEM PNEU 750X16 - RECAPAGEM DE PNEU ARO 16, TIPO BORRACHUDO (TRASEIRO TRAÇÃO), CAPACIDADE PARA 10 A 14 LONAS. PROCESSO DE RECAPAGEM A QUENTE OU A FRIO. PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCO DE 12,00 MM. | _____ | 510,0000 | 43.860,00 |
| 85 | 115,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 750-16 - VULCANIZAÇÃO PNEU 750-16 | _____ | 320,0000 | 36.800,00 |
| | | | | | Total Lote | 80.660,00 |

Nº Lote: 14 - LOTE 14

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 134,000 | UND | RECAPAGEM DE PNEU 1400 X 24 - RECAPAGEM DE PNEU OTR (PATROLA) SSG/G-2 COM NO MÍNIMO DE BANDA DE 340MM, PROFUNDIDADE DE SULCO MÍNIMO DE 25MM E LARGURA MÍNIMA DE GARRA DE 65MM. A BANDA DE | _____ | 1.744,0000 | 233.696,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | 145,000 | UND | RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE REFORMA DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. - RECAPAGEM DE PNEU 1400 X 24 - RECAPAGEM DE PNEU OTR (PATROLA) SSG/G-2 COM NO MÍNIMO DE BANDA DE 340MM, PROFUNDIDADE DE SULCO MÍNIMO DE 25MM E LARGURA MÍNIMA DE GARRA DE 65MM. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE REFORMA DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. VULCANIZAÇÃO DE PNEU 1400X24 - VULCANIZAÇÃO DE PNEU 1400X24 | _____ | 950,0000 | 137.750,00 |

| | |
|---|---|
| Total Lote | 371.446,00 |

Nº Lote: 15 - LOTE 15

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | 60,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 19,5X24 – RECAPAGEM DE PNEU TIPOBORRACHUDO/TRATOR (PADRÃO G2/L2), PROFUNDIDADE MÍNIMA 25MM, LARGURA MÍNIMA DA BANDA 39 CM. BORRACHA DE PRIMEIRA LINHA, COM ALTA RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E ABRASÃO. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE REFORMA/RECAPAGEM DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. - RECAPAGEM PNEU 19,5X24 – RECAPAGEM DE PNEU TIPOBORRACHUDO/TRATOR (PADRÃO G2/L2), PROFUNDIDADE MÍNIMA 25MM, LARGURA MÍNIMA DA BANDA 39 CM. BORRACHA DE PRIMEIRA LINHA, COM ALTA RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E ABRASÃO. A BANDA DE RODAGEM A SER APLICADA NO PROCESSO DE REFORMA/RECAPAGEM DOS PNEUS DEVERÁ SER, OBRIGATORIAMENTE, FABRICADA COM COMPOSTO DE BORRACHA ESPECIAL PARA APLICAÇÃO FORA DE ESTRADA (OTR - OFF-THE-ROAD) DE PRIMEIRA LINHA. | _____ | 2.795,0000 | 167.700,00 |
| 87 | 77,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 19,5X24 - VULCANIZAÇÃO PNEU 19,5X24 | _____ | 1.000,0000 | 77.000,00 |

| | |
|---|---|
| Total Lote | 244.700,00 |

Nº Lote: 16 - LOTE 16

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | 48,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 12X16,5 – RECAPAGEM DE PNEU PARA EIXOS TRATIVOS DE MINI CARREGADEIRA LARGURA DA BANDA DE RODAGEM APLICADA: ENTRE 260 MM E 270 MM. ESPESSURA DA BANDA DE RODAGEM (PROFUNDIDADE DO SULCO): MÍNIMO DE 20. DESENHO DA BANDA: TIPO G2 OU SUPERIOR (GARRAS ROBUSTAS DIRECIONAIS), COM SULCOS PROFUNDOS AUTOLIMPANTES, PROJETADA PARA ALTA TRAÇÃO EM TERRENOS SEVEROS (TERRA, LAMA, CASCALHO E PAVIMENTAÇÃO). - RECAPAGEM PNEU 12X16,5 – RECAPAGEM DE PNEU PARA EIXOS TRATIVOS DE MINI CARREGADEIRA LARGURA DA BANDA DE RODAGEM APLICADA: ENTRE 260 MM E 270 MM. ESPESSURA DA BANDA DE RODAGEM (PROFUNDIDADE DO SULCO): MÍNIMO DE 20. DESENHO DA BANDA: TIPO G2 OU SUPERIOR (GARRAS ROBUSTAS DIRECIONAIS), COM SULCOS PROFUNDOS AUTOLIMPANTES, PROJETADA PARA ALTA TRAÇÃO EM TERRENOS SEVEROS (TERRA, LAMA, CASCALHO E PAVIMENTAÇÃO). | _____ | 1.640,0000 | 78.720,00 |
| 88 | 77,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 12X16,5 - VULCANIZAÇÃO PNEU 12X16,5 | _____ | 350,0000 | 26.950,00 |

| | |
|---|---|
| Total Lote | 105.670,00 |

Nº Lote: 17 - LOTE 17

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | 40,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 23,1X26 – RECAPAGEM DE PNEU PARA PNEU OTR DE ALTA CARGA, COM 12 A 16 LONAS ESTRUTURA DIAGONAL OU RADIAL. BANDA DE RODAGEM, DO TIPO R-3. PROFUNDIDADE ALTURA DE SULCO MÍNIMA DE 15 MM. O COMPOSTO DE BORRACHA APLICADO DEVE SER DE ALTA RESISTÊNCIA A ABRASÃO, CORTES E LACERAÇÕES. - RECAPAGEM PNEU 23,1X26 – RECAPAGEM DE PNEU PARA PNEU OTR DE ALTA CARGA, COM 12 A 16 LONAS ESTRUTURA DIAGONAL OU RADIAL. BANDA DE RODAGEM, DO TIPO R-3. PROFUNDIDADE ALTURA DE SULCO MÍNIMA DE 15 MM. O COMPOSTO DE BORRACHA APLICADO DEVE SER DE ALTA RESISTÊNCIA A ABRASÃO, CORTES E LACERAÇÕES. | _____ | 5.475,0000 | 219.000,00 |
| 89 | 26,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 23,1X26 - VULCANIZAÇÃO PNEU 23,1X26 | _____ | 1.225,0000 | 31.850,00 |
| | | | | Total Lote | | 250.850,00 |

Nº Lote: 18 - LOTE 18

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | 160,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 275X80R22,5 - RECAPAGEM PARA EIXO DE TRAÇÃO. LARGURA DE BANDA DE 240 MM, PROFUNDIDADE DE SULCO DE 20 MM A 22 MM E BORRACHA COM COMPOSTO DE ALTA QUALIDADE PARA USO MISTO/SEVERO (COM TECNOLOGIA ANTICORTE E ANTIPICOTAMENTO). O DESENHO DEVE POSSUIR EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS. - RECAPAGEM PNEU 275X80R22,5 - RECAPAGEM PARA EIXO DE TRAÇÃO. LARGURA DE BANDA DE 240 MM, PROFUNDIDADE DE SULCO DE 20 MM A 22 MM E BORRACHA COM COMPOSTO DE ALTA QUALIDADE PARA USO MISTO/SEVERO (COM TECNOLOGIA ANTICORTE E ANTIPICOTAMENTO). O DESENHO DEVE POSSUIR EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS. | _____ | 639,5000 | 102.320,00 |
| 70 | 105,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 275X80R22,5 – RECAPAGEM DE PNEU EM EIXO DIRECIONAL (LISO), BANDA DIRECIONAL DE USO MISTO, COM LARGURA DE NO MÍNIMO 230MM E PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15 MM. A BORRACHA DEVE SER DE ALTA QUALIDADE COM COMPOSTO ANTICORTE E O DESENHO DEVE OBRIGATORIAMENTE POSSUIR EJETORES DE PEDRAS REFORÇADOS. - RECAPAGEM PNEU 275X80R22,5 – RECAPAGEM DE PNEU EM EIXO DIRECIONAL (LISO), BANDA DIRECIONAL DE USO MISTO, COM LARGURA DE NO MÍNIMO 230MM E PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15 MM. A BORRACHA DEVE SER DE ALTA QUALIDADE COM COMPOSTO ANTICORTE E O DESENHO DEVE OBRIGATORIAMENTE POSSUIR EJETORES DE PEDRAS REFORÇADOS. | _____ | 750,0000 | 78.750,00 |
| 90 | 87,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 275-80 R22,5 - VULCANIZAÇÃO PNEU 275-80 R22,5 | _____ | 322,5000 | 28.057,50 |
| | | | | Total Lote | | 209.127,50 |

Nº Lote: 19 - LOTE 19

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | 183,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU 215-75 R17,5 - VULCANIZAÇÃO PNEU 215-75 R17,5 | _____ | 320,0000 | 58.560,00 |
| 101 | 100,000 | UND | RECAPAGEM DE PNEU 215/75 R17,5 - RECAPAGEM DE PNEU 215/75 R17,5 | _____ | 322,0000 | 32.200,00 |
| | | | | Total Lote | | 90.760,00 |

# PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS NOVOS

RELATÓRIO: RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO POR LOTE

**CNPJ: 82.939.232/0001-74** **Telefone: (49) 3541-6200**
**RUA EXPEDICIONARIO J. B. DE ALMEIDA, 323**
**CEP: 89620-000 - Campos Novos SC**

**PREGÃO ELETRÔNICO**
Nr.: 70/2026 - PE

Processo Administrativo: **141/2026**
Data do Processo: **27/10/2026**

Nº Lote: 20 - LOTE 20

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 149,000 | UND | BALANCEAMENTO PNEU 750-16 - BALANCEAMENTO PNEU 750-16 | | 105,0000 | 15.645,00 |
| 14 | 206,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM DO PNEU750-16 - CONSERTO E MONTAGEM DO PNEU750-16 | | 180,0000 | 37.080,00 |
| 42 | 170,000 | UND | MONTAGEM PNEU 750X16 - MONTAGEM PNEU 750X16 | | 150,0000 | 25.500,00 |
| | | | | | Total Lote | 78.225,00 |

Nº Lote: 21 - LOTE 21

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 130,000 | UNI | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 19,5X24 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 19,5X24 | | 480,0000 | 62.400,00 |
| 43 | 95,000 | UND | MONTAGEM PNEU ARO 19,5X24 - MONTAGEM PNEU ARO 19,5X24 | | 420,0000 | 39.900,00 |
| | | | | | Total Lote | 102.300,00 |

Nº Lote: 22 - LOTE 22

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 192,000 | UNI | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 17,5x25 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 17,5x25 | | 450,0000 | 86.400,00 |
| 44 | 130,000 | UND | MONTAGEM PNEU ARO 17,5X25 - MONTAGEM PNEU ARO 17,5X25 | | 420,0000 | 54.600,00 |
| | | | | | Total Lote | 141.000,00 |

Nº Lote: 23 - LOTE 23

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 205,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 1400X24 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 1400X24 | | 400,0000 | 82.000,00 |
| 45 | 150,000 | UND | MONTAGEM DE PNEU 1400X24 - MONTAGEM DE PNEU 1400X24 | | 350,0000 | 52.500,00 |
| | | | | | Total Lote | 134.500,00 |

Nº Lote: 24 - LOTE 24

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 244,000 | UNI | BALANCEAMENTO PNEU 275X80R22,5 - BALANCEAMENTO PNEU 275X80R22,5 | | 130,0000 | 31.720,00 |
| 19 | 290,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 275X80R22,5 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 275X80R22,5 | | 180,0000 | 52.200,00 |
| 46 | 278,000 | UND | MONTAGEM PNEU 275X80R22,5 - MONTAGEM PNEU 275X80R22,5 | | 160,0000 | 44.480,00 |
| | | | | | Total Lote | 128.400,00 |

Nº Lote: 25 - LOTE 25

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 108,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 10X16,5 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 10X16,5 | | 220,0000 | 23.760,00 |
| 48 | 38,000 | UND | MONTAGEM PNEU 10X16,5 - MONTAGEM PNEU 10X16,5 | | 180,0000 | 6.840,00 |
| | | | | | Total Lote | 30.600,00 |

Nº Lote: 26 - LOTE 26

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 110,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 12X16,5 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 12X16,5 | | 220,0000 | 24.200,00 |
| 49 | 50,000 | UND | MONTAGEM PNEU 12X16,5 - MONTAGEM PNEU 12X16,5 | | 180,0000 | 9.000,00 |

| | |
|---|---|
| Total Lote | 33.200,00 |

Nº Lote: 27 - LOTE 27

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 144,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM 12,5X80X18 - CONSERTO E MONTAGEM 12,5X80X18 | | 240,0000 | 34.560,00 |
| 50 | 70,000 | UND | MONTAGEM PNEU 12,5X80X18 - MONTAGEM PNEU 12,5X80X18 | | 200,0000 | 14.000,00 |
| | | | | Total Lote | | 48.560,00 |

Nº Lote: 28 - LOTE 28

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 140,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 20,5X25 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 20,5X25 | | 600,0000 | 84.000,00 |
| 51 | 60,000 | UND | MONTAGEM PNEU 20,5X25 - MONTAGEM PNEU 20,5X25 | | 550,0000 | 33.000,00 |
| | | | | Total Lote | | 117.000,00 |

Nº Lote: 29 - LOTE 29

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 128,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 23,1X26 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 23,1X26 | | 500,0000 | 64.000,00 |
| 52 | 66,000 | UND | MONTAGEM PNEU 23,1X26 - MONTAGEM PNEU 23,1X26 | | 460,0000 | 30.360,00 |
| | | | | Total Lote | | 94.360,00 |

Nº Lote: 30 - LOTE 30

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 134,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 18,4X30 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 18,4X30 | | 450,0000 | 60.300,00 |
| 53 | 64,000 | UND | MONTAGEM PNEU 18,4X30 - MONTAGEM PNEU 18,4X30 | | 430,0000 | 27.520,00 |
| | | | | Total Lote | | 87.820,00 |

Nº Lote: 31 - LOTE 31

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 134,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 12,4X24 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 12,4X24 | | 320,0000 | 42.880,00 |
| 54 | 106,000 | UND | MONTAGEM PNEU 12,4X24 - MONTAGEM PNEU 12,4X24 | | 320,0000 | 33.920,00 |
| | | | | Total Lote | | 76.800,00 |

Nº Lote: 32 - LOTE 32

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 102,000 | UND | CONSERTO PNEU 3X25X8 CARRINHO DE MÃO - CONSERTO PNEU 3X25X8 CARRINHO DE MÃO | | 40,0000 | 4.080,00 |
| | | | | Total Lote | | 4.080,00 |

Nº Lote: 33 - LOTE 33

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 518,000 | UND | CONSERTO PNEU/SOCORRO DENTRO DO PERÍMETRO URBANO- (VEÍCULOS LEVES E MÉDIOS) - CONSERTO PNEU/SOCORRO DENTRO DO PERÍMETRO URBANO- (VEÍCULOS LEVES E MÉDIOS) | | 175,0000 | 90.650,00 |
| 30 | 6.526,000 | KM | CONSERTO PNEU/SOCORRO NO INTERIOR POR KM (VEÍCULOS LEVES E MÉDIOS) - CONSERTO PNEU/SOCORRO NO INTERIOR POR KM (VEÍCULOS LEVES E MÉDIOS) | | 7,5000 | 48.945,00 |
| | | | | Total Lote | | 139.595,00 |

# PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS NOVOS

RELATÓRIO: RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO POR LOTE

**CNPJ: 82.939.232/0001-74** **Telefone: (49) 3541-6200**

**RUA EXPEDICIONARIO J. B. DE ALMEIDA, 323**

**CEP: 89620-000 - Campos Novos SC**

**PREGÃO ELETRÔNICO**

Nr.: 70/2026 - PE

Processo Administrativo: **141/2026**

Data do Processo: **27/10/2026**

Nº Lote: 34 - LOTE 34

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 305,000 | SVÇ | CONSERTO PNEU/SOCORRO DENTRO DO PERÍMETRO URBANO- (VEÍCULOS PESADOS) - CONSERTO PNEU/SOCORRO DENTRO DO PERÍMETRO URBANO- (VEÍCULOS PESADOS) | _____ | 300,0000 | 91.500,00 |
| 32 | 5.900,000 | KM | CONSERTO PNEU/SOCORRO NO INTERIOR POR KM (VEICULOS PESADOS) - CONSERTO PNEU/SOCORRO NO INTERIOR POR KM ( VEICULOS PESADOS) | _____ | 11,0000 | 64.900,00 |
| | | | | | Total Lote | 156.400,00 |

Nº Lote: 35 - LOTE 35

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | 43,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 13 - VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 13 | _____ | 120,0000 | 5.160,00 |
| 94 | 218,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 15 - VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 15 | _____ | 150,0000 | 32.700,00 |
| 95 | 195,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 16 - VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 16 | _____ | 160,0000 | 31.200,00 |
| 96 | 111,000 | UND | VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 18 - VULCANIZAÇÃO PNEU ARO 18 | _____ | 180,0000 | 19.980,00 |
| | | | | | Total Lote | 89.040,00 |

Nº Lote: 36 - LOTE 36

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | 30,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 295X80R22,5 - RECAPAGEM DE PNEU PARA EIXO LIVRE OU DIRECIONAL SULCOS LONGITUDINAIS (RAIAS) LINEARES OU EM ZIGUE-ZAGUE COM OMBROS REFORÇADOS, PROJETADOS PARA ESTABILIDADE DIRECIONAL. LARGURA NOMINAL DA BANDA FAIXA DE 230MM A 240MM COMPATÍVEL COM A LARGURA DO TOPO DA CARAÇA. PROFUNDIDADE DE SULCO: MÍNIMA DE 15 MM A 18 MM. COMPOSTO DE BORRACHA: ALTA DENSIDADE COM PROPRIEDADES MECÂNICAS DE PROTEÇÃO ANTICORTE, ANTIPICOTAMENTO E ALTA RESISTÊNCIA À ABRASÃO LATERAL. - RECAPAGEM PNEU 295X80R22,5 - RECAPAGEM DE PNEU PARA EIXO LIVRE OU DIRECIONAL SULCOS LONGITUDINAIS (RAIAS) LINEARES OU EM ZIGUE-ZAGUE COM OMBROS REFORÇADOS, PROJETADOS PARA ESTABILIDADE DIRECIONAL. LARGURA NOMINAL DA BANDA FAIXA DE 230MM A 240MM COMPATÍVEL COM A LARGURA DO TOPO DA CARAÇA. PROFUNDIDADE DE SULCO: MÍNIMA DE 15 MM A 18 MM. COMPOSTO DE BORRACHA: ALTA DENSIDADE COM PROPRIEDADES MECÂNICAS DE PROTEÇÃO ANTICORTE, ANTIPICOTAMENTO E ALTA RESISTÊNCIA À ABRASÃO LATERAL. | _____ | 650,0000 | 19.500,00 |
| 72 | 50,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 295X80R22,5 - RECAPAGEM MODELO TRATIVO ("BORRACHUDO"), DE ALTO DESEMPENHO, ESPECÍFICO PARA APLICAÇÃO SEVERA OTR (FORA DE ESTRADA). PADRÃO DO DESENHO: BLOCOS TRANSVERSAIS ROBUSTOS, DENTES DE TRAÇÃO E CANAIS AMPLOS AUTOLIMPANTES PARA EXPULSÃO DE LAMA E PEDRAS (PADRÃO DE MERCADO EQUIVALENTE OU SUPERIOR AOS MODELOS DE REFERÊNCIA TÉCNICA). LARGURA NOMINAL DA BANDA DE RODAGEM: FAIXA DE 240 MM A 250 MM, COMPATÍVEL COM A LARGURA DO TOPO DA CARCAÇA 295/80R22.5. PROFUNDIDADE DE SULCO: MÍNI - RECAPAGEM PNEU 295X80R22,5 - RECAPAGEM MODELO TRATIVO ("BORRACHUDO"), DE ALTO DESEMPENHO, ESPECÍFICO PARA APLICAÇÃO SEVERA OTR (FORA DE ESTRADA). PADRÃO DO DESENHO: BLOCOS TRANSVERSAIS ROBUSTOS, DENTES | _____ | 717,5000 | 35.875,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 92 | 65,000 | UND | DE TRAÇÃO E CANAIS AMPLOS AUTOLIMPANTES PARA EXPULSÃO DE LAMA E PEDRAS (PADRÃO DE MERCADO EQUIVALENTE OU SUPERIOR AOS MODELOS DE REFERÊNCIA TÉCNICA). LARGURA NOMINAL DA BANDA DE RODAGEM: FAIXA DE 240 MM A 250 MM, COMPATÍVEL COM A LARGURA DO TOPO DA CARCAÇA 295/80R22.5. PROFUNDIDADE DE SULCO: MÍNI VULCANIZAÇÃO PNEU 295-80R22,5 - VULCANIZAÇÃO PNEU 295-80R22,5 | _____ | 325,0000 | 21.125,00 |
| | | | | | Total Lote | 76.500,00 |

Nº Lote: 37 - LOTE 37

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 150,000 | UND | CONSERTO E MONTAGEM PNEU 295X80R22,5 - CONSERTO E MONTAGEM PNEU 295X80R22,5 | _____ | 180,0000 | 27.000,00 |
| 47 | 120,000 | UND | MONTAGEM PNEU 295X80R22,5 - MONTAGEM PNEU 295X80R22,5 | _____ | 160,0000 | 19.200,00 |
| | | | | | Total Lote | 46.200,00 |

Nº Lote: 38 - LOTE 38

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | 30,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 14,9-28 – RECAPAGEM DE PNEU AGRÍCOLA, TIPO R1, PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCO DE 32 MM. BANDA COM "COMPOSTO DE ALTA SEVERIDADE" OU "BORRACHA PARA TERRENOS ROCHOSOS/SEVEROS". - RECAPAGEM PNEU 14,9-28 – RECAPAGEM DE PNEU AGRÍCOLA, TIPO R1, PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCO DE 32 MM. BANDA COM "COMPOSTO DE ALTA SEVERIDADE" OU "BORRACHA PARA TERRENOS ROCHOSOS/SEVEROS". | _____ | 2.400,0000 | 72.000,00 |
| | | | | | Total Lote | 72.000,00 |

Nº Lote: 39 - LOTE 39

| Item | Quant. | Unid. | Descrição | Marca | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | 30,000 | UND | RECAPAGEM PNEU 23,1-30 - RECAPAGEM DE PNEU AGRÍCOLA TIPO R-1 COM GARRAS DE ALTURA MÍNIMA ENTRE 40 MM. DEVE POSSUIR FORMULAÇÃO ESPECÍFICA PARA ALTÍSSIMA RESISTÊNCIA A CORTES, LACERAÇÕES, IMPACTOS E ARRANCAMENTO DE BLOCOS (PICOTAMENTO). BORRACHA COM BAIXO ÍNDICE DE AQUECIMENTO TÉRMICO EM OPERAÇÃO CONTÍNUA. - RECAPAGEM PNEU 23,1-30 - RECAPAGEM DE PNEU AGRÍCOLA TIPO R-1 COM GARRAS DE ALTURA MÍNIMA ENTRE 40 MM. DEVE POSSUIR FORMULAÇÃO ESPECÍFICA PARA ALTÍSSIMA RESISTÊNCIA A CORTES, LACERAÇÕES, IMPACTOS E ARRANCAMENTO DE BLOCOS (PICOTAMENTO). BORRACHA COM BAIXO ÍNDICE DE AQUECIMENTO TÉRMICO EM OPERAÇÃO CONTÍNUA. | _____ | 5.670,0000 | 170.100,00 |
| | | | | | Total Lote | 170.100,00 |
| | | | | | Total Geral dos Lotes | 5.596.103,87 |

DHIEMIS METZ PINHEIRO:47658908991

Assinado de forma digital por DHIEMIS METZ PINHEIRO:47658908991
Dados: 2026.11.12 18:12:28 -03'00'

# PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS NOVOS

RELATÓRIO: RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO POR LOTE

**CNPJ: 82.939.232/0001-74** **Telefone: (49) 3541-6200**
**RUA EXPEDICIONARIO J. B. DE ALMEIDA, 323**
**CEP: 89620-000 - Campos Novos SC**

**PREGÃO ELETRÔNICO**

Nr.: 70/2026 - PE

| | |
|---|---|
| Processo Administrativo: | **141/2026** |
| Data do Processo: | **27/10/2026** |

# PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS NOVOS

RELATÓRIO: RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO POR LOTE

**CNPJ: 82.939.232/0001-74** **Telefone: (49) 3541-6200**
**RUA EXPEDICIONARIO J. B. DE ALMEIDA, 323**
**CEP: 89620-000 - Campos Novos SC**

**PREGÃO ELETRÔNICO**

Nr.: 70/2026 - PE

| | |
|---|---|
| Processo Administrativo: | **141/2026** |
| Data do Processo: | **27/10/2026** |