



ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA

DOD DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DA DEMANDA

Requisitante: DFIS - Diretoria de Fiscalização de Obras de Infraestrutura	
Responsável pela Demanda: Engº Luiz Ernesto Pantoja Telles de Menezes	Matrícula: 0617.618-6
E-mail: luizmenezes@sie.sc.gov.br	Telefone: (48) 3664-9160
1. Objeto/ Descrição da solução	
Contratação de Empresa para prestação de serviços de engenharia rodoviária para elaboração da alteração do projeto da ponte sobre o Rio Macuco, na Rodovia SC-283, localizada na comunidade de Linha Chapéu, no município de Itapiranga/SC, visando atender às necessidades desta SIE- SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE. A alteração do projeto de OAE, inclui projeto estrutural, plano de execução, orçamento e quantitativos, com objetivo de elevar o nível da ponte para cota acima da cota máxima do Rio.	
2. Quantidades estimadas	
A presente contratação contempla a elaboração da alteração do projeto estrutural atualmente vigente da ponte sobre o Rio Macuco, visando elevação da cota de nível.	
3. Justificativa da necessidade da aquisição, considerando o Planejamento Estratégico (se for o caso)	
Para elucidar e contextualizar a situação da atual da ponte do Rio Macuco, apresenta-se abaixo as informações apuradas pela DFIS. Diante do fator temporal entre a data de elaboração do projeto executivo da ponte em 2021 e os dias atuais, como é de conhecimento geral, as condições climáticas ficaram mais severas, com ocorrências que superam eventos históricos. Foi verificado que a cota da enchente ocorrida no ano de 2023, precisamente no mês de outubro, foi superior à projetada para a pista de rolamento da nova ponte, e fixada na cota 179,50 pela projetista, sendo que a cota do infratorso da longarina fica na cota 177,93. As marcas da enchente obtidas no ano de 2023 foram conferidas, e ratificaram que a cota de enchente no local das obras alcançou 180,91, no período citado. Inclusive registros fotográficos foram obtidos e são adiantes apresentados.	



ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA



A foto acima foi registrada no início da montagem do canteiro de obras e a construção de madeira que se destaca é a destinada ao alojamento do pessoal da empreiteira, quando da ocorrência do evento climático onde se registrou a cota máxima de 180,91, em outubro de 2023.

Já no início do mês de maio do corrente ano, mais um evento climático de grandes proporções atingiu a região, com epicentro no vizinho estado do Rio Grande do Sul como fartamente noticiado na mídia de todo o país, mas que também afetou a região hidrográfica do Rio Uruguai, do qual o Rio Macuco é afluente.

Nesta ocasião a Supervisão de obras, já mobilizada, pode constatar “*in loco*” que, novamente, a cota da enchente superou à projetada para a pista de rolamento da ponte nova, e fixada na cota 179,50 pela projetista, sendo que a cota desta enchente alcançou, praticamente, a cota 180,00, como se evidencia nas fotos a seguir, capturadas em horários distintos do mesmo dia, 03/05/2024, nos quais se observa o aumento da cota da enchente, tendo como referência a placa de sinalização destacada



Foto às 08h:49min, em 03/05/2024



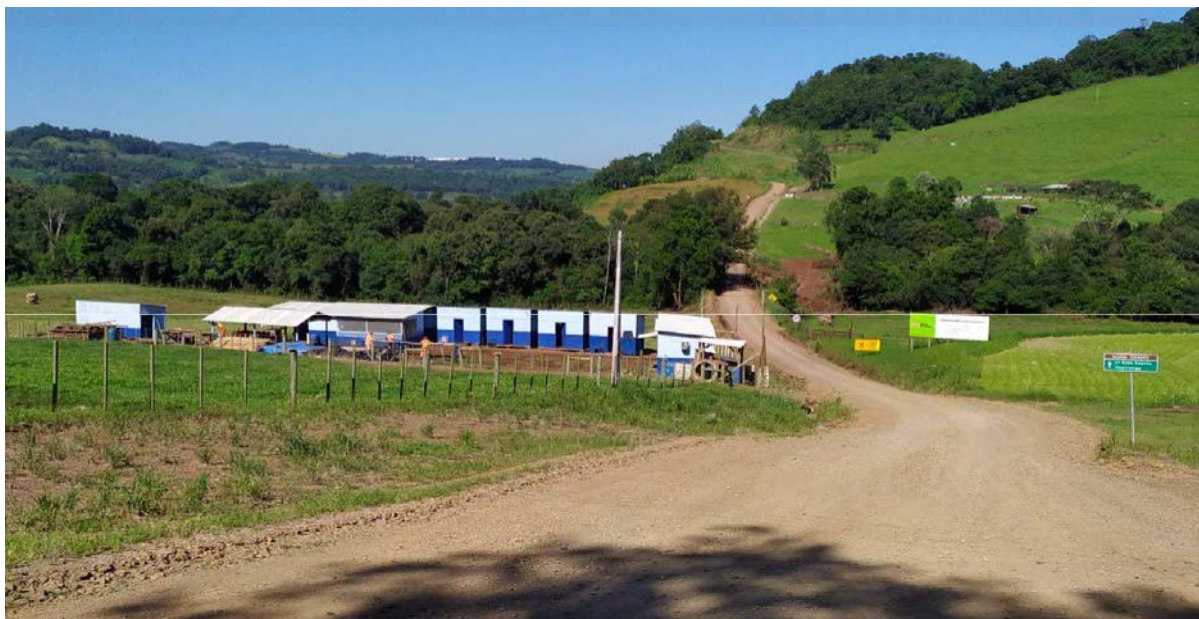
ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA



Foto às 13h:50min, em 03/05/2024

Na foto das 13:50 hs é possível observar o alojamento do pessoal no canteiro de obras, e comparar com a foto obtida em outubro de 2023, percebendo-se a proximidade de ambas.

A seguir, evidencia-se através de fotografia a situação no dia 25/03/2024. Mostrando a supressão vegetal em execução para a implantação da obra da nova ponte, em paralelo e a direita da ponte existente, cuja infra e mesoestrutura é de concreto e o tabuleiro de madeira está na cota 176,00.



A partir do exposto, faz-se necessária a contratação da elaboração do projeto de alteração da ponte do Rio Macuco, elevando a cota de nível da nova ponte a ser construída, ou seja cota superior a que esta definida no projeto atualmente vigente, de forma a atender as normativas para projetos de Obras de Arte Especiais – Ponte.



ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA

4. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços

Agosto/2024

5. O objeto a ser adquirido está previsto no Plano Anual de Compras?

() Sim (x) Não

6. Informações adicionais

Devido à mudança para a nova lei de licitações, o Plano Anual está sendo elaborado.
Considerando a importância da referida obra de arte especial (ponte) para o tráfego dos usuários da rodovia.

7. Anexos

Ofício SUP 006/2024, da empresa SC PRO, supervisora das obras de construção da rodovia SC-283.

Responsável pela Formalização da Demanda

Nome: Eng. Luiz Ernesto Pantoja Telles de Menezes

Matrícula: 0617.618-6

Função: Diretor de Fiscalização de Obras de Infraestrutura

Assinatura: _____