



PREFEITURA MUNICIPAL DE FRAIBURGO
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
SOBRE CALÇAMENTO**

Memorial descritivo
Projeto executivo
Memorial quantitativo

Travessa Ademar Vicente – São José

1. INTRODUÇÃO

Este memorial objetiva fornecer informações sobre o tipo e/ou qualidade dos materiais a serem empregados no recapeamento de vias públicas, localizada no município de Fraiburgo, sendo recapeamento sobre calçamento na Travessa Ademar Vicente, conforme projetos, memoriais e planilhas orçamentárias em anexo, sendo o regime de contrato será por empreitada global.

Assim, imprescindível por parte do responsável técnico da empresa executora, que conduzirá este processo, o acompanhamento de todas as fases a serem implementadas para a realização dos trabalhos.

Na modalidade de recapeamento sobre calçamento, obrigatoriamente deverão ocorrer as seguintes fases:

- 1) Placa de obra
- 2) Limpeza
- 3) Reperfilagem em CAUQ - binder
- 4) Recapeamento em CAUQ;
- 5) Execução de sinalização vertical e horizontal;



Figura 1 – Travessa Ademar Vicente – São José

2. GENERALIDADES

As obras deverão ser feitas rigorosamente de acordo com o projeto aprovado.

Nos projetos apresentados, caso haja divergência entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as cotas.

Fica a cargo da empresa contratada a manutenção atualizada no canteiro de obras as certidões e as licenças, evitando interrupções por embargo, assim como ter um jogo completo aprovado e atualizado dos projetos, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço.

Não serão aceitos materiais e serviços que não atendam as normas específicas, projeto, caderno de encargos e este memorial.

A empresa deverá efetuar a limpeza da obra periodicamente ou quando solicitada pela fiscalização, removendo entulhos e outros materiais desnecessários.

As fiscalizações serão feitas esporadicamente ou com agendamento entre a fiscalização e a empresa, devendo a mesma manter no local o diário de obra para anotações e apontamentos inerentes à mesma.

Fica a cargo da empresa a sinalização viária de segurança durante a execução dos serviços, tanto para veículos quanto aos pedestres que transitam na via em obras.

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

São aqueles serviços compreendidos pelas placas de obra, as quais deverão ser executadas em tamanho mínimo de 1,50 x 2,00 m, não sendo permitida a colocação de outras placas de identificação da obra com tamanho divergente a medida acima indicada e também da locação, sendo que a mesma deverá respeitar integralmente o especificado pela Prefeitura de Fraiburgo.

Devido a obra tratar-se de capeamento asfáltico, coube ao projetista respeitar a geometria e declividades das vias já implantadas bem como as plataformas de pavimentação já instituídas nas vias de implicação, sem correções ou quaisquer alterações nas mesmas por se tratarem de vias urbanas já consolidadas e com ocupação lindeira.

4. RECAPEAMENTO SOBRE CALÇAMENTO

Será executada a pavimentação sobre uma superfície existente, sendo esta em calçamento com pedras de basalto.

Inicialmente será feita a limpeza da área à pavimentar, sendo esta com água e ar comprimido. Após a execução da limpeza, será executada pintura de ligação, que consiste na aplicação de um ligante em emulsão asfáltica RR-2C que tem a finalidade de fazer a perfeita ligação entre a superfície existente e o revestimento asfáltico à executar. A taxa de aplicação deverá ser entre 0,45 kg/m² conforme especificação DEINFRA-SC-ES-E-02/02).

Após a execução da pintura de ligação, será feita a aplicação de CAUQ, tipo binder, sendo este com a finalidade

de reperfilagem e nivelamento da superfície existente, que é calçamento em pedras basálticas, deverá ter espessura média de 3 cm compactado, devidamente nivelado, partindo do centro da via para as extremidades sendo este em toda a largura da via.

Após a execução da reperfilagem, será feita iniciado a capa em CAUQ, inicialmente, será executada pintura de ligação, sobre a camada de reperfilagem, a qual consiste na aplicação de um ligante em emulsão asfáltica RR-2C que tem a finalidade de fazer a perfeita ligação entre a superfície existente e o revestimento asfáltico à executar. A taxa de aplicação deverá ser entre 0,45 kg/m² conforme especificação DEINFRA-SC-ES-E-02/02). Deverá ser feito o controle tecnológico das pinturas de ligação através do ensaio do método da bandeja, que controla a taxa de aplicação do ligante, ao menos 1 vez durante a execução dos serviços.

Após a execução da pintura de ligação, será feita a aplicação de CAUQ sobre a mesma, esta aplicação também será através de régua vibro-acabadora com espessura de 5,0 cm compactado, devidamente nivelado, partindo do centro da via para as extremidades sendo este em toda a largura da via, e será compactada com rolo compressor de 3 rodas e posteriormente com o rolo tipo “tanden” de porte médio com peso mínimo de 10 ton. Toda massa a ser aplicada de CBUQ, misturado a quente, será produzida em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filer) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente.

Não poderá ser executado revestimento asfáltico em dias chuvosos, ou com temperatura inferior a 10°C, também não sendo permitido o lançamento de massa de CAUQ com temperatura inferior a 110°C. A execução deste serviço constituirá no revestimento com uma camada de mistura devidamente dosada e misturada a quente, constituída de agregado mineral graúdo e material betuminoso (CAP 50/70 – teor 5,5 %), espalhado e comprimido à quente.

A composição do concreto asfáltico deve satisfazer aos requisitos granulométricos da faixa “C” do DNIT. As taxas referentes à execução da obra serão custeadas pelo empreiteiro. Os ensaios deverão ser custeados integralmente pelo empreiteiro, e executados quando da execução dos serviços. Poderá a fiscalização solicitar a qualquer tempo ensaios para comprovar a qualidade dos materiais e serviços.

A empresa deverá fornecer laudos demonstrando o material aplicado e laudo da espessura do pavimento, emitido pelo laboratório responsável. A contratada deverá apresentar os seguintes laudos de controle tecnológico para comprovação dos materiais empregados na obra:

- Ensaio de Granulometria;
- Ensaio de teor de betume, demonstrando a faixa do traço utilizado;
- Índice de vazios do pavimento.
- Laudo de espessura do pavimento.

A compactação da camada de CAUQ será feita com rolo de pneus autopropelidos, com pressão variável e capacidade mínima de 20 t, e também com rolo de chapa tandem 2 tambores, peso mínimo de 6 t, sendo que a rolagem será iniciada imediatamente após o espalhamento da massa. A contratada deverá apresentar o projeto da mistura asfáltica e especificar a metodologia e normas técnicas adotadas na elaboração da mesma. Será considerada uma distância de transporte de DMT – 40 km.

5. MEMORIAL DE PAVIMENTAÇÃO

Extensão: 75,00 m

Largura Reperfilagem: 7,00 m à 7,10 m

Espessura Reperfilagem: 3,00 cm

Área Reperfilagem: 528,75 m²

Largura Capa: 7,00 m à 7,10 m

Espessura Capa: 5,00 cm

Área Capa: 528,75 m²

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os serviços serão medidos conforme solicitação e andamento da obra, e para o recebimento da última parcela, a contratada deverá apresentar as negativas junto aos órgãos públicos de todos os tributos inerentes à obra.

Gabriel Dal'Maso Decesaro

Engenheiro Civil

CREA/SC – 148535-6