

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenda à necessidade abaixo especificada, cujo objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

É de conhecimento geral que o transporte escolar é uma das obrigações primárias do setor público, garantindo, por meio dele, o acesso de todos os alunos em idade escolar ao ensino regular.

O Município de Irani conta com um amplo perímetro rural, dividido em vinte e seis localidades, com alunos em idade escolar que necessitam obrigatoriamente do transporte escolar para assegurar a frequência regular na educação básica.

Ainda no ano de 2025, o Estado de Santa Catarina, por meio da Coordenação Regional de Concórdia, repassou ao Município de Irani a necessidade de implementar, em 2026, o Novo Ensino Médio, com horários de saída da escola diferenciados, o que impossibilita a utilização do transporte regular para o retorno. Os alunos concluirão suas aulas às 12h15min no período matutino e às 18h15min no período vespertino, sendo de vital importância a contratação de rotas exclusivas estaduais para o retorno escola–casa.

No ano de 2021, instituiu-se, por intermédio da Secretaria da Educação, o transporte universitário 100% gratuito, custeado pelo Município, destinado a estudantes de graduação, cursos técnicos e profissionalizantes com destino a Joaçaba e Concórdia, no período noturno.

O programa visa custear o transporte como incentivo aos acadêmicos e cursistas, trazendo retornos de longo prazo ao Município, como mão de obra qualificada para o mercado de trabalho, além de oportunizar a todas as classes sociais o acesso à qualificação profissional.

Diante do exposto, verifica-se que a demanda existente ultrapassa a capacidade operacional do Município, tornando indispensável a contratação de empresa especializada para assegurar a continuidade e a qualidade do transporte escolar e universitário no ano letivo de 2026.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Item 01 e 02 – PCA 2025. Link para consulta: <https://irani.sc.gov.br/plano-de-contratacoes-anual-pca/>

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Trata-se de contratação para prestação de serviços de transporte escolar e universitário, de forma contínua, para manutenção das atividades educacionais do Município de Irani/SC, mediante realização de Processo Licitatório, na modalidade de Pregão Eletrônico, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

A empresa vencedora deverá assumir integral responsabilidade por todas as providências, obrigações e exigências estabelecidas na legislação específica referente ao transporte rodoviário de passageiros, garantindo a segurança, regularidade, qualidade e conformidade dos serviços prestados. A contratada deverá executar o serviço diretamente, sendo vedada a subcontratação integral ou parcial, salvo hipóteses expressamente permitidas em lei.

Os veículos disponibilizados deverão estar em perfeitas condições de uso, devidamente vistoriados, licenciados e em conformidade com todas as normas do Código de Trânsito Brasileiro, resoluções do CONTRAN, exigências do DETRAN, DETER (para transporte intermunicipal) e demais órgãos fiscalizadores. Deverão ainda atender às especificações previstas no Termo de Referência, apresentando documentação regular, manutenção atualizada e equipamentos obrigatórios.

Além disso, a contratada deverá cumprir integralmente todas as obrigações constantes no Edital, em seus anexos e em sua proposta, assumindo como exclusivamente seus os riscos, encargos e despesas decorrentes da correta execução dos serviços. Deverá ainda:

- ✓ Atender às necessidades do Município, executando as rotas escolares, estaduais e universitárias nos dias e horários determinados pela Secretaria de Educação, sem exigência de percurso mínimo ou limitação de quilometragem.
- ✓ Disponibilizar veículos que atendam integralmente às especificações técnicas, tais como: idade máxima, vistoria veicular, cronotacógrafo regular, seguro obrigatório, documentação atualizada, ar-condicionado (nas rotas universitárias) e regularidade no DETER para rotas intermunicipais.
- ✓ Realizar substituição imediata dos veículos em caso de pane, falha mecânica, acidentes ou qualquer situação que impeça a circulação segura, sem custos adicionais ao Município.
- ✓ Disponibilizar motoristas devidamente habilitados, com curso especializado para transporte de passageiros, respeitando as normas previstas pelo CONTRAN e garantindo apresentação de uniformes, identificação e postura profissional.
- ✓ Garantir a manutenção preventiva e corretiva de todos os veículos disponibilizados, mantendo-os em condições ideais de uso, conservação, limpeza e segurança.
- ✓ Assumir integral responsabilidade por danos e acidentes, sejam eles pessoais, materiais ou morais, inclusive aqueles envolvendo terceiros, além de arcar com eventuais multas e infrações geradas pelos seus motoristas.
- ✓ Arcar com todas as despesas operacionais, como combustível, manutenção, pneus, lubrificantes, taxas, licenciamento, seguro, reposições e demais itens necessários para execução do serviço, não cabendo ao Município qualquer ônus adicional.
- ✓ Manter toda a documentação de habilitação atualizada, sobretudo: fiscal, trabalhista, previdenciária, qualificação técnica e regularidades específicas exigidas para transporte de passageiros.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A previsão da Secretaria da Educação para contratação do objeto, durante o período de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos, observado o limite máximo de até 10 (dez) anos, é a que segue. A presente contratação enquadra-se como prestação de serviço contínuo, uma vez que se destina a atender necessidade permanente da Administração Pública, sendo indispensável para a garantia da continuidade do serviço público essencial de transporte escolar e universitário, o qual ocorre de forma regular e reiterada ao longo do exercício letivo.

Nos termos do art. 107 da Lei nº 14.133/2021, os contratos de prestação de serviços contínuos poderão ter sua vigência prorrogada por iguais e sucessivos períodos, desde que comprovada a vantajosidade para a Administração e mantidas as condições originalmente pactuadas.

Dessa forma, a contratação pretendida observa o disposto na legislação vigente, possibilitando a continuidade do serviço público, a adequada gestão contratual e o atendimento ininterrupto aos usuários do transporte escolar e universitário, em consonância com o interesse público.

As quantidades foram estimadas com base no calendário escolar/universitário, totalizando 200 dias letivos, sendo que as linhas 01 a 13, possuem um acréscimo de 7 dias do Estado, fechando 207 dias, devido a divergência entre calendários escolares do Município e do Estado, multiplicados pela quilometragem diária prevista para cada roteiro.

TRANSPORTE ESCOLAR REGULAR – (MAT: 7h30min às 11h30min) – (VESP: 13h30min às 17h30min)			
Lote	Descrição	Unidade de medida	Quant.
1	LINHA 1: ALTO ENGANO, LAJEADO DA ANTA, LAJEADO CORDEIRO, LINHA ORO Período vespertino	KM	13.455

	<p>Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Vilmar Johann que fica na comunidade de Lajeado da Anta, vai até a casa do Senhor Damin, passa na comunidade de Linha Oro, comunidade de Alto Engano, segue até a propriedade do Senhor Adelar Maziero, volta até a comunidade de Alto Engano, segue até a comunidade de Lajeado Cordeiro, entra na estrada do Sr. Carlinhos Peruzzo segue até o último morador, retorna a estrada geral e segue até a E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri, passa pela Escola Especial Arco Íris (APAE), segue até a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza, finalizando a rota na E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 65 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares Dias letivos: 207</p>		
2	<p>LINHA 2: ALTO CASCALHO, LINHA GORETTI, SÃO VICENTE E SÃO VALENTIM</p> <p>Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade da Senhora Saionara Sandi segue até a Igreja de Alto Cascalho, retorna e segue até a comunidade de Linha Gorete, entra na entrada e segue até a propriedade do Sr. Peruzzo, retorna, segue pela estrada geral até a propriedade do Senhor Perondi e Luis Dalberti na comunidade de São Vicente e retorna passando na propriedade da família Cole na comunidade de São Valentim, passa na propriedade dos Senhores Pedroso e Dias, após passa na Igreja Evangélica, segue até propriedade do Sr. Pedro de Cezare, retorna, e vai para a comunidade de São Francisco, passa pela propriedade do Senhor Fabrício na saída da cidade, após, segue a rota até chegar na E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri, passa na APAE, segue até a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza e faz a conversão e termina a linha em frente a E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 72 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	14.904

3	<p>LINHA 3: LAJEADO DO MEIO E GUARANI</p> <p>Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Zottis, próximo ao cemitério dos Alemães em Lajeado Procópio, segue pela estrada geral, até a propriedade do Sr. Lauro Blotz, retorna, passa pela propriedade do Sr. Ivonei Savi, segue até a propriedade do Sr. Leucir Meyer, retorna, até a estrada geral, segue, passa pela Igreja Católica de Lajeado do Meio, entra na entrada da propriedade da Sra. Neusa Amâncio, retorna a estrada geral e segue rumo a comunidade de Linha Guarani, passando pela Igreja Católica, segue pela estrada geral, passando pela propriedade do Sr. Ademir Pigosso, segue até a cidade, passa pela Escola Especial Arco íris (APAE), segue rumo a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza e encerra a linha na E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 46 km Veículo de no mínimo 42 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	9.522
4	<p>LINHA 4 – LAJEADO CASAGRANDE E LINHA UNIÃO</p> <p>Período matutino</p> <p>Roteiro: Saída do Centro Comunitário de Caroveira, segue pela entrada do Sr. Nelson Nondillo com destino a Lajeado Casagrande, passa pela propriedade do Sr. Jairo Farinella, passa pelo Centro Comunitário de Casagrande, seguindo rumo a comunidade de Linha União, passa pela propriedade do Sr. Evaldo Lohmann, segue até a BR-153, rumo a área urbana, passa na EEB Dom Felício Cesar da Cunha Vasconcelos, após, segue até a EBM Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno às 11h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 50 km Veículo de no mínimo 42 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	10.350
5	<p>LINHA 5 – LINHA APARECIDA E PARTE DO CAROVEIRA</p> <p>Período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da Igreja de Linha Aparecida (santuário) na BR-153, segue até a entrada próxima a ponte sobre o Rio Jacutinga, segue pela comunidade de Linha Aparecida até a propriedade do Senhor Bonatto, passa na propriedade do Senhor Fornari, passando pela propriedade do Senhor Roman e segue até a propriedade do Senhor Zamarki, retorna, em seguida entra na propriedade do Senhor Wesp, retornando e seguindo até a entrada da BR-153, segue até a cidade de Irani, passa pela E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até em frente ao Posto Colpani no centro da cidade, faz a conversão e termina a rota em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno às 11h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 54 km Veículo de no mínimo 32 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	11.178

6	<p>LINHA 6: LINHA TOLDINHO I E II Período vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Élio Guareski na comunidade de Toldinho II, vai até o Hotel Fazenda Cocho Velho, no segundo portal e retorna até a propriedade do Sr. Alceu Guerreiro e vai até a propriedade do Senhor Milton Massotti, segue pela SC-488, passa na fazenda do senhor Vitor Sopelsa, segue até a SADIA, retorna e segue até a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza, segue em frente e termina a linha em frente a E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, após realizar a conversão. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 48 km Veículo de no mínimo 38 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	9.936
7	<p>LINHA 7 – LINHA CAROVEIRA (BIEZUS) Período vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Muller na comunidade de Linha Caroveira, passa na Igreja Católica, vai até a casa da Senhora Clarice Vargas Perez, retorna até a BR-153, entra na comunidade de Caroveira passando pela propriedade do Senhor Thomaz Vidal, entra na estrada que vai para a propriedade do Senhor Darci Vidal, retorna e segue pela BR-153 até a cidade de Irani, passa pela E.E.B Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até o centro e faz a conversão em frente ao Posto Colpani, terminando a linha em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 36 km Veículo de no mínimo 32 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	7.452
8	<p>LINHA 8: PIGOSSO E CAROVEIRA Período vespertino Roteiro: Saída da BR-153 na estrada perto ao cemitério na comunidade de Linha Caroveira, passa na propriedade dos Senhores Nadir Nondillo, Feliciano Vargas, Pedrinho Leoratto, Irineu Toigo, até chegar na comunidade de Linha Pigosso e vai até a casa do Senhor Fiori Tedesco, retorna até a comunidade de Linha Pigosso, depois entra na propriedade do Senhor Techio, retorna a comunidade de Linha Pigosso, segue até a BR-153 até a EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, indo até a E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri, retorna e termina a rota em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno: Inicia na E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri às 17h25min, seguindo pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 37 km Veículo de no mínimo 32 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	7.659
9	<p>LINHA 9: SETEP, TREVÃO E BAIRRO ZAMPIERI Período matutino Roteiro: Saída da empresa SETEP (Vargem Bonita), segue pela BR-153 até o Trevão, pega a BR-282 até em frente a Capela da propriedade do Sr. Bortoluzzi, retorna até o trevão, segue pela BR-153, entra na empresa SADIA Criciúma, retorna na BR-153, segue até Irani, entra no Bairro Zampieri, vai até a Olaria, retorna pela BR-153 e segue até a E.E.B Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até o centro da cidade, faz a</p>	KM	11.592

	<p>conversão em frente ao Posto Colpani e encerra a linha em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno às 11h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 56 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>		
10	<p>LINHA 10 – PIO X, PASSO MACIEL</p> <p>Período Vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Tizzato, na comunidade de Pio X, passa pela propriedade do Sr. Tedesco, retorna, passa na comunidade do Passo Maciel, retorna e segue até o Caroveira, passando pela entrada do Sr. Pegoraro, passa pela propriedade do Sr. Sebastião da Veiga, entra a esquerda e segue até a Propriedade do Senhor Berta, na comunidade de Caroveira, retorna e segue pela estrada geral, no sentido a BR-153, segue até o Restaurante Trevisol, retorna e segue a Irani, seguindo rumo a E.E.B Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até em frente ao Posto Colpani no centro da cidade, faz a conversão e termina a linha em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 62 km</p> <p>Veículo de no mínimo 42 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>	KM	12.834
11	<p>LINHA 11 – CERRO AGUDO, PINGADOR E VISTA ALEGRE</p> <p>Período Vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Sganzerla, na comunidade de Linha Cerro Agudo, passa em frente à Igreja Católica, entra na entrada do Sr. Danilo Amadei, retorna e segue pela estrada geral rumo a comunidade de Vista Alegre, passando pela propriedade do Sr. Selvino Lorenzatto, até a entrada que liga Irani a Vera Cruz, segue até a propriedade de Eduardo Lanhi, retorna à comunidade de Vista Alegre, seguindo a comunidade de Linha Pingador, passa pela Igreja Católica, e segue pela estrada geral, entrando na entrada do Sr. Betinho Salvador, retorna e segue até a BR-153, passando pela E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce pela cidade até em frente ao Posto Colpani ao lado do Banco SICREDI, faz a conversão e termina a linha em frente a EBM Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 58 km</p> <p>Veículo de no mínimo 38 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>	KM	12.006
12	<p>LINHA 12 – CERRO AGUDO, MOINHO VELHO E LINHA ANTONIOLLI</p> <p>Período matutino Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Antoniulli, segue até a entrada do Sr. Elio Carneiro, retorna, passa pela Igreja de Linha Antoniulli, entrada à direita e segue até a propriedade do Sr. Amilton Albiero, retorna e segue até a propriedade do Sr. Ari Bottega, na comunidade de Cerro Agudo, retorna e segue pela estrada geral, entrando na entrada do Sr. Bonassi, retorna a estrada geral e segue até a comunidade de Linha Moinho Velho, passa pela Igreja Católica e segue até a propriedade do Sr. Jovino Deola, retorna e segue pela estrada geral até a BR-153 com destino a EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, segue até a Escola Especial Arco Íris, retorna e termina a linha na EBM Sebastião Rodrigues de Souza.</p>	KM	10.350

	<p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 50 km Veículo de no mínimo 38 lugares Dias letivos: 207</p>		
13	<p>LINHA 13: PROCÓPIO E SÃO VICENTE Período Vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Ubiali, passa pela comunidade do Procópio, segue até a Propriedade do Senhor Neudi Conti, retorna e segue sentido a comunidade de São Vicente, segue pela estrada geral, entra na entrada da propriedade da Sra. Ana Paula Guimarães, retorna, seguindo rumo a cidade, passando na EBM Valdecir Ângelo Zampieri, passa pela Escola Especial Arco Íris (APAE), segue até a EBM Sebastião Rodrigues de Souza e termina a linha na EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 53 km Veículo de no mínimo 48 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	10.971
14	<p>LINHA 14: APAE MATUTINO/VESPERTINO Roteiro: Período matutino: Saída da guarita da prainha sentido Santo Antônio, passa na Rua das Palmeiras, lado esquerdo do Bairro, retorna, entra no Bairro Santo Antônio, Rua Bom Jardim e Santa Catarina, retorna a SC-473 e segue até a APAE. Retorno no final da tarde. Período Vespertino: Saída da APAE, segue até o Bairro Griza, segue até o Bairro Alto Irani, retorna a BR-153, segue para o Bairro Zampieri, passa na Rua da Paz no Bairro Nossa Senhora Aparecida, retorna a BR e segue até a APAE. Retorno no final da tarde. Quilometragem estimada por dia: 38 km Veículo de no mínimo 40 lugares</p>	KM	7.600
15	<p>LINHA 15: ALTO ENGANO, LAJEADO DA ANTA, LAJEADO CORDEIRO, LINHA ORO Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue rumo à comunidade de Lajeado Cordeiro, passa pela Igreja Católica e segue pela estrada geral, até a comunidade de Alto Engano, encerrando a linha na propriedade do Sr. Damin, após, retorno até a área urbana. Quilometragem estimada por dia: 32 km Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	6.400
16	<p>LINHA 16: ALTO CASCALHO, LINHA GORETTI, SÃO VICENTE E SÃO VALENTIM Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, passa pela entrada do Sr. Dilmar Maziero, pela comunidade de São Valentim, passa pela propriedade do Sr. Valdir Luiz Pedroso,</p>	KM	7.200

	<p>segue a linha, passando pela propriedade da família Colle na comunidade de São Valentim, segue até a comunidade de Linha Goretti, segue pela estrada geral até Alto Cascalho, passa pela propriedade do Sr. Dal Vesco e segue até a Igreja Católica de Alto Cascalho, após, retorno até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 36 km</p> <p>Veículo de no mínimo 7 lugares</p>		
17	<p>LINHA 17: LAJEADO DO MEIO E GUARANI</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira até a saída para Linha Guarani, desce pela estrada geral, passa pela comunidade, rumo a Linha Lajeado do Meio, entra na entrada próxima a Igreja Católica, segue até a propriedade da Sra. Amancio, retorna a estrada geral e encerra a linha na propriedade do Sr. Blotz, um pouco adiante da Comunidade, após, retorno até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 30 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	6.000
18	<p>LINHA 18: LINHA CASAGRANDE, UNIÃO E APARECIDA</p> <p>Retorno período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 12h15min, segue pela BR-153 até a entrada de Lajeado Casagrande, desce pela estrada geral, segue até a Igreja Luterana da Comunidade de Lajeado Casagrande, segue pela estrada geral, passa pelo cemitério do Casagrande, passa pela propriedade do Sr. Arcildo Reinheimer, segue, passa a ponte e segue à direita com destino a Linha União, passa pela propriedade do Sr. Evaldo Lohmann, sobe a esquerda passa pelo Salão Comunitário de Linha União até a BR-153, desce até a entrada próxima da ponte do rio Jacutinga, desce passa pela propriedade do Sr. Roman, segue até a propriedade do Sr. Zamarchi, retorna e segue pela entrada à direita à frente do Sr. Roman, até a saída da BR-153, retorna pela BR-153 até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 41 km</p> <p>Veículo de no mínimo 15 lugares</p>	KM	8.200
19	<p>LINHA 19 – LINHA BIEZUS, PIGOSSO E CAROVEIRA</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, desce pela BR-153, entrando na comunidade de Linha Biezus, passando pela comunidade do Sr. Sganzerla e sai na BR-153 próximo do Sr. Magnaguagno, retorna pela BR-153, entra na comunidade de Linha Pigosso, segue pela estrada geral até a comunidade, entrando a direita do clube, segue até a propriedade do Sr. Neis, retorna à estrada geral e segue passando pela propriedade do Sr. Tedesco, entra a esquerda até a propriedade do Sr. Nelson Toigo, retorna até a BR-153 e segue até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 26 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	5.200

20	<p>LINHA 20 – CAROVEIRA, PIO X Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, desce pela BR-153, entra ao lado do Centro Comunitário de Caroveira, entra na entrada abaixo do clube de Caroveira, segue pela estrada geral, passa pela propriedade do Sr. Seganfredo, segue, passa na propriedade do Sr. Leandro Wesp, segue até a encruzilhada da propriedade do Sr. Amarildo Berta, após, retorna até a área urbana. Quilometragem estimada por dia: 28 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	5.600
21	<p>LINHA 21 – PINGADOR E VISTA ALEGRE Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue pela BR-153, sentido trevão, entra na estrada geral de Linha Pingador, entra na entrada do Sr. Beto Salvador, segue até a propriedade, após, retorna até a área urbana. Quilometragem estimada por dia: 14 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	2.800
22	<p>LINHA 22 - CERRO AGUDO, LINHA ANTONIOLLI E MOINHO VELHO Retorno período matutino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 12h15min, segue pela comunidade de Linha Moinho Velho, entra na entrada da Igreja Católica até a propriedade do Sr. Juvino Diola, retorna até a estrada geral, segue até a propriedade do Sr. Ari Botega, na comunidade de Cerro Agudo, retorna, segue até a comunidade de Linha Antonioli, até a propriedade do Sr. Darlan Antonioli, após retorna até a área urbana. Quilometragem estimada por dia: 24 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	4.800
23	<p>LINHA 23: PROCÓPIO E SÃO VICENTE Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue via Avenida Governador Ivo Silveira, passa pelo Bairro Santo Marcon, desce pela estrada geral de linha São Vicente, segue, passa pela propriedade da Sra. Ivete Iurkevicz, na estrada geral do Lajeado Procópio, segue até a entrada do Sr. Neudi Conti segue até a propriedade, retorna a estrada geral e segue rumo à área urbana pela estrada geral. Quilometragem estimada por dia: 30 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	6.000

<p>24</p>	<p>LINHA 24 – URBANA ESTADUAL</p> <p>RETORNO PERÍODO MATUTINO</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 12h15min, segue para o Bairro Nossa Senhora Aparecida, guarita Rua da Paz, Mercado Miotto, retorna e segue para o Bairro Zampieri, guarita no meio do Bairro, vai até o Museu, retorna, passa pelo bairro Alto Irani, Rua Monge João Maria, segue para o Bairro Griza, pontos nos abrigos de passageiros. Segue via Avenida Governador Ivo Silveira, para o Bairro Santo Marcon, pontos na Avenida Valdecir Ângelo Zampieri, segue até o Loteamento Betiatto e saída para linha São Valentim, retorna, segue sentido Avenida Vicente Lemos das Neves, parada nos abrigos de passageiros, entra no Bairro Santo Antônio, parada na UBS, retorna, segue via SC-473 até a BRF Fragosos, onde encerra a linha.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 16 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p>	<p>KM</p>	<p>3.200</p>
<p>25</p>	<p>LINHA 25 – URBANA ESTADUAL</p> <p>RETORNO PERÍODO VESPERTINO</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue para o Bairro Nossa Senhora Aparecida, guarita Rua da Paz, Mercado Miotto, retorna e segue para o Bairro Zampieri, guarita no meio do Bairro, segue até a Olaria, retorna, passa pelo Bairro Alto Irani, Rua Monge João Maria, segue para o Bairro Griza, pontos nos abrigos de passageiros. Segue via Avenida Governador Ivo Silveira, para o Bairro Santo Marcon, pontos na Avenida Valdecir Ângelo Zampieri, até a Escola Valdecir, retorna, segue sentido Bairro Santo Antonio, pela Avenida Vicente Lemos das Neves, parada nos abrigos de passageiros, entra no Bairro Santo Antônio, parando na UBS, onde encerra a linha. Quilometragem estimada por dia: 13,5 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p>	<p>KM</p>	<p>2.700</p>
<p>Lote 26</p>			
<p>1</p>	<p>Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153, passa no Colpani do Bairro Alto Irani, retorna a BR-153, passa pelo Trevão e segue pela BR-282 com destino a Joaçaba, desce pelo trevo de acesso da cidade, vai até o SENAI, retorna, vai até o Ambulatório Médico Universitário (AMU), retorna, segue até a UNOESC Campus I e depois segue até a UNOESC Campus II.</p> <p>Retorno pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 145 km</p>	<p>KM</p>	<p>29.000</p>

	Veículo de no mínimo 48 lugares		
2	<p>Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153, passa no Colpani do Bairro Alto Irani, retorna a BR-153, passa pelo Trevão e segue pela BR-282 com destino a Joaçaba, desce pelo trevo de acesso da cidade, segue até a UNOESC Campus I e depois segue até a UNOESC Campus II.</p> <p>Retorno pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 142 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p>	KM	28.400
3	<p>Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153, passa pelo Posto Colpani do Bairro Alto Irani, retorna a BR-153 e passa pelo Trevão e segue pela BR-282 com destino a Joaçaba, desce pelo trevo de acesso da cidade, segue até a UNOESC Campus I e depois segue até a UNOESC Campus II.</p> <p>Retorno pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 142 km</p> <p>Veículo de no mínimo 32 lugares</p>	KM	28.400
Lote 27			
1	<p>Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153 até o Colpani do Bairro Alto Irani, retorna, sentido trevinho de Irani e segue pela BR-153 com destino a Concórdia, passa pela UNC, UNOPAR, SENAC e rodoviária no Centro.</p> <p>Retorno pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 100 km</p> <p>Veículo de no mínimo 32 lugares</p>	KM	20.000
2	<p>Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153 até o Colpani do Bairro Alto Irani, retorna, sentido trevinho de Irani e segue pela BR-153 com destino a Concórdia, segue até o SENAI e posteriormente no IFC, onde encerra a linha.</p> <p>Retorno pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 105 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p>	KM	21.000

Com base em levantamentos residenciais dos alunos nas escolas e aplicação prática da rota nas comunidades com veículo oficial, chegamos ao roteiro e a quilometragem estimada diária para suprir a demanda do transporte escolar para 2026, levando como base os 200 dias letivos anuais do calendário escolar do Município, com acréscimo de 7 dias para o transporte estadual, devido a divergência entre os calendários escolares do Município e do Estado.

Também foram definidos roteiros para o transporte universitário, de acordo com os locais de ensino dos acadêmicos e cursistas, com quilometragem estimada para os trajetos e considerando 207 dias letivos anuais para as linhas 1 a 13 e 200 dias para as demais, podendo haver variações conforme a demanda.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para o objeto em questão foram feitas pesquisas de acordo com os parâmetros da Lei Federal nº 14.133/2021 e do Decreto Municipal nº 95/2023, isto é, no PNCP, visto que o valor dos Municípios da região assemelha-se ao empregado atualmente em nosso Município, chegou-se à estimativa de preços detalhada abaixo.

Para atendimento da necessidade de transporte escolar e universitário, foi realizado levantamento das soluções disponíveis no mercado, considerando aspectos técnicos, operacionais, econômicos e jurídicos, a fim de identificar a alternativa mais vantajosa para a Administração Pública.

Dentre as soluções analisadas, destacam-se:

a) Fretamento eventual ou turístico: modalidade voltada a deslocamentos esporádicos, sem regularidade ou continuidade, usualmente aplicada para eventos, excursões ou viagens pontuais. Tal solução mostra-se inadequada para o transporte escolar e universitário, uma vez que não atende à necessidade de prestação contínua, tampouco garante previsibilidade, regularidade e controle permanente dos itinerários e horários.

b) Fretamento regular contínuo: caracteriza-se pela prestação reiterada e permanente do serviço, com rotas, horários e períodos previamente definidos, atendendo de forma plena às demandas do transporte escolar e universitário. Esta modalidade possibilita melhor planejamento operacional, maior controle da execução contratual e adequação as exigências legais e pedagógicas do calendário letivo.

No que se refere à forma de contratação, analisou-se a viabilidade da realização de pregão para contratação direta do serviço, bem como a utilização de pregão com Sistema de Registro de Preços (SRP).

A adoção do Sistema de Registro de Preços, embora vantajosa em contratações com demandas incertas ou variáveis, não se mostra a solução mais adequada no presente caso, uma vez que o transporte escolar e universitário possui demanda previsível, com rotas, quilometragem e períodos de execução definidos previamente, o que recomenda a formalização de contrato com obrigações claras e contínuas.

A contratação direta por meio de pregão, com celebração de contrato administrativo, revela-se mais vantajosa técnica e economicamente, pois permite maior controle da execução, definição precisa das responsabilidades da contratada e acompanhamento contínuo da prestação do serviço, além de possibilitar a prorrogação contratual, nos termos do art. 107 da Lei nº 14.133/2021, respeitado o limite máximo de 10 (dez) anos, desde que demonstrada a vantajosidade para a Administração e mantidas as condições pactuadas.

Assim, após a análise das alternativas disponíveis no mercado, conclui-se que a contratação de serviço de fretamento regular contínuo, por meio de pregão, com contrato administrativo passível de prorrogação, constitui a solução mais adequada e vantajosa para atender à necessidade do Município, garantindo a continuidade do serviço público essencial, a eficiência administrativa e o atendimento ao interesse público.

Através da pesquisa para objetos similares no PNCP, chegou-se a seguinte estimativa de preços:

Transporte Escolar Regular – (11h30min e 17h30min):

Nº	Descrição	Valor unitário	Município / UF	ID PNCP
1.		R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025

	LINHA 1: ALTO ENGANO, LAJEADO DA ANTA, LAJEADO CORDEIRO, LINHA ORO 65 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
2.	LINHA 2: ALTO CASCALHO, LINHA GORETTI, SÃO VICENTE E SÃO VALENTIM 72 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
3.	LINHA 3: LINHA GUARANI E LAJEADO DO MEIO 48 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 42 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
4.	LINHA 4: LINHA UNIÃO E LAJEADO CASAGRANDE. 43 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 42 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
5.	LINHA 5: LINHA APARECIDA E PARTE DO CAROVEIRA 54 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 38 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
6.	LINHA 6: LINHA TOLDINHO I E II 48 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 38 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
7.	LINHA 7: LINHA BIEZUS 36 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 32 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
Valor médio:		R\$ 10,71		
8.	LINHA 8: LINHA PIGOSSO E CAROVEIRA	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025

	37 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 32 LUGARES	R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
	Valor médio:	R\$ 10,71		
9.	LINHA 9: SETEP, TREVÃO E BAIRRO ZAMPIERI 56 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
	Valor médio:	R\$ 10,71		
10.	LINHA 10: LINHA PIO X, CAROVEIRA E PASSO MACIEL. 62 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 42 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
	Valor médio:	R\$ 10,71		
11.	LINHA 11: LINHA CERRO AGUDO, VISTA ALEGRE E PINGADOR 58 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 42 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
	Valor médio:	R\$ 10,71		
12.	LINHA 12: LINHA CERRO AGUDO, ANTONIOLLI E MOINHO VELHO 50 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 38 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
	Valor médio:	R\$ 10,71		
13.	LINHA 13: LINHA LAJEADO PROCÓPIO E SÃO VICENTE 53 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 10,88	Garruchos/RS	92891035000186-1-000002/2025
		R\$ 9,89	Águas de Chapecó/SC	82804212000196-1-000233/2025
		R\$ 11,37	Canoinhas/SC	83102384000180-1-000253/2025
	Valor médio:	R\$ 10,71		
14.	LINHA 14: APAE CIDADE 38 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 40 LUGARES	R\$ 6,15	Porto Lucena/RS	87613659000100-1-000317/2025
		R\$ 7,83	Terra Roxa/PR	75587204000170-1-000250/2025
		R\$ 12,90	Palmitos/SC	85361863000147-1-000036/2025
	Valor médio:	R\$ 8,96		

Linhas interior retornos estaduais – 12h15min e 18h15min

Nº	Descrição	Valor unitário	Município / UF	ID PNCP
----	-----------	----------------	----------------	---------

15.	LINHA 15: RETORNO LAJEADO COR-DEIRO, ALTO ENGANO, LINHA ORO E LAJEADO DA ANTA 32 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 5 LUGARES	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025
Valor médio:		R\$ 8,10		
16.	LINHA 16: RETORNO ALTO CASCA-LHO, SÃO VALENTIM E LINHA GORRETTI 36 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 7 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025
Valor médio:		R\$ 8,10		
17.	LINHA 17: RETORNO LINHA GUARANI E LAJEADO DO MEIO 30 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 5 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025
Valor médio:		R\$ 8,10		
18.	LINHA 18: RETORNO LINHA UNIÃO, CASAGRANDE E APARECIDA 41 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 15 LUGARES OU MAIS	R\$ 8,64	Apiúna/SC	79373767000116-1-000098/2025
		R\$ 7,06	Videira/SC	83039842000184-1-000233/2025
		R\$ 11,71	Palmitos/SC	85361863000147-1-000036/2025
Valor médio:		R\$ 9,14		
19.	LINHA 19: RETORNO LINHA BIEZUS E PIGOSSO 19 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 5 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025
Valor médio:		R\$ 8,10		
20.	LINHA 20: RETORNO LINHA CARO-VEIRA, PIO X 28 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 5 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025
Valor médio:		R\$ 8,10		
21.	LINHA 21: RETORNO PINGADOR E VISTA ALEGRE 14 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 5 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025

		Valor médio:	R\$ 8,10		
22.	LINHA 22: RETORNO MOINHO VELHO, CERRO AGUDO E LINHA ANTONIOLLI 24 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 5 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025	
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025	
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025	
		Valor médio:	R\$ 8,10		
23.	LINHA 23: RETORNO SÃO VICENTE E LAJEADO PROCÓPIO 30 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 5 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,31	Painel/SC	01608820000123-1-000093/2025	
		R\$ 6,54	Campo Belo do Sul/SC	82777319000192-1-000050/2025	
		R\$ 10,44	Santa Maria/RS	92941681000100-1-000095/2025	
		Valor médio:	R\$ 8,10		
24.	LINHA 24: RETORNO URBANO MATUTINO 16 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 6,15	Porto Lucena/RS	87613659000100-1-000317/2025	
		R\$ 7,83	Terra Roxa/PR	75587204000170-1-000250/2025	
		R\$ 12,90	Palmitos/SC	85361863000147-1-000036/2025	
		Valor médio:	R\$ 8,96		
25.	LINHA 25: RETORNO URBANO VESPERTINO 13,5 KM DIÁRIOS VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 6,15	Porto Lucena/RS	87613659000100-1-000317/2025	
		R\$ 7,83	Terra Roxa/PR	75587204000170-1-000250/2025	
		R\$ 12,90	Palmitos/SC	85361863000147-1-000036/2025	
		Valor médio:	R\$ 8,96		

Transporte Universitário Noturno – Concórdia e Joaçaba/SC

LOTE 26 – IRANI A JOAÇABA – NOTURNO				
Nº	Descrição	Valor unitário	Município / UF	ID PNCP
1.	LINHA 25: IRANI A JOAÇABA COM SAÍDA ÀS 18H VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 7,75	Santiago do Sul/SC	13019421000106-1-000043/2025
		R\$ 7,62	Rodeio/SC	83102814000164-1-000008/2025
		R\$ 6,38	Pontão/RS	92451152000129-1-000083/2025
		Valor médio:	R\$ 7,25	
2.	LINHA 26: IRANI A JOAÇABA COM SAÍDA ÀS 18H VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 48 LUGARES	R\$ 7,75	Santiago do Sul/SC	13019421000106-1-000043/2025
		R\$ 7,62	Rodeio/SC	83102814000164-1-000008/2025
		R\$ 6,38	Pontão/RS	92451152000129-1-000083/2025

		Valor médio:	R\$ 7,25		
3.	LINHA 27: IRANI A JOAÇABA COM SAÍDA ÀS 18H VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 32 LUGARES	R\$ 6,19		Nova Prata/RS	91618439000138-1-001179/2025
		R\$ 6,10		Santiago do Sul/SC	13019421000106-1-000043/2025
		R\$ 6,05		Pontão/RS	92451152000129-1-000083/2025
		Valor médio:	R\$ 6,11		
LOTE 27 – IRANI A CONCÓRDIA – NOTURNO					
1.	LINHA 28: IRANI A CONCÓRDIA VEÍCULO COM CAPACIDADE DE 48 LUGARES OU MAIS	R\$ 7,75		Santiago do Sul/SC	13019421000106-1-000043/2025
		R\$ 7,62		Rodeio/SC	83102814000164-1-000008/2025
		R\$ 6,38		Pontão/RS	92451152000129-1-000083/2025
		Valor médio:	R\$ 7,25		
2.	LINHA 29: IRANI A CONCÓRDIA VEÍCULO COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 32 LUGARES	R\$ 6,19		Nova Prata/RS	91618439000138-1-001179/2025
		R\$ 6,10		Santiago do Sul/SC	13019421000106-1-000043/2025
		R\$ 6,05		Pontão/RS	92451152000129-1-000083/2025
		Valor médio:	R\$ 6,11		

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Após levantamento junto ao PNCP (Portal Nacional de Compras Públicas) para itens similares aos que serão contratados, chegou-se a seguinte estimativa de preços:

Lote	Descrição	Unidade de medida	Quant.	Preço Unit.	Preço Total
1	LINHA 1: ALTO ENGANO, LAJEADO DA ANTA, LAJEADO CORDEIRO, LINHA ORO Período vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Vilmar Johann que fica na comunidade de Lajeado da Anta, vai até a casa do Senhor Damin, passa na comunidade de Linha Oro, comunidade de Alto Engano, segue até a propriedade do Senhor Adelar Maziero, volta até a comunidade de Alto Engano, segue até a comunidade de Lajeado Cordeiro, entra na estrada do Sr. Carlinhos Peruzzo segue até o último morador, retorna a estrada geral e segue até a E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri, passa pela Escola Especial Arco Íris (APAE), segue até a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza, finalizando a rota	KM	13.455	R\$ 10,71	R\$ 144.103,05

	<p>na E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 65 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>				
2	<p>LINHA 2: ALTO CASCALHO, LINHA GORETTI, SÃO VICENTE E SÃO VALENTIM</p> <p>Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade da Senhora Sainara Sandi segue até a Igreja de Alto Cascalho, retorna e segue até a comunidade de Linha Gorete, entra na entrada e segue até a propriedade do Sr. Peruzzo, retorna, segue pela estrada geral até a propriedade do Senhor Perondi e Luis Dalberti na comunidade de São Vicente e retorna passando na propriedade da família Cole na comunidade de São Valentim, passa na propriedade dos Senhores Pedroso e Dias, após passa na Igreja Evangélica, segue até propriedade do Sr. Pedro de Cezare, retorna, e vai para a comunidade de São Francisco, passa pela propriedade do Senhor Fabrício na saída da cidade, após, segue a rota até chegar na E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri, passa na APAE, segue até a E.B.M Sebastião Rodrigues de Souza e faz a conversão e termina a linha em frente a E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 72 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>	KM	14.904	R\$ 10,71	R\$ 159.621,84

3	<p>LINHA 3: LAJEADO DO MEIO E GUARANI</p> <p>Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Zottis, próximo ao cemitério dos Alemães em Lajeado Procópio, segue pela estrada geral, até a propriedade do Sr. Lauro Blotz, retorna, passa pela propriedade do Sr. Ivonei Savi, segue até a propriedade do Sr. Leucir Meyer, retorna, até a estrada geral, segue, passa pela Igreja Católica de Lajeado do Meio, entra na entrada da propriedade da Sra. Neusa Amâncio, retorna a estrada geral e segue rumo a comunidade de Linha Guarani, passando pela Igreja Católica, segue pela estrada geral, passando pela propriedade do Sr. Ademir Pigosso, segue até a cidade, passa pela Escola Especial Arco íris (APAE), segue rumo a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza e encerra a linha na E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 46 km Veículo de no mínimo 42 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	9.522	R\$ 10,71	R\$ 101.980,62
4	<p>LINHA 4 – LAJEADO CASAGRANDE E LINHA UNIÃO</p> <p>Período matutino</p> <p>Roteiro: Saída do Centro Comunitário de Caroveira, segue pela entrada do Sr. Nelson Nondillo com destino a Lajeado Casagrande, passa pela propriedade do Sr. Jairo Farinella, passa pelo Centro Comunitário de Casagrande, seguindo rumo a comunidade de Linha União, passa pela propriedade do Sr. Evaldo Lohmann, segue até a BR-153, rumo a área urbana, passa na EEB Dom Felício Cesar da Cunha Vasconcelos, após, segue até a EBM Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno às 11h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 50 km Veículo de no mínimo 42 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	10.350	R\$ 10,71	R\$ 110.848,50
5	<p>LINHA 5 – LINHA APARECIDA E PARTE DO CAROVEIRA</p>	KM	11.178	R\$ 10,71	R\$ 119.716,38

	<p>Período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da Igreja de Linha Aparecida (santuário) na BR-153, segue até a entrada próxima a ponte sobre o Rio Jacutinga, segue pela comunidade de Linha Aparecida até a propriedade do Senhor Bonatto, passa na propriedade do Senhor Fornari, passando pela propriedade do Senhor Roman e segue até a propriedade do Senhor Zamarki, retorna, em seguida entra na propriedade do Senhor Wesp, retornando e seguindo até a entrada da BR-153, segue até a cidade de Irani, passa pela E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até em frente ao Posto Colpani no centro da cidade, faz a conversão e termina a rota em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno às 11h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 54 km Veículo de no mínimo 32 lugares Dias letivos: 207</p>				
6	<p>LINHA 6: LINHA TOLDINHO I E II Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Élio Guareski na comunidade de Toldinho II, vai até o Hotel Fazenda Cocho Velho, no segundo portal e retorna até a propriedade do Sr. Alceu Guerreiro e vai até a propriedade do Senhor Milton Massotti, segue pela SC-488, passa na fazenda do senhor Vitor Sopelsa, segue até a SADIA, retorna e segue até a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza, segue em frente e termina a linha em frente a E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, após realizar a conversão. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 48 km Veículo de no mínimo 38 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	9.936	R\$ 10,71	R\$ 106.414,56
7	<p>LINHA 7 – LINHA CAROVEIRA (BI-EZUS) Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Muller na comunidade de Linha Caroveira, passa na Igreja Católica, vai até a casa da Senhora Clarice Vargas Perez, retorna até a BR-153, entra na comunidade de Caroveira passando pela pro-</p>	KM	7.452	R\$ 10,71	R\$ 79.810,92

	<p>priedade do Senhor Thomaz Vidal, entra na estrada que vai para a propriedade do Senhor Darci Vidal, retorna e segue pela BR-153 até a cidade de Irani, passa pela E.E.B Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até o centro e faz a conversão em frente ao Posto Colpani, terminando a linha em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 36 km</p> <p>Veículo de no mínimo 32 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>				
8	<p>LINHA 8: PIGOSSO E CAROVEIRA</p> <p>Período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da BR-153 na estrada perto ao cemitério na comunidade de Linha Caroveira, passa na propriedade dos Senhores Nadir Nondillo, Feliciano Vargas, Pedrinho Leoratto, Irineu Toigo, até chegar na comunidade de Linha Pigosso e vai até a casa do Senhor Fiori Tedesco, retorna até a comunidade de Linha Pigosso, depois entra na propriedade do Senhor Techio, retorna a comunidade de Linha Pigosso, segue até a BR-153 até a EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, indo até a E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri, retorna e termina a rota em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno: Inicia na E.M.E.B. Prefeito Valdecir Ângelo Zampieri às 17h25min, seguindo pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 37 km</p> <p>Veículo de no mínimo 32 lugares</p> <p>Dias letivos: 207</p>	KM	7.659	R\$ 10,71	R\$ 82.027,89
9	<p>LINHA 9: SETEP, TREVÃO E BAIRRO ZAMPIERI</p> <p>Período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da empresa SETEP (Vargem Bonita), segue pela BR-153 até o Trevão, pega a BR-282 até em frente a Capela da propriedade do Sr. Bortoluzzi, retorna até o trevão, segue pela BR-153, entra na empresa SADIA Criciúma, retorna na BR-153, segue até Irani, entra no Bairro Zampieri, vai até a Olaria, retorna pela BR-153 e segue até a E.E.B Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até o centro da cidade, faz a conversão em frente ao Posto</p>	KM	11.592	R\$ 10,71	R\$ 124.150,32

	Colpani e encerra a linha em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno às 11h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 56 km Veículo de no mínimo 48 lugares Dias letivos: 207				
10	LINHA 10 – PIO X, PASSO MACIEL Período Vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Senhor Tizato, na comunidade de Pio X, passa pela propriedade do Sr. Tedesco, retorna, passa na comunidade do Passo Maciel, retorna e segue até o Caroveira, passando pela entrada do Sr. Pegoraro, passa pela propriedade do Sr. Sebastião da Veiga, entra a esquerda e segue até a Propriedade do Senhor Berta, na comunidade de Caroveira, retorna e segue pela estrada geral, no sentido a BR-153, segue até o Restaurante Trevisol, retorna e segue a Irani, seguindo rumo a E.E.B Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce até em frente ao Posto Colpani no centro da cidade, faz a conversão e termina a linha em frente a E.B.M. Sebastião Rodrigues de Souza. Retorno às 17h30min pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 62 km Veículo de no mínimo 42 lugares Dias letivos: 207	KM	12.834	R\$ 10,71	R\$ 137.452,14
11	LINHA 11 – CERRO AGUDO, PINGADOR E VISTA ALEGRE Período Vespertino Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Sganzerla, na comunidade de Linha Cerro Agudo, passa em frente à Igreja Católica, entra na entrada do Sr. Danilo Amadei, retorna e segue pela estrada geral rumo a comunidade de Vista Alegre, passando pela propriedade do Sr. Selvino Lorenzatto, até a entrada que liga Irani a Vera Cruz, segue até a propriedade de Eduardo Lanhi, retorna à comunidade de Vista Alegre, seguindo a comunidade de Linha Pingador, passa pela Igreja Católica, e segue pela estrada geral, entrando na entrada do Sr. Betinho Salvador, retorna e segue até a BR-153, passando pela E.E.B. Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, desce pela cidade até em frente ao Posto Colpani ao lado do Banco SICREDI, faz a conversão e termina a linha em frente a EBM Sebastião Rodrigues de Souza.	KM	12.006	R\$ 10,71	R\$ 128.584,26

	<p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 58 km Veículo de no mínimo 38 lugares Dias letivos: 207</p>				
12	<p>LINHA 12 – CERRO AGUDO, MOINHO VELHO E LINHA ANTONIOLLI</p> <p>Período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Antonioli, segue até a entrada do Sr. Elio Carneiro, retorna, passa pela Igreja de Linha Antonioli, entrada à direita e segue até a propriedade do Sr. Amilton Albiero, retorna e segue até a propriedade do Sr. Ari Bottega, na comunidade de Cerro Agudo, retorna e segue pela estrada geral, entrando na entrada do Sr. Bonassi, retorna a estrada geral e segue até a comunidade de Linha Moinho Velho, passa pela Igreja Católica e segue até a propriedade do Sr. Jovino Deola, retorna e segue pela estrada geral até a BR-153 com destino a EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos, segue até a Escola Especial Arco Íris, retorna e termina a linha na EBM Sebastião Rodrigues de Souza.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 50 km Veículo de no mínimo 38 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	10.350	R\$ 10,71	R\$ 110.848,50
13	<p>LINHA 13: PROCÓPIO E SÃO VICENTE</p> <p>Período Vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da propriedade do Sr. Ubiali, passa pela comunidade do Procópio, segue até a Propriedade do Senhor Neudi Conti, retorna e segue sentido a comunidade de São Vicente, segue pela estrada geral, entra na entrada da propriedade da Sra. Ana Paula Guimarães, retorna, seguindo rumo a cidade, passando na EBM Valdecir Ângelo Zampieri, passa pela Escola Especial Arco Íris (APAE), segue até a EBM Sebastião Rodrigues de Souza e termina a linha na EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos.</p> <p>Retorno às 17h30min pelo percurso inverso.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 53 km Veículo de no mínimo 48 lugares Dias letivos: 207</p>	KM	10.971	R\$ 10,71	R\$ 117.499,41

<p>14</p>	<p>LINHA 14: APAE MATUTINO/VESPERTINO Roteiro: Período matutino: Saída da guarita da prainha sentido Santo Antônio, passa na Rua das Palmeiras, lado esquerdo do Bairro, retorna, entra no Bairro Santo Antônio, Rua Bom Jardim e Santa Catarina, retorna a SC-473 e segue até a APAE. Retorno no final da tarde.</p> <p>Período Vespertino: Saída da APAE, segue até o Bairro Griza, segue até o Bairro Alto Irani, retorna a BR-153, segue para o Bairro Zampieri, passa na Rua da Paz no Bairro Nossa Senhora Aparecida, retorna a BR e segue até a APAE.</p> <p>Retorno no final da tarde.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 38 km Veículo de no mínimo 40 lugares</p>	<p>KM</p>	<p>7.600</p>	<p>R\$ 8,96</p>	<p>R\$ 68.096,00</p>
<p>TRANSPORTE ESCOLAR ESTADUAL – RETORNOS (MAT: 12h15min; VESP: 18h15min)</p>					
<p>15</p>	<p>LINHA 15: ALTO ENGANO, LAJEADO DA ANTA, LAJEADO CORDEIRO, LINHA ORO Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue rumo à comunidade de Lajeado Cordeiro, passa pela Igreja Católica e segue pela estrada geral, até a comunidade de Alto Engano, encerrando a linha na propriedade do Sr. Damin, após, retorno até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 32 km Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	<p>KM</p>	<p>6.400</p>	<p>R\$ 8,10</p>	<p>R\$ 51.840,00</p>
<p>16</p>	<p>LINHA 16: ALTO CASCALHO, LINHA GORETTI, SÃO VICENTE E SÃO VALENTIM Retorno período vespertino Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, passa pela entrada do Sr. Dilmar Maziero, pela comunidade de São Valentim, passa pela propriedade do Sr.</p>	<p>KM</p>	<p>7.200</p>	<p>R\$ 8,10</p>	<p>R\$ 58.320,00</p>

	<p>Valdir Luiz Pedroso, segue a linha, passando pela propriedade da família Colle na comunidade de São Valentim, segue até a comunidade de Linha Goretti, segue pela estrada geral até Alto Cascalho, passa pela propriedade do Sr. Dal Vesco e segue até a Igreja Católica de Alto Cascalho, após, retorno até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 36 km Veículo de no mínimo 7 lugares</p>				
17	<p>LINHA 17: LAJEADO DO MEIO E GUARANI</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira até a saída para Linha Guarani, desce pela estrada geral, passa pela comunidade, rumo a Linha Lajeado do Meio, entra na entrada próxima a Igreja Católica, segue até a propriedade da Sra. Amancio, retorna a estrada geral e encerra a linha na propriedade do Sr. Blotz, um pouco adiante da Comunidade, após, retorno até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 30 km Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	6.000	R\$ 8,10	R\$ 48.600,00
18	<p>LINHA 18: LINHA CASAGRANDE, UNIÃO E APARECIDA</p> <p>Retorno período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 12h15min, segue pela BR-153 até a entrada de Lajeado Casagrande, desce pela estrada geral, segue até a Igreja Luterana da Comunidade de Lajeado Casagrande, segue pela estrada geral, passa pelo cemitério do Casagrande, passa pela propriedade do Sr. Arcildo Reinheimer, segue, passa a ponte e segue à direita com destino a Linha União, passa pela propriedade do Sr. Evaldo Lohmann, sobe a esquerda passa pelo Salão Comunitário de Linha União até a BR-153, desce até a entrada próxima da ponte do rio Jacutinga, desce passa pela propriedade do Sr. Roman, segue até a propriedade do Sr. Zamarchi, retorna e segue pela entrada à direita à frente do Sr. Roman, até a saída</p>	KM	8.200	R\$ 9,14	R\$ 74.948,00

	<p>da BR-153, retorna pela BR-153 até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 41 km Veículo de no mínimo 15 lugares</p>				
19	<p>LINHA 19 – LINHA BIEZUS, PIGOSSO E CAROVEIRA</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, desce pela BR-153, entrando na comunidade de Linha Biezus, passando pela comunidade do Sr. Sganzerla e sai na BR-153 próximo do Sr. Magnaguagno, retorna pela BR-153, entra na comunidade de Linha Pigosso, segue pela estrada geral até a comunidade, entrando a direita do clube, segue até a propriedade do Sr. Neis, retorna à estrada geral e segue passando pela propriedade do Sr. Tedesco, entra a esquerda até a propriedade do Sr. Nelson Toigo, retorna até a BR-153 e segue até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 26 km Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	5.200	R\$ 8,10	R\$ 42.120,00
20	<p>LINHA 20 – CAROVEIRA, PIO X</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, desce pela BR-153, entra ao lado do Centro Comunitário de Caroveira, entra na entrada abaixo do clube de Caroveira, segue pela estrada geral, passa pela propriedade do Sr. Seganfredo, segue, passa na propriedade do Sr. Leandro Wesp, segue até a encruzilhada da propriedade do Sr. Amarildo Berta, após, retorna até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 28 km Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	5.600	R\$ 8,10	R\$ 45.360,00
21	<p>LINHA 21 – PINGADOR E VISTA ALEGRE</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue pela BR-153, sentido trevão, entra na es-</p>	KM	2.800	R\$ 8,10	R\$ 22.680,00

	<p>trada geral de Linha Pingador, entra na entrada do Sr. Beto Salvador, segue até a propriedade, após, retorna até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 14 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>				
22	<p>LINHA 22 - CERRO AGUDO, LINHA ANTONIOLLI E MOINHO VELHO</p> <p>Retorno período matutino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 12h15min, segue pela comunidade de Linha Moinho Velho, entra na entrada da Igreja Católica até a propriedade do Sr. Juvino Diola, retorna até a estrada geral, segue até a propriedade do Sr. Ari Botega, na comunidade de Cerro Agudo, retorna, segue até a comunidade de Linha Antonioli, até a propriedade do Sr. Darlan Antonioli, após retorna até a área urbana.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 24 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	4.800	R\$ 8,10	R\$ 38.880,00
23	<p>LINHA 23: PROCÓPIO E SÃO VICENTE</p> <p>Retorno período vespertino</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue via Avenida Governador Ivo Silveira, passa pelo Bairro Santo Marcon, desce pela estrada geral de linha São Vicente, segue, passa pela propriedade da Sra. Ivete Iurkevicz, na estrada geral do Lajeado Procópio, segue até a entrada do Sr. Neudi Conti segue até a propriedade, retorna a estrada geral e segue rumo à área urbana pela estrada geral.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 30 km</p> <p>Veículo de no mínimo 5 lugares</p>	KM	6.000	R\$ 8,10	R\$ 48.600,00
24	<p>LINHA 24 – URBANA ESTADUAL</p> <p>RETORNO PERÍODO MATUTINO</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 12h15min, segue para o Bairro Nossa Senhora Aparecida, guarita Rua da Paz, Mercado Miotto, retorna e segue para o Bairro Zampieri, guarita no meio do Bairro, vai até o Museu, retorna, passa pelo bairro Alto</p>	KM	3.200	R\$ 8,96	R\$ 28.672,00

	<p>Irani, Rua Monge João Maria, segue para o Bairro Griza, pontos nos abrigos de passageiros. Segue via Avenida Governador Ivo Silveira, para o Bairro Santo Marcon, pontos na Avenida Valdecir Ângelo Zampieri, segue até o Loteamento Betiatto e saída para linha São Valentim, retorna, segue sentido Avenida Vicente Lemos das Neves, parada nos abrigos de passageiros, entra no Bairro Santo Antônio, parada na UBS, retorna, segue via SC-473 até a BRF Fragosos, onde encerra a linha.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 16 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p>				
25	<p>LINHA 25 – URBANA ESTADUAL</p> <p>RETORNO PERÍODO VESPERTINO</p> <p>Roteiro: Saída da EEB Dom Felício César da Cunha Vasconcelos às 18h15min, segue para o Bairro Nossa Senhora Aparecida, guarita Rua da Paz, Mercado Miotto, retorna e segue para o Bairro Zampieri, guarita no meio do Bairro, segue até a Olaria, retorna, passa pelo Bairro Alto Irani, Rua Monge João Maria, segue para o Bairro Griza, pontos nos abrigos de passageiros. Segue via Avenida Governador Ivo Silveira, para o Bairro Santo Marcon, pontos na Avenida Valdecir Ângelo Zampieri, até a Escola Valdecir, retorna, segue sentido Bairro Santo Antonio, pela Avenida Vicente Lemos das Neves, parada nos abrigos de passageiros, entra no Bairro Santo Antônio, parando na UBS, onde encerra a linha.</p> <p>Quilometragem estimada por dia: 13,5 km</p> <p>Veículo de no mínimo 48 lugares</p>	KM	2.700	R\$ 8,96	R\$ 24.192,00
TRANSPORTE UNIVERSITÁRIO – NOTURNO – CONCÓRDIA E JOAÇABA					
LOTE 26 – JOAÇABA - NOTURNO					
Item	Descrição	Unidade de medida	Quant.	Preço Unit.	Preço Total
1	<p>Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153, passa no Colpani do Bairro Alto Irani, retorna a BR-153, passa pelo Trevão e segue pela</p>	KM	29.000	R\$ 7,25	R\$ 210.250,00

	BR-282 com destino a Joaçaba, desce pelo trevo de acesso da cidade, vai até o SENAI, retorna, vai até o Ambulatório Médico Universitário (AMU), retorna, segue até a UNOESC Campus I e depois segue até a UNOESC Campus II. Retorno pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 145 km Veículo de no mínimo 48 lugares				
2	Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153, passa no Colpani do Bairro Alto Irani, retorna a BR-153, passa pelo Trevão e segue pela BR-282 com destino a Joaçaba, desce pelo trevo de acesso da cidade, segue até a UNOESC Campus I e depois segue até a UNOESC Campus II. Retorno pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 142 km Veículo de no mínimo 48 lugares	KM	28.400	R\$ 7,25	R\$ 205.900,00
3	Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153, passa pelo Posto Colpani do Bairro Alto Irani, retorna a BR-153 e passa pelo Trevão e segue pela BR-282 com destino a Joaçaba, desce pelo trevo de acesso da cidade, segue até a UNOESC Campus I e depois segue até a UNOESC Campus II. Retorno pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 142 km Veículo de no mínimo 32 lugares	KM	28.400	R\$ 6,11	R\$ 173.524,00
LOTE 27 – CONCÓRDIA - NOTURNO					
Item	Descrição	Unidade de medida	Quant.	Preço Unit.	Preço Total
1	Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela	KM	20.000	R\$ 6,11	R\$ 122.200,00

	BR-153 até o Colpani do Bairro Alto Irani, retorna, sentido trevinho de Irani e segue pela BR-153 com destino a Concórdia, passa pela UNC, UNOPAR, SENAC e rodoviária no Centro. Retorno pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 100 km Veículo de no mínimo 32 lugares				
2	Roteiro: Saída da guarita próxima ao Bar do Ganso no Bairro Santo Marcon, segue até a segunda entrada do Bairro Santo Antônio, retorna, passa na Igreja Matriz, segue pela Avenida Governador Ivo Silveira, segue pela BR-153 até o Colpani do Bairro Alto Irani, retorna, sentido trevinho de Irani e segue pela BR-153 com destino a Concórdia, segue até o SENAI e posteriormente no IFC, onde encerra a linha. Retorno pelo percurso inverso. Quilometragem estimada por dia: 105 km Veículo de no mínimo 48 lugares	KM	21.000	R\$ 7,25	R\$ 152.250,00

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução que melhor atende às necessidades da Secretaria da Educação, bem como a que traz maiores ganhos do ponto de vista da economicidade e do interesse público é a disputa de preços do objeto licitado, por meio de Pregão Eletrônico, nos termos da Lei Nº 14.133/21.

A execução do serviço deverá abranger, além da disponibilização de veículos e condutores habilitados, a manutenção preventiva e corretiva dos veículos utilizados, bem como a adoção de medidas necessárias à garantia da segurança, da regularidade e da continuidade da prestação do serviço, sem ônus adicional à Administração. Sempre que aplicável, a contratada deverá assegurar assistência técnica adequada, providenciando a pronta correção de falhas, substituição de veículos ou ajustes operacionais que se fizerem necessários, de modo a evitar interrupções no atendimento aos usuários.

Dessa forma, a solução como um todo não se limita a execução do transporte, mas compreende o conjunto de ações indispensáveis ao pleno funcionamento do serviço, em atendimento ao interesse público e às exigências legais aplicáveis.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A execução do objeto por ser técnica e economicamente viável será realizada de forma contínua, observando os calendários oficiais das instituições de ensino. Outrossim, devido à natureza divisível do objeto, a licitação será

do tipo “menor preço por lote”, permitindo assim a ampla participação de licitantes e maximização da concorrência, objetivando maior economia às contratações que se originarem do processo licitatório e melhor aproveitamento dos recursos financeiros disponíveis.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com esta contratação, espera-se alcançar os seguintes resultados:

- a) assegurar a continuidade dos serviços de transporte escolar e universitário fornecidos pela secretaria;
- b) assegurar a frequência regular dos alunos na educação básica e superior;
- c) garantir a qualidade e melhores custos no fornecimento do objeto demandado;
- d) garantir qualidade, segurança e eficiência na execução do transporte, mediante o uso de veículos adequados, vistoriados e em conformidade com a legislação vigente;
- e) promover igualdade de acesso à educação, especialmente para estudantes residentes em áreas rurais e de difícil acesso, reduzindo barreiras geográficas e sociais;
- f) atender as exigências legais e constitucionais relativas ao transporte escolar, contribuindo para o cumprimento das políticas públicas educacionais no âmbito municipal;

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Por se tratar de serviço comum, de atividades rotineiras e conhecidas pelas empresas do ramo, não se identifica a necessidade de providências complementares, da mesma forma, não há necessidade de transição contratual.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade desta demanda.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de transporte rodoviário pode gerar impactos ambientais relacionados, principalmente, a emissão de gases poluentes, em virtude da utilização de veículos automotores movidos por combustíveis fósseis. Destaca-se ainda que o descarte inadequado de peças, óleos, filtros e demais insumos provenientes das manutenções preventivas e corretivas dos veículos, podem ocasionar danos ao meio ambiente. Com objetivo de minimizar tais efeitos, cabe a empresa responsável, observar os seguintes aspectos:

- a) realizar a manutenção preventiva dos veículos, garantindo o bom funcionamento do motor, sistema de escapamento e demais componentes, reduzindo a emissão de poluentes e o consumo excessivo de combustível;
- b) utilização de veículos em bom estado de conservação, com vistoria atualizada, o que contribui para a redução de ruídos e de emissões decorrentes de falhas mecânicas;
- c) correção imediata de vazamentos de óleo, combustíveis e fluidos, garantindo que os veículos não representem risco de contaminação ao solo ou corpos d'água;
- d) destinação ambientalmente adequada de resíduos automotivos, tais como filtros, óleos, peças e pneus, observando as normas ambientais e de logística reversa previstas em legislação específica;
- e) observância das normas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) quanto aos limites de emissões e ruídos, contribuindo para o atendimento das regras de qualidade ambiental;
- f) incentivo à redução de impactos ambientais indiretos, como diminuição do fluxo de veículos particulares utilizados por estudantes, contribuindo para redução de tráfego e emissões urbanas;
- g) cumprimento da legislação ambiental vigente, garantindo que a prestação dos serviços não gere riscos ao meio ambiente ou à saúde pública.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto, foi possível concluir que os estudos preliminares evidenciaram pela possibilidade de contratação do item descrito acima, bem como adequada às necessidades desta Administração. Por fim, havendo a previsão e viabilidade financeira, entende-se como viável e razoável a contratação por meio de processo licitatório descrito neste ETP para atender ao interesse público.

Irani/SC, 14 de janeiro de 2026.

Raquel Tecchio
Chefe de Transporte Escolar
Responsável pela Elaboração