

| PLANILHA ESTIMADA - DMT |                    |                                                                          |                    |      |      |     |             |                        |     |                                   |     |
|-------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|------|-----|-------------|------------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| TRECHOS - LOTE 01       |                    |                                                                          |                    |      |      |     | MAT. PÉTREO |                        |     |                                   |     |
|                         |                    |                                                                          |                    |      |      |     | Peso (*)    | Origem: Jazida Rudnick |     | Origem: Usina/ Jazida Vogelsanger |     |
| Destino: Trecho         |                    | Destino: Trecho                                                          |                    |      |      |     |             |                        |     |                                   |     |
| DMT Pavim. (km)         | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                                                          | DMT Rev.Prim. (km) |      |      |     |             |                        |     |                                   |     |
| DMT                     |                    |                                                                          |                    |      |      | PAV |             |                        |     |                                   |     |
|                         |                    |                                                                          |                    |      |      | LEN |             |                        |     |                                   |     |
| ACESSO JOINVILLE        | ENTR. BR-101       | DISTRITO INDUSTRIAL (ENTR. RUA TENENTE ANTÔNIO JOÃO/AV. SANTOS DUMONT) - | 0,00               | 6,00 | 6,00 | EOD | 0,00%       | 8,1                    | 0,5 | 8,6                               | 0,5 |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                     |                                                                                |         |       |           |      | MAT. PÉTREO |                                |                    |                                |                    |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|------|-------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
|                   |                                     |                                                                                |         |       |           |      | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Usina/ Jazida Infrasul |                    |
| LOCAL             | INÍCIO                              | FINAL                                                                          | KM      |       | EXT. (km) | Sit. |             | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho                |                    |
|                   |                                     |                                                                                | INICIAL | FINAL |           |      |             | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev Prim. (km) |
| DMT               |                                     |                                                                                |         |       |           | PAV  |             | 4,53%                          | 10,575             | 0,5                            | 15,275             |
|                   |                                     |                                                                                |         |       |           | LEN  |             |                                |                    |                                |                    |
| BR-280            | INÍCIO DE TRECHO DELEGADO AO ESTADO | ENTR. RUA EXPEDICIONÁRIO FIDÉLIS STINGHEN / FINAL DE TRECHO DELEGADO AO ESTADO | 50,90   | 59,85 | 8,95      | EOD  |             |                                |                    |                                |                    |

| TRECHOS - LOTE 01                          |                             |                          |         |       |                    |      | MAT. PÉTREO |                        |        |                                 |  |
|--------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------|-------|--------------------|------|-------------|------------------------|--------|---------------------------------|--|
| LOCAL                                      | INÍCIO                      | FINAL                    | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)    | Origem: Jazida Rudnick |        | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |  |
|                                            |                             |                          | INICIAL | FINAL |                    |      |             | Destino: Trecho        |        | Destino: Trecho                 |  |
| DMT Pavim. (km)                            | DMT Rev.Prim. (km)          | DMT Pavim. (km)          |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |             |                        |        |                                 |  |
|                                            |                             |                          |         |       |                    |      |             |                        |        |                                 |  |
|                                            |                             |                          |         |       |                    |      |             |                        |        |                                 |  |
| DMT                                        |                             |                          |         |       |                    | PAV  | 25,975      | 0,5                    | 17,575 | 0,5                             |  |
|                                            |                             |                          |         |       |                    | LEN  |             |                        |        |                                 |  |
| CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE GARUVA | ENTR. BR-101 (P/ JOINVILLE) | ENTR. SC-417 (P/ GARUVA) | 0,00    | 8,55  | 8,55               | PAV  | 0,00%       |                        |        |                                 |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |                          |                            |         |       |                    |      | MAT. PÉTREO |                                   |        |                                |  |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|---------|-------|--------------------|------|-------------|-----------------------------------|--------|--------------------------------|--|
| LOCAL             | INÍCIO                   | FINAL                      | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Vogelsanger |        | Origem: Usina/ Jazida Infrasul |  |
|                   |                          |                            | INICIAL | FINAL |                    |      |             | Destino: Trecho                   |        | Destino: Trecho                |  |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km)       | DMT Pavim. (km)            |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |             |                                   |        |                                |  |
|                   |                          |                            |         |       |                    |      |             |                                   |        |                                |  |
|                   |                          |                            |         |       |                    |      |             |                                   |        |                                |  |
| DMT               |                          |                            |         |       |                    | PAV  | 16,455      | 0,5                               | 13,955 | 0,5                            |  |
|                   |                          |                            |         |       |                    | LEN  |             |                                   |        |                                |  |
| SC-108            | ENTR. BR-101 (JOINVILLE) | ENTR. BR-280 (P/ ARAQUARI) | 0,00    | 27,91 | 27,91              | PAV  | 19,79%      |                                   |        |                                |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |        |       |         |       |           |      | MAT. PÉTREO |                                |                    |                                |                    |
|-------------------|--------|-------|---------|-------|-----------|------|-------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO | FINAL | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Usina/ Jazida Infrasil |                    |
|                   |        |       | INICIAL | FINAL |           |      |             | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho                |                    |
|                   |        |       |         |       |           |      |             | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) |

| DMT    |                           |                                        |       |       |       | PAV |        | 9,03 | 0,5 | 22,03 | 0,5 |
|--------|---------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|--------|------|-----|-------|-----|
|        |                           |                                        |       |       |       | LEN |        |      |     |       |     |
| SC-108 | GUARAMIRIM (ENTR. BR-280) | ENTR. SC-415 (P/ SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ) | 32,39 | 45,85 | 13,46 | PAV | 10,21% |      |     |       |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                        |                                               |         |       |                    |      | MAT. PÉTREO |                                |     |                        |     |
|-------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|-------|--------------------|------|-------------|--------------------------------|-----|------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO                                 | FINAL                                         | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |     | Origem: Jazida Maiochi |     |
|                   |                                        |                                               | INICIAL | FINAL |                    |      |             | Destino: Trecho                |     | Destino: Trecho        |     |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km)                     | DMT Pavim. (km)                               |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |             |                                |     |                        |     |
| DMT               |                                        |                                               |         |       |                    | PAV  |             |                                |     |                        |     |
|                   |                                        |                                               |         |       |                    | LEN  |             |                                |     |                        |     |
| SC-108            | ENTR. SC-415 (P/ SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ) | DIVISA DE MUNICÍPIOS DE MASSARANDUBA/BLUMENAU | 45,85   | 56,45 | 10,60              | PAV  | 0,00%       | 17,3                           | 0,5 | 27,2                   | 0,5 |

| TRECHOS - LOTE 01 |                               |                                                 |         |       |                    |      | MAT. PÉTREO |                                |     |                                |     |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------|-------|--------------------|------|-------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO                        | FINAL                                           | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |     | Origem: Usina/ Jazida Infrasil |     |
|                   |                               |                                                 | INICIAL | FINAL |                    |      |             | Destino: Trecho                |     | Destino: Trecho                |     |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km)            | DMT Pavim. (km)                                 |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |             |                                |     |                                |     |
| DMT               |                               |                                                 |         |       |                    | PAV  |             | 24,31                          | 0,5 | 41,01                          | 0,5 |
|                   |                               |                                                 |         |       |                    | LEN  |             |                                |     |                                |     |
| SC-110            | JARAGUÁ DO SUL (ENTR. BR-280) | DIVISA DE MUNICÍPIOS DE JARAGUÁ DO SUL/POMERODE | 73,74   | 95,16 | 21,42              | PAV  | 9,74%       |                                |     |                                |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                                 |                               |         |       |                    |      | MAT. PÉTREO |                                |       |                        |  |
|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|---------|-------|--------------------|------|-------------|--------------------------------|-------|------------------------|--|
| LOCAL             | INÍCIO                                          | FINAL                         | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |       | Origem: Jazida Maiochi |  |
|                   |                                                 |                               | INICIAL | FINAL |                    |      |             | Destino: Trecho                |       | Destino: Trecho        |  |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km)                              | DMT Pavim. (km)               |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |             |                                |       |                        |  |
|                   |                                                 |                               |         |       |                    |      |             |                                |       |                        |  |
|                   |                                                 |                               |         |       |                    |      |             |                                |       |                        |  |
| DMT               |                                                 |                               |         |       |                    | PAV  | 27,19       | 0,5                            | 30,19 | 0,5                    |  |
|                   |                                                 |                               |         |       |                    | LEN  |             |                                |       |                        |  |
| SC-414            | DIVISA DE MUNICÍPIOS DE LUIZ ALVES/MASSARANDUBA | ENTR. SC-108 (P/MASSARANDUBA) | 31,18   | 43,76 | 12,58              | LEN  | 0,00%       |                                |       |                        |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |                              |                                        |         |       |           |                 | MAT. PÉTREO |                        |                 |                                |        |
|-------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------|-------|-----------|-----------------|-------------|------------------------|-----------------|--------------------------------|--------|
| LOCAL             | INÍCIO                       | FINAL                                  | KM      |       | EXT. (km) | Sit.            | Peso (*)    | Origem: Jazida Adrimar |                 | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |        |
|                   |                              |                                        | INICIAL | FINAL |           |                 |             | Destino: Trecho        |                 | Destino: Trecho                |        |
| DMT               |                              |                                        |         |       | PAV       | DMT Pavim. (km) |             | DMT Rev.Prim. (km)     | DMT Pavim. (km) | DMT Rev.Prim. (km)             |        |
|                   |                              |                                        |         |       |           |                 |             |                        |                 |                                | LEN    |
| SC-415            | ENTR. ACESSO BALNEÁRIO CAPRI | ENTR. BR-280 (P/ SÃO FRANCISCO DO SUL) | 0,00    | 10,05 | 10,05     | PAV             |             | 3,05%                  | 5,325           | 0,5                            | 63,225 |

| TRECHOS - LOTE 01 |  |  |  |  |  | MAT. PÉTREO |  |                        |  |                                |  |
|-------------------|--|--|--|--|--|-------------|--|------------------------|--|--------------------------------|--|
|                   |  |  |  |  |  |             |  | Origem: Jazida Adrimar |  | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |  |
|                   |  |  |  |  |  |             |  | Destino: Trecho        |  | Destino: Trecho                |  |

| LOCAL  | INÍCIO                     | FINAL                                         | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*) | DMT Pavim.<br>(km) | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim.<br>(km) | DMT Rev.Prim. (km) |
|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|---------|-------|--------------|------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| DMT    |                            |                                               |         |       |              | PAV  |          | 23,03              | 0,5                | 46,63              | 0,5                |
|        |                            |                                               |         |       |              | LEN  |          |                    |                    |                    |                    |
| SC-415 | ENTR. BR-280 (P/ ARAQUARI) | JURISDIÇÃO SIE FINAL (BALNEÁRIO BARRA DO SUL) | 26,92   | 37,58 | 10,66        | PAV  | 0,00%    |                    |                    |                    |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                                 |                             |         |       |                 |                    | MAT. PÉTREO |                        |                    |                        |     |
|-------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|---------|-------|-----------------|--------------------|-------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO                                          | FINAL                       | KM      |       | EXT. (km)       | Sit.               | Peso (*)    | Origem: Jazida Adrimar |                    | Origem: Jazida Maiochi |     |
|                   |                                                 |                             | INICIAL | FINAL |                 |                    |             | Destino: Trecho        |                    | Destino: Trecho        |     |
|                   |                                                 |                             |         |       | DMT Pavim. (km) | DMT Rev.Prim. (km) |             | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |                        |     |
| DMT               |                                                 |                             |         |       |                 | PAV                |             | 48,01                  | 0,5                | 25,71                  | 0,5 |
|                   |                                                 |                             |         |       |                 | LEN                |             |                        |                    |                        |     |
| SC-415            | JURISDIÇÃO SIE INICIAL (BALNEÁRIO BARRA DO SUL) | ENTR. BR-101 (P/ JOINVILLE) | 52,00   | 62,42 | 10,42           | PAV                | 0,00%       |                        |                    |                        |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                               |                      |         |       |              |      | MAT. PÉTREO |                                |                    |                        |                    |
|-------------------|-------------------------------|----------------------|---------|-------|--------------|------|-------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                        | FINAL                | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Jazida Maiochi |                    |
|                   |                               |                      | INICIAL | FINAL |              |      |             | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                               |                      |         |       |              |      |             | DMT Pavim.<br>(km)             | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim.<br>(km)     | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                               |                      |         |       |              | PAV  |             | 40,55                          | 0,5                | 9,75                   | 0,5                |
|                   |                               |                      |         |       |              | LEN  |             |                                |                    |                        |                    |
| SC-415            | ENTR. BR-101 (P/ BARRA VELHA) | SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ | 70,39   | 75,49 | 5,10         | PAV  | 3,87%       |                                |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                      |                                |         |        |           |      | MAT. PÉTREO |                                |                    |                        |                    |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|---------|--------|-----------|------|-------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO               | FINAL                          | KM      |        | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Jazida Maiochi |                    |
|                   |                      |                                | INICIAL | FINAL  |           |      |             | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                      |                                |         |        |           |      |             | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                      |                                |         |        |           | PAV  |             | 25                             | 0,5                | 14,6                   | 0,5                |
|                   |                      |                                |         |        |           | LEN  |             |                                |                    |                        |                    |
| SC-415            | SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ | ENTR. SC-108 (P/ MASSARANDUBA) | 75,49   | 101,49 | 26,00     | PAV  | 19,71%      |                                |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                          |        |         |       |              |      | MAT. PÉTREO |                                 |                    |                        |                    |
|-------------------|--------------------------|--------|---------|-------|--------------|------|-------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                   | FINAL  | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |                    | Origem: Jazida Rudnick |                    |
|                   |                          |        | INICIAL | FINAL |              |      |             | Destino: Trecho                 |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                          |        |         |       |              |      |             | DMT Pavim.<br>(km)              | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim.<br>(km)     | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                          |        |         |       |              | PAV  |             | 13,72                           | 0,5                | 49,32                  | 0,5                |
|                   |                          |        |         |       |              | LEN  |             |                                 |                    |                        |                    |
| SC-416            | ENTR. SC-417 (P/ GARUVA) | ITAPOÁ | 0,00    | 27,44 | 27,44        | PAV  | 20,80%      |                                 |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |  |  |  |  |  | MAT. PÉTREO                     |  |                        |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|------------------------|--|--|--|
|                   |  |  |  |  |  | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |  | Origem: Jazida Rudnick |  |  |  |

| LOCAL  | INÍCIO       | FINAL                     | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*) | Destino: Trecho    |                    | Destino: Trecho    |                    |
|--------|--------------|---------------------------|---------|-------|--------------|------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|        |              |                           | INICIAL | FINAL |              |      |          | DMT Pavim.<br>(km) | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim.<br>(km) | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT    |              |                           |         |       |              | PAV  |          | 10,85              | 0,5                | 38,15              | 0,5                |
|        |              |                           |         |       |              | LEN  |          |                    |                    |                    |                    |
| SC-417 | DIVISA SC/PR | ENTR. SC- 416 (P/ ITAPOÁ) | 0,00    | 5,30  | 5,30         | PAV  |          | 1,61%              |                    |                    |                    |

| TRECHOS - LOTE 01  |                           |                          |         |       |                    |      | MAT. PÉTREO |                                 |        |                        |  |
|--------------------|---------------------------|--------------------------|---------|-------|--------------------|------|-------------|---------------------------------|--------|------------------------|--|
| LOCAL              | INÍCIO                    | FINAL                    | KM      |       | EXT.<br>(km)       | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |        | Origem: Jazida Rudnick |  |
|                    |                           |                          | INICIAL | FINAL |                    |      |             | Destino: Trecho                 |        | Destino: Trecho        |  |
| DMT Pavim.<br>(km) | DMT Rev.Prim. (km)        | DMT Pavim.<br>(km)       |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |             |                                 |        |                        |  |
|                    |                           |                          |         |       |                    |      |             |                                 |        |                        |  |
|                    |                           |                          |         |       |                    |      |             |                                 |        |                        |  |
| DMT                |                           |                          |         |       |                    | PAV  | 10,665      | 0,5                             | 32,465 | 0,5                    |  |
|                    |                           |                          |         |       |                    | LEN  |             |                                 |        |                        |  |
| SC-417             | ENTR. SC- 416 (P/ ITAPOÁ) | ENTR. CONTORNO DE GARUVA | 5,31    | 10,64 | 5,33               | PAV  | 1,62%       |                                 |        |                        |  |

| TRECHOS - LOTE 01  |                          |                       |         |       |              |      | MAT. PÉTREO |                                 |     |                        |     |
|--------------------|--------------------------|-----------------------|---------|-------|--------------|------|-------------|---------------------------------|-----|------------------------|-----|
| LOCAL              | INÍCIO                   | FINAL                 | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*)    | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |     | Origem: Jazida Rudnick |     |
|                    |                          |                       | INICIAL | FINAL |              |      |             | Destino: Trecho                 |     | Destino: Trecho        |     |
| DMT Pavim.<br>(km) | DMT Rev.Prim. (km)       | DMT Pavim.<br>(km)    |         |       |              |      |             |                                 |     |                        |     |
|                    |                          | DMT Pavim.<br>(km)    |         |       |              |      |             |                                 |     |                        |     |
|                    |                          | DMT                   |         |       |              |      |             | PAV                             |     |                        |     |
|                    |                          |                       |         |       | LEN          |      |             |                                 |     |                        |     |
| SC-417             | ENTR. CONTORNO DE GARUVA | GARUVA (ENTR. BR-101) | 10,64   | 17,33 | 6,69         | PAV  | 5,07%       | 16,645                          | 0,5 | 28,945                 | 0,5 |

| PLANILHA ESTIMADA - DMT |         |       |              |      |  |                            |                                                             |      |
|-------------------------|---------|-------|--------------|------|--|----------------------------|-------------------------------------------------------------|------|
| TRECHOS - LOTE 01       |         |       |              |      |  |                            |                                                             |      |
| LOCAL                   | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |  | DMT Média Mat. Pétreo (km) | DMT Ponderada Pav.<br>Menores distâncias - Mat. Pétreo (km) |      |
|                         | INICIAL | FINAL |              |      |  |                            |                                                             |      |
| DMT                     |         |       |              | PAV  |  |                            |                                                             | 0,00 |
|                         |         |       |              | LEN  |  |                            |                                                             |      |
| ACESSO JOINVILLE        | 0,00    | 6,00  | 6,00         | EOD  |  |                            |                                                             |      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) | DMT Ponderada não pav.<br>Menores distâncias - Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |                                                                 |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |                                                                 |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,59                       | 0,50                                                            |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |                                                                 |
| BR-280            | 50,90   | 59,85 | 8,95         | EOD  |                            |                                                                 |

| TRECHOS - LOTE 01                          |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|--------------------------------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL                                      | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                                            | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT                                        |         |       |              | PAV  | 0,00                       |
|                                            |         |       |              | LEN  |                            |
| CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE GARUVA | 0,00    | 8,55  | 8,55         | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |    |  |  |
|-------------------|----|--|--|
|                   | KM |  |  |

| LOCAL  | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|--------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| DMT    |         |       |              | PAV  | 3,01                       |
|        |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-108 | 0,00    | 27,91 | 27,91        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      |                            |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 1,58                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-108            | 32,39   | 45,85 | 13,46        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,00                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-108            | 45,85   | 56,45 | 10,60        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 3,18                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-110            | 73,74   | 95,16 | 21,42        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,00                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-414            | 31,18   | 43,76 | 12,58        | LEN  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 1,04                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-415            | 0,00    | 10,05 | 10,05        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,00                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-415            | 26,92   | 37,58 | 10,66        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  |                            |

|        |       |       |       |     |      |
|--------|-------|-------|-------|-----|------|
| DMT    |       |       |       | LEN | 0,00 |
| SC-415 | 52,00 | 62,42 | 10,42 | PAV |      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,97                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-415            | 70,39   | 75,49 | 5,10         | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |        |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|--------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |        | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL  |              |      |                            |
| DMT               |         |        |              | PAV  | 3,90                       |
|                   |         |        |              | LEN  |                            |
| SC-415            | 75,49   | 101,49 | 26,00        | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 6,56                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-416            | 0,00    | 27,44 | 27,44        | PAV  |                            |

|                   |    |  |  |
|-------------------|----|--|--|
| TRECHOS - LOTE 01 |    |  |  |
|                   | KM |  |  |

| LOCAL  | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|--------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| DMT    |         |       |              | PAV  | 0,39                       |
|        |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-417 | 0,00    | 5,30  | 5,30         | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,35                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-417            | 5,31    | 10,64 | 5,33         | PAV  |                            |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Pétreo (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                            |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                            |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 1,16                       |
|                   |         |       |              | LEN  |                            |
| SC-417            | 10,64   | 17,33 | 6,69         | PAV  |                            |

| PLANILHA ESTIMADA - DMT |                    |                                                                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                   |     |
|-------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------------------|------|--------------|------------------------|--|-----------------------------------|-----|
| TRECHOS - LOTE 01       |                    |                                                                          |         |       |                    |      | MAT. USINADO |                        |  |                                   |     |
| LOCAL                   | INÍCIO             | FINAL                                                                    | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)     | Origem: Jazida Rudnick |  | Origem: Usina/ Jazida Vogelsanger |     |
|                         |                    |                                                                          | INICIAL | FINAL |                    |      |              | Destino: Trecho        |  | Destino: Trecho                   |     |
| DMT Pavim. (km)         | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                                                          |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |              |                        |  |                                   |     |
| 8,1                     | 0,5                | 8,6                                                                      |         |       | 0,5                |      |              |                        |  |                                   |     |
|                         |                    |                                                                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                   |     |
| DMT                     |                    |                                                                          |         |       |                    | PAV  | 0,00%        |                        |  |                                   |     |
| ACESSO JOINVILLE        | ENTR. BR-101       | DISTRITO INDUSTRIAL (ENTR. RUA TENENTE ANTÔNIO JOÃO/AV. SANTOS DUMONT) - | 0,00    | 6,00  | 6,00               | EOD  |              |                        |  |                                   | LEN |
|                         |                    |                                                                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                   |     |
|                         |                    |                                                                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                   |     |
|                         |                    |                                                                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                   |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                     |                                                                                |         |       |                    |      | MAT. USINADO |                                |  |                                |     |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------------------|------|--------------|--------------------------------|--|--------------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO                              | FINAL                                                                          | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |  | Origem: Usina/ Jazida Infracul |     |
|                   |                                     |                                                                                | INICIAL | FINAL |                    |      |              | Destino: Trecho                |  | Destino: Trecho                |     |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev Prim. (km)                  | DMT Pavim. (km)                                                                |         |       | DMT Rev Prim. (km) |      |              |                                |  |                                |     |
| 10,575            | 0,5                                 | 15,275                                                                         |         |       | 0,5                |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                                     |                                                                                |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
| DMT               |                                     |                                                                                |         |       |                    | PAV  | 0,40%        |                                |  |                                |     |
| BR-280            | INÍCIO DE TRECHO DELEGADO AO ESTADO | ENTR. RUA EXPEDICIONÁRIO FIDÉLIS STINGHEN / FINAL DE TRECHO DELEGADO AO ESTADO | 50,90   | 59,85 | 8,95               | EOD  |              |                                |  |                                | LEN |
|                   |                                     |                                                                                |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                                     |                                                                                |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                                     |                                                                                |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |

| TRECHOS - LOTE 01                          |                             |                          |         |       |                    |      | MAT. USINADO |                        |  |                                 |     |
|--------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------|-------|--------------------|------|--------------|------------------------|--|---------------------------------|-----|
| LOCAL                                      | INÍCIO                      | FINAL                    | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)     | Origem: Jazida Rudnick |  | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |     |
|                                            |                             |                          | INICIAL | FINAL |                    |      |              | Destino: Trecho        |  | Destino: Trecho                 |     |
| DMT Pavim. (km)                            | DMT Rev.Prim. (km)          | DMT Pavim. (km)          |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |              |                        |  |                                 |     |
| 25,975                                     | 0,5                         | 17,575                   |         |       | 0,5                |      |              |                        |  |                                 |     |
|                                            |                             |                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                 |     |
| DMT                                        |                             |                          |         |       |                    | PAV  | 4,63%        |                        |  |                                 |     |
| CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE GARUVA | ENTR. BR-101 (P/ JOINVILLE) | ENTR. SC-417 (P/ GARUVA) | 0,00    | 8,55  | 8,55               | PAV  |              |                        |  |                                 | LEN |
|                                            |                             |                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                 |     |
|                                            |                             |                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                 |     |
|                                            |                             |                          |         |       |                    |      |              |                        |  |                                 |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                          |                            |         |       |                    |      | MAT. USINADO |                                   |  |                                |     |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|---------|-------|--------------------|------|--------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO                   | FINAL                      | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Vogelsanger |  | Origem: Usina/ Jazida Infracul |     |
|                   |                          |                            | INICIAL | FINAL |                    |      |              | Destino: Trecho                   |  | Destino: Trecho                |     |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km)       | DMT Pavim. (km)            |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |              |                                   |  |                                |     |
| 16,455            | 0,5                      | 13,955                     |         |       | 0,5                |      |              |                                   |  |                                |     |
|                   |                          |                            |         |       |                    |      |              |                                   |  |                                |     |
| DMT               |                          |                            |         |       |                    | PAV  | 9,70%        |                                   |  |                                |     |
| SC-108            | ENTR. BR-101 (JOINVILLE) | ENTR. BR-280 (P/ ARAQUARI) | 0,00    | 27,91 | 27,91              | PAV  |              |                                   |  |                                | LEN |
|                   |                          |                            |         |       |                    |      |              |                                   |  |                                |     |
|                   |                          |                            |         |       |                    |      |              |                                   |  |                                |     |
|                   |                          |                            |         |       |                    |      |              |                                   |  |                                |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                    |                 |         |       |                    |      | MAT. USINADO |                                |  |                                |     |
|-------------------|--------------------|-----------------|---------|-------|--------------------|------|--------------|--------------------------------|--|--------------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO             | FINAL           | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |  | Origem: Usina/ Jazida Infracul |     |
|                   |                    |                 | INICIAL | FINAL |                    |      |              | Destino: Trecho                |  | Destino: Trecho                |     |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km) |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                    |                 |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                    |                 |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
| DMT               |                    |                 |         |       |                    | PAV  |              |                                |  |                                |     |
|                   |                    |                 |         |       |                    |      |              |                                |  |                                | LEN |
|                   |                    |                 |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                    |                 |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |
|                   |                    |                 |         |       |                    |      |              |                                |  |                                |     |

|        |                           |                                        |       |       |       |     |        |      |     |       |     |
|--------|---------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|--------|------|-----|-------|-----|
|        |                           |                                        |       |       |       | LEN |        | 9,03 | 0,5 | 22,03 | 0,5 |
| SC-108 | GUARAMIRIM (ENTR. BR-280) | ENTR. SC-415 (P/ SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ) | 32,39 | 45,85 | 13,46 | PAV | 17,33% |      |     |       |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                        |                                               |         |       |           |      | MAT. USINADO |                                |                    |                        |                    |
|-------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                                 | FINAL                                         | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Jazida Maiochi |                    |
|                   |                                        |                                               | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                                        |                                               |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                                        |                                               |         |       |           | PAV  |              | 17,3                           | 0,5                | 27,2                   | 0,5                |
|                   |                                        |                                               |         |       |           | LEN  |              |                                |                    |                        |                    |
| SC-108            | ENTR. SC-415 (P/ SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ) | DIVISA DE MUNICÍPIOS DE MASSARANDUBA/BLUMENAU | 45,85   | 56,45 | 10,60     | PAV  | 14,37%       |                                |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                               |                                                 |         |       |           |      | MAT. USINADO |                                |                    |                                |                    |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                        | FINAL                                           | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Usina/ Jazida Infrasul |                    |
|                   |                               |                                                 | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho                |                    |
|                   |                               |                                                 |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                               |                                                 |         |       |           | PAV  |              | 24,31                          | 0,5                | 41,01                          | 0,5                |
|                   |                               |                                                 |         |       |           | LEN  |              |                                |                    |                                |                    |
| SC-110            | JARAGUÁ DO SUL (ENTR. BR-280) | DIVISA DE MUNICÍPIOS DE JARAGUÁ DO SUL/POMERODE | 73,74   | 95,16 | 21,42     | PAV  | 11,03%       |                                |                    |                                |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                                 |                               |         |       |           |      | MAT. USINADO |                                |                    |                        |                    |
|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                                          | FINAL                         | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Jazida Maiochi |                    |
|                   |                                                 |                               | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                                                 |                               |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                                                 |                               |         |       |           | PAV  |              | 27,19                          | 0,5                | 30,19                  | 0,5                |
|                   |                                                 |                               |         |       |           | LEN  |              |                                |                    |                        |                    |
| SC-414            | DIVISA DE MUNICÍPIOS DE LUIZ ALVES/MASSARANDUBA | ENTR. SC-108 (P/MASSARANDUBA) | 31,18   | 43,76 | 12,58     | LEN  | 0,00%        |                                |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                              |                                        |         |       |           |      | MAT. USINADO |                        |                    |                                |                    |
|-------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                       | FINAL                                  | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Jazida Adrimar |                    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    |
|                   |                              |                                        | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho        |                    | Destino: Trecho                |                    |
|                   |                              |                                        |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                              |                                        |         |       |           | PAV  |              | 5,325                  | 0,5                | 63,225                         | 0,5                |
|                   |                              |                                        |         |       |           | LEN  |              |                        |                    |                                |                    |
| SC-415            | ENTR. ACESSO BALNEÁRIO CAPRI | ENTR. BR-280 (P/ SÃO FRANCISCO DO SUL) | 0,00    | 10,05 | 10,05     | PAV  | 0,27%        |                        |                    |                                |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |        |       |         |       |           |      | MAT. USINADO |                        |                    |                                |                    |
|-------------------|--------|-------|---------|-------|-----------|------|--------------|------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO | FINAL | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Jazida Adrimar |                    | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    |
|                   |        |       | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho        |                    | Destino: Trecho                |                    |
|                   |        |       |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) |
|                   |        |       |         |       |           |      |              |                        |                    |                                |                    |

| DMT    |                            |                                               |       |       |       | PAV |       | 23,03 | 0,5 | 46,63 | 0,5 |
|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|
|        |                            |                                               |       |       |       | LEN |       |       |     |       |     |
| SC-415 | ENTR. BR-280 (P/ ARAQUARI) | JURISDIÇÃO SIE FINAL (BALNEÁRIO BARRA DO SUL) | 26,92 | 37,58 | 10,66 | PAV | 4,33% |       |     |       |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                                                 |                             |         |       |                    |      | MAT. USINADO |                        |       |                        |  |
|-------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|---------|-------|--------------------|------|--------------|------------------------|-------|------------------------|--|
| LOCAL             | INÍCIO                                          | FINAL                       | KM      |       | EXT. (km)          | Sit. | Peso (*)     | Origem: Jazida Adrimar |       | Origem: Jazida Maiochi |  |
|                   |                                                 |                             | INICIAL | FINAL |                    |      |              | Destino: Trecho        |       | Destino: Trecho        |  |
| DMT Pavim. (km)   | DMT Rev.Prim. (km)                              | DMT Pavim. (km)             |         |       | DMT Rev.Prim. (km) |      |              |                        |       |                        |  |
|                   |                                                 |                             |         |       |                    |      |              |                        |       |                        |  |
| DMT               |                                                 |                             |         |       |                    | PAV  | 48,01        | 0,5                    | 25,71 | 0,5                    |  |
|                   |                                                 |                             |         |       |                    | LEN  |              |                        |       |                        |  |
| SC-415            | JURISDIÇÃO SIE INICIAL (BALNEÁRIO BARRA DO SUL) | ENTR. BR-101 (P/ JOINVILLE) | 52,00   | 62,42 | 10,42              | PAV  | 4,24%        |                        |       |                        |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |                               |                      |         |       |           |      | MAT. USINADO |                                |                    |                        |                    |
|-------------------|-------------------------------|----------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                        | FINAL                | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Jazida Maiochi |                    |
|                   |                               |                      | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                               |                      |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |
| DMT               |                               |                      |         |       |           | PAV  |              | 40,55                          | 0,5                | 9,75                   | 0,5                |
|                   |                               |                      |         |       |           | LEN  |              |                                |                    |                        |                    |
| SC-415            | ENTR. BR-101 (P/ BARRA VELHA) | SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ | 70,39   | 75,49 | 5,10      | PAV  | 2,07%        |                                |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                      |                                |         |        |           |      | MAT. USINADO |                                |                    |                        |                    |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|---------|--------|-----------|------|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO               | FINAL                          | KM      |        | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Paviplan |                    | Origem: Jazida Maiochi |                    |
|                   |                      |                                | INICIAL | FINAL  |           |      |              | Destino: Trecho                |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                      |                                |         |        |           |      |              | DMT Pavim. (km)                | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |
|                   |                      |                                |         |        |           |      |              |                                |                    |                        |                    |
| DMT               |                      |                                |         |        |           | PAV  | 25           | 0,5                            | 14,6               | 0,5                    |                    |
|                   |                      |                                |         |        |           | LEN  |              |                                |                    |                        |                    |
| SC-415            | SÃO JOÃO DO ITAPERIÚ | ENTR. SC-108 (P/ MASSARANDUBA) | 75,49   | 101,49 | 26,00     | PAV  | 12,33%       |                                |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                          |        |         |       |              |      | MAT. USINADO |                                 |                    |                        |                    |
|-------------------|--------------------------|--------|---------|-------|--------------|------|--------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                   | FINAL  | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |                    | Origem: Jazida Rudnick |                    |
|                   |                          |        | INICIAL | FINAL |              |      |              | Destino: Trecho                 |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                          |        |         |       |              |      |              | DMT Pavim.<br>(km)              | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim.<br>(km)     | DMT Rev.Prim. (km) |
|                   |                          |        |         |       |              |      |              |                                 |                    |                        |                    |
| DMT               |                          |        |         |       |              | PAV  | 13,72        | 0,5                             | 49,32              | 0,5                    |                    |
|                   |                          |        |         |       |              | LEN  |              |                                 |                    |                        |                    |
| SC-416            | ENTR. SC-417 (P/ GARUVA) | ITAPOÁ | 0,00    | 27,44 | 27,44        | PAV  | 16,73%       |                                 |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |        |       |         |       |              |      | MAT. USINADO |                                 |                    |                        |                    |
|-------------------|--------|-------|---------|-------|--------------|------|--------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO | FINAL | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |                    | Origem: Jazida Rudnick |                    |
|                   |        |       | INICIAL | FINAL |              |      |              | Destino: Trecho                 |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |        |       |         |       |              |      |              | DMT Pavim.<br>(km)              | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim.<br>(km)     | DMT Rev.Prim. (km) |
|                   |        |       |         |       |              |      |              |                                 |                    |                        |                    |
|                   |        |       |         |       |              |      |              |                                 |                    |                        |                    |
| DMT               |        |       |         |       |              | PAV  |              |                                 |                    |                        |                    |

|        |              |                           |      |      |      |     |       |       |     |       |     |
|--------|--------------|---------------------------|------|------|------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|
|        |              |                           |      |      |      | LEN |       | 10,85 | 0,5 | 38,15 | 0,5 |
| SC-417 | DIVISA SC/PR | ENTR. SC- 416 (P/ ITAPOÁ) | 0,00 | 5,30 | 5,30 | PAV | 0,14% |       |     |       |     |

| TRECHOS - LOTE 01 |                           |                          |         |       |           |      | MAT. USINADO |                                 |                    |                        |                    |
|-------------------|---------------------------|--------------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| LOCAL             | INÍCIO                    | FINAL                    | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |                    | Origem: Jazida Rudnick |                    |
|                   |                           |                          | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho                 |                    | Destino: Trecho        |                    |
|                   |                           |                          |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)                 | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        | DMT Rev.Prim. (km) |
|                   |                           |                          |         |       |           |      |              |                                 |                    |                        |                    |
| DMT               |                           |                          |         |       |           | PAV  | 10,665       | 0,5                             | 32,465             | 0,5                    |                    |
|                   |                           |                          |         |       |           | LEN  |              |                                 |                    |                        |                    |
| SC-417            | ENTR. SC- 416 (P/ ITAPOÁ) | ENTR. CONTORNO DE GARUVA | 5,31    | 10,64 | 5,33      | PAV  | 0,14%        |                                 |                    |                        |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |                          |                       |         |       |           |      | MAT. USINADO |                                 |                    |                        |     |
|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------|-------|-----------|------|--------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|-----|
| LOCAL             | INÍCIO                   | FINAL                 | KM      |       | EXT. (km) | Sit. | Peso (*)     | Origem: Usina/ Jazida Fortunato |                    | Origem: Jazida Rudnick |     |
|                   |                          |                       | INICIAL | FINAL |           |      |              | Destino: Trecho                 |                    | Destino: Trecho        |     |
|                   |                          |                       |         |       |           |      |              | DMT Pavim. (km)                 | DMT Rev.Prim. (km) | DMT Pavim. (km)        |     |
|                   |                          |                       |         |       |           |      |              |                                 |                    | DMT Rev.Prim. (km)     |     |
| DMT               |                          |                       |         |       |           | PAV  |              |                                 |                    |                        |     |
|                   |                          |                       |         |       |           | LEN  |              |                                 |                    |                        |     |
| SC-417            | ENTR. CONTORNO DE GARUVA | GARUVA (ENTR. BR-101) | 10,64   | 17,33 | 6,69      | PAV  | 2,27%        | 16,645                          | 0,5                | 28,945                 | 0,5 |

| PLANILHA ESTIMADA - DMT     |         |       |              |      |     |
|-----------------------------|---------|-------|--------------|------|-----|
| TRECHOS - LOTE 01           |         |       |              |      |     |
| LOCAL                       | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |     |
|                             | INICIAL | FINAL |              |      |     |
| DMT Média Mat. Usinado (km) |         |       |              | 0,00 |     |
| DMT                         |         |       |              |      | PAV |
|                             |         |       |              |      | LEN |
| ACESSO JOINVILLE            | 0,00    | 6,00  | 6,00         | EOD  |     |

| DMT Ponderada Pav. Mat. Usinado (km) |
|--------------------------------------|
| 24,01                                |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,05                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| BR-280            | 50,90   | 59,85 | 8,95         | EOD  |                             |

| DMT Ponderada não pav. Mat. Usinado (km) |
|------------------------------------------|
| 0,5                                      |

| TRECHOS - LOTE 01                          |         |       |              |      |                             |
|--------------------------------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL                                      | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                                            | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
| DMT                                        |         |       |              | PAV  | 1,01                        |
|                                            |         |       |              | LEN  |                             |
| CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE GARUVA | 0,00    | 8,55  | 8,55         | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |    |  |  |
|-------------------|----|--|--|
|                   | KM |  |  |

| LOCAL  | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|--------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| DMT    |         |       |              | PAV  | 1,47                        |
|        |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-108 | 0,00    | 27,91 | 27,91        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      |                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
|                   |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 2,69                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-108            | 32,39   | 45,85 | 13,46        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 3,20                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-108            | 45,85   | 56,45 | 10,60        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  |                             |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-110            | 73,74   | 95,16 | 21,42        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,00                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-414            | 31,18   | 43,76 | 12,58        | LEN  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,09                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-415            | 0,00    | 10,05 | 10,05        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 1,51                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-415            | 26,92   | 37,58 | 10,66        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      |                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  |                             |

|        |       |       |       |     |      |
|--------|-------|-------|-------|-----|------|
| DMT    |       |       |       | LEN | 1,56 |
| SC-415 | 52,00 | 62,42 | 10,42 | PAV |      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,52                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-415            | 70,39   | 75,49 | 5,10         | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |        |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|--------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |        | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL  |              |      |                             |
| DMT               |         |        |              | PAV  | 2,44                        |
|                   |         |        |              | LEN  |                             |
| SC-415            | 75,49   | 101,49 | 26,00        | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 5,27                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-416            | 0,00    | 27,44 | 27,44        | PAV  |                             |

|                   |    |  |  |
|-------------------|----|--|--|
| TRECHOS - LOTE 01 |    |  |  |
|                   | KM |  |  |

| LOCAL  | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|--------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| DMT    |         |       |              | PAV  | 0,04                        |
|        |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-417 | 0,00    | 5,30  | 5,30         | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. |                             |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,03                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-417            | 5,31    | 10,64 | 5,33         | PAV  |                             |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      |                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Mat. Usinado (km) |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      |                             |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 0,52                        |
|                   |         |       |              | LEN  |                             |
| SC-417            | 10,64   | 17,33 | 6,69         | PAV  |                             |

| PLANILHA ESTIMADA - DMT |         |       |              |      |                                      |  |
|-------------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
| TRECHOS - LOTE 01       |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|                         |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL                   | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                         | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT                     |         |       |              | PAV  | 5,00                                 |  |
|                         |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| ACESSO JOINVILLE        | 0,00    | 6,00  | 6,00         | EOD  | 43,32                                |  |
|                         |         |       |              |      |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 37,88                                |  |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| BR-280            | 50,90   | 59,85 | 8,95         | EOD  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01                          |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|--------------------------------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                                            |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL                                      | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                                            | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT                                        |         |       |              | PAV  | 33,48                                |  |
|                                            |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE GARUVA | 0,00    | 8,55  | 8,55         | PAV  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |  |  |  |  | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|
|                   |  |  |  |  | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
|                   |  |  |  |  | Destino: Trecho                      |  |

| LOCAL  | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Canteiro |
|--------|---------|-------|--------------|------|--------------------|
| DMT    |         |       |              | PAV  | 19,66              |
|        |         |       |              | LEN  |                    |
| SC-108 | 0,00    | 27,91 | 27,91        | PAV  |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 45,03                                |  |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| SC-108            | 32,39   | 45,85 | 13,46        | PAV  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 57,00                                |  |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| SC-108            | 45,85   | 56,45 | 10,60        | PAV  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 64,31                                |  |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| SC-110            | 73,74   | 95,16 | 21,42        | PAV  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 66,99                                |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |
| SC-414            | 31,18   | 43,76 | 12,58        | LEN  |                                      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 62,03                                |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |
| SC-415            | 0,00    | 10,05 | 10,05        | PAV  |                                      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 45,43                                |  |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |  |
| SC-415            | 26,92   | 37,58 | 10,66        | PAV  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 47,11                                |

|        |       |       |       |     |       |
|--------|-------|-------|-------|-----|-------|
| DMT    |       |       |       | LEN | 77,41 |
| SC-415 | 52,00 | 62,42 | 10,42 | PAV |       |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 52,55                                |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |
| SC-415            | 70,39   | 75,49 | 5,10         | PAV  |                                      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |        |              |      | CANTEIRO                             |  |
|-------------------|---------|--------|--------------|------|--------------------------------------|--|
|                   |         |        |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |  |
| LOCAL             | KM      |        | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |  |
|                   | INICIAL | FINAL  |              |      | DMT Média Canteiro                   |  |
| DMT               |         |        |              | PAV  | 64,40                                |  |
|                   |         |        |              | LEN  |                                      |  |
| SC-415            | 75,49   | 101,49 | 26,00        | PAV  |                                      |  |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 56,52                                |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |
| SC-416            | 0,00    | 27,44 | 27,44        | PAV  |                                      |

| TRECHOS - LOTE 01 |  |  |  |  | CANTEIRO                             |
|-------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|
|                   |  |  |  |  | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
|                   |  |  |  |  | Destino: Trecho                      |

| LOCAL  | INICIAL | FINAL | EXT.<br>(km) | Sit. | DMT Média Canteiro |
|--------|---------|-------|--------------|------|--------------------|
| DMT    |         |       |              | PAV  | 45,65              |
|        |         |       |              | LEN  |                    |
| SC-417 | 0,00    | 5,30  | 5,30         | PAV  |                    |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 40,17                                |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |
| SC-417            | 5,31    | 10,64 | 5,33         | PAV  |                                      |

| TRECHOS - LOTE 01 |         |       |              |      | CANTEIRO                             |
|-------------------|---------|-------|--------------|------|--------------------------------------|
|                   |         |       |              |      | Origem: Coordenadoria Regional Norte |
| LOCAL             | KM      |       | EXT.<br>(km) | Sit. | Destino: Trecho                      |
|                   | INICIAL | FINAL |              |      | DMT Média Canteiro                   |
| DMT               |         |       |              | PAV  | 36,55                                |
|                   |         |       |              | LEN  |                                      |
| SC-417            | 10,64   | 17,33 | 6,69         | PAV  |                                      |



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **6XL310JY**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**GUSTAVO MARTINS COSTA** (CPF: 089.XXX.739-XX) em 11/04/2025 às 17:12:19

Emitido por: "SGP-e", emitido em 13/05/2020 - 15:02:16 e válido até 13/05/2120 - 15:02:16.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0IFXzY5NjVfMDAwMjA1NTZfMjA1NTIhMjAyNF82WEwzMTBKWQ==> ou o site <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SIE 00020556/2024** e o código **6XL310JY** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.