



# ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE HERVAL D'OESTE



Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL D'OESTE/SC

## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA PARA SERVIÇOS DE ENGENHARIA

<b>PROJETO:</b>	PAVIMENTAÇÃO RUA BALDOÍNO BORTOLO MATEVI E RUA ÁLAVARO CÂMARA	24/02/2026
<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	Rua Baldoíno Bortolo Matevi e Rua Álavaro Câmara	<b>BDI:</b> 22.0
Referências de custo utilizadas: [SINAPI-01/2026] [Composição Própria] [SICRO-10/2025]		584.113,40
<b>ART de Orçamento:</b>	102279945-7	

ITEM	Referência	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	% BDI	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
<b>1</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA BALDOINO BORTOLO MATEVI</b>								<b>397.930,99</b>
<b>1.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS E EVENTUAIS</b>								<b>8.902,67</b>
1.1.1	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	M2	4,50	470,41	22,00	573,90	2.582,55
1.1.2	Composição Própria	AMMOC-0281-C	Serviços topográficos para pavimentação (locação do greide e nivelamento), inclusive acompanhamento e nota de serviços	M2	2.423,53	0,52	22,00	0,63	1.526,82
1.1.3	Composição Própria	AMMOC-0510-C	As built para projeto de pavimentação, incluindo topografia, memoriais de cálculo, volumes e apresentação - faixa c (área total da obra = acima de 5000 m²)	M2	2.423,53	0,54	22,00	0,66	1.599,53
1.1.4	Composição Própria	AMMOC-0087-C	Ensaio da camada de revestimento, incluindo extração de corpos de prova (rotarex) para ensaios de reconstrução de traço, densidade máxima medida, extração de betume, densidade aparente, rompimento (espessura de camada de revestimento, enquadramento de faixa, grau de compactação, volume de vazios, resistência a tração da camada de revestimento)	M	341,58	7,66	22,00	9,35	3.193,77
<b>1.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA</b>								<b>889,01</b>
1.2.1	Composição Própria	AMMOC-0034-C	Sinalização com tela plastica tipo tapume fixada em cone plástico, incluindo cone	M	51,24	14,22	22,00	17,35	889,01
<b>1.3</b>	<b>DEMOLIÇÕES, RECOMPOSIÇÕES E REMOÇÕES</b>								<b>350,13</b>
1.3.1	SINAPI	97636	Demolição parcial de pavimento asfáltico, de forma mecanizada, sem reaproveitamento. af_09/2023	M2	10,00	26,88	22,00	32,79	327,90
1.3.2	SINAPI	100982	Carga, manobra e descarga de entulho em caminhão basculante 10 m³ - carga com escavadeira hidráulica (caçamba de 0,80 m³ / 111 hp) e descarga livre (unidade: m3). af_07/2020	M3	1,20	9,90	22,00	12,08	14,50
1.3.3	SINAPI	95875	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). af_07/2020	M3XK M	2,40	2,64	22,00	3,22	7,73
<b>1.4</b>	<b>DRENAGEM</b>								<b>40.409,20</b>
1.4.1	Composição Própria	AMMOC-0323-C	Boca de lobo em concreto armado, grelha metálica 0,70m x 1,00m (bl 01)	UN	11,00	2.626,75	22,00	3.204,64	35.251,04
1.4.2	Composição Própria	AMMOC-0010-C	Levantamento de poços de visita	UN	7,00	604,00	22,00	736,88	5.158,16
<b>1.5</b>	<b>BASE E SUB-BASE</b>								<b>4.220,28</b>
1.5.1	SINAPI	96396	Construção de base e sub-base para pavimentação de brita graduada simples, com espessura de 15 cm - exclusive carga e transporte. af_09/2024	M3	6,93	195,95	22,00	239,06	1.656,69
1.5.2	SINAPI	105742	Construção de base e sub-base para pavimentação de rachão, com espessura de 30 cm - exclusive carga e transporte. af_09/2024	M3	10,40	136,72	22,00	166,80	1.734,72
1.5.3	SINAPI	100978	Carga, manobra e descarga de solos e materiais granulares em caminhão basculante 10 m³ - carga com escavadeira hidráulica (caçamba de 1,20 m³ / 155 hp) e descarga livre (unidade: m3). af_07/2020	M3	17,33	7,66	22,00	9,35	162,04
1.5.4	SINAPI	95875	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). af_07/2020	M3XK M	207,09	2,64	22,00	3,22	666,83
<b>1.6</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO</b>								<b>327.935,91</b>
1.6.1	Composição Própria	AMMOC-0023-C	Execução de imprimação com asfalto diluído cm-30	M2	57,79	8,32	22,00	10,15	586,57

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA PARA SERVIÇOS DE ENGENHARIA

<b>PROJETO:</b>	PAVIMENTAÇÃO RUA BALDOÍNO BORTOLO MATEVI E RUA ÁLVARO CÂMARA	24/02/2026
<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	Rua Baldoíno Bortolo Matevi e Rua Álvaro Câmara	<b>BDI:</b> 22.0
Referências de custo utilizadas: [SINAPI-01/2026] [Composição Própria] [SICRO-10/2025]		584.113,40
<b>ART de Orçamento:</b>	102279945-7	

ITEM		DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	% BDI	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
Referência	CÓDIGO							
1.6.2	Composição Própria	AMMOC-0024-C						
		Pintura de ligação com emulsão rr-2c	m2	2.365,74	2,30	22,00	2,81	6.647,73
1.6.3	SINAPI	102332						
		Transporte com caminhão tanque de transporte de material asfáltico de 20000 l, em via urbana pavimentada, dmt até 30km (unidade: txkm). af_07/2020	TXKM	28,27	1,98	22,00	2,42	68,41
1.6.4	Composição Própria	AMMOC-0025-C						
		Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento - exclusive carga e transporte. af_11/2019	m3	188,69	1.351,58	22,00	1.648,93	311.136,60
1.6.5	SINAPI	100986						
		Carga de mistura asfáltica em caminhão basculante 10 m³ (unidade: m3). af_07/2020	M3	188,69	9,71	22,00	11,85	2.235,98
1.6.6	SINAPI	95875						
		Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). af_07/2020	M3XKM	2.254,85	2,64	22,00	3,22	7.260,62
<b>1.7</b>	<b>MEIO-FIO</b>							<b>248,22</b>
1.7.1	SICRO	2003947						
		Meio-fio de concreto - mfc 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	9,00	22,61	22,00	27,58	248,22
<b>1.8</b>	<b>SINALIZAÇÃO VIARIA</b>							<b>14.975,57</b>
1.8.1	SINAPI	102512						
		Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e = 10 cm, linha contínua branca	M	641,18	7,01	22,00	8,55	5.482,09
1.8.2	SINAPI	102512						
		Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e = 10 cm, linha contínua amarela	M	665,71	7,01	22,00	8,55	5.691,82
1.8.3	SINAPI	102509						
		Pintura de faixa de pedestre ou zebra tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e = 30 cm, aplicação manual. af_05/2021	M2	25,57	32,20	22,00	39,28	1.004,39
1.8.4	Composição Própria	AMMOC-0347-C						
		Placa de sinalização viaria octogonal (r1) l = 25 cm, com suporte de aço galvanizado d = 50 mm e altura = 3 m, inclusive base de concreto magro	UN	1,00	589,17	22,00	718,79	718,79
1.8.5	Composição Própria	AMMOC-0348-C						
		Placa de sinalização viaria circular d = 50 cm, com suporte de aço galvanizado d = 50 mm e altura = 3m inclusive base de concreto magro	UN	1,00	491,69	22,00	599,86	599,86
1.8.6	Composição Própria	AMMOC-0350-C						
		Placa de sinalização viaria retangular 40 cm x 80 cm, com suporte de aço galvanizado d = 50 mm e altura = 3 m, inclusive base de concreto magro	UN	2,00	605,99	22,00	739,31	1.478,62
<b>2</b>	<b>RUA ÁLVARO CAMARA</b>							<b>185.149,80</b>
<b>2.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS E EVENTUAIS</b>							<b>1.072,53</b>
2.1.1	Composição Própria	AMMOC-0281-C						
		Serviços topográficos para pavimentação (locação do greide e nivelamento), inclusive acompanhamento e nota de serviços	M2	831,42	0,52	22,00	0,63	523,79
2.1.2	Composição Própria	AMMOC-0510-C						
		As built para projeto de pavimentação, incluindo topografia, memoriais de cálculo, volumes e apresentação - faixa c (área total da obra = acima de 5000 m²)	M2	831,42	0,54	22,00	0,66	548,74
2.1.3	Composição Própria	AMMOC-0087-C						
		Ensaio da camada de revestimento, incluindo extração de corpos de prova (rotarex) para ensaios de reconstrução de traço, densidade máxima medida, extração de betume, densidade aparente, rompimento (espessura de camada de revestimento, enquadramento de faixa, grau de compactação, volume de vazios, resistência a tração da camada de revestimento)	M	110,44	7,66	22,00	9,35	1.032,61
<b>2.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA</b>							<b>287,49</b>
2.2.1	Composição Própria	AMMOC-0034-C						
		Sinalização com tela plastica tipo tapume fixada em cone plástico, incluindo cone	M	16,57	14,22	22,00	17,35	287,49
<b>2.3</b>	<b>DEMOLIÇÕES, RECOMPOSIÇÕES E REMOÇÕES</b>							<b>23,20</b>
2.3.1	SINAPI	97629						
		Demolição de lajes, em concreto armado, de forma mecanizada com martelete, sem reaproveitamento. af_09/2023	M3	0,48	24,44	22,00	29,82	14,31
2.3.2	SINAPI	100982						
		Carga, manobra e descarga de entulho em caminhão basculante 10 m³ - carga com escavadeira hidráulica (caçamba de 0,80 m³ / 111 hp) e descarga livre (unidade: m3). af_07/2020	M3	0,48	9,90	22,00	12,08	5,80

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA PARA SERVIÇOS DE ENGENHARIA

<b>PROJETO:</b>	PAVIMENTAÇÃO RUA BALDOÍNO BORTOLO MATEVI E RUA ÁLAVARO CÂMARA	24/02/2026
<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	Rua Baldoíno Bortolo Matevi e Rua Álvaro Câmara	<b>BDI:</b> 22.0
Referências de custo utilizadas: [SINAPI-01/2026] [Composição Própria] [SICRO-10/2025]		584.113,40
<b>ART de Orçamento:</b>	102279945-7	

ITEM	Referência	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	% BDI	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
2.3.3	SINAPI	95875	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). af_07/2020	M3XKM	0,96	2,64	22,00	3,22	3,09
<b>2.4</b>	<b>DRENAGEM</b>								<b>12.561,44</b>
2.4.1	Composição Própria	AMMOC-0323-C	Boca de lobo em concreto armado, grelha metálica 0,70m x 1,00m (bl 01)	UN	3,00	2.626,75	22,00	3.204,64	9.613,92
2.4.2	Composição Própria	AMMOC-0010-C	Levantamento de poços de visita	UN	4,00	604,00	22,00	736,88	2.947,52
<b>2.5</b>	<b>BASE E SUB-BASE</b>								<b>4.423,81</b>
2.5.1	SINAPI	4741	Po de pedra (posto pedreira/fornecedor, sem frete)	M3	24,94	105,71	22,00	128,97	3.216,51
2.5.2	SINAPI	100978	Carga, manobra e descarga de solos e materiais granulares em caminhão basculante 10 m³ - carga com escavadeira hidráulica (caçamba de 1,20 m³ / 155 hp) e descarga livre (unidade: m3). af_07/2020	M3	24,94	7,66	22,00	9,35	233,19
2.5.3	SINAPI	95875	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). af_07/2020	M3XKM	302,52	2,64	22,00	3,22	974,11
<b>2.6</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO</b>								<b>157.291,99</b>
2.6.1	SINAPI	96536	Fabricação, montagem e desmontagem de fôrma para viga baldrame, em madeira serrada, e=25 mm, 4 utilizações. af_01/2024	M2	26,51	77,91	22,00	95,05	2.519,78
2.6.2	SINAPI	7156	Tela de aço soldada nervurada, ca-60, q-196, (3,11 kg/m2), diametro do fio = 5,0 mm, largura = 2,45 m, espacamento da malha = 10 x 10 cm	M2	831,42	25,97	22,00	31,68	26.339,39
2.6.3	SINAPI	97120	Barras de ligação, aço ca-50 de 10 mm, para execução de pavimento de concreto - fornecimento e instalação. af_04/2022	KG	11,85	9,70	22,00	11,83	140,19
2.6.4	SINAPI	34479	Concreto usinado bombeavel, classe de resistencia c40, brita 0 e 1, slump = 100 +/- 20 mm, com bombeamento (disponibilizacao de bomba), sem o lancamento (nbr 8953)	M3	99,77	689,69	22,00	841,42	83.948,47
2.6.5	Composição Própria	AMMOC-0035-C	Lançamento, acabamento, adensamento para pavimentação em concreto	M3	99,77	312,77	22,00	381,58	38.070,24
2.6.6	Composição Própria	AMMOC-0013-C	Cura química para pavimento de concreto - aplicação manual com borrifador de baixa pressão	m2	831,42	5,77	22,00	7,04	5.853,20
2.6.7	SINAPI	97114	Execução de juntas de contração para pavimentos de concreto. af_04/2022	M	738,11	0,47	22,00	0,57	420,72
<b>2.7</b>	<b>MEIO-FIO</b>								<b>551,60</b>
2.7.1	SICRO	2003947	Meio-fio de concreto - mfc 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	20,00	22,61	22,00	27,58	551,60
<b>2.8</b>	<b>SINALIZAÇÃO VIARIA</b>								<b>8.937,74</b>
2.8.1	SINAPI	102512	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e = 10 cm, linha contínua branca	M	228,90	7,01	22,00	8,55	1.957,10
2.8.2	SINAPI	102512	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e = 10 cm, linha contínua amarela	M	91,53	7,01	22,00	8,55	782,58
2.8.3	SINAPI	102512	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e = 10 cm, linha contínua preta	M	640,85	7,01	22,00	8,55	5.479,27
2.8.4	Composição Própria	AMMOC-0347-C	Placa de sinalizacao viaria octogonal (r1) l = 25 cm, com suporte de aço galvanizado d = 50 mm e altura = 3 m, inclusive base de concreto magro	UN	1,00	589,17	22,00	718,79	718,79

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA PARA SERVIÇOS DE ENGENHARIA

<b>PROJETO:</b>	PAVIMENTAÇÃO RUA BALDOÍNO BORTOLO MATEVI E RUA ÁLAVARO CÂMARA	24/02/2026
<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	Rua Baldoíno Bortolo Matevi e Rua Álvaro Câmara	<b>BDI:</b> 22.0
Referências de custo utilizadas: [SINAPI-01/2026] [Composição Própria] [SICRO-10/2025]		584.113,40
<b>ART de Orçamento:</b>	102279945-7	

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
Referência	CÓDIGO				% BDI	

<b>Total do orçamento</b>	<b>584.113,40</b>
---------------------------	-------------------

Total contrapartida exclusivamente física R\$:	0,00
Total contrapartida exclusivamente financeira R\$:	0,00

Fonte - fonte de recurso aplicável

\*C - Contrapartida exclusivamente financeira  
\*\*CF - Contrapartida exclusivamente física

- Observações gerais:
- 1 - A verificação e aprovação dos orçamentos serão efetuadas observando-se os valores nos aspectos quantitativos e de custos, mediante comparativo com as composições dos custos unitários previstos no Sistema Nacional de Pesquisa e Custos (SINAPI) e, no caso de obras e serviços rodoviários, na tabela do Sistema de Custos Rodoviários (SICRO). Dessa forma, sugere-se a composição da planilha orçamentária utilizando-se os referidos parâmetros, citando o código do item correspondente no campo destinado na planilha.
  - 2 - Para os itens que não se encontram nas tabelas de referências citadas ou em caso de itens não convencionais, deverá ser apresentada a composição do custo unitário em documento separado como forma de facilitar tanto a elaboração quanto a análise do orçamento.
  - 3 - Todo e qualquer material que poderá ser reaproveitável deverá ser encaminhado para a Secretaria de Obras ou conforme recomendação da fiscalização. O bota fora será indicado pelo município.
  - 4 - A empresa deverá fazer a sinalização da obra conforme memorial descritivo.
  - 5 - A empresa executora deverá executar fechamento provisório das bocas de lobo para iniciar o serviço de fresagem se houver.
  - 6 - A empresa deverá manter a obra limpa durante a execução e deverá ser feita a limpeza geral para a entrega da obra.
  - 7 - Teste de Viga Benkelman deverá ser feito antes do início da escavação com a presença do Eng. Fiscal designado. Após a finalização do pavimento novo teste de Viga Benkelman deverá ser executado.
  - 8 - Toda escavação de vala aberta maior de 1,75m de altura deverá ser executada de acordo com a norma ABNT NBR 9061 com inclinação a 45° nos bordos a exceder 1,25m de altura ou com escoramento horizontal.
  - 9 - As placas de sinalização de obra devem ser colocadas de acordo com memorial descritivo. Toda sinalização deverá rigorosamente seguir os padrões da legislação vigente e o seu pagamento não será feito diretamente, mas sim através da inclusão de seus custos nos preços propostos para os itens de administração e serviços do contrato.
  - 10 - Deverá a empresa executar a limpeza da drenagem pluvial com uso do hidrojato quando necessário, realizando as demolições. E efetuar a devida comunicação para acompanhamento da fiscalização.
  - 11 - Para a realização da sinalização a empresa deverá fazer a comunicação a Diretoria do Trânsito para acompanhar a execução.
  - 12 - Para a realização das escavações a empresa deverá informar o Órgão responsável pela Água e Esgoto para acompanhamento dos serviços.
  - 13 - A empresa deverá garantir o escoamento das águas para as bocas-de-lobo.
  - 14 - A medição deverá ser entregue com memória de cálculo e fotos comprovando a realização de cada serviço junto dos diários de obras do período.
  - 15 - Valor dos derivados de petróleo atualizado conforme ANP.
  - 16 - Os quantitativos deverão ser confirmados na memória de cálculo, qualquer divergência deverá ser confirmada pela fiscalização.
  - 17 - Os serviços com referência Deinfra, DNIT e DAER foram atualizados por Índices de Reajustamento do DNIT.

CAMILA ZAGONEL  
Engenheiro - CREA 112963-0