



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

Mem N°46/2025

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR COMPLETO PARA AQUISIÇÃO/CONTRATAÇÃO DE BENS E SERVIÇOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO SOLICITANTE	
Unidade solicitante Secretaria de Infraestrutura	
Nome do responsável pela unidade Jairo Luiz Hofmann	Telefone / Ramal 49 3555-3343
Cargo/Função do responsável Secretário de Infraestrutura	E-mail adminfra@capinzal.sc.gov.br
Data: 01/04/2025	

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO
<i>Justificar a necessidade da contratação, considerando o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público.</i>
A pavimentação em concreto da Rua Tertulino Pedro da Silva é uma intervenção essencial para garantir melhores condições de mobilidade e segurança à população local. Atualmente, a via encontra-se com pavimentação em paralelepípedo, necessitando de melhorias. A pavimentação em concreto, uma vez bem projetada, pode ser executada de maneira eficiente e com prazos razoáveis. Além disso, a obra tem uma durabilidade que supera o tempo de execução, o que justifica o investimento. Diferentemente de outros materiais, o concreto permite que o tráfego continue de forma mais segura, mesmo durante o processo de cura, com as devidas precauções. O concreto pode ser moldado em diferentes formas e texturas, o que possibilita criar um acabamento estético que combina com o ambiente urbano. Em áreas de grande visibilidade, como centros urbanos ou áreas turísticas, a pavimentação em concreto pode melhorar a aparência da rua. A pavimentação de concreto pode contribuir para a valorização de imóveis e do próprio bairro, oferecendo uma infraestrutura mais robusta e moderna, que é um atrativo para novos moradores ou investidores. O concreto proporciona uma superfície mais firme e com maior aderência, o que melhora a segurança viária. Isso é especialmente importante em ruas com tráfego intenso ou em áreas com muitas curvas e aclives. O concreto pode ser utilizado para aumentar a visibilidade das vias, especialmente quando combinado com sinalização adequada e iluminação, o que é crucial para garantir a segurança durante a noite ou em condições de baixa visibilidade. A execução da pavimentação definitiva, seja em asfalto ou concreto, se faz necessária para assegurar condições adequadas de tráfego e acesso, promovendo maior qualidade de vida e desenvolvimento urbano. Na Rua Tertulino Pedro da Silva, a pavimentação permitirá um deslocamento seguro e eficiente, preservando a integridade das obras de drenagem e valorizando a infraestrutura da região.

3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL
<i>Indicar o item do PCA correspondente a esta aquisição/contratação, demonstrando seu alinhamento com o</i>



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

planejamento da Administração.

[] Foi previsto no PCA

[x] Não foi previsto, não existe Plano de Contratação Anual elaborado.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Descrever os padrões mínimos de qualidade, incluindo indicação de marcas/modelos de referência, exigência de amostra, apresentação de catálogo, prospecto do fabricante, admissão de subcontratação, garantia da contratação, critérios de sustentabilidade.

ESPECIFICAÇÕES DA OBRA

Todas as características referentes a execução técnica da obra estão descritas no memorial descritivo anexo ao Estudo Técnico Preliminar.

ÁREA REQUISITANTE

A secretaria/setor requisitante da presente contratação é a Secretaria Municipal de Infraestrutura, na figura do seu Ordenador de Despesa, sendo também a gestora dos recursos destinados aos serviços bem como da obra.

DA PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIOS

Pessoa jurídica poderá participar de licitação em consórcio, observadas as normas descritas no Art. 15 da Lei 14.133/21.

5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE

Estimar as quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala.

O valor total estimado para esta contratação é de R\$ 193.045,39 (cento e noventa e três mil quarenta e cinco reais e trinta e nove centavos). Os documentos que embasaram os estudos onde é demonstrado a forma de elaboração da memória de cálculos/planilha de custos seguem anexo a este ETP. Cabe ressaltar que todos os custos foram calculados usando como base a tabela SINAPI (Sistema Nacional de Preços e Índices para a Construção Civil) e Composição Própria-03/2025 (AMMOC).

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Analisar as alternativas possíveis. Justificar técnica e economicamente a escolha do tipo de solução a contratar.

Pavimentação em concreto armado. O pavimento rígido em concreto armado apresenta excelente durabilidade e resistência a cargas elevadas, sendo frequentemente empregado em áreas de estacionamento, terminais de carga e vias de grande circulação. Sua principal desvantagem está no alto custo inicial e no tempo prolongado de execução, além da necessidade de juntas de dilatação para evitar fissuras. Apesar dessas limitações, sua baixa necessidade de manutenção pode compensar os investimentos iniciais ao longo do tempo.

Para a pavimentação da Rua Tertulino Pedro da Silva: Pavimentação em concreto armado, devido à sua alta durabilidade, resistência às cargas dos veículos estacionados e menor necessidade de manutenção ao longo do tempo. Essa combinação de soluções permite otimizar os recursos públicos, assegurando maior qualidade na infraestrutura urbana e promovendo benefícios diretos à mobilidade, segurança e bem-estar da população.

A presente contratação adotará como regime de execução a empreitada por preços unitários (Art. 6, inciso XXVII, da Lei 14.133/21), se justifica por se tratar de uma obra de pavimentação,

cuja execução, por este regime, permite um melhor controle por parte da fiscalização na realização das medições, visto que as quantidades podem ser mensuradas por unidade de medida, onde o valor total do contrato é o resultante da multiplicação do preço unitário pela quantidade e tipos de serviços contratados. Esta escolha se torna factível, também para melhor mensuração dos valores em possíveis alterações de projetos, evitando ônus ao erário público.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa deve ser acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte. Caso haja necessidade de preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação, as informações poderão constar de anexo classificado.

Valor estimado do projeto **R\$193.045,39**

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Descrever a solução como um todo, inclusive as exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso.

Devido à natureza da aquisição abordada no presente ETP, referente à pavimentação em concreto na Rua Tertulino Pedro da Silva, informamos que a manutenção das vias será realizada pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Infraestrutura. Ressalta-se que, nos casos em que forem constatados problemas de natureza construtiva, a responsabilidade pelos reparos será da empresa executora, conforme previsto no Código Civil.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Informar se a contratação será por item ou por lote e apresentar a respectiva justificativa.

☒ Não haverá parcelamento, conforme a norma geral

☐ Haverá parcelamento, o qual justifica-se por...

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Demonstrar os resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis.

- * Uma via com resistência ao desgaste, fissuras e deformações causadas por tráfego intenso, mudanças climáticas e outros fatores.
- * Uma pavimentação que exige menos reparos ao longo do tempo, reduzindo os custos com manutenção e prolongando a vida útil do pavimento.
- * Uma pavimentação com alta resistência à compressão, adequada para ruas de grande circulação e áreas industriais, onde o tráfego pesado é constante.
- * Redução de acidentes, maior aderência dos veículos ao pavimento e aumento da visibilidade da via, contribuindo para uma circulação mais segura.
- * Pavimentação que resista bem ao tempo, sem quebras, ondulações ou rachaduras provocadas por condições climáticas adversas.

O objetivo principal da pavimentação em concreto é oferecer uma solução durável, segura, econômica e eficiente para a infraestrutura viária, atendendo às necessidades de tráfego e condições climáticas da região. Além disso, contribui para o desenvolvimento sustentável e a valorização da área. Esses resultados são fundamentais para garantir que o investimento realizado seja aproveitado ao máximo ao longo de várias décadas.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS NECESSÁRIAS

Descrever as providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual.

Antes da pavimentação, é necessário que seja realizado:

- a) Levantamento técnico de engenharia;
- b) Projeto básico;
- c) Memorial descritivo.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se aplica, visto que na fase de planejamento esta única contratação se mostrou suficiente e resolutive.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Descrever possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluindo requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável.

- ☒ Não haverá impactos ambientais evidentes, por se tratar de uma estrada já existente.
- ☐ Haverá impactos ambientais, o qual discorro,

14. CONCLUSÃO

Concluir sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

A contratação de concreto para pavimentação de ruas é uma decisão estratégica que visa oferecer maior durabilidade, resistência, segurança e economia a longo prazo, além de melhorar a qualidade do transporte e da infraestrutura urbana. O concreto é especialmente recomendado para áreas com tráfego intenso, condições climáticas extremas, ou quando se busca uma solução de pavimentação durável e de baixo custo de manutenção.

15. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Informar requisitos indispensáveis que não estejam contemplados nos itens anteriores.

Não há.

16. RELAÇÃO DE ANEXOS

Listar os documentos anexos como orçamentos, planilhas, imagens, tabela de multas, etc.

1. DFD em PDF assinado.
2. ETP em PDF assinado.
3. TR em PDF assinado.
4. DFD em Word.
5. ETP em Word.
6. TR em Word.
7. Projeto de pavimentação executado pela AMMOC

17. ASSINATURAS

Elaborado por:

Ciente e de acordo:

Antonio Carlos Mangolt

Jairo Luiz Hofmann



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina
