



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(Lei Federal nº 14.133/21)

1 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1 - QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?

Contratação de empresa para a realização de serviços de TRANSPORTE ESCOLAR – LINHAS REGULARES, para o município de Capinzal, durante o exercício 2026.

2 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

(arts. 18, §1º, V, e 44 da Lei Federal nº 14.133/21)

2.1 - ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?

☒ Consulta a fornecedores. ☐ Contratações similares.
☐ Internet. ☐ Audiência pública.
☐ Outro. **Especificar:** (Indicar o meio).

2.2 – QUAIS SÃO AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?

Solução 01 – Contratação de empresa para a realização de transporte terceirizado das linhas regulares do município de Capinzal.

Vantagem: Atendimento a necessidade do ente municipal e legislação vigente.

Desvantagens: Terceirização do serviço.

Solução 02 – Compra de veículos e realização de concurso público para motorista de transporte escolar

Vantagem: Economicidade a longo prazo.

Desvantagens: Atualmente, a presente secretaria não conta com recursos suficientes para a realização da compra de diversos veículos, igualmente, corre o risco da não entrega em tempo hábil dos mesmos; igualmente, a realização de todo o processo de contratação de agentes públicos não estaria realizada até o início do ano letivo 2026.

2.3 - JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO

A solução 01, no presente momento, é a mais vantajosa para a administração pública.

☐ Sim. Justificar:



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

**2.4 - HÁ RESTRIÇÃO DE
FORNECEDORES?**

☒ Não.

3 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO

(art. 18, §1º, III, da Lei Federal nº 14.133/21)

**3.1 - QUAL O TIPO
DE OBJETO?**

- ☐ Bem.
☒ Serviço.
☐ Locação de imóvel.
☐ Obra ou serviço de engenharia.

**3.2 - QUAL A
NATUREZA?**

- ☐ Continuada.
☒ Não continuada.

3.3 - HÁ MONOPÓLIO?

- ☐ Sim, apenas um único fornecedor é capaz de atender a demanda.
☒ Não, há mais de um fornecedor capaz de atender a demanda.

**3.4 - QUAL A
VIGÊNCIA?**

- ☐ 30 dias (pronta entrega).
☐ 180 dias.
☒ 12 meses.
☐ Indeterminado.

- ☐ dias.
☐ Outro: nnn ☐ meses.
☐ anos.

**3.5 - PODERÁ HAVER
PRORROGAÇÃO?**

- ☒ Sim.
☐ Não.
☐ Não se aplica porque o prazo é indeterminado.

**3.6 - HÁ TRANSIÇÃO
COM CONTRATO
ANTERIOR?**

- ☐ Sim. Contrato nº: nnnn/aaaa.
Prazo final: dd/mm/aaaa.
☒ Não.

Item

Descrição detalhada



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

3.7 - PADRÃO MÍNIMO DE QUALIDADE	1	LINHA 01: 100,8 KM DIÁRIOS. Requisitos: Veículo utilitário no mínimo 16 lugares - 77,5 KM DIÁRIOS. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 16 lugares. Alunos transportados: aproximadamente 50 alunos. PERCURSO DIÁRIO DETALHADO DA LINHA 01: Saída: 6h10min. Saída dos aviários de Celso Scheuerman, recolhendo alunos, segue em direção à rodovia SC, dobra à direita, indo em direção à Granja Prata. Entra à esquerda em direção ao Barro Preto até a linha de Nova Beleza, deixa alunos na E.M. Ernesto Hachmann e na Creche Fada Madrinha, retorna até a granja rosa para transportar os alunos até a creche fada madrinha. Levando 14 alunos no primeiro horário, 14 no segundo da manhã, a tarde transporta 10 alunos do primeiro horário e 10 no último. Total: 50 quilômetros rodados. Saída às 11h15min da EM Ernesto Hachmann, segue para a estrada principal, dobrando à esquerda até a linha de Nova Beleza. Desce até a residência de Bittencourt, retorna à estrada principal. Dobra à esquerda em direção à Granja Prata seguindo em direção aos aviários de Celso Scheuerman e retorna até a rodovia SC, seguindo até a Pedreira pegando alunos do período vespertino. Retorna e segue para o Barro Preto, entrando nos aviários do Vidi, após embarcar alunos, segue em direção à escola Ernesto Hachmann, entrando à direita até os aviários de Urbano Hachmann. Retorna até a escola e a creche Fada Madrinha. Total de 24,1 quilômetros rodados. Saída às 16h25min do C.M.E.I. Fada Madrinha, passa pela E.M. Ernesto Hachmann, segue em direção aos aviários de Urbano Hachmann, retorna até os aviários do Vidi, seguindo em direção à Linha Nova Beleza, retorna à estrada geral e segue até a Granja Prata, entra na rodovia SC, entrando à esquerda para os aviários de Celso Scheuerman, retorna novamente para a Rodovia SC, seguindo em direção a Pedreira Capinzal deixando alunos do período vespertino e da creche período integral. Total de 26,7 quilômetros rodados.
	2	LINHA 04: 84 KM DIÁRIOS. Requisitos: Veículo utilitário com no mínimo 25 lugares, transportando 23 alunos de manhã e 20 alunos no período da tarde. Número total aproximado de alunos transportados: 43 ao dia nos dois períodos.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

		PERCURSO DETALHADO DA LINHA 04: Saída às 06 horas das proximidades da residência do Mirtão, retorna faz parada na guarita e retorna até a propriedade do Beloto, embarca alunos e volta para granja das avós, segue próximo a propriedade de Alaor Carniel, retorna e vai até a granja do Moschen, retorna faz parada na entrada do aviário Filipin, segue em direção a comunidade de Vista Alegre, faz paradas nas duas guaritas e vai em direção a creche Estrela da Manhã, segue até a escola Horizonte I, retorna e vai até a escola Horizonte II e final da linha escola Major Cipriano. TOTAL DE 27 KM. 11H30M= Saída da Escola Major Cipriano, sob em direção a escola Horizonte II, desde e segue em direção a escola Horizonte I, retorna até a creche Estrela da Manhã. Segue em direção a comunidade de Vista Alegre fazendo paradas conforme necessário, perto da propriedade do Pedrão, segue para Vista Alegre e faz parada nas duas guaritas da comunidade, deixa os alunos e segue em direção a granja das avós, fazendo parada próximo aos aviários do Filipin, dando continuidade faz parada entrada aviários Celio A. Filipin, segue próximo a residência de Alaor Carniel, vai até a granja das avós, segue e faz parada na guarita, próxima parada próximo a residência do Mirtão, retorna até a residência do Belotto, retorna sentido fazenda do Moschen entregando alunos do período matutino por volta das 12h20m. Retorna pegando alunos do período vespertino seguindo sentido Vista Alegre fazendo paradas próximo a propriedade de Alaor, faz parada próximo aviários Filipin, segue até a comunidade de Vista Alegre para nas duas guaritas, vai sentido escola Major Cipriano deixa alunos, segue para núcleo Horizonte II e retorna para núcleo Horizonte I até a creche Estrela da Manhã (última parada). TOTAL DE 30KM. Saída às 17h da Escola Major Cipriano, segue sentido núcleo Horizonte II, vai sentido núcleo Horizonte I, segue até a Centro de Educação Infantil Estrela da Manhã. Segue sentido comunidade de Vista Alegre, faz paradas nas duas guaritas, e vai em direção aos aviários Filipin, segue próximo a propriedade de Alaor Carniel, vai até a granja das avós faz parada e retorna e vai até a fazenda Moschen. TOTAL DE 27KM.
	3	Linha 11: 90,2 km diários. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 46 lugares Alunos transportados: aproximadamente 100 alunos. PERCURSO DIÁRIO DETALHADO DA LINHA 11:



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

	Saída 06h00min da Rodoviária seguindo até a Rodovia SC-458 em sentido a Piratuba, primeira parada Vera Mantovani, segue para linha Gramado no Pesque e Pague, Centro Comunitário de Linha Gramado, Empresa Velha, na Granja Prata pega a entrada à esquerda e segue para Barro Preto pegando as crianças da Fada Madrinha e Ernesto Hachmann e os estudantes do ensino médio, deixa os alunos do ensino fundamental e educação infantil e pega os alunos que estudam no ensino médio, faz parada guarita da entrada do Barro Preto, entrada da Pedreira, guarita da entrada da Vila União e segue para Vila União no Posto de Saúde, retorna pela Rodovia SC e vem até a Escola São Cristóvão deixa alunos e desce passando pela Escola Municipal e Estadual Belisário Pena segue até a rodoviária. Total de 42,4 quilômetros rodados. Saída às 11h35min da Rodoviária faz parada na guarita da delegacia de Capinzal para desembarcar alunos do ensino médio, passa na Escola São Cristóvão segue em direção a Piratuba deixando os alunos do ensino médio e pegando os da educação infantil e fundamental entrada da Granja Bareta, Posto de Saúde da Vila União, entrada da leitaria Schiller em frente à entrada da pedreira, Cancha do Baixinho, e segue linha Gramado no Pesque Pague, Empresa Velha, Granja Prata e entra a esquerda até a escola Ernesto Hachmann e Creche Fada Madrinha. Total de 23,90 quilômetros rodados. Saída às 16h30min do CMEI Fada Madrinha vai até a Escola Municipal Ernesto Hachmann, segue em direção SC, Linha Gramado, Granja Prata, Empresa Velha, Pesque Pague Basei, faz parada entrada da Pedreira, Vila União, Engenho Novo, São Cristóvão, Delegacia até a Rodoviária. Total de 23,90 quilômetros rodados.
	☐ Utilização de bens constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico e biodegradável, conforme as normas técnicas aplicáveis. ☒ Atendimento aos requisitos ambientais para a obtenção de ☐ Não utilização de bens e produtos com substâncias perigosas em concentração acima da recomendada em normas governamentais. ☐ Maior ciclo de vida e menor custo de manutenção do bem.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

3.8 – QUAIS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	certificação pelos órgãos competentes como produtos sustentáveis e/ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares. ☐ Utilização, preferencial, de embalagem adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento. ☐ Não foram adotados critérios de sustentabilidade. ☐ Outro. Especificar:
3.9 – HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	☐ Sim. ☒ Não.
4 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO (art. 18, §1º, VII, da Lei Federal nº 14.133/21)	
4.1 – O QUE SERÁ CONTRATADO?	Contratação de empresa para a realização de serviços de TRANSPORTE ESCOLAR – LINHAS REGULARES, para o município de Capinzal, durante o exercício 2026.
4.2 - QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	☒ Não há. ☐ 90 dias. ☐ 12 meses. ☐ dias. ☐ Outro: nnn ☐ meses. ☐ anos.
4.3 - HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	☐ Sim. Justificativa: (Indicar o motivo da necessidade de assistência técnica para a contratação). ☒ Não.
4.4 - HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	☐ Sim. Descrever solução: (Contrato de manutenção). ☒ Não.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

5 – DIMENSIONAMENTO DO OBJETO

(art. 18, §1º, IV, da Lei Federal nº 14.133/21)

5.1 - COMO SE OBTVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	☐ Análise de contratações anteriores. ☐ Análise de contratações similares. ☒ Levantamento atual. ☐ Outro. Especificar:			
5.2 - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO	Os quantitativos foram verificados de acordo com a necessidade de quilometragem de cada linha.			
5.3 - ESPECIFICAÇÃO	Item	Descrição	Ud	Qtde
	1	LINHA 01: 100,8 KM DIÁRIOS. Veículo utilitário no mínimo 16 lugares - 77,5 KM DIÁRIOS. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 16lugares. Alunos transportados: aproximadamente 50 alunos. PERCURSO DIÁRIO DETALHADO DA LINHA 01: Saída: 6h10min dos aviários de Celso Scheuerman, recolhendo alunos, segue em direção à rodovia SC, dobra à direita, indo em direção à Granja Prata. Entra à esquerda em direção ao Barro Preto até a linha de Nova Beleza, deixa alunos na E.M. Ernesto Hachmann e na Creche Fada Madrinha, retorna até a granja rosa para transportar os alunos até a creche fada madrinha. Levando 14 alunos no primeiro horário, 14 no segundo da manhã, a tarde transporta 10 alunos do primeiro horário e 10 no último. Total: 50 quilômetros rodados. Saída às 11h15min. Saída da E.M. Ernesto Hachmann, segue para a estrada principal, dobrando à esquerda até a linha de Nova Beleza. Desce até a residência de Bittencourt, retorna à estrada principal. Dobra à esquerda em direção à Granja Prata seguindo em direção aos aviários de Celso Scheuerman e retorna até a rodovia SC, seguindo até a Pedreira pegando alunos do período vespertino.	KM	20.664



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

		Retorna e segue para o Barro Preto, entrando nos aviários do Vidi, após embarcar alunos, segue em direção à escola Ernesto Hachmann, entrando à direita até os aviários de Urbano Hachmann. Retorna até a escola e a creche Fada Madrinha. Total de 24,1 quilômetros rodados. Saída às 16h25min. Saída do C.M.E.I. Fada Madrinha, passa pela E.M. Ernesto Hachmann, segue em direção aos aviários de Urbano Hachmann, retorna até os aviários do Vidi, seguindo em direção à Linha Nova Beleza, retorna à estrada geral e segue até a Granja Prata, entra na rodovia SC, entrando à esquerda para os aviários de Celso Scheuerman, retorna novamente para a Rodovia SC, seguindo em direção a Pedreira Capinzal deixando alunos do período vespertino e da creche período integral. Total de 26,7 quilômetros rodados.		
	2	LINHA 04: 84 KM DIÁRIOS. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 25 lugares, transportando 23 alunos de manhã e 20 alunos no período da tarde. Aproximado total de alunos transportados: 43 ao dia nos dois períodos. PERCURSO DETALHADO DA LINHA 04: Saída as 06 horas das proximidades da residência do Mirtão, retorna faz parada na guarita e retorna até a propriedade do Beloto, embarca alunos e volta para granja das avós, segue próximo a propriedade de Alaor Carniel, retorna e vai até a granja do Moschen, retorna faz parada na entrada do aviário Filipin, segue em direção a comunidade de Vista Alegre, faz paradas nas duas guaritas e vai em direção a creche Estrela da Manhã, segue até a escola Horizonte I, retorna e vai até	KM	17.640



MUNICÍPIO DE **CAPINZAL**

	a escola Horizonte II e final da linha escola Major Cipriano. TOTAL DE 27 KM. 11H30M= Saida da Escola Major Cipriano, sob em direção a escola Horizonte II, desde e segue em direção a escola Horizonte I, retorna até a creche Estrela da Manhã. Segue em direção a comunidade de Vista Alegre fazendo paradas conforme necessário, perto da propriedade do Pedrão, segue para Vista Alegre e faz parada nas duas guaritas da comunidade, deixa os alunos e segue em direção a granja das avós, fazendo parada próximo aos aviários do Filipin, dando continuidade faz parada entrada aviários Celio A. Filipin, segue próximo a residência de Alaor Carniel, vai até a granja das avós, segue e faz parada na guarita, próxima parada próximo a residência do Mirtão, retorna até a residência do Belotto, retorna sentido fazenda do Moschen entregando alunos do período matutino por volta das 12h20m. Retorna pegando alunos do período vespertino seguindo sentido Vista Alegre fazendo paradas próximo a propriedade de Alaor, faz parada próximo aviários Filipin, segue até a comunidade de Vista Alegre para nas duas guaritas, vai sentido escola Major Cipriano deixa alunos, segue para núcleo Horizonte II e retorna para núcleo Horizonte I até a creche Estrela da Manhã (última parada). Total: 30KM. SAÍDA AS 17HR: Saida da escola Major Cipriano, segue sentido núcleo Horizonte II, vai sentido núcleo Horizonte I, segue até a Centro de Educação Infantil Estrela da Manhã. Segue sentido comunidade de Vista Alegre, faz paradas nas duas guaritas, e vai em direção aos aviários Filipin, segue próximo a propriedade de Alaor Carniel, vai até a		
--	--	--	--



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

		granja das avós faz parada e retorna e vai até a fazenda Moschen. TOTAL DE 27KM.		
	3	LINHA 11: 90,2 KM DIÁRIOS. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 46 lugares Alunos transportados: aproximadamente 100 alunos. PERCURSO DIÁRIO DETALHADO DA LINHA 11: Saída 06h00min: Da Rodoviária seguindo até a Rodovia SC-458 em sentido a Piratuba, primeira parada Vera Mantovani, segue para linha Gramado no Pesque e Pague, Centro Comunitário de Linha Gramado, Empresa Velha, na Granja Prata pega a entrada à esquerda e segue para Barro Preto pegando as crianças da Fada Madrinha e Ernesto Hachmann e os estudantes do ensino médio, deixa os alunos do ensino fundamental e educação infantil e pega os alunos que estudam no ensino médio, faz parada guarita da entrada do Barro Preto, entrada da Pedreira, guarita da entrada da Vila União e segue para Vila União no Posto de Saúde, retorna pela Rodovia SC e vem até a Escola São Cristóvão deixa alunos e desce passando pela Escola Municipal e Estadual Belisário Pena segue até a rodoviária. Total: 42,4 quilômetros rodados. Saída às 11h35min: Da Rodoviária faz parada na guarita da delegacia de Capinzal para desembarcar alunos do ensino médio, passa na Escola São Cristóvão segue em direção a Piratuba deixando os alunos do ensino médio e pegando os da educação infantil e fundamental entrada da Granja Bareta, Posto de Saúde da Vila União, entrada da leitaria Schiller em frente à entrada da pedreira, Cancha do Baixinho, e segue linha Gramado no Pesque Pague, Empresa Velha, Granja Prata e	KM	18.942



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

		entra a esquerda até a escola Ernesto Hachmann e Creche Fada Madrinha. Total: 23,90 quilômetros rodados. Saída às 16h30min: Da Creche Fada Madrinha vai até a Escola Ernesto Hachmann, segue em direção SC, Linha Gramado, Granja Prata, Empresa Velha, Pesque Pague Basei, faz parada entrada da Pedreira, Vila União, Engenho Novo, São Cristóvão, Delegacia até a Rodoviária. Total de km 23,90 quilômetros rodados.			
5.4 - EM CASO DE BEM IMÓVEL, QUAIS CRITÉRIOS ADOTADOS PARA DIMENSIONAR O TAMANHO NECESSÁRIO?	☐ Especificar: ☒ Item prejudicado, não se trata de imóvel.				
5.5 - EM CASO DE BEM IMÓVEL, HÁ ALGUM DE PROPRIEDADE DO PODER PÚBLICO PARA ATENDER A DEMANDA?	☐ Sim. ☐ Não. ☒ Item prejudicado, não se trata de aquisição ou locação de imóvel.				
6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (art. 18, §1º, VI, da Lei Federal nº 14.133/21)					
6.1 - MEIOS USADOS NA PESQUISA	☐ Painel de preços. ☐ Contratações similares. ☐ Farol. ☒ Fornecedores. ☐ Internet. ☐ Outro. Especificar: (Indicar o meio).				
	Item	Descrição	Valor Unitário	Qtd	Valor Total



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

6.2 - ESTIMATIVA DE PREÇO	1	LINHA 01: 100,8 KM DIÁRIOS. Veículo utilitário no mínimo 16 lugares - 77,5 KM DIÁRIOS. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 16 lugares. Alunos transportados: aproximadamente 50 alunos. PER-CURSO DIÁRIO DETALHADO DA LINHA 01: Saída 6h10min dos aviários de Celso Scheuerman, recolhendo alunos, segue em direção à rodovia SC, dobra à direita, indo em direção à Granja Prata. Entra à esquerda em direção ao Barro Preto até a linha de Nova Beleza, deixa alunos na E.M. Ernesto Hachmann e na Creche Fada Madrinha, retorna até a granja rosa para transportar os alunos até a creche fada madrinha. Levando 14 alunos no primeiro horário, 14 no segundo da manhã, a tarde transporta 10 alunos do primeiro horário e 10 no último. Total: 50 quilômetros rodados. Saída às 11h15min. Saída da E.M. Ernesto Hachmann, segue para a estrada principal, dobrando à esquerda até a linha de Nova Beleza. Desce até a residência de Bittencourt, retorna à estrada principal. Dobra à esquerda	R\$ 9,50	20.664	R\$ 196.188,00
--------------------------------------	---	---	----------	--------	----------------



MUNICÍPIO DE **CAPINZAL**

	em direção à Granja Prata seguindo em direção aos aviários de Celso Scheuerman e retorna até a rodovia SC, seguindo até a Pedreira pegando alunos do período vespertino. Retorna e segue para o Barro Preto, entrando nos aviários do Vidi, após embarcar alunos, segue em direção à escola Ernesto Hachmann, entrando à direita até os aviários de Urbano Hachmann. Retorna até a escola e a creche Fada Madrinha. Total de 24,1 quilômetros rodados. Saída às 16h25min. Saída do C.M.E.I. Fada Madrinha, passa pela E.M. Ernesto Hachmann, segue em direção aos aviários de Urbano Hachmann, retorna até os aviários do Vidi, seguindo em direção à Linha Nova Beleza, retorna à estrada geral e segue até a Granja Prata, entra na rodovia SC, entrando à esquerda para os aviários de Celso Scheuerman, retorna novamente para a Rodovia SC, seguindo em direção a Pedreira Capinzal deixando alunos do período vespertino e da creche período integral.			
--	---	--	--	--



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

		Total de 26,7 quilômetros rodados.			
	2	LINHA 04: 84 km diários. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 25 lugares, transportando 23 alunos de manhã e 20 alunos no período da tarde. Aproximado total de alunos transportados: 43 ao dia nos dois períodos. PERCURSO DETALHADO DA LINHA 04: Saída as 06 horas das proximidades da residência do Mirtão, retorna faz parada na guarita e retorna até a propriedade do Beloto, embarca alunos e volta para granja das avós, segue próximo a propriedade de Alaor Carniel, retorna e vai até a granja do Moschen, retorna faz parada na entrada do aviário Filipin, segue em direção a comunidade de Vista Alegre, faz paradas nas duas guaritas e vai em direção a creche Estrela da Manhã, segue até a escola Horizonte I, retorna e vai até a escola Horizonte II e final da linha escola Major Cipriano. TOTAL DE 27 KM. 11H30M = Saída da Escola Major Cipriano, sob em direção a escola Horizonte II, desde e segue em direção a	R\$ 12,50	17.640,00	R\$ 220.500,00



MUNICÍPIO DE **CAPINZAL**

	escola Horizonte I, retorna até a creche Estrela da Manhã. Segue em direção a comunidade de Vista Alegre fazendo paradas conforme necessário, perto da propriedade do Pedrão, segue para Vista Alegre e faz parada nas duas guaritas da comunidade, deixa os alunos e segue em direção a granja das avós, fazendo parada próximo aos aviários do Filipin, dando continuidade faz parada entrada aviários Celio A. Filipin, segue próximo a residência de Alaor Carniel, vai até a granja das avós, segue e faz parada na guarita, próxima parada próximo a residência do Mirtão, retorna até a residência do Belotto, retorna sentido fazenda do Moschen entregando alunos do período matutino por volta das 12h20m. Retorna pegando alunos do período vespertino seguindo sentido Vista Alegre fazendo paradas próximo a propriedade de Alaor, faz parada próximo aviários Filipin, segue até a comunidade de Vista Alegre para nas duas guaritas, vai			
--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE **CAPINZAL**

		sentido escola Major Cipriano deixa alunos, segue para núcleo Horizonte II e retorna para núcleo Horizonte I até a creche Estrela da Manhã (última parada). Total: 30KM. Saída às 17HR da escola Major Cipriano, segue sentido núcleo Horizonte II, vai sentido núcleo Horizonte I, segue até a Centro de Educação Infantil Estrela da Manhã. Segue sentido comunidade de Vista Alegre, faz paradas nas duas guaritas, e vai em direção aos aviários Filipin, segue próximo a propriedade de Alaor Carniel, vai até a granja das avós faz parada e retorna e vai até a fazenda Moschen. TOTAL: 27KM.			
	3	Linha 11: 90.2 km diários. Requisitos: veículo utilitário com no mínimo 46 lugares Alunos transportados: aproximadamente 100 alunos. PERCURSO DIÁRIO DETALHADO DA LINHA 11: Saída 06h00min: Da Rodoviária seguindo até a Rodovia SC-458 em sentido a Piratuba, primeira parada Vera Mantovani, segue para linha Gramado no Pesque e Pague, Centro Comunitário de	R\$ 13,00	18.942,00	R\$ 246.246,00



MUNICÍPIO DE **CAPINZAL**

	Linha Gramado, Empresa Velha, na Granja Prata pega a entrada à esquerda e segue para Barro Preto pegando as crianças da Fada Madrinha e Ernesto Hachmann e os estudantes do ensino médio, deixa os alunos do ensino fundamental e educação infantil e pega os alunos que estudam no ensino médio, faz parada guarita da entrada do Barro Preto, entrada da Pedreira, guarita da entrada da Vila União e segue para Vila União no Posto de Saúde, retorna pela Rodovia SC e vem até a Escola São Cristóvão deixa alunos e desce passando pela Escola Municipal e Estadual Belisário Pena segue até a rodoviária. Total: 42,4 quilômetros rodados. Saída às 11h35min: Da Rodoviária faz parada na guarita da delegacia de Capinzal para desembarcar alunos do ensino médio, passa na Escola São Cristóvão segue em direção a Piratuba deixando os alunos do ensino médio e pegando os da educação infantil e fundamental entrada da Granja Bareta, Posto de Saúde da Vila União, entrada			
--	---	--	--	--



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

	da leitaria Schiller em frente à entrada da pedreira, Cancha do Baixinho, e segue linha Gramado no Pesque Pague, Empresa Velha, Granja Prata e entra a esquerda até a escola Ernesto Hachmann e Creche Fada Madrinha. Total: 23,90 quilômetros rodados. Saída às 16h30min: Da Creche Fada Madrinha vai até a Escola Ernesto Hachmann, segue em direção SC, Linha Gramado, Granja Prata, Empresa Velha, Pesque Pague Basei, faz parada entrada da Pedreira, Vila União, Engenho Novo, São Cristóvão, Delegacia até a Rodoviária. Total de km 23,90 quilômetros rodados				
				TOTAL	R\$ 662.934,00

7 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

(art. 18, §1º, VIII, art. 40, V, b, 47, II, da Lei Federal nº 14.133/21)

7.1 - A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	☒ Sim.			
	☐ Não.	Por quê?	☐ Objeto indivisível. ☐ Tecnicamente inviável. ☐ Aproveitamento da competitividade.	☐ Perda de escala. ☐ Economicamente inviável. ☐ Outro. Especificar: (Indicar o motivo).

8 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

(art. 18, §1º, XI, da Lei Federal nº 14.133/21)



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

8.1 - HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	☐ Sim. Especificar:		
	☒ Não.		
9 – ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO (art. 18, §1º, II, da Lei Federal nº 14.133/21)			
9.1 - HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?	☐ Sim. Especificar item do PCA: nn.		
	☒ Não. Justificativa e providências: Não há um PCA elaborado.		
10 – RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18, §1º, IX, da Lei Federal nº 14.133/21)			
10.1 - QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?	☒ Manutenção do Funcionamento Administrativo	☐ Redução de Custos	
	☐ Redução dos Riscos do Trabalho	☐ Aproveitamento de Recursos Humanos	
	☒ Serviço/Bem de Consumo	☐ Ganho de Eficiência	
	☒ Realização de Política Pública		
	☐ Outro. Especificar:		
11 – PENDÊNCIAS RELATIVAS À CONTRATAÇÃO (art. 18, §1º, X, da Lei Federal nº 14.133/21)			
11.1 - HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	☐ Sim. Especificar:		
	☒ Não.		
12 – IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO (art. 18, §1º, XII, da Lei Federal nº 14.133/21)			
12.1 - HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	☐ Sim.	Impactos:	Medidas de mitigação:
	☒ Não.		
13 – VIABILIDADE			



MUNICÍPIO DE **CAPINZAL**

**13.1 - A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE
TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?**

☒ Sim.

☐ Não.

Capinzal (SC), 28 de novembro de 2025.

RESPONSÁVEIS PELA FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA	CHEFIA IMEDIATA
Nome: Flávia Cordeiro dos Santos Assinatura: _____	Nome: Simone Salete Zapalalio de Oliveira Luz Assinatura: _____
Nome: Gabriela Conceição Soccol Assinatura: _____	
Nome: Kerolin Serafini Assinatura: _____	