

PLANILHA ESTIMADA - DMT										DMT																		
TRECHOS - LOTE 03										MAT. USINADO		MATERIAIS PÉTREOS																
										Origem: Canteiro / Usina			Peso (*)		Origem: Britador Dal Ross				Origem: Britador CENGE				Origem: Britador CONCREXAP					
															Destino: Usina		Destino: Trecho		Destino: Usina		Destino: Trecho		Destino: Usina		Destino: Trecho			
LOCAL	INÍCIO			FINAL			KM		EXT. (km)	Sit.	Destino: Trecho			PAVIM.	LEN	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	
			INICIAL	FINAL			Peso	DMT Pavim. (km)			DMT Rev. Prim. (km)					DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)
DMT												37,70					11,60	0,20	54,82	0,20	11,30	0,50	54,58	0,50	96,23	0,50	73,36	1,05
																			41,02	9,95			49,22	10,25			88,28	29,75
ACESSO IRATI	ENTR. SC-157 (FORMOSA DO SUL)			IRATI (ENTR. SC-159)			0,00	12,53	12,53	PAV	11,44%	42,56		8,01%				54,16	0,20			53,86	0,50			66,21	0,50	
SC-157	SÃO LOURENÇO DO OESTE (ENTR. SC-480/BR-158/ DIVISA SC/PR)			ENTR. SC-305 (P/ CAMPO ERÊ)			0,00	4,3	4,3	PAV	1,96%	2,15		1,38%				9,45	0,20			13,45	0,50			98,38	0,50	
SC-157	ENTR. SC-305 (P/ CAMPO ERÊ)			NOVO HORIZONTE			4,3	12,86	8,56	PAV	5,86%	4,28		4,11%				15,88	0,20			15,58	0,50			91,95	0,50	
SC-157	NOVO HORIZONTE			FORMOSA DO SUL (ENTR. ACESSO IRATI)			12,86	40,59	27,73	PAV	19,00%	22,43		13,30%				34,03	0,20			33,73	0,50			73,81	0,50	
SC-157	FORMOSA DO SUL (ENTR. ACESSO IRATI)			ENTR. NORTE SC-482 (P/ QUILOMBO)			40,59	52,04	11,45	PAV	5,23%	42,02		3,66%				53,62	0,20			53,32	0,50			54,22	0,50	
SC-157	ENTR. NORTE SC-482 (P/ QUILOMBO)			ENTR. SUL SC-482			52,04	66,33	14,29	PAV	3,26%	54,89																
SC-159	ENTR. SC-305 (P/ CAMPO ERÊ)			SÃO BERNARDINO			12	17,98	5,98	PAV	4,10%	23,59		2,87%				35,19	0,20			5,00	0,50			119,82	0,50	
SC-159	IRATI			JARDINÓPOLIS			42,14	54,34	12,2	PAV	8,36%	54,92		5,85%				66,52	0,20			66,22	0,50			60,72	0,50	
SC-159	JARDINÓPOLIS			UNIÃO DO OESTE			54,34	59,54	5,2	PAV	3,56%	63,62		2,49%				75,22	0,20			74,92	0,50			52,02	0,50	
SC-159	UNIÃO DO OESTE			ENTR. SC-482			59,54	69,06	9,52	PAV	6,52%	70,98		4,57%				82,58	0,20			82,28	0,50			44,66	0,50	
SC-305	SÃO LOURENÇO DO OESTE (ENTR. SC-157)			ENTR. SC-159 (P/ SÃO BERNARDINO)			0,00	20,6	20,6	PAV		10,30																
SC-305	ENTR. SC-159 (P/ SÃO BERNARDINO)			JURISDIÇÃO SIE FINAL (CAMPO ERÊ)			20,6	28	7,4	PAV		24,30																
SC-480	SÃO LOURENÇO DO OESTE (ENTR. SC-157/BR-158/ DIVISA SC/PR)			JURISDIÇÃO SIE FINAL (JUPIÁ)			0,00	17,9	17,9	PAV	8,17%	13,25		5,72%				16,35	0,20			24,55	0,50			109,48	0,50	
SC-480	JURISDIÇÃO SIE INICIAL (JUPIÁ)			GALVÃO (ENTR. SC-482)			17,9	27,46	9,56	PAV	3,27%	26,98		1,53%				30,08	0,20			38,28	0,50			123,21	0,50	
SC-480	GALVÃO (ENTR. SC-482)			ENTR. SC-482 (P/ CORONEL MARTINS)			27,46	33,62	6,16	PAV	2,11%	34,84		0,99%				37,94	0,20			46,14	0,50			85,20	20,00	
SC-480	ENTR. SC-482 (P/ CORONEL MARTINS)			DIVISA DE MUNICÍPIOS DE GALVÃO/ SÃO DOMINGOS			33,62	37,63	4,01	PAV	0,92%	39,93						43,03	0,20			51,23	0,50			84,13	20,00	
SC-482	ENTR. SC-480 (P/ SÃO DOMINGOS)			CORONEL MARTINS			16,19	21,98	5,79	PAV	2,64%	40,82		1,85%				43,92	0,20			52,12	0,50			79,23	20,00	
SC-482	CORONEL MARTINS			SANTIAGO DO SUL			21,98	41,48	19,5	LEN					100,00%			41,02	9,95			49,22	10,25			88,28	29,75	
SC-482	SANTIAGO DO SUL			QUILOMBO			41,48	54,83	13,35	PAV	12,19%	57,46		42,69%				69,06	0,20			68,76	0,50			69,66	0,50	
SC-482	QUILOMBO			ENTR. SC-157 (P/ FORMOSA DO SUL)			54,83	57,87	3,04	PAV	1,39%	49,26		0,97%				60,86	0,20			60,56	0,50			61,46	0,50	

Extensão Total219,07

Pavimentada199,57

Não Pavimentada19,50

* O Peso para o trecho Pavimentado foi considerado o percentual previsto de CBUQ, já para o trecho Não Pavimentado a sua extensão.

* O Peso para serviços com destino a obra foi considerado o percentual de serviços de Base e Sub-base

PLANILHA ESTIMADA - DMT							DMT			
TRECHOS - LOTE 03							MATERIAIS PÉTREOS			
							DMT - DESTINO TRECHO - MÉDIA PONDERADA DAS MENORES DISTÂNCIAS			
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	RODOVIAS PAVIMENTADAS		RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS	
			INICIAL	FINAL			DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev. Prim. (km)
DMT						PAV	51,09	0,47		
						LEN			41,02	9,95
ACESSO IRATI	ENTR. SC-157 (FORMOSA DO SUL)	IRATI (ENTR. SC-159)	0,00	12,53	12,53	PAV	4,32	0,04		
SC-157	SÃO LOURENÇO DO OESTE (ENTR. SC-480/BR-158/ DIVISA SC/PR)	ENTR. SC-305 (P/ CAMPO ERÊ)	0,00	4,3	4,3	PAV	0,13	0,00		
SC-157	ENTR. SC-305 (P/ CAMPO ERÊ)	NOVO HORIZONTE	4,3	12,86	8,56	PAV	0,64	0,02		
SC-157	NOVO HORIZONTE	FORMOSA DO SUL (ENTR. ACESSO IRATI)	12,86	40,59	27,73	PAV	4,49	0,07		
SC-157	FORMOSA DO SUL (ENTR. ACESSO IRATI)	ENTR. NORTE SC-482 (P/ QUILOMBO)	40,59	52,04	11,45	PAV	1,95	0,02		
SC-157	ENTR. NORTE SC-482 (P/ QUILOMBO)	ENTR. SUL SC-482	52,04	66,33	14,29	PAV				
SC-159	ENTR. SC-305 (P/ CAMPO ERÊ)	SÃO BERNARDINO	12	17,98	5,98	PAV	0,14	0,01		
SC-159	IRATI	JARDINÓPOLIS	42,14	54,34	12,2	PAV	3,55	0,03		
SC-159	JARDINÓPOLIS	UNIÃO DO OESTE	54,34	59,54	5,2	PAV	1,30	0,01		
SC-159	UNIÃO DO OESTE	ENTR. SC-482	59,54	69,06	9,52	PAV	2,04	0,02		
SC-305	SÃO LOURENÇO DO OESTE (ENTR. SC-157)	ENTR. SC-159 (P/ SÃO BERNARDINO)	0,00	20,6	20,6	PAV				
SC-305	ENTR. SC-159 (P/ SÃO BERNARDINO)	JURISDIÇÃO SIE FINAL (CAMPO ERÊ)	20,6	28	7,4	PAV				
SC-480	SÃO LOURENÇO DO OESTE (ENTR. SC-157/BR-158/ DIVISA SC/PR)	JURISDIÇÃO SIE FINAL (JUPIÁ)	0,00	17,9	17,9	PAV	0,94	0,01		
SC-480	JURISDIÇÃO SIE INICIAL (JUPIÁ)	GALVÃO (ENTR. SC-482)	17,9	27,46	9,56	PAV	0,46	0,00		
SC-480	GALVÃO (ENTR. SC-482)	ENTR. SC-482 (P/ CORONEL MARTINS)	27,46	33,62	6,16	PAV	0,37	0,00		
SC-480	ENTR. SC-482 (P/ CORONEL MARTINS)	DIVISA DE MUNICÍPIOS DE GALVÃO/ SÃO DOMINGOS	33,62	37,63	4,01	PAV				
SC-482	ENTR. SC-480 (P/ SÃO DOMINGOS)	CORONEL MARTINS	16,19	21,98	5,79	PAV	0,81	0,00		
SC-482	CORONEL MARTINS	SANTIAGO DO SUL	21,98	41,48	19,5	LEN			41,02	9,95
SC-482	SANTIAGO DO SUL	QUILOMBO	41,48	54,83	13,35	PAV	29,35	0,21		
SC-482	QUILOMBO	ENTR. SC-157 (P/ FORMOSA DO SUL)	54,83	57,87	3,04	PAV	0,59	0,00		

Extensão Total 219,07

Pavimentada 199,57

Não Pavimentada 19,50

* O Peso para o trecho Pavimentado foi considerado o percentual previsto de CBUQ, já para o trecho Não Pavimentado a sua extensão.

* O Peso para serviços com destino a obra foi considerado o percentual de serviços de Base e Sub-base