

PLANILHA ESTIMADA - DMT												
TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO					
							Peso (*)	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina		
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho		
			INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	
DMT						PAV		45,49	0,5	66,39	0,5	
						LEN						
ACESSO A IRINEÓPOLIS	ENT. BR280(P/ PORTO UNIÃO)	IRINEÓPOLIS	0,00	7,18	7,18	PAV	0,00%					

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Pedreira Kerber/ Usina		Origem: Britapar Jazida/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT					PAV	DMT Pavim. (km)		DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	
					LEN						
SC- 120	TRÊS BARRAS	ENT. ACESSO CANOINHAS	1,35	3,79	2,44	PAV		3,62%	12,72	0,5	64,62

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Pedreira Kerber/ Usina		Origem: Britapar Jazida/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT					PAV	DMT Pavim. (km)		DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	
					LEN						
SC-120	ENT. ACESSO À CANOINHAS	ENT. BR280(P/ MAFRA)	3,79	10,51	6,72	PAV		9,96%	14,86	0,5	60,16

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Pedreira Kerber/ Usina		Origem: Britapar Jazida/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
								DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT						PAV		62,21	0,5	85,81	0,5
						LEN					
SC-120	ENT. BR280 (P/ PORTO UNIÃO)	DIVISA MUNICIPIO DE IRINEÓPOLIS	36,34	85,76	49,42	LEN	0,00%				

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT	PAV LEN	DMT Pavim. (km)			DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)		DMT Rev Prim. (km)			
		18,705			0,5	109,705		0,5			
SC - 135	ENT. BR280 (P/ PORTO UNIÃO)	DIV DE MUNICIPIOS DE PORTO	0,00	17,41	17,41	PAV	0,00%				

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT						PAV		DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
						LEN					
SC-340	ENT.BR 280 (P/ PORTO UNIÃO)	DIST. SANTA CRUZ DO TIMBÓ	0,00	12,54	12,54	PAV	0,00%	28,67	0,5	94,97	0,5

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT						PAV		DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
						LEN					
SC-340	DIST. SANTA CRUZ DO TIMBÓ	DIV DE MUNICIPIOS DE PORTO	12,54	36,37	23,83	LEN		35,32%	46,815	0,5	111,215

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT						PAV		DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
						LEN					
SC - 477	CANOINHAS (ENT. BR 280)	MAJOR VIEIRA	0,00	22,20	22,20	PAV		32,90%	35	0,5	39,3

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Iraputã	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
						PAV		DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT						LEN		17,74	0,5	25,64	0,5
SC 477	MAJOR VIEIRA	ENT. BR 116 (P/ MONTE CASTELO)	22,20	34,48	12,28	PAV	18,20%				

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Iraputã	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT						PAV		DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
						LEN					
SC- 477	PAPANDUVA (ENT. BR 116)	ENT. ACESSO SÃO JOÃO DO MIRADOR	40,52	47,16	6,64	PAV		0,00%	4,32	0,5	10,12

TRECHOS - LOTE 03							MAT. PÉTREO				
LOCAL	INÍCIO	FINAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Iraputã	
			INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT					PAV	DMT Pavim. (km)		DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	
						LEN		14,445	0,5	11,945	0,5
SC 477	ACESSO SÃO JOÃO DO MIRADOR	ENT. SC 114 (P/ ITAIOPOLIS)	47,16	71,05	23,89	PAV	0,00%				

PLANILHA ESTIMADA - DMT					DMT Média Mat.Pétreo (km)	DMT Pav. Ponderada Menores distâncias - Mat. Pétreo (km)
TRECHOS - LOTE 03						
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		
	INICIAL	FINAL				
DMT				PAV		
				LEN		
ACESSO À IRINEÓPOLIS	0,00	7,18	7,18	PAV	0,00	27,13

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Pétreo (km)	DMT não Pav.Ponderada Menores distâncias - Mat. Pétreo (km)		
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.				
	INICIAL	FINAL						
DMT				PAV			1,40	0,50
				LEN				
SC- 120	1,35	3,79	2,44	PAV				

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Pétreo (km)	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		
	INICIAL	FINAL				
DMT				PAV		3,74
				LEN		
SC-120	3,79	10,51	6,72	PAV		

TRECHOS - LOTE 03					
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	DMT Média Mat.Pétreo (km)
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC-120	36,34	85,76	49,42	LEN	

TRECHOS - LOTE 03						
-------------------	--	--	--	--	--	--

LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	DMT Média Mat.Pétreo (km)
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	0,00
				LEN	
SC - 135	0,00	17,41	17,41	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Pétreo (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC-340	0,00	12,54	12,54	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Pétreo (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	27,91
				LEN	
SC-340	12,54	36,37	23,83	LEN	

TRECHOS - LOTE 03					
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	DMT Média Mat.Pétreo (km)
				LEN	
SC - 477	0,00	22,20	22,20	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	DMT Média Mat.Pétreo (km)
	INICIAL	FINAL			

DMT				PAV	3,95
				LEN	
SC 477	22,20	34,48	12,28	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Pétreo (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	0,00
				LEN	
SC- 477	40,52	47,16	6,64	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Pétreo (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	0,00
				LEN	
SC 477	47,16	71,05	23,89	PAV	

PLANILHA ESTIMADA - DMT									
TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*) Pavim.	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		45,49	0,5	66,39	0,5
				LEN					
ACESSO À IRINEÓPOLIS	0,00	7,18	7,18	PAV	0,00%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Pedreira Kerber/ Usina		Origem: Britapar Jazida/ Usina	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		12,72	0,5	64,62	0,5
				LEN					
SC- 120	1,35	3,79	2,44	PAV	2,73%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Pedreira Kerber/ Usina		Origem: Britapar Jazida/ Usina	
	INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
DMT				PAV		DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
				LEN		14,86	0,5	60,16	0,5
SC-120				PAV					
					7,53%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Pedreira Kerber/ Usina		Origem: Britapar Jazida/ Usina	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		62,21	0,5	85,81	0,34
				LEN					
SC-120	36,34	85,76	49,42	LEN	0,00%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina		

LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		18,705	0,5	109,705	0,5
				LEN					
SC - 135	0,00	17,41	17,41	PAV					
						11,70%			

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		28,67	0,5	94,97	0,5
				LEN					
SC-340	0,00	12,54	12,54	PAV	5,62%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Min Kerber Jazida / usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		46,815	0,5	111,215	0,16
				LEN					
SC-340	12,54	36,37	23,83	LEN	5,34%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Kerber/ Usina	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		35	0,5	39,3	0,5
				LEN					
SC - 477	0,00	22,20	22,20	PAV	34,82%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Iraputã	
	INICIAL	FINAL				Destino: Trecho		Destino: Trecho	
						DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)

DMT				PAV		17,74	0,5	25,64	0,5
				LEN					
SC 477	22,20	34,48	12,28	PAV	5,50%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Iraputã	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		4,32	0,5	10,12	0,5
				LEN					
SC- 477	40,52	47,16	6,64	PAV	0,00%				

TRECHOS - LOTE 03					MAT. USINADO				
					Peso (*)	Origem: Britapar Jazida/ Usina		Origem: Pedreira Iraputã	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.		Destino: Trecho		Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL				DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)	DMT Pavim. (km)	DMT Rev Prim. (km)
DMT				PAV		14,445	0,5	11,945	0,5
				LEN					
SC 477	47,16	71,05	23,89	PAV	26,76%				

PLANILHA ESTIMADA - DMT					DMT Média Mat.Usinado (km)
TRECHOS - LOTE 03					
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
ACESSO À IRINEÓPOLIS	0,00	7,18	7,18	PAV	0,00

DMT Ponderada Pav. Mat. Usinado (km)
36,74

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC- 120	1,35	3,79	2,44	PAV	

DMT Ponderada não pav. Mat. Usinado (km)
0,50

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC-120	3,79	10,51	6,72	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC-120	36,34	85,76	49,42	LEN	0,00

TRECHOS - LOTE 03

LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	DMT Média Mat.Usinado (km)
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC - 135	0,00	17,41	17,41	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC-340	0,00	12,54	12,54	PAV	3,47

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC-340	12,54	36,37	23,83	LEN	4,22

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	
				LEN	
SC - 477	0,00	22,20	22,20	PAV	12,93

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			

DMT				PAV	1,19
				LEN	
SC 477	22,20	34,48	12,28	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	0,00
				LEN	
SC- 477	40,52	47,16	6,64	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					DMT Média Mat.Usinado (km)
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	
	INICIAL	FINAL			
DMT				PAV	3,53
				LEN	
SC 477	47,16	71,05	23,89	PAV	

PLANILHA ESTIMADA - DMT						
TRECHOS - LOTE 03					CANTEIRO	
					Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Destino: Trecho	
	INICIAL	FINAL			DMT Média Canteiro (km)	
DMT				PAV	DMT Canteiro	
				LEN	44,81	
ACESSO À IRINEÓPOLIS	0,00	7,18	7,18	PAV		

TRECHOS - LOTE 03						
					CANTEIRO	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas	
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho	
DMT				PAV	DMT Canteiro	
				LEN	14,02	
SC- 120	1,35	3,79	2,44	PAV		

TRECHOS - LOTE 03						
					CANTEIRO	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas	
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho	
DMT				PAV	DMT Canteiro	
				LEN	16,36	
SC-120	3,79	10,51	6,72	PAV		

TRECHOS - LOTE 03						
					CANTEIRO	
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas	
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho	
DMT				PAV	DMT Canteiro	
				LEN	38,71	
SC-120	36,34	85,76	49,42	LEN		

TRECHOS - LOTE 03					CANTEIRO	

LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho
DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	79,91
SC - 135	0,00	17,41	17,41	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					
					CANTEIRO
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho
DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	
SC-340	0,00	12,54	12,54	PAV	64,97

TRECHOS - LOTE 03					
					CANTEIRO
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho
DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	81,32
SC-340	12,54	36,37	23,83	LEN	

TRECHOS - LOTE 03					
					CANTEIRO
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho
DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	
SC - 477	0,00	22,20	22,20	PAV	14,20

TRECHOS - LOTE 03					CANTEIRO
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho

DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	31,44
SC 477	22,20	34,48	12,28	PAV	

TRECHOS - LOTE 03					
					CANTEIRO
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho
DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	
SC- 477	40,52	47,16	6,64	PAV	46,92

TRECHOS - LOTE 03					
					CANTEIRO
LOCAL	KM		EXT. (km)	Sit.	Origem: Coordenadoria Regional Canoinhas
	INICIAL	FINAL			Destino: Trecho
DMT				PAV	DMT Canteiro
				LEN	62,15
SC 477	47,16	71,05	23,89	PAV	



Assinaturas do documento



Código para verificação: **OZ155YM1**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



GUSTAVO MARTINS COSTA (CPF: 089.XXX.739-XX) em 11/04/2025 às 17:12:19

Emitido por: "SGP-e", emitido em 13/05/2020 - 15:02:16 e válido até 13/05/2120 - 15:02:16.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0IFXzY5NjVfMDAwMjA1NTZfMjA1NTIhMjAyNF9PWjE1NVINMQ==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SIE 00020556/2024** e o código **OZ155YM1** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.