

**MEMORANDO**

Número:	092/2026
Data:	Joaçaba, 23.03.2026
De:	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E AGRICULTURA
PARA:	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS/COMPRAS
Assunto:	Estudo Técnico Preliminar – Concreto Betuminoso Usinado a Quente

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O Estudo Técnico Preliminar é documento indispensável ao planejamento da licitação e constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução, conforme previsto na Lei Federal n. 14.133/2021, art. 6º, XX.

O Estudo tem por principal finalidade indicar a viabilidade técnica e econômica da contratação, a partir da explicitação da necessidade da contratação, requisitos da contratação, levantamento de mercado e estimativa das quantidades e valor da contratação.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação tem como objeto a aquisição de massa asfáltica do tipo CBUQ usinada a quente para aplicação a frio, destinada à realização de reparos em pavimentações asfálticas existentes nas diversas vias do Município de Joaçaba.

A necessidade da contratação decorre diretamente do interesse público na manutenção, conservação e recuperação da malha viária municipal, garantindo condições adequadas de trafegabilidade, segurança e mobilidade urbana. Trata-se de insumo essencial para execução de serviços de manutenção preventiva e corretiva, inclusive em situações emergenciais, sendo sua disponibilidade fundamental para a continuidade dos serviços públicos prestados pela Administração.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Atualmente o Município não dispõe de Plano Anual de Contratações.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

No que se refere aos requisitos da contratação, exige-se que a futura contratada possua capacidade técnica e atenda a todas as exigências legais aplicáveis, devendo fornecer o

material conforme especificações técnicas, observando padrões de qualidade, regularidade e continuidade. A contratada deverá responsabilizar-se integralmente pelo transporte e entrega do produto, bem como por eventuais danos causados à Administração ou a terceiros.

Além disso, o material deverá atender às normas da ABNT, sendo obrigatória a apresentação de laudos técnicos emitidos por laboratório credenciado pelo INMETRO. O prazo de entrega estabelecido é de até 48 horas após a solicitação formal, garantindo agilidade no atendimento das demandas. O modelo adotado será o sistema de registro de preços, com vigência de 12 meses, prorrogável conforme legislação vigente.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As estimativas das quantidades foram levantadas com base no histórico de consumo de exercícios anteriores e nas demandas recorrentes da Secretaria de Infraestrutura e Agricultura, considerando a imprevisibilidade exata do consumo ao longo do período contratual, e também dando a oportunidade de cada secretaria indicar suas quantidades pretendidas ao próximo ano.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado demonstrou a existência de diversas empresas aptas ao fornecimento do objeto, evidenciando a competitividade do setor e a viabilidade de obtenção de proposta vantajosa para a Administração. A pesquisa de preços realizada, especialmente com fornecedores regionais, assegura que os valores estimados estão compatíveis com os praticados no mercado, atendendo aos princípios da economicidade e eficiência.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A despesa total estimada da contratação é R\$ 130.680,00 (cento e trinta mil, seiscentos e oitenta reais), com base na planilha orçamentária anexa. O custo foi verificado após a cotação realizada em diversas empresas do ramo da região.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução adotada consiste na utilização do sistema de registro de preços, o qual se mostra mais adequado diante da natureza variável da demanda, permitindo à Administração adquirir apenas os quantitativos necessários ao longo da vigência contratual. Essa solução proporciona maior flexibilidade, evita desperdícios e otimiza a gestão dos recursos públicos, garantindo o atendimento contínuo das necessidades de manutenção viária.

8 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação busca assegurar ganhos concretos tanto na eficiência da gestão pública quanto na qualidade dos serviços prestados à população. Entre os principais resultados esperados, destaca-se a melhoria significativa das condições de trafegabilidade das vias públicas municipais, proporcionando maior conforto e segurança para motoristas, ciclistas e pedestres.

Espera-se também maior agilidade na execução de serviços de manutenção, especialmente em situações emergenciais, em razão da facilidade de aplicação do material e da rapidez na entrega prevista contratualmente. Isso permitirá à Administração atuar de forma mais eficaz na correção de defeitos como buracos, trincas e desgastes do pavimento, evitando a evolução de problemas estruturais mais graves.

Outro resultado relevante é a otimização dos recursos públicos, uma vez que o sistema de registro de preços possibilita aquisições sob demanda, evitando desperdícios e reduzindo custos com armazenamento desnecessário.

Adicionalmente, espera-se a redução de custos indiretos associados à má conservação das vias, como danos a veículos, aumento de acidentes e possíveis responsabilizações civis da Administração. Assim, a contratação contribui não apenas para a manutenção da infraestrutura urbana, mas também para a promoção do bem-estar coletivo e da eficiência administrativa.

9 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Destaca-se o levantamento da necessidade pela Secretaria competente e a realização de pesquisa de mercado para formação do preço estimado, garantindo o adequado planejamento da contratação.

10 - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO

A solução será parcelada, sendo a licitação menor preço por item.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não haverá contratações correlatas ou interdependentes que venham interferir futuramente nesta contratação.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

No que se refere aos impactos ambientais, destaca-se que, embora a aplicação da massa asfáltica do tipo CBUQ usinada a quente para aplicação a frio apresente baixo impacto

ambiental direto no momento de sua utilização, é importante considerar que existem impactos ambientais associados principalmente à etapa de produção do material. O processo de fabricação do CBUQ envolve a extração de agregados minerais, consumo de energia e aquecimento de insumos, o que pode resultar na emissão de gases poluentes, material particulado e consumo de recursos naturais. Tais impactos, entretanto, ocorrem fora do âmbito direto da contratação, sendo de responsabilidade das empresas produtoras, as quais devem observar a legislação ambiental vigente e adotar práticas de controle e mitigação adequadas.

No contexto da contratação em si, os impactos ambientais permanecem reduzidos, uma vez que o material será utilizado exclusivamente em serviços de manutenção de pavimentação já existente, não implicando em abertura de novas áreas ou intervenções de grande porte.

Além disso, a utilização da massa asfáltica para aplicação a frio contribui para a redução de emissões no local de uso, por dispensar aquecimento adicional durante a aplicação. Outro ponto relevante é que a manutenção adequada das vias contribui indiretamente para a redução de impactos ambientais, ao melhorar as condições de tráfego, diminuir o consumo de combustível e reduzir a emissão de poluentes pelos veículos.

Dessa forma, conclui-se que, embora existam impactos ambientais inerentes à cadeia produtiva do material, os impactos decorrentes da contratação são baixos e controlados, podendo ser mitigados mediante o cumprimento das normas ambientais aplicáveis e a adoção de boas práticas por parte dos fornecedores e da Administração Pública.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente licitação contratação demonstra-se viável sob os aspectos técnico e econômico, haja vista a disponibilidade de fornecedores no mercado, a adequação da solução escolhida, a compatibilidade dos preços estimados e a relevância do objeto para o atendimento do interesse público, não havendo óbices para sua realização.

14 - JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE

Diante de toda a análise desenvolvida no presente estudo técnico preliminar, a contratação mostra-se viável em termos de disponibilidade de mercado, forma de fornecimento do objeto, competitividade do mercado, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente contratação.

15 – MAPA DE MATRIZ DE RISCOS

Risco	Impacto	Probabilidade	Responsável	Medidas de Mitigação
Atraso na entrega do material	Comprometimento da manutenção das vias e aumento de riscos à segurança	Média	Contratada	Estabelecimento de prazo de até 48h e aplicação de penalidades
Fornecimento de material fora das especificações	Prejuízo à qualidade dos serviços e necessidade de retrabalho	Média	Contratada	Exigência de laudo técnico (INMETRO) e inspeção no recebimento
Variação de preços de mercado	Possível desequilíbrio econômico-financeiro	Baixa	Administração	Pesquisa de mercado atualizada e uso de registro de preços
Demanda superior à estimada	Falta de material para manutenção das vias	Média	Administração	Adoção do sistema de registro de preços e controle de consumo
Falhas na fiscalização do contrato	Aceitação de material inadequado ou descumprimento contratual	Baixa	Fiscais e gestor do contrato	Designação formal e acompanhamento contínuo
Problemas logísticos no transporte	Atrasos ou danos ao material	Baixa	Contratada	Responsabilização pelo frete e condições adequadas de entrega

Diante do exposto, conclui-se que a contratação pretendida se mostra plenamente justificada, adequada e alinhada ao interesse público, atendendo às necessidades da Administração Municipal quanto à manutenção da infraestrutura viária.

Verifica-se a viabilidade técnica e econômica da solução proposta, bem como a existência de mercado fornecedor competitivo, não havendo impedimentos para o prosseguimento do processo licitatório, observados os princípios da legalidade, eficiência e economicidade.

Atenciosamente,

WESLEY FLORES PERGUER
Técnico Administrativo
Secretaria de Infraestrutura e Agricultura