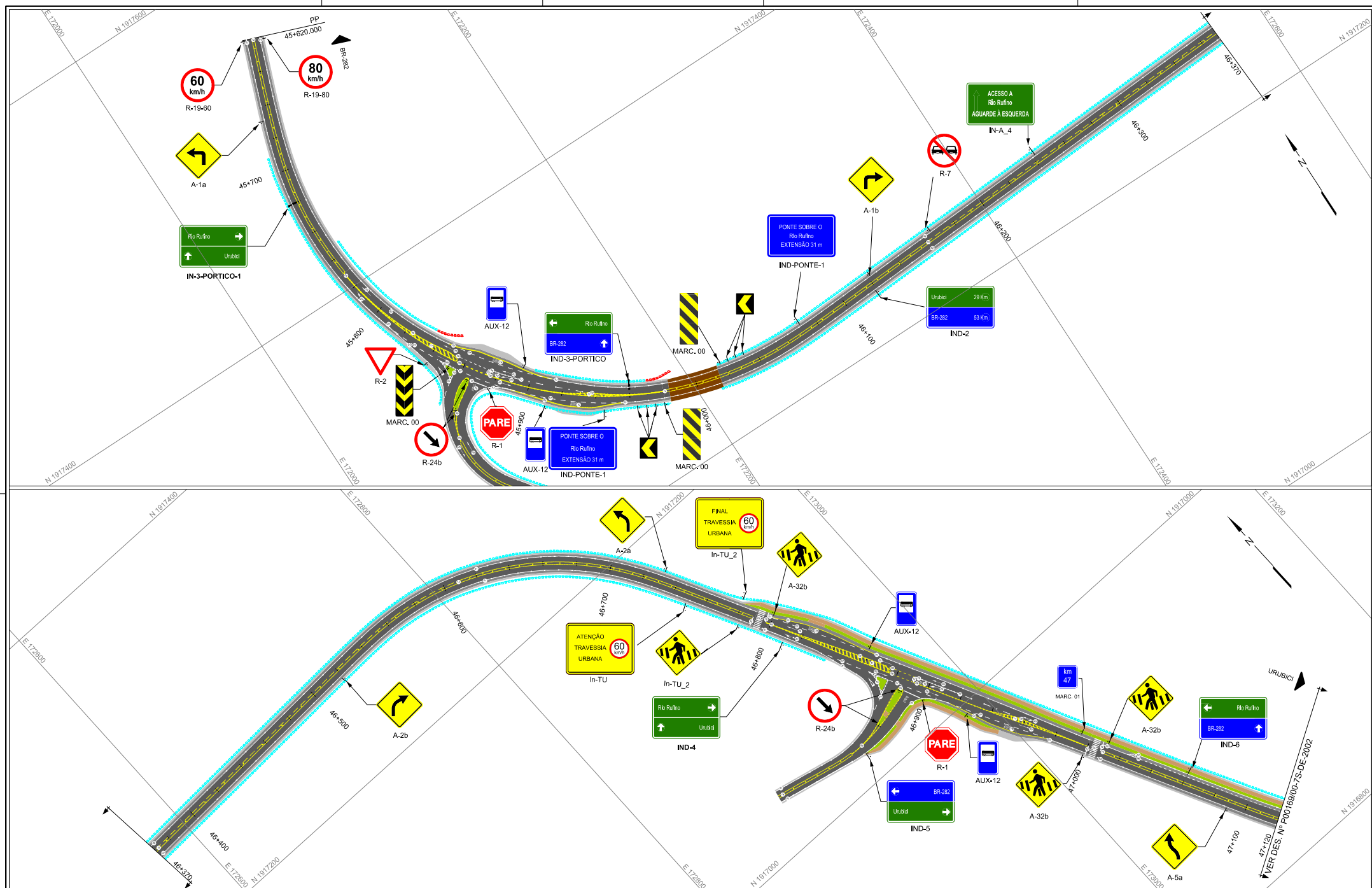
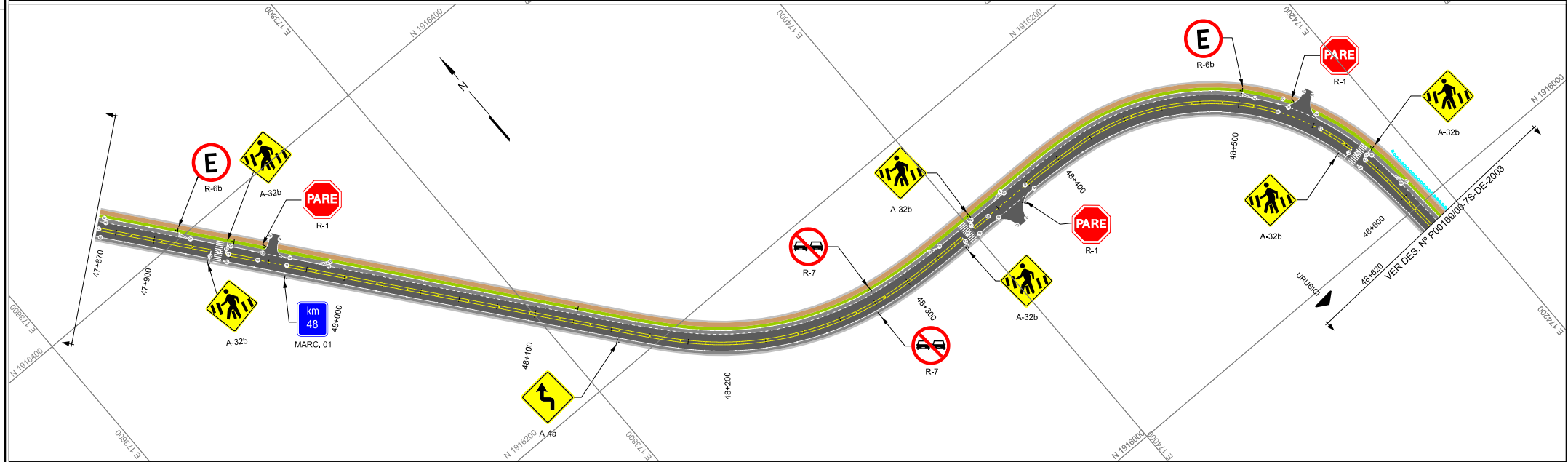
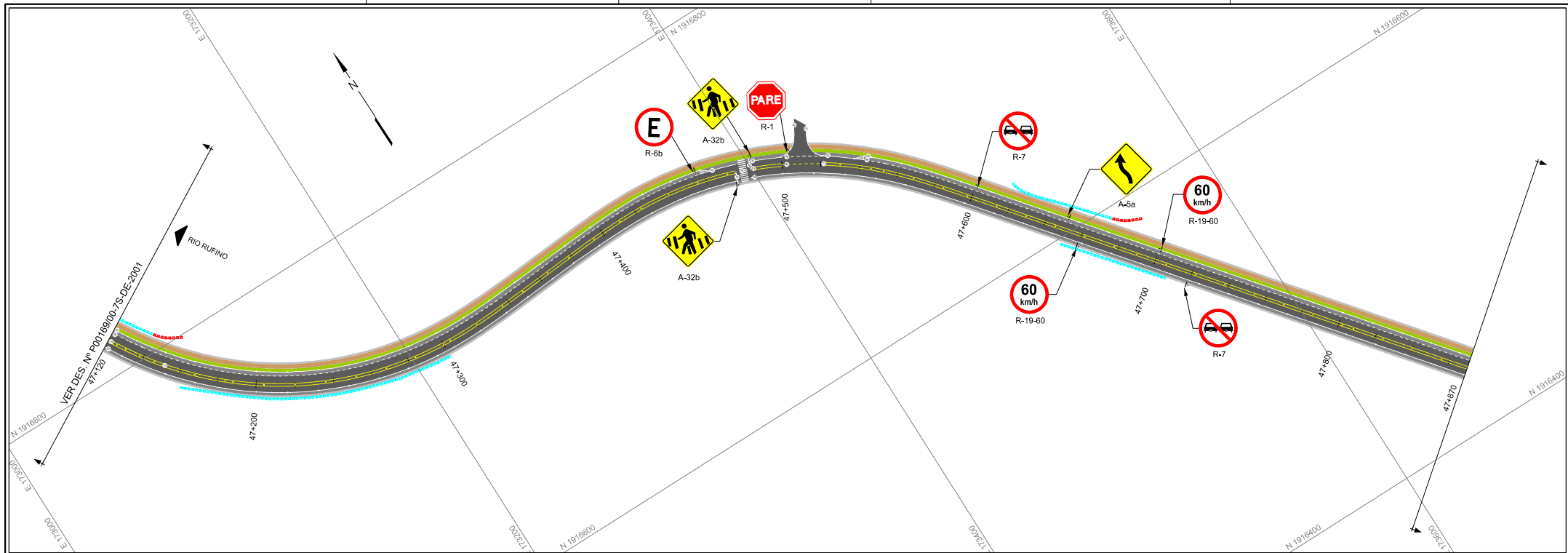
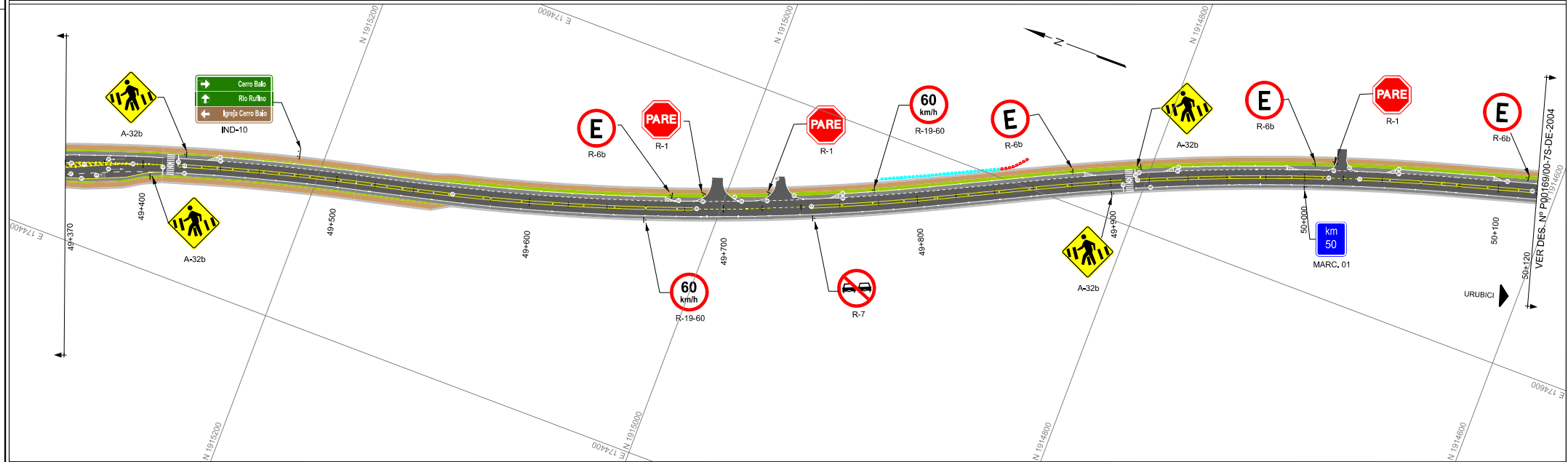
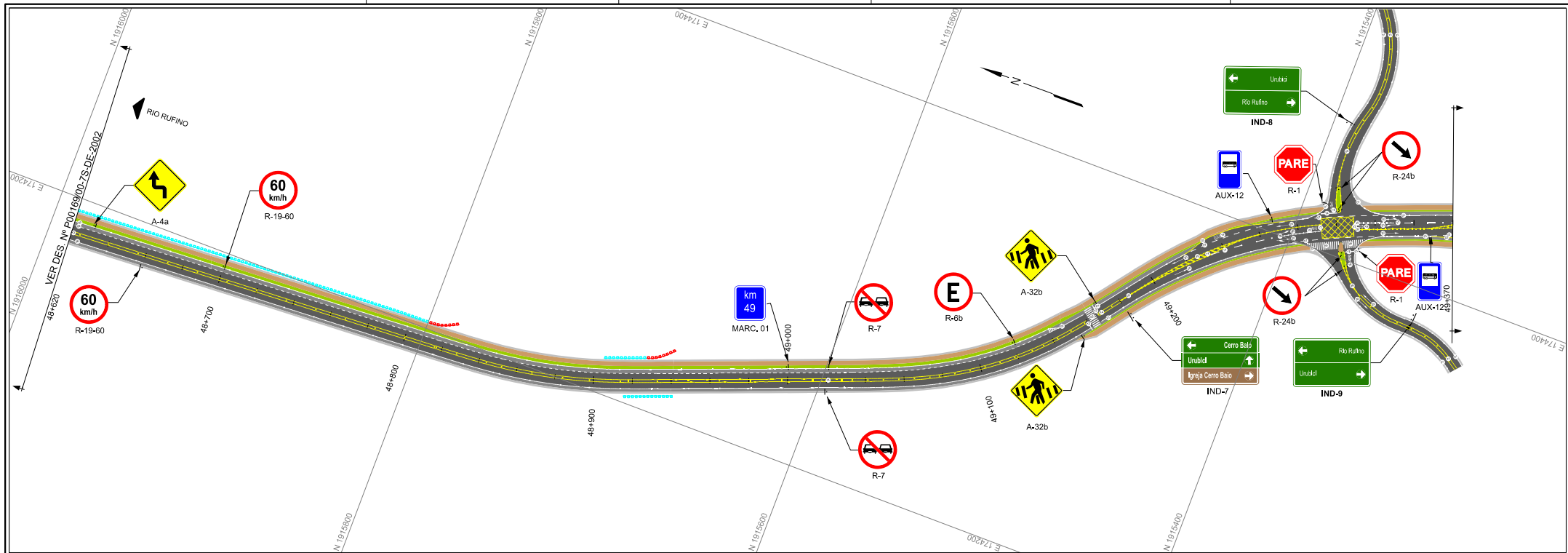




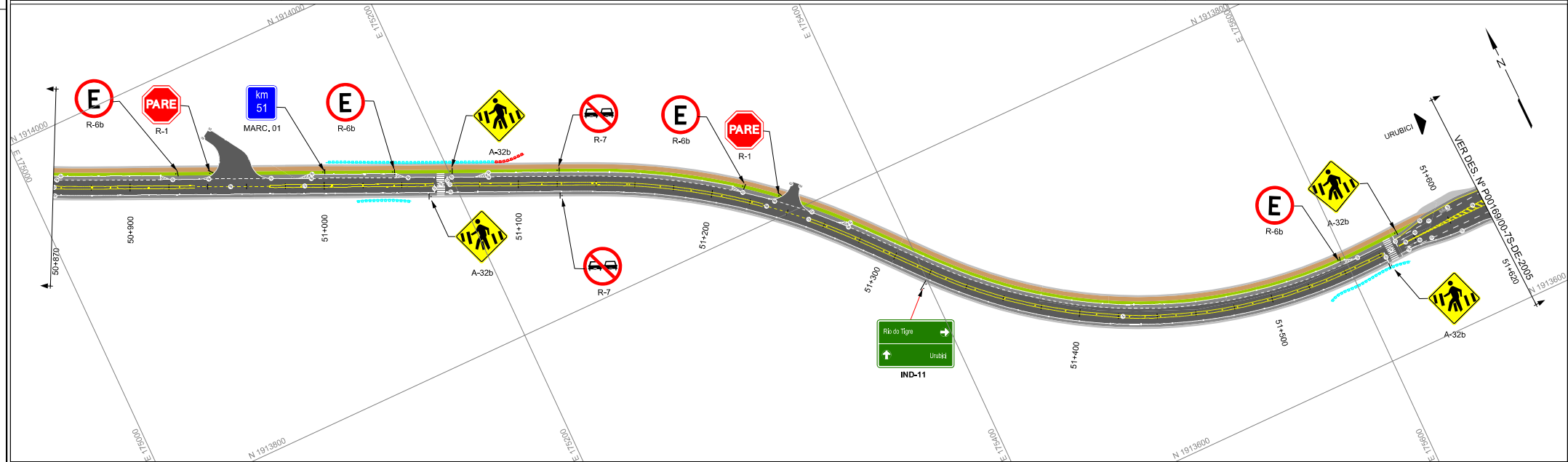
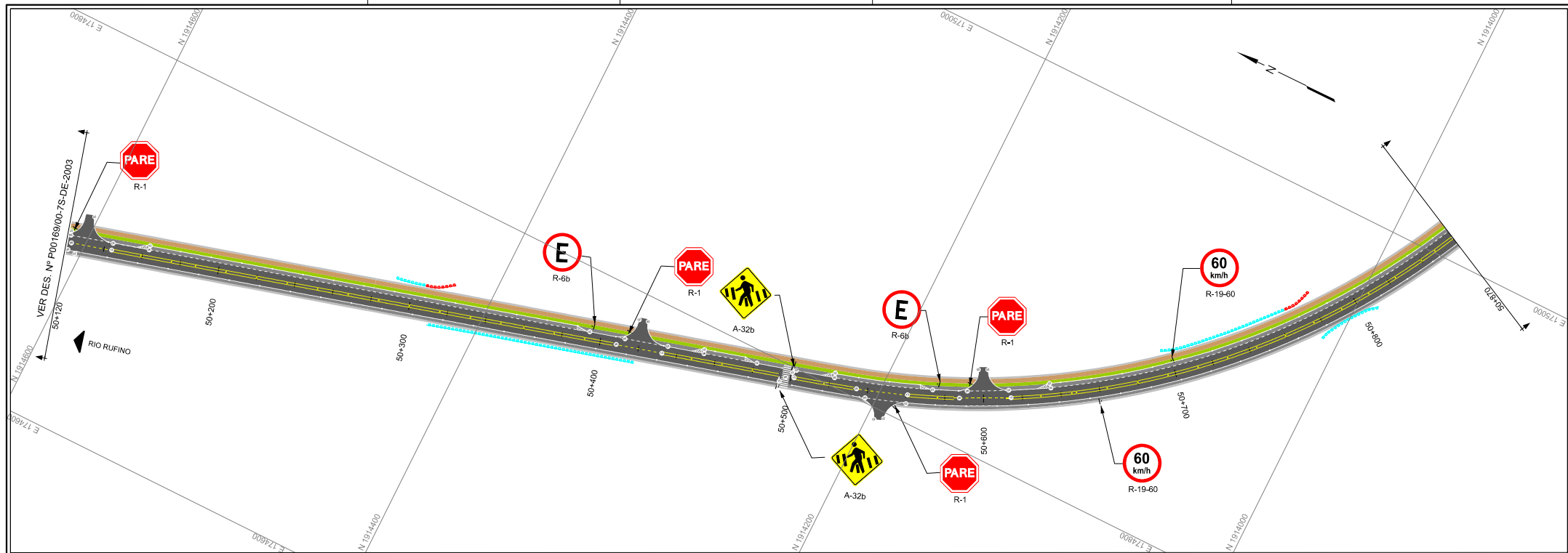
DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	APPROVADO:	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC
	1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE Placas Indicativas Placas Educativas	Nome: JAS DATA: 21.2014	Nome: JAS DATA: 21.2014	RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 45+620 AO KM 47+120 FISCAL: A3 12300 DATA: 30/10/2013 COSS. EXECUTIV: PROJ/BR/RS-2026-2001 FOLTA: 01



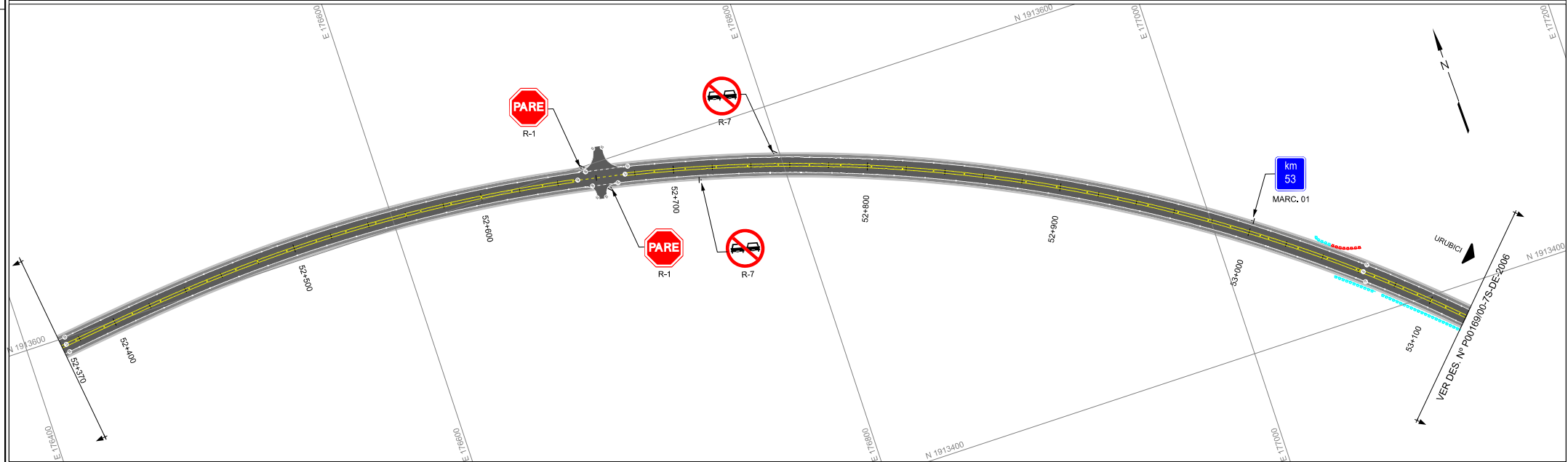
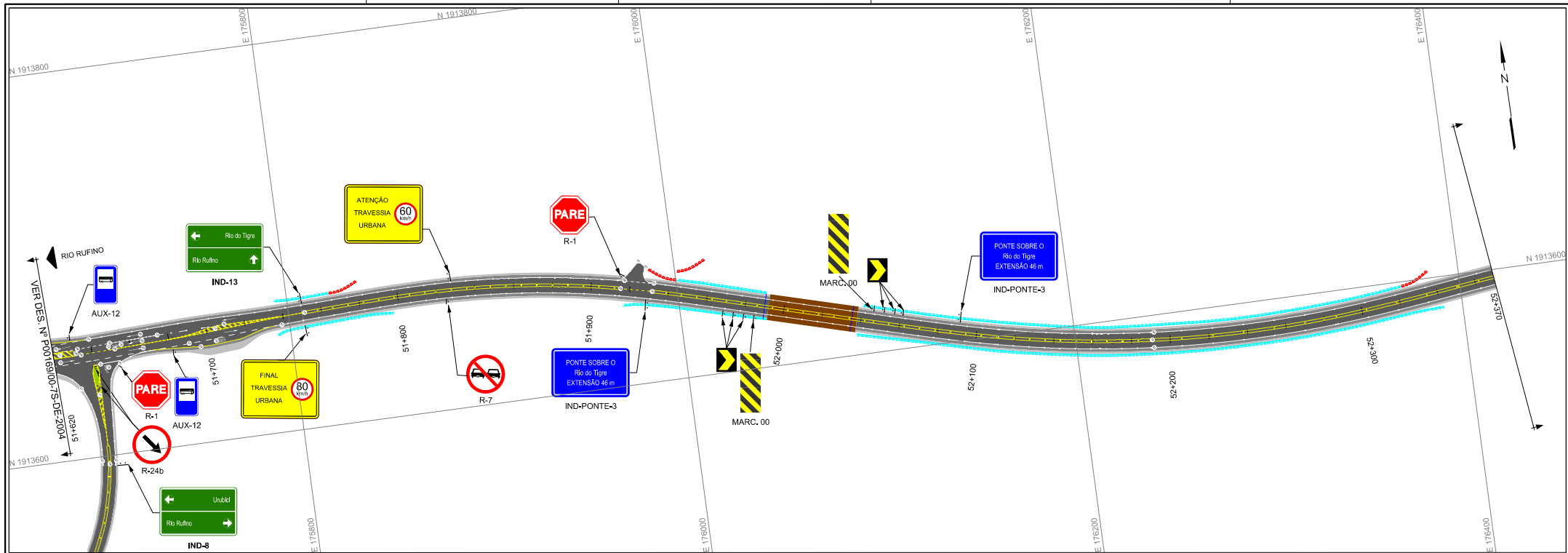
DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA			ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		 						



DESENHOS DE REFERÊNCIA 1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		NOTAS 1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		LEGENDA Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE Placas Indicativas Placas Educativas		ELABORADO: Nome: JAS DATA: 21.2014		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">EMISSÃO FINAL</th> <th colspan="2">F-IMP</th> <th colspan="2">J-1</th> <th colspan="2">ACFS</th> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Descrição</td> <td>Elab.</td> <td>Ver.</td> <td>Elab.</td> <td>Ver.</td> <td>Elab.</td> <td>Ver.</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		EMISSÃO FINAL		F-IMP		J-1		ACFS		Rev.	Descrição	Elab.	Ver.	Elab.	Ver.	Elab.	Ver.	0								DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 48+620 AO KM 50+120 FISCAL: A3 12000 DATA: 30/10/2013 DES. ENGEVIX: P001689/00-7S-DE-2004 FOLHA: 01	
EMISSÃO FINAL		F-IMP		J-1		ACFS																													
Rev.	Descrição	Elab.	Ver.	Elab.	Ver.	Elab.	Ver.																												
0																																			



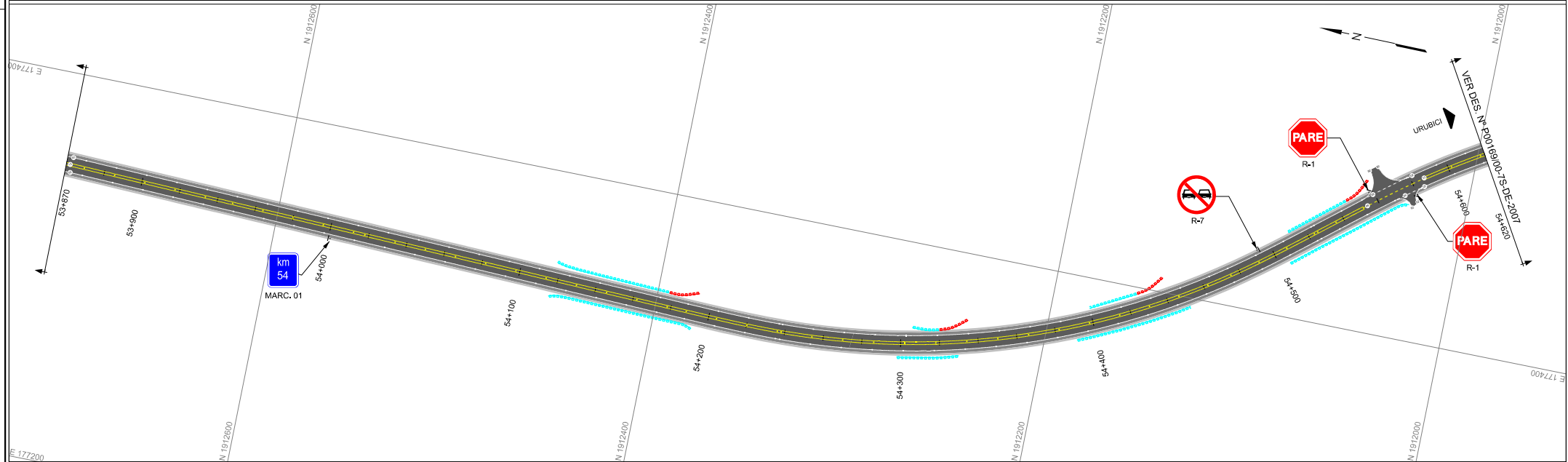
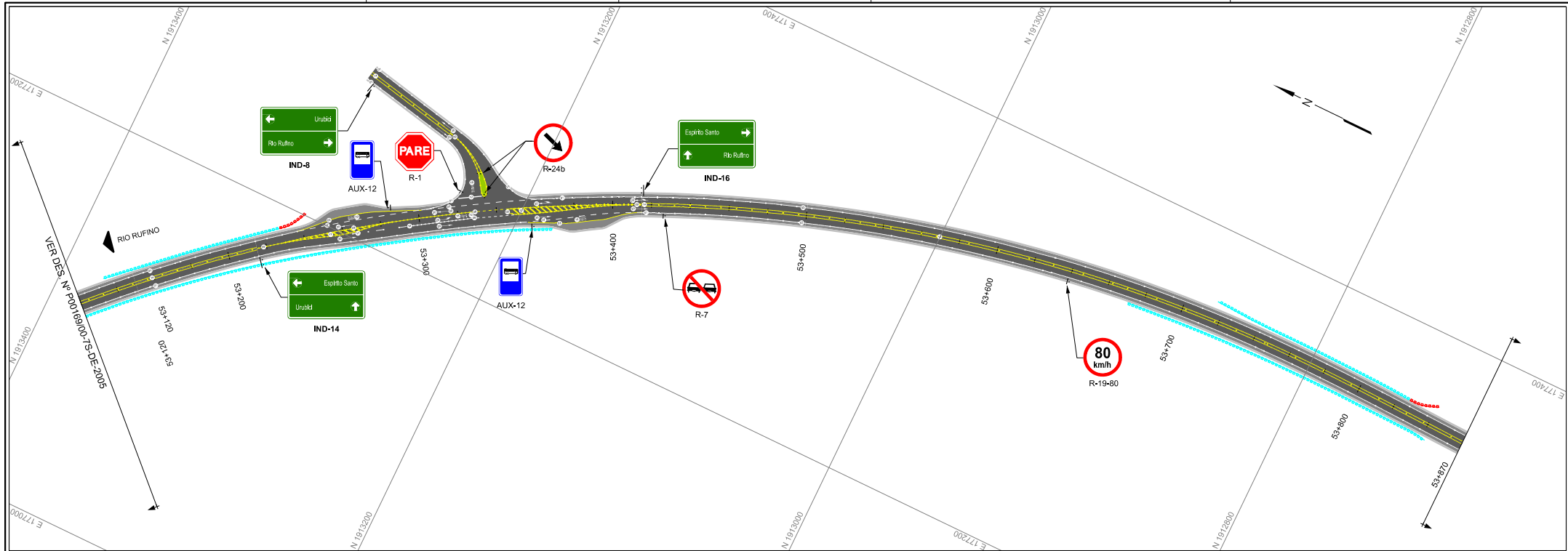
DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.							
								RODOVIA: SC-370	
								TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
								PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
								PLANTA	
								KM 50+120 AO KM 51+620	
								FISCAL: A112300	
								DATA: 30/10/2013	
								CÓDIGO: ENR/SC/INFRA/2004	
								FOLTA: 01	



DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC					
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE		Placas Indicativas Placas Educativas		RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 51+120 AO KM 53+620					
										FISCAL:		DATA:	
										A3 12/200		30/10/2013	

APPROVADO DENFRA		Resp. Tec.	
Nome: JAS		Nome: JAS	
DATA:		CREA: 21.207-4	

FISCAL:		DATA:		COTA: ENG/ENG		FOLHA:	
A3 12/200		30/10/2013		PROJ/ENG/ENG		01	

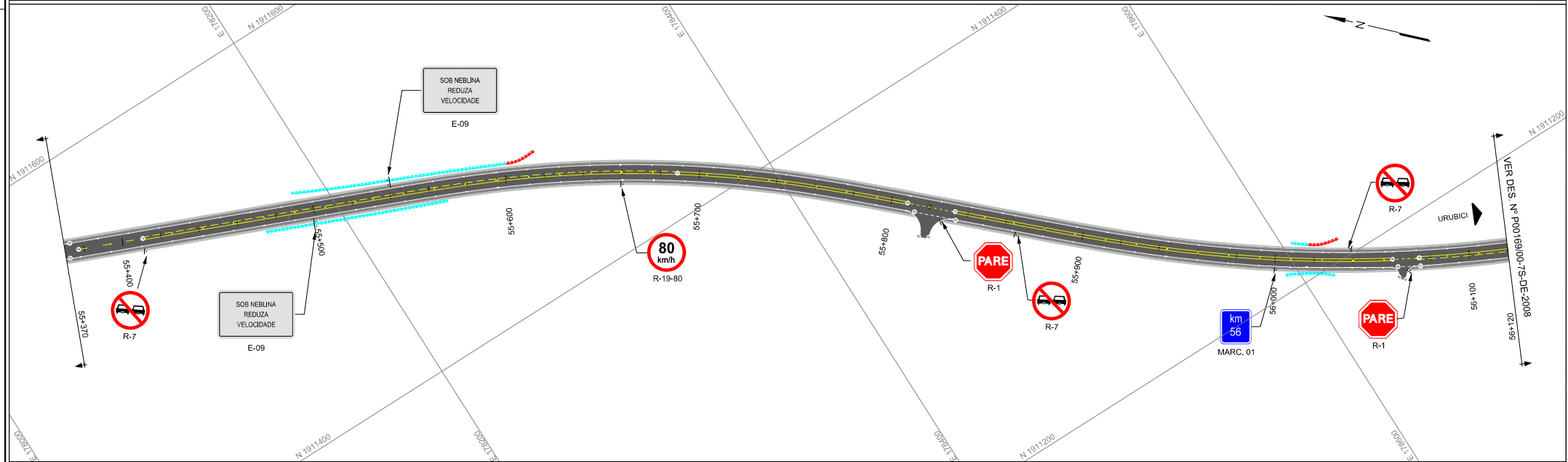
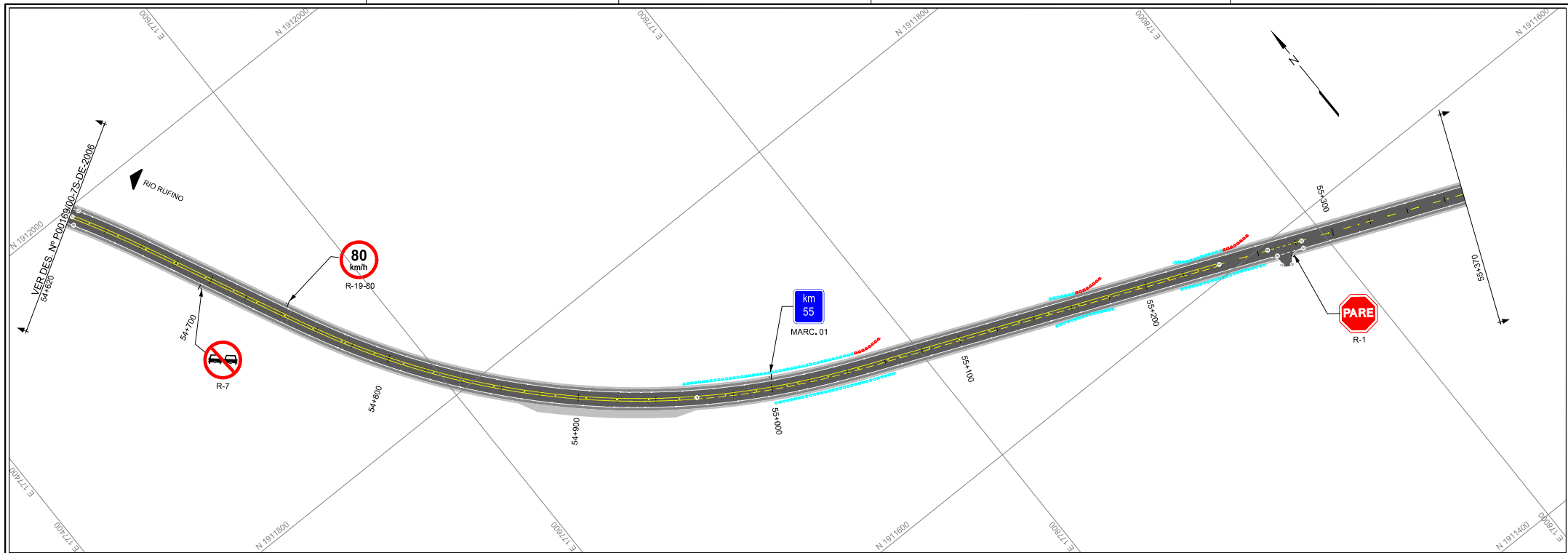


DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC			
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		 Suporte Simples Suporte Duplo Pórtico Semi-Pórtico Defensa Metálica a ser Implantada Simbologia de Sinalização Horizontal		 Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE		 Placas Indicativas Placas Educativas		RODOVIA: SC-370	
										TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
										PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
						Nome: JAS		0001 ENGEVIX			
						DATA:		01			

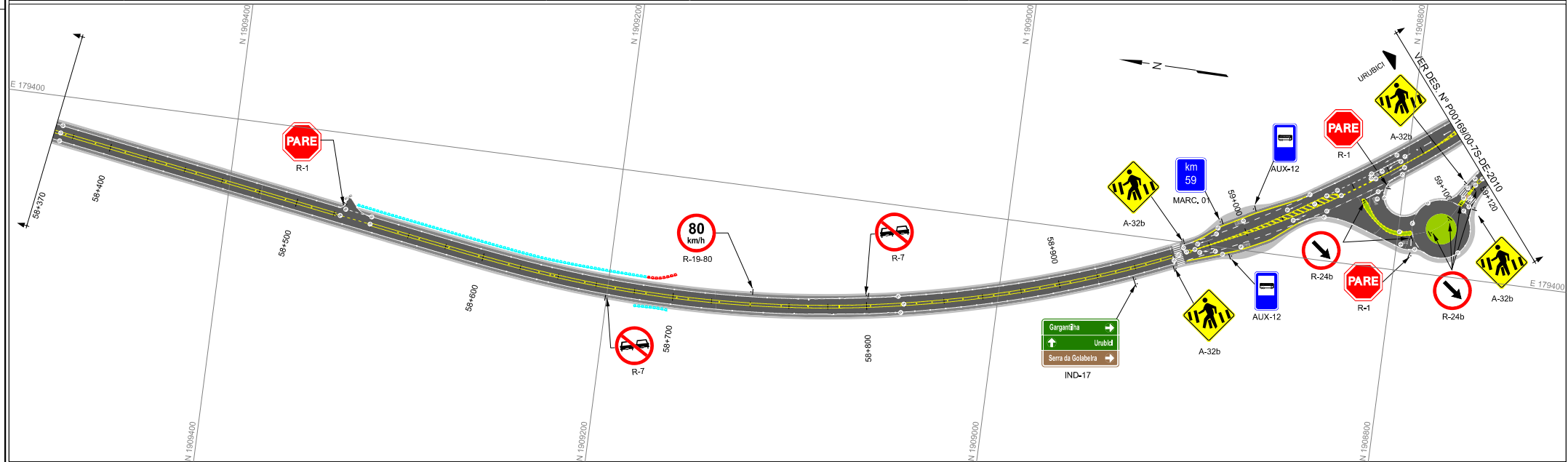
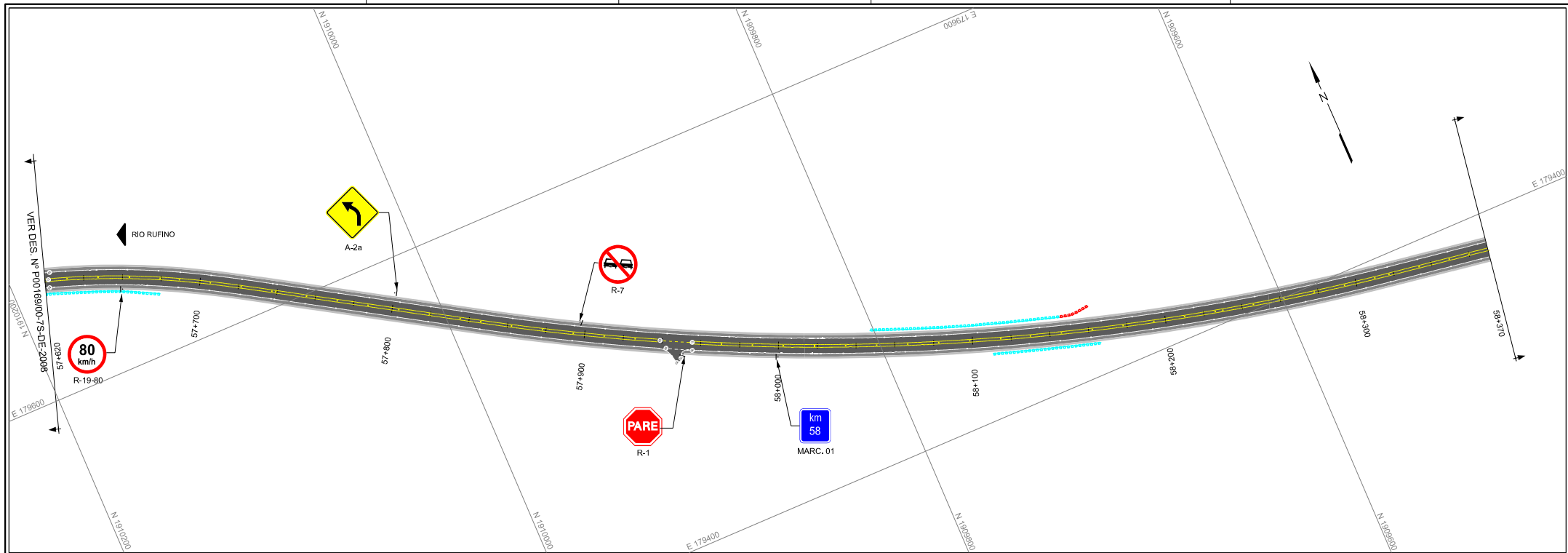
APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.	
Nome:		Nome: JAS	
DATA:		CREA: 21.207-4	

EMISSÃO FINAL		F-IMP		J-CP		ACFS	
Data:		Elab:		Ver:		Aprov:	

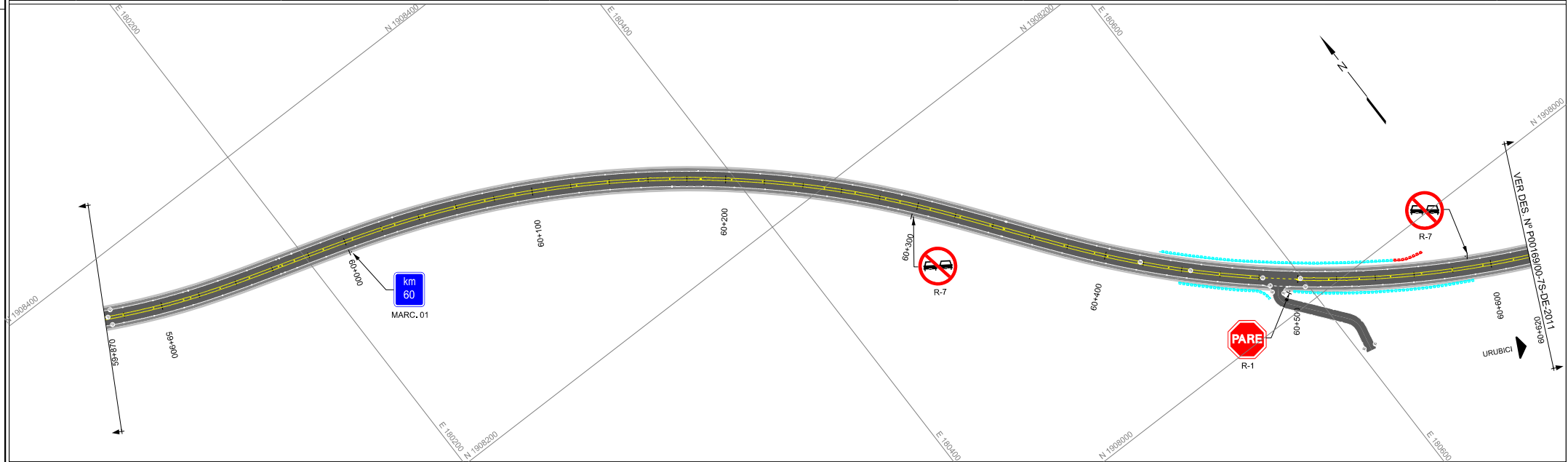
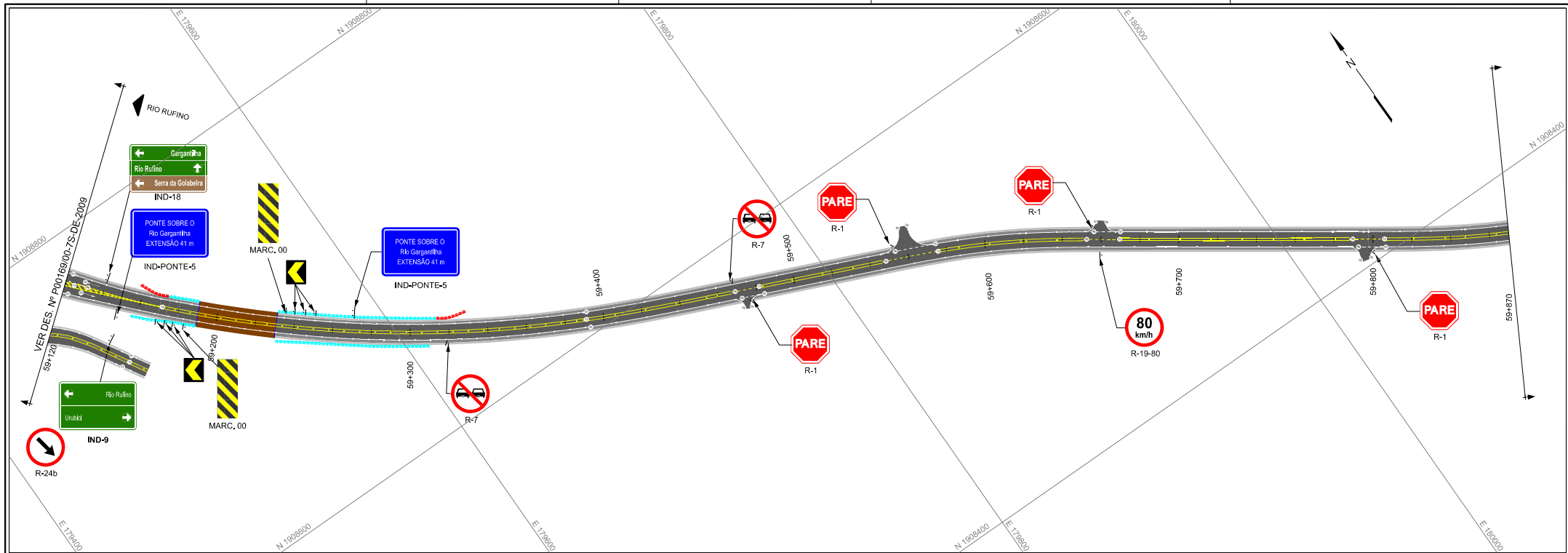
FISCAIS: A3 12300		DATA: 30/10/2013		CDD: ENGEVIX		FOLHA: 01	
-------------------	--	------------------	--	--------------	--	-----------	--



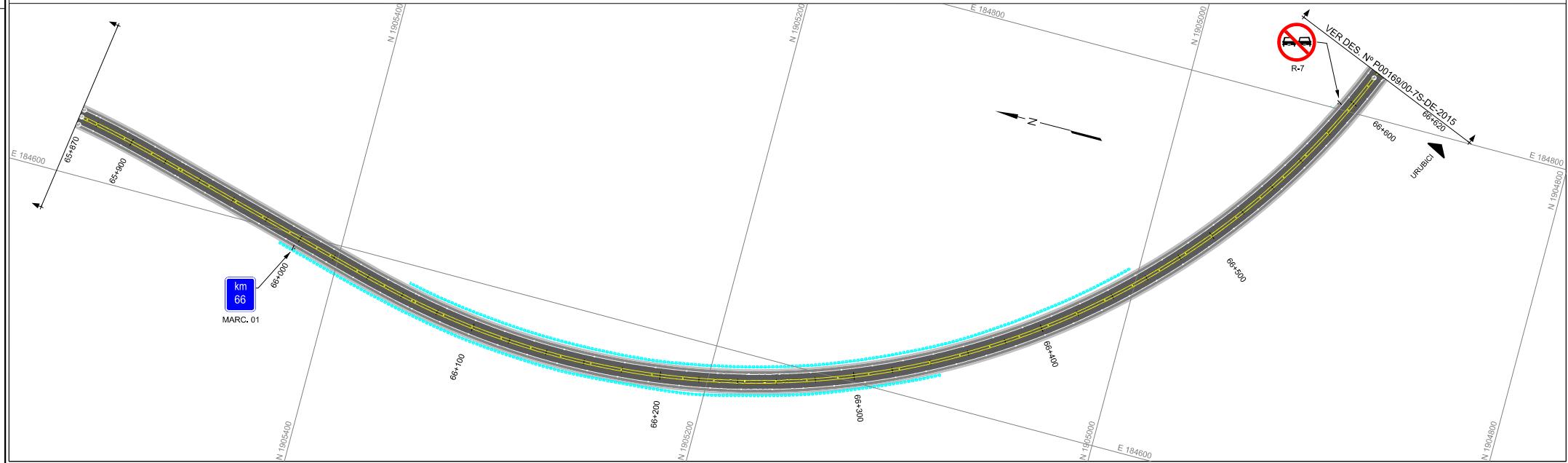
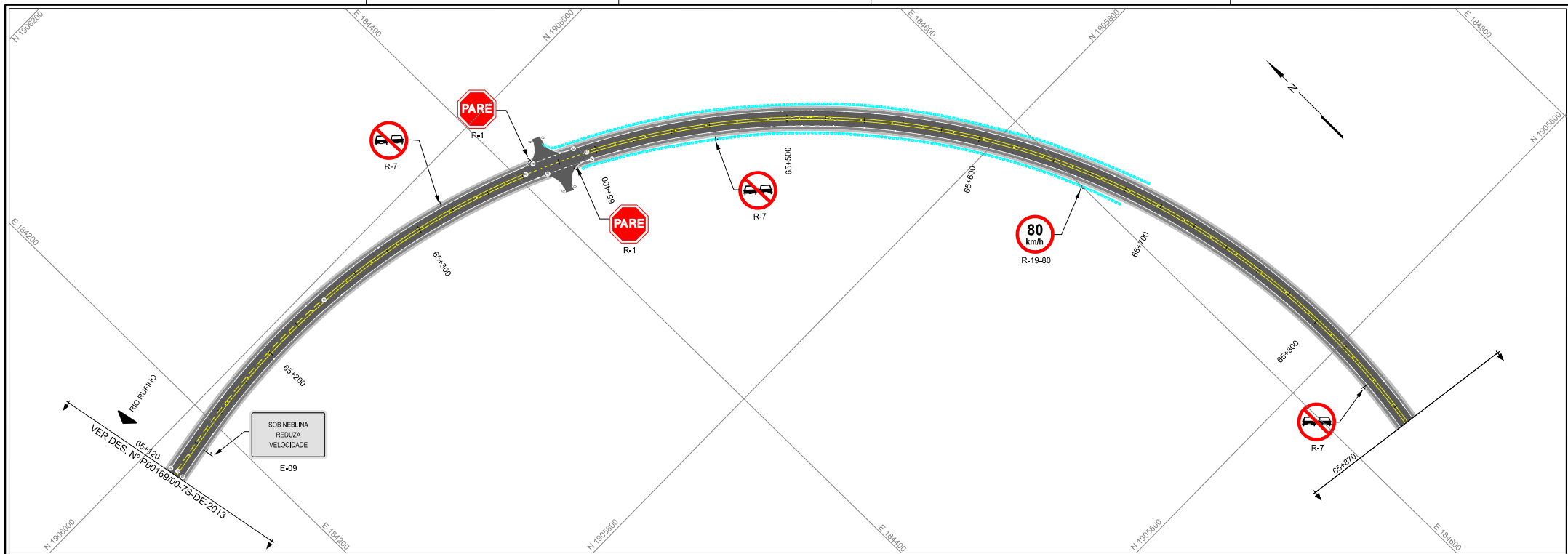
DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS 1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	LEGENDA Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE Placas Indicativas Placas Educativas Suporte Simples Suporte Duplo Pórtico Semi-Pórtico Defesa Metálica a ser Implantada Simbologia de Sinalização Horizontal	ELABORADO: 	<table border="1"><tr><td>0</td><td>EMISSÃO FINAL</td><td>2010/13</td><td>F&MP</td><td>J&J</td><td>ACFS</td></tr><tr><td>Rev.</td><td>Descrição:</td><td>Elab.</td><td>Elab.</td><td>Ver.</td><td>Aprov.</td></tr><tr><td colspan="2">APROVADO DEINFRA</td><td colspan="4">Resp. Tec.</td></tr><tr><td colspan="2">Nome:</td><td colspan="4">Nome: JAS</td></tr><tr><td colspan="2">DATA:</td><td colspan="4">CREA: 21.207-4</td></tr></table>	0	EMISSÃO FINAL	2010/13	F&MP	J&J	ACFS	Rev.	Descrição:	Elab.	Elab.	Ver.	Aprov.	APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.				Nome:		Nome: JAS				DATA:		CREA: 21.207-4					DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI
			0	EMISSÃO FINAL	2010/13	F&MP	J&J	ACFS																												
Rev.	Descrição:	Elab.	Elab.	Ver.	Aprov.																															
APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.																																		
Nome:		Nome: JAS																																		
DATA:		CREA: 21.207-4																																		
<table border="1"><tr><td colspan="4">PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA</td></tr><tr><td colspan="4">KM 54+620 AO KM 56+120</td></tr><tr><td>FISCAL:</td><td>DATA:</td><td>COPIA ENVIADA:</td><td>FOLTA:</td></tr><tr><td>A3 12/06</td><td>30/10/2013</td><td>P00169100-75-DE-2008</td><td>01</td></tr></table>	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA				KM 54+620 AO KM 56+120				FISCAL:	DATA:	COPIA ENVIADA:	FOLTA:	A3 12/06	30/10/2013	P00169100-75-DE-2008	01																				
PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA																																				
KM 54+620 AO KM 56+120																																				
FISCAL:	DATA:	COPIA ENVIADA:	FOLTA:																																	
A3 12/06	30/10/2013	P00169100-75-DE-2008	01																																	



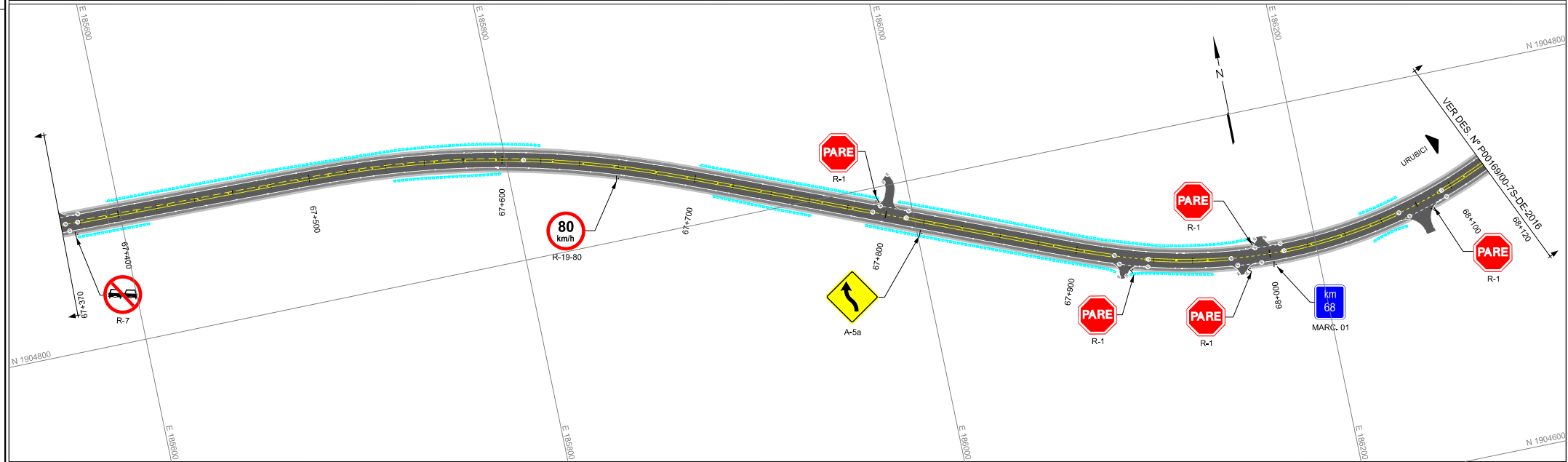
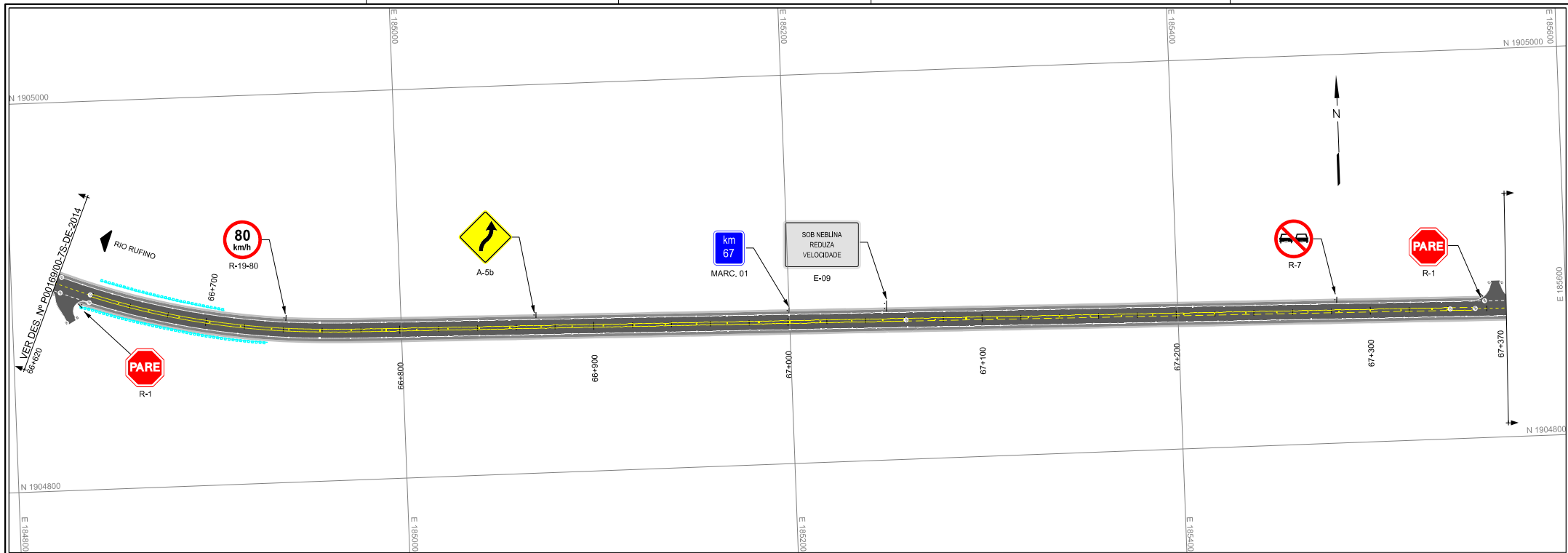
DESENHOS DE REFERÊNCIA 	NOTAS 1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	LEGENDA Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE Placas Indicativas Placas Educativas Suporte Simples Suporte Duplo Pórtico Semi-Pórtico Defensividade Metálica a ser Implantada Simbologia de Sinalização Horizontal	ELABORADO: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">EMISSÃO FINAL</td> <td>30/10/13</td> <td>F&M</td> <td>J&J</td> <td>ACFS</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Desenho</td> <td>Elab.</td> <td>Ver.</td> <td>Ass.</td> <td></td> </tr> </table> APROVADO DEINFRA Nome: _____ DATA: _____ Resp. Tec. Nome: JAS CREA: 21.207-4	EMISSÃO FINAL		30/10/13	F&M	J&J	ACFS	Rev.	Desenho	Elab.	Ver.	Ass.		 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 57+620 AO KM 59+120 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <tr> <td>FISCAL:</td> <td>DATA:</td> <td>COPIAS:</td> <td>OUTRA:</td> </tr> <tr> <td>A1 12300</td> <td>30/10/2013</td> <td>005 ENGEVIX PROJ-1880-17-502-2009</td> <td>01</td> </tr> </table>	FISCAL:	DATA:	COPIAS:	OUTRA:	A1 12300	30/10/2013	005 ENGEVIX PROJ-1880-17-502-2009	01
EMISSÃO FINAL		30/10/13	F&M	J&J	ACFS																			
Rev.	Desenho	Elab.	Ver.	Ass.																				
FISCAL:	DATA:	COPIAS:	OUTRA:																					
A1 12300	30/10/2013	005 ENGEVIX PROJ-1880-17-502-2009	01																					



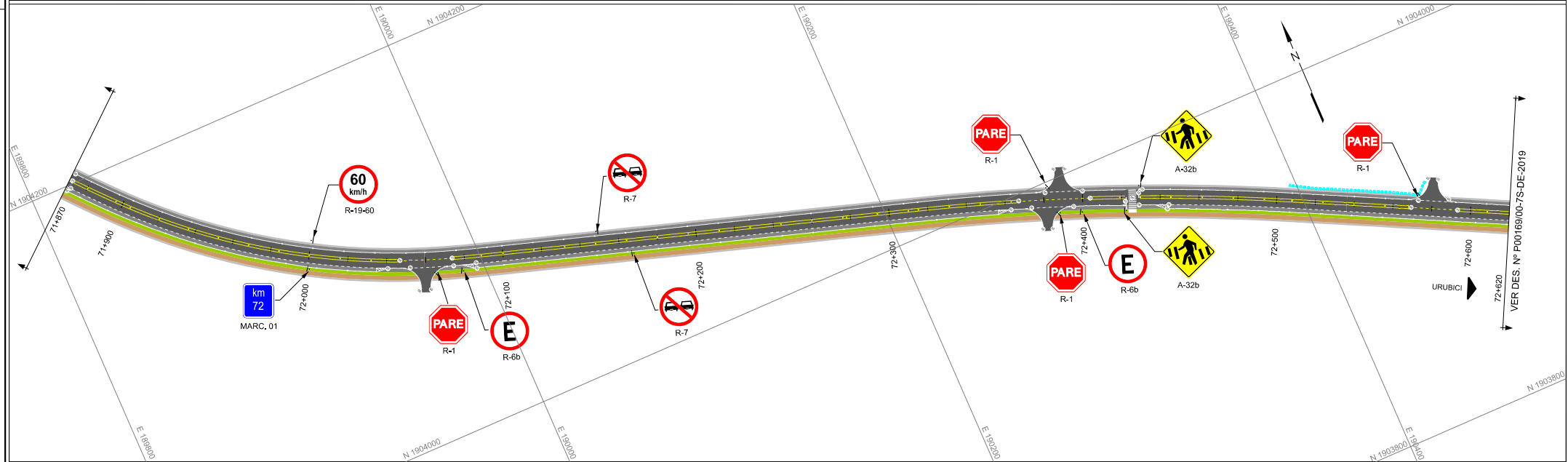
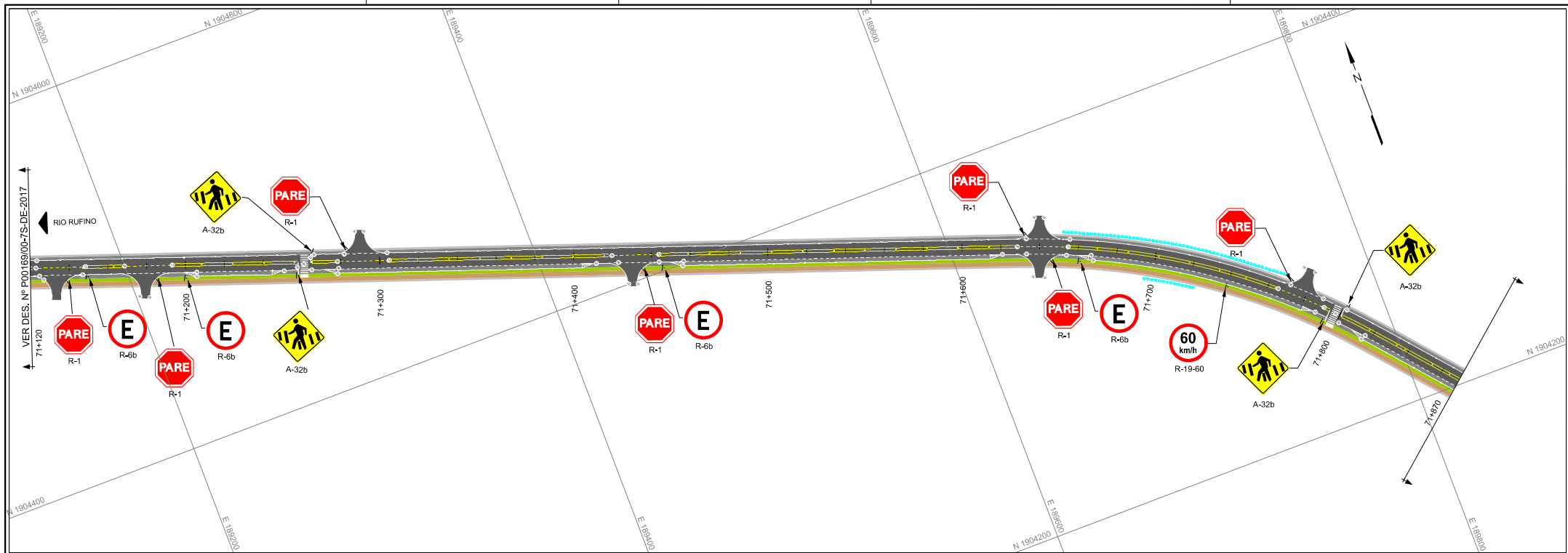
DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC			
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		Suporte Shingles Suporte Duplo Pórtico Semi-Pórtico Defesa Metálica a ser Implantada Simbologia de Sinalização Horizontal		Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE		Placas Indicativas Placas Educativas		EMISSÃO FINAL	
										Rev. 0 Data: 30/10/13 Elab. JAS Ver. ACFS	
						APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.			
						Nome: JAS DATA: CREA: 21.207-4				RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
										PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
										KM 59+120 AO KM 60+620	
										FISCAL: A3 12000 DATA: 30/10/2013 COTA ENGENHEIRO: P0716800-75426-2010 FOLHA: 01	



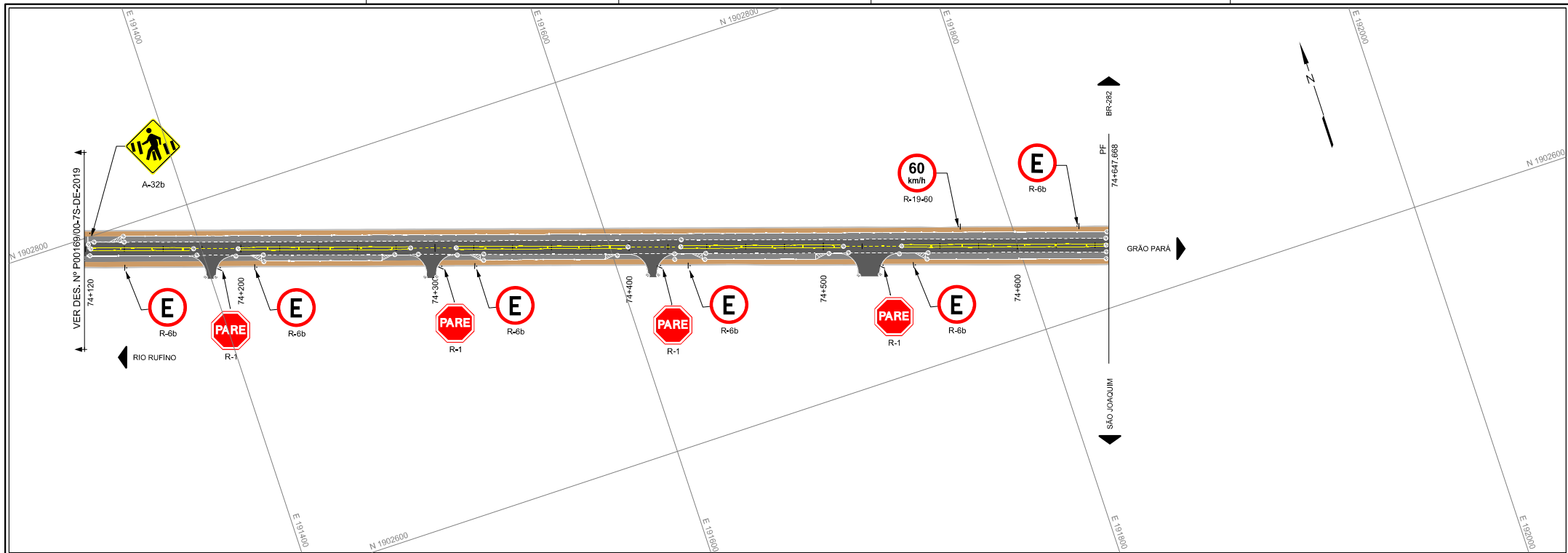
DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC																																												
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		1 Suporte Simples 2 Suporte Duplo 3 Pórtico 4 Semi-Pórtico 5 Defesa Metálica a ser implantada 6 Simbologia de Sinalização Horizontal		7 Placas de Advertência 8 Placas de Regulamentação 9 Placas de Regulamentação PARE		10 Placas Indicativas 11 Placas Educativas		<table border="1"><tr><td colspan="2">0</td><td colspan="2">EMISSÃO FINAL</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Rev.</td><td>Desenho</td><td>Elab.</td><td>Ver.</td><td>Ass.</td><td>Ass.</td><td>Ass.</td></tr><tr><td colspan="2">APROVADO DEINFRA</td><td colspan="2">Resp. Tec.</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">Nome</td><td colspan="2">Nome: JAS</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">DATA:</td><td colspan="2">CREA: 21.207-4</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>		0		EMISSÃO FINAL						Rev.	Desenho	Elab.	Ver.	Ass.	Ass.	Ass.	APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.						Nome		Nome: JAS						DATA:		CREA: 21.207-4						DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUPINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 65+120 AO KM 66+620 FISCAIS: A3 12300 DATA: 30/10/2013 COD. ENGEVIT: P00169100-7S-DE-2014 FOLHA: 01	
												0		EMISSÃO FINAL																																						
												Rev.	Desenho	Elab.	Ver.	Ass.	Ass.	Ass.																																		
APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.																																																		
Nome		Nome: JAS																																																		
DATA:		CREA: 21.207-4																																																		



DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		 Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE Placas Indicativas Placas Educativas		 APROVADO DEINFRA Nome: JAS DATA: 21.2014		 RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 66+620 AO KM 68+120 FISCAIS: A1 12300 DATA: 30/10/2013 CÓD. ENGEVIX: P0016900-TS-DE-2016 FOLHA: 01	

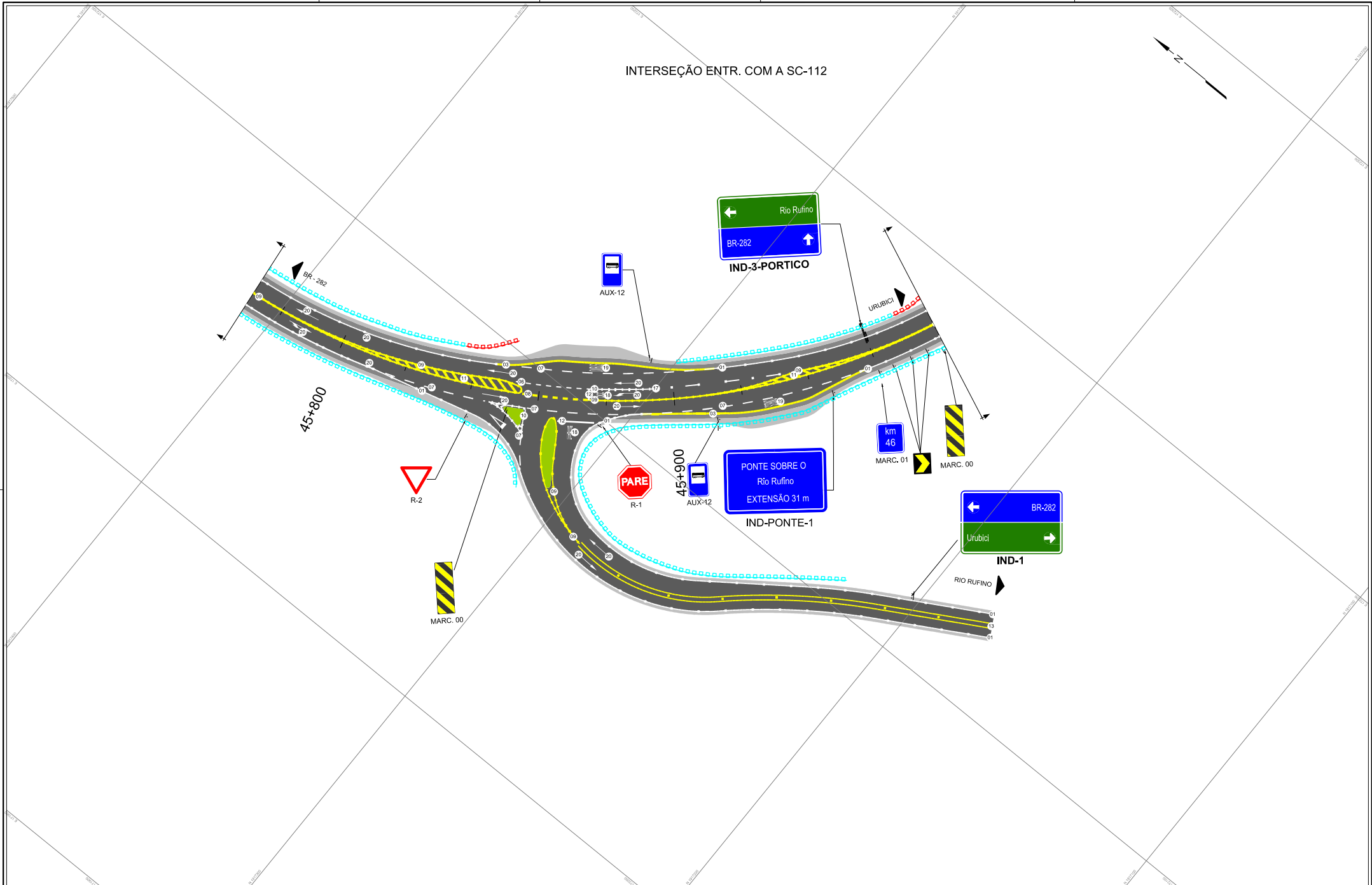


DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.						RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
								PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
								KM 71+120 AO KM 72+620	
								FISCAIS: A3 12300	
								DATA: 30/10/2013	
								CDD: ENG/STR	
								PDT/16860-75-DE-2019	
								FOLTA: 01	



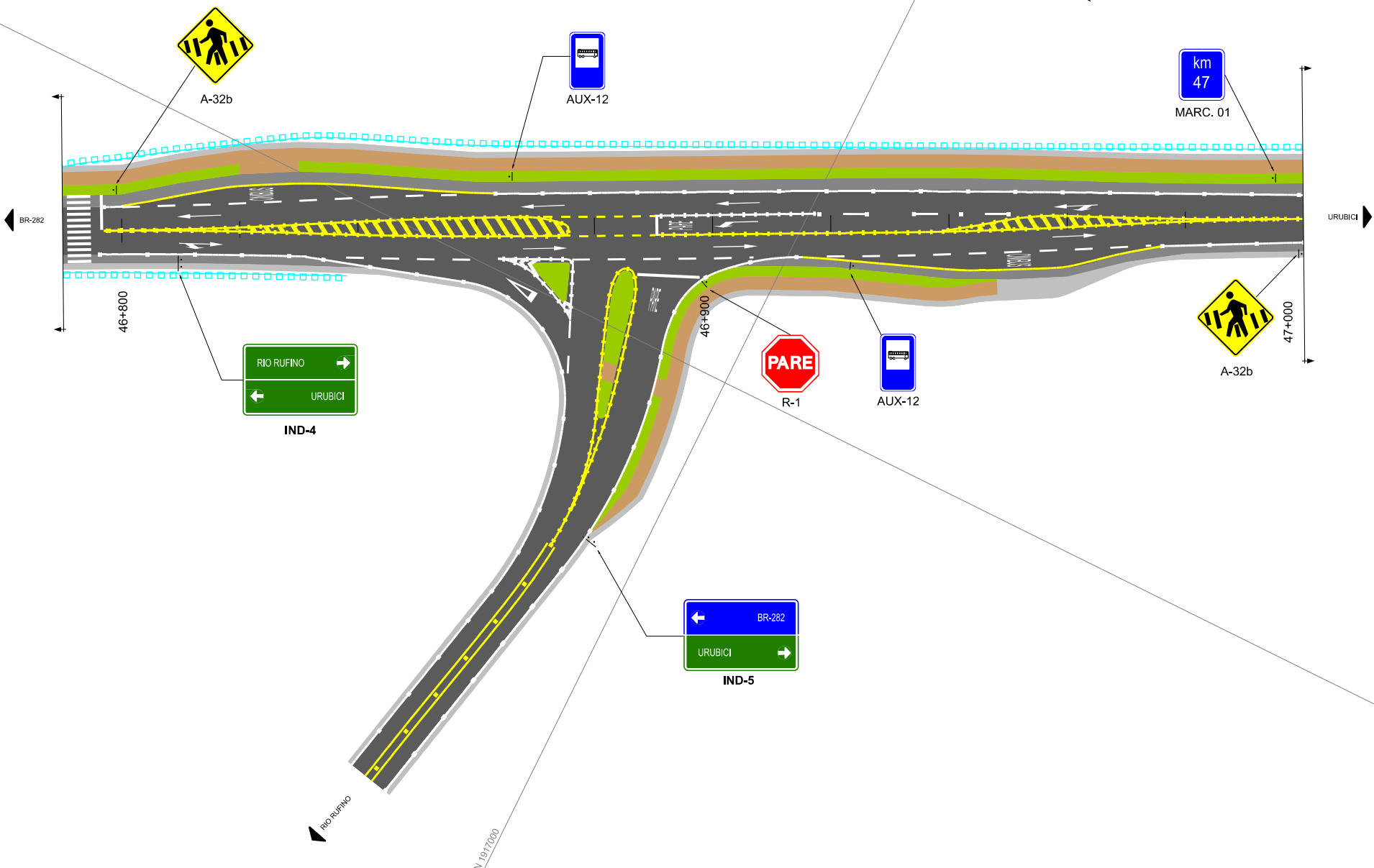
DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		 Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE		 Placas Indicativas Placas Educativas		RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA KM 74+120 AO KM 74+647.668	
						 ENGEVIX		FISCAL: AS 12300 DATA: 30/10/2013 COTA: 01	
						APROVADO DEINFRA Nome: JAS DATA: 21.2014		RESP. TEC. Nome: JAS CREA: 21.2014	

4.7.2 INTERSEÇÕES

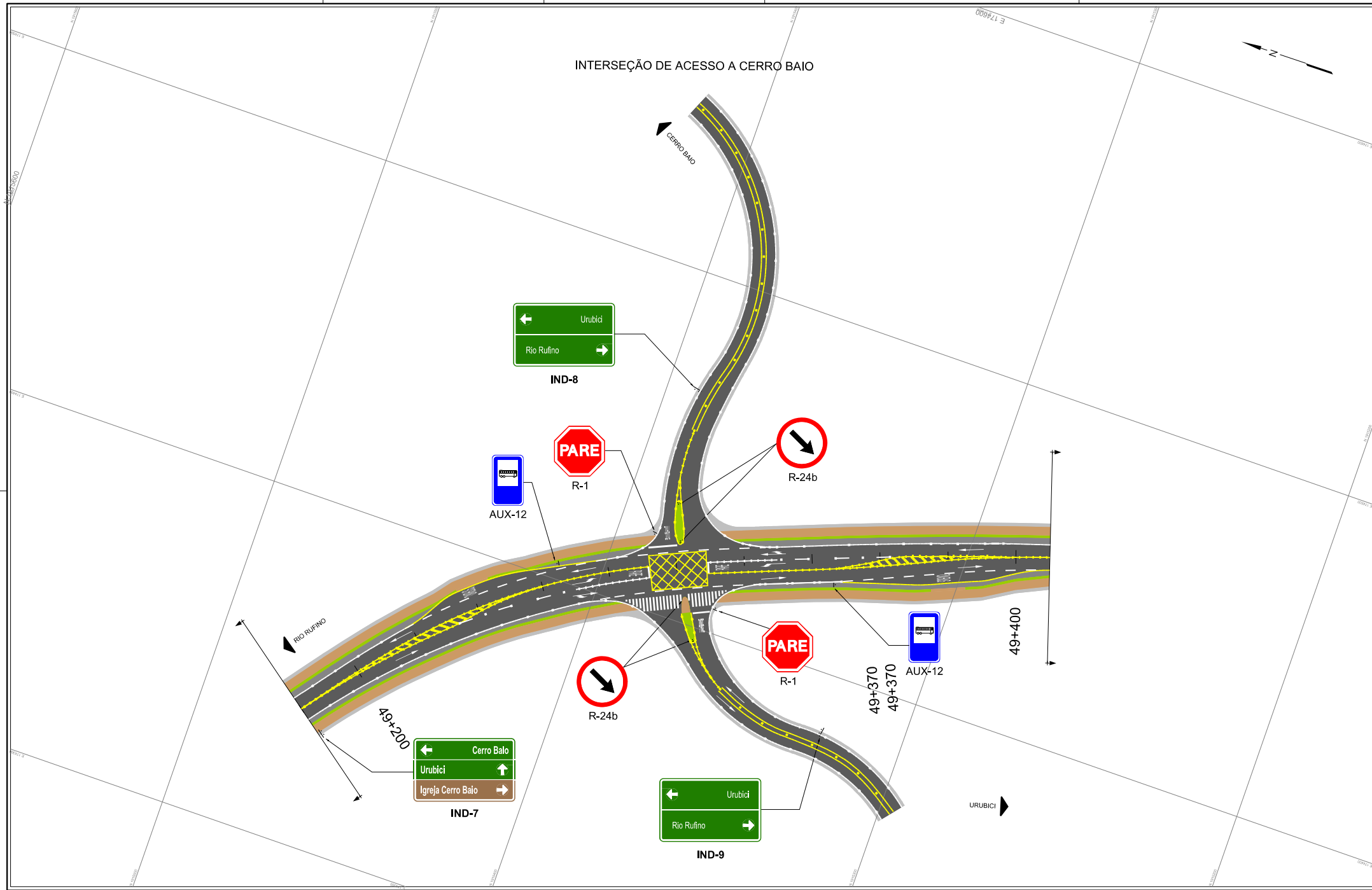


DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.						RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
								PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO ENTR. COM A SC-112 Km 45+770 ao Km 45+980	
								FISCAIS: ESCALA 1:1000	
								DATA: 30/10/2013	
								COTA: 01	

INTERSEÇÃO ACESSO SECUNDÁRIO RIO RUFINO

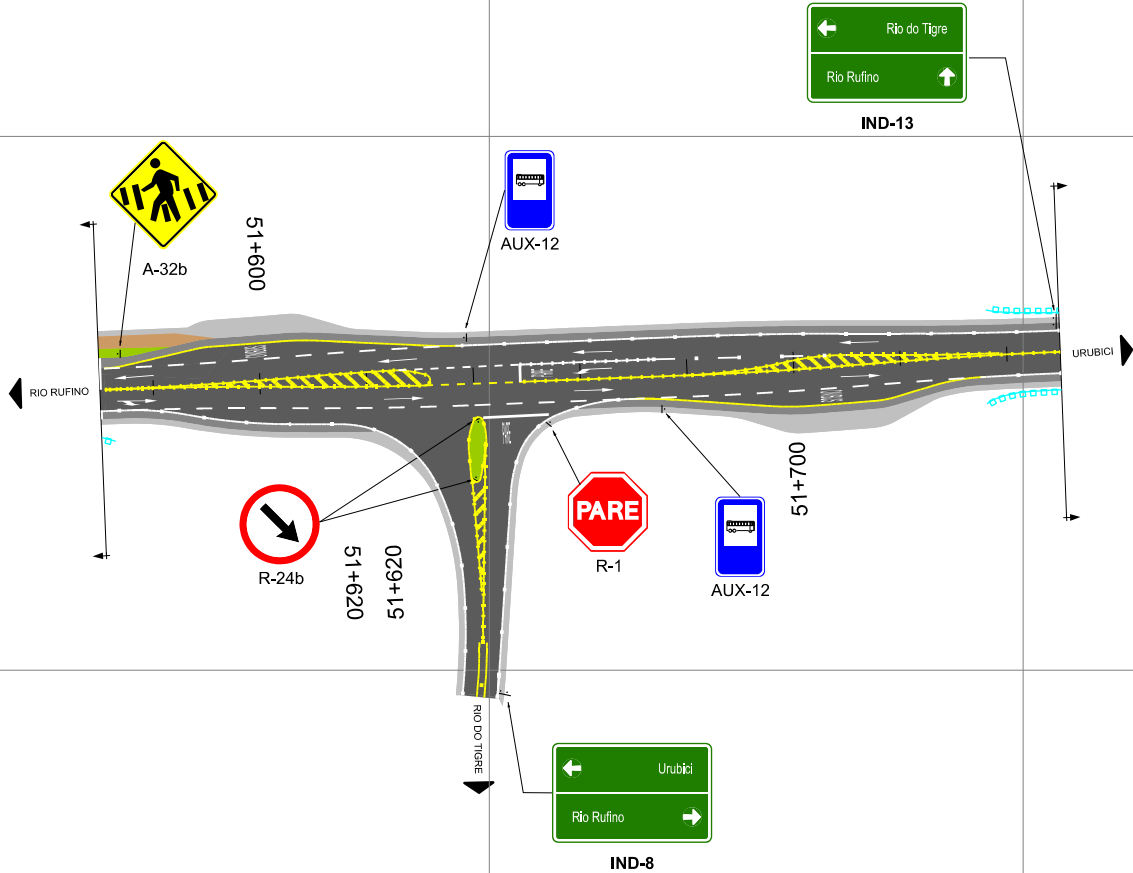


DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	APROVADO DEINFRA	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC												
	1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	 Placas de Advertência  Placas de Regulamentação PARE  Placas Indicativas  Placas Educativas	 Nome: JAS DATA: 21.2014	<table border="1"><thead><tr><th>Rev.</th><th>Descrição</th><th>Data</th><th>Elab.</th><th>Ver.</th><th>Ass.</th></tr></thead><tbody><tr><td>0</td><td>EMISSÃO FINAL</td><td>30/07/13</td><td>BLP</td><td>LPC</td><td>ACFS</td></tr></tbody></table> Resp. Tec. Nome: JAS CREA: 21.2014	Rev.	Descrição	Data	Elab.	Ver.	Ass.	0	EMISSÃO FINAL	30/07/13	BLP	LPC	ACFS	 RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO ACESSO SEC. A RIO RUFINO Km 46+790 ao 47+000 FISCAIS: ESCALA 1:250 DATA: 30/07/2013 CÓD. ENGENHEIRO: P0216860-75426-2014 FOLHA: 01
Rev.	Descrição	Data	Elab.	Ver.	Ass.												
0	EMISSÃO FINAL	30/07/13	BLP	LPC	ACFS												



DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		 Placas de Advertência  Placas de Regulamentação  Placas de Regulamentação PARE		 Placas Indicativas  Placas Indicativas  Placas Educativas			
								PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO DE ACESSO A CERRO BAIO Km 49+180 ao Km 49+410	
						Nome: JAS DATA: 21.2014		FISCAL: ESCALA 1:1000 DATA: 30/10/2013 CDO. ENGENHEIRO: P0118800-750E2015 FOLTA: 01	

INTERSEÇÃO DE ACESSO A RIO DO TIGRE



DESENHOS DE REFERÊNCIA

NOTAS

1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.

LEGENDA

— Suporte Simples
— Suporte Duplo
— Placa
— Placa
— Placa

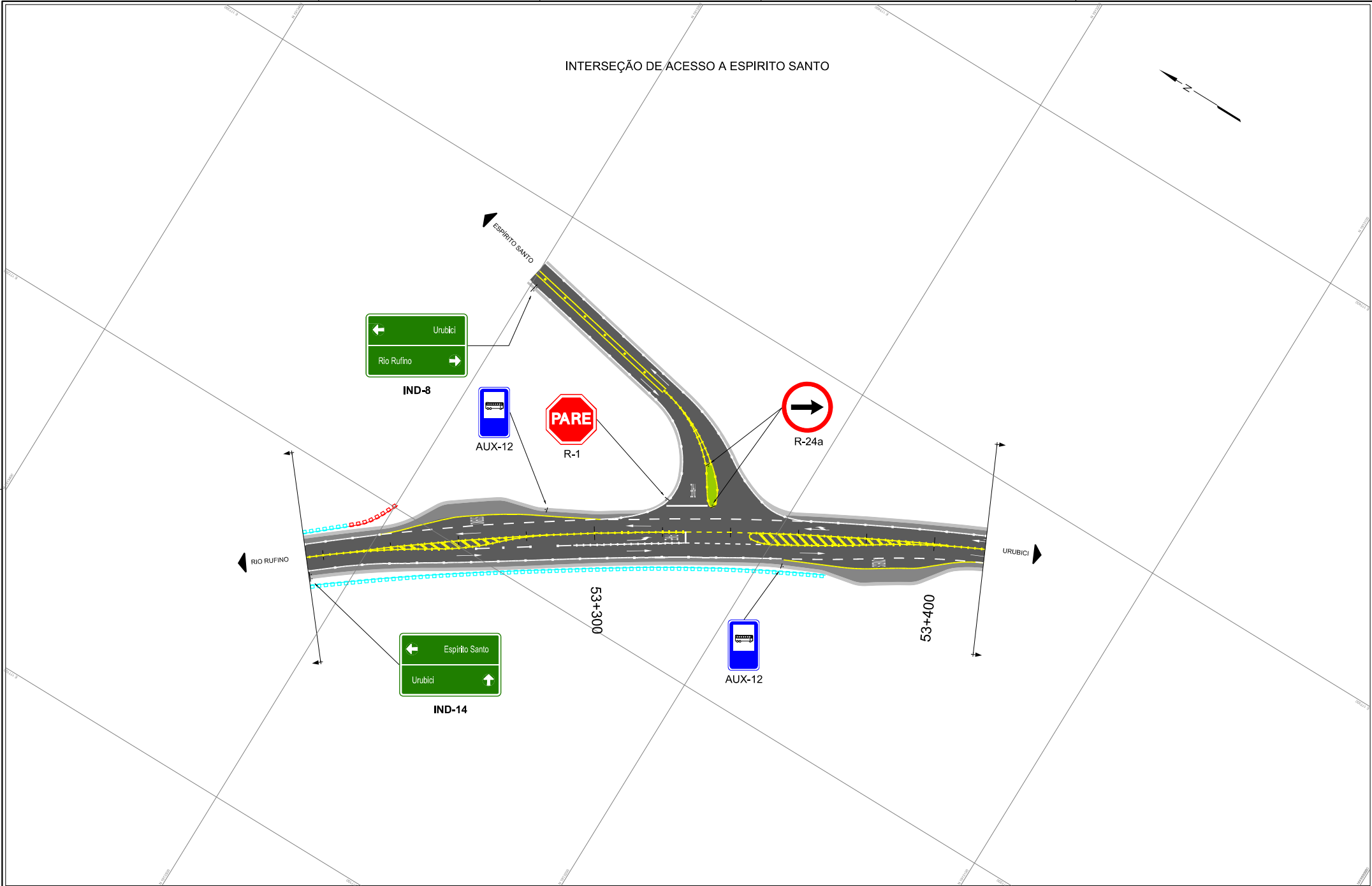
Placas de Advertência
Placas de Regulamentação
Placas de Regulamentação PARE

Placas Indicativas
Placas Educativas

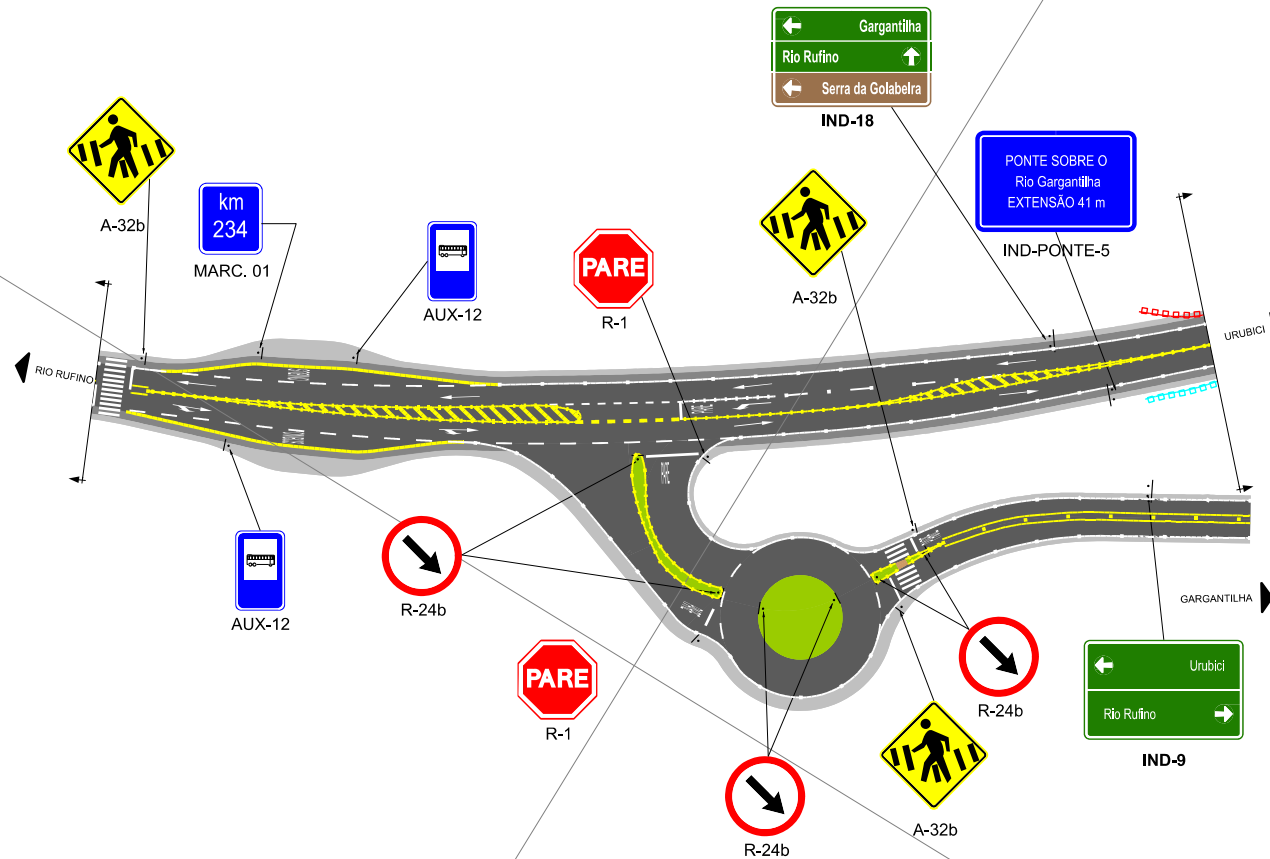
ELABORADO:

ENGEVIX

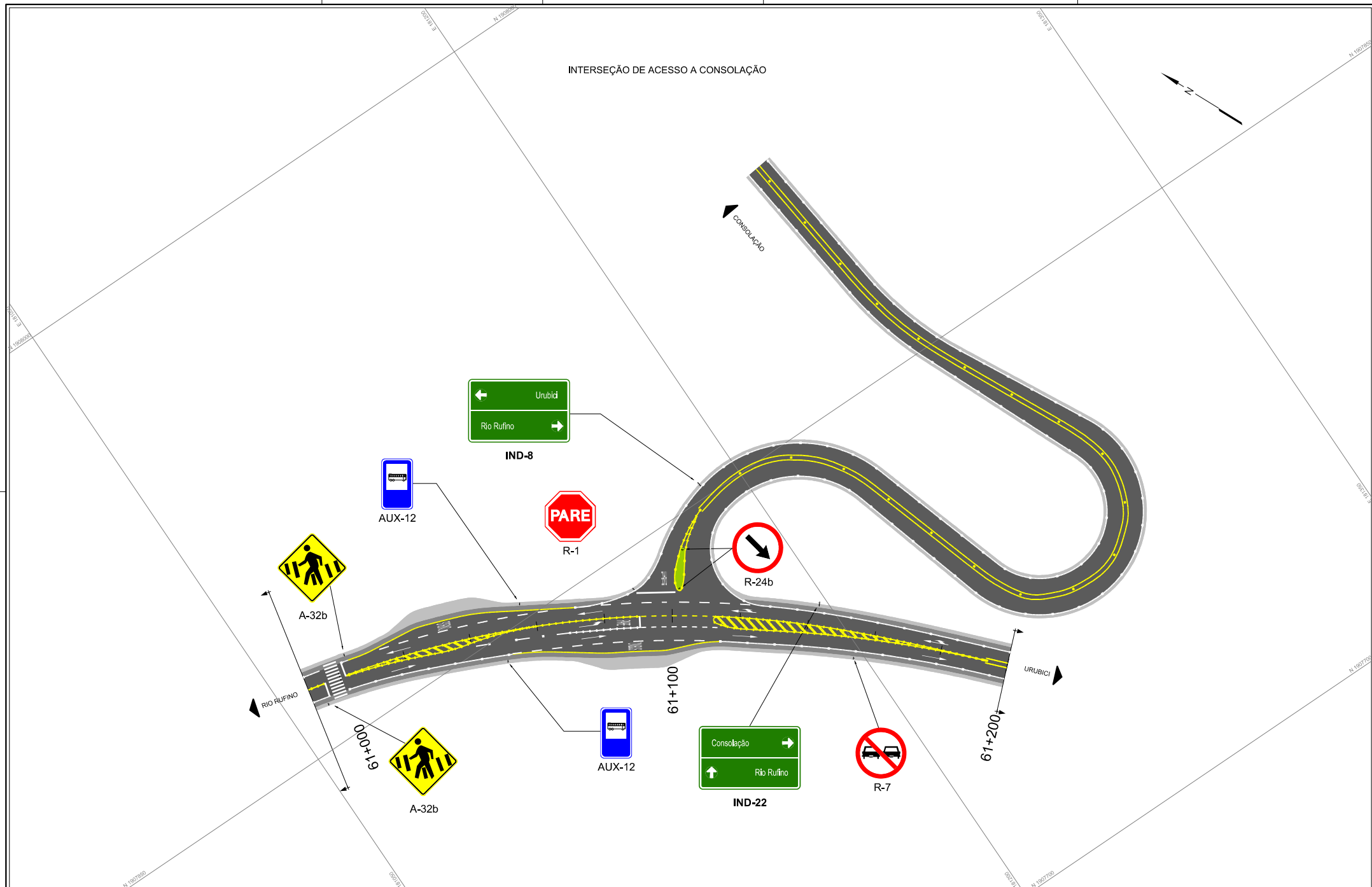
0	EMISSÃO FINAL		30/10/13	FolM	JCJ	ACF
Rev.	Descrição:		Data:	Elab.	Ver.	Aprov.
APROVADO DEINFRA			Resp. Tec.			
Nome			Nome: JAS			



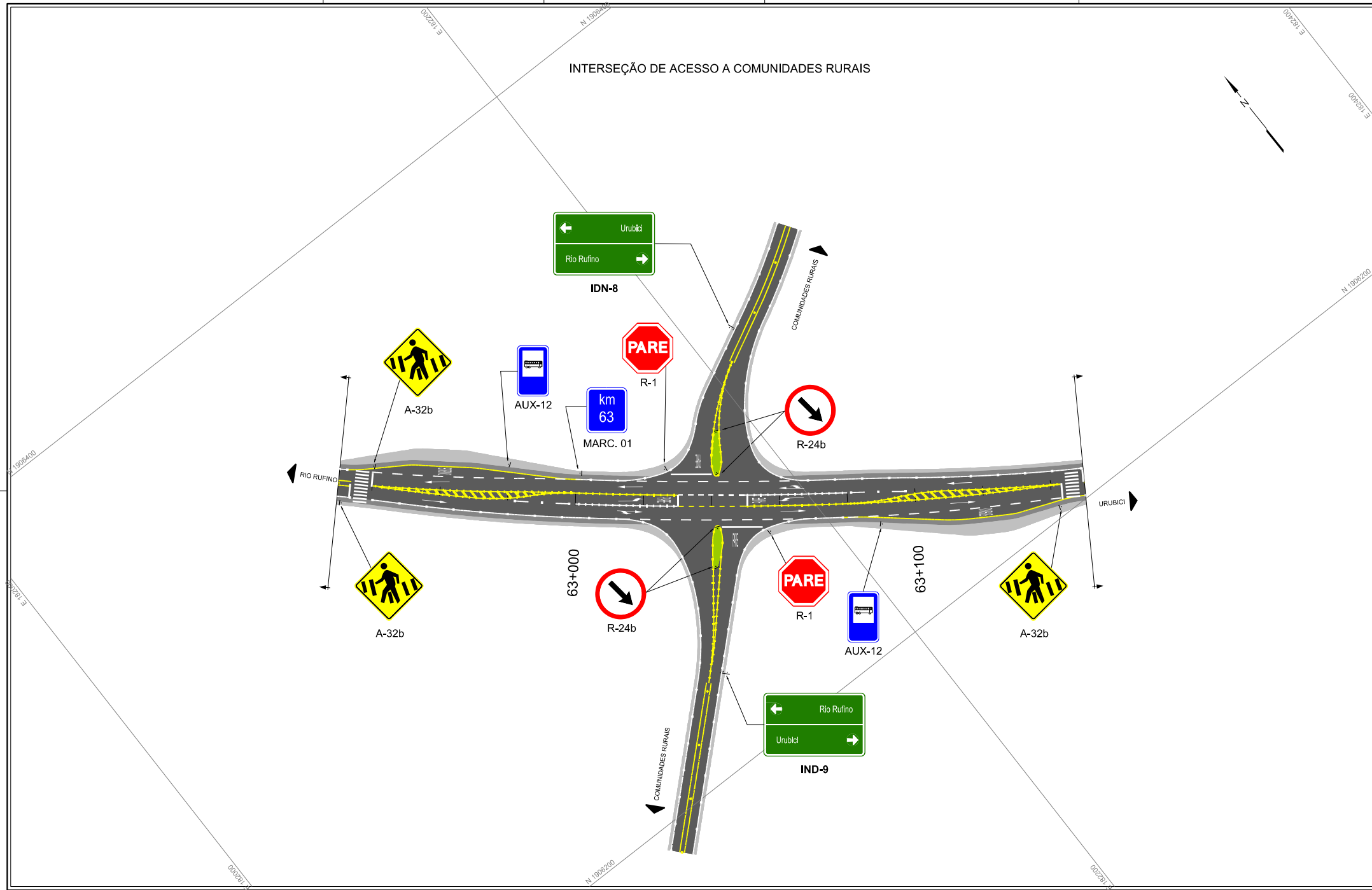
DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	APROVADO DEINFRA											DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC														
															RODOVIA: SC-370														
															TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI														
															PROJETO DE SINALIZAÇÃO														
										INTERSEÇÃO DE ACESSO A ESPÍRITO SANTO																			
										Km 53+215 ao Km 53+415																			
										ESCALA: 1:1000										FOLHA 01									



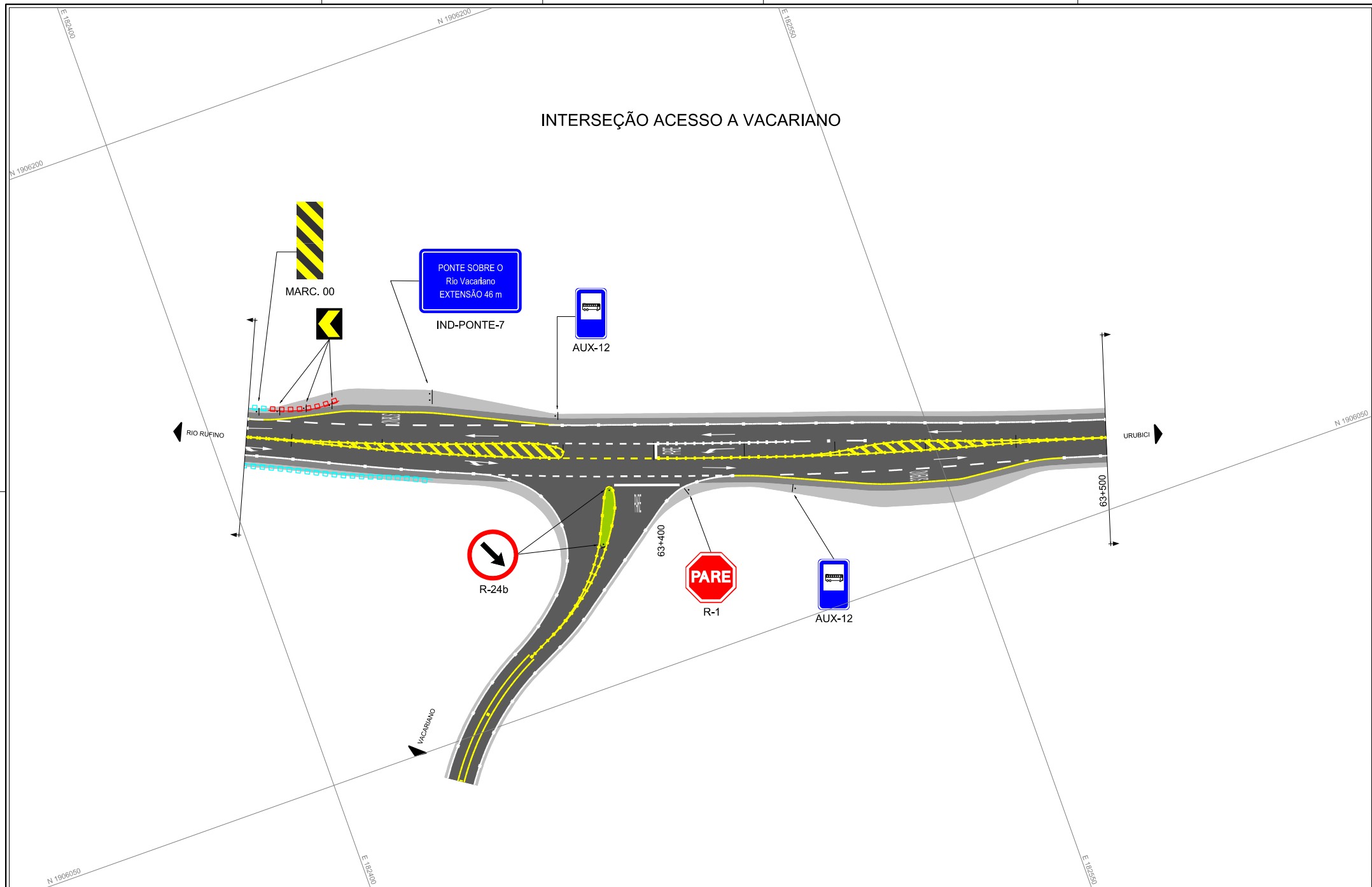
DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA			ELABORADO:						DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC					
	1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	Suporte Simples  Suporte Duplo  Placas de Advertência Placas de Regulamentação  Placas de Regulamentação PARE	Placas Indicativas  Placas Educativas		0		EMISSÃO FINAL		30/10/13		F-IMP	J-1	ACFS			
		Rev.	Data:		Elab.	Ver.	Apov.	APROVADO DEINFRA			Resp. Tec.		Nome: JAS DATA: 21/207-4			
													Nome: JAS DATA: 21/207-4			
													ESCALA: 1:1000		DATA: 30/10/13	FOLHA: 01



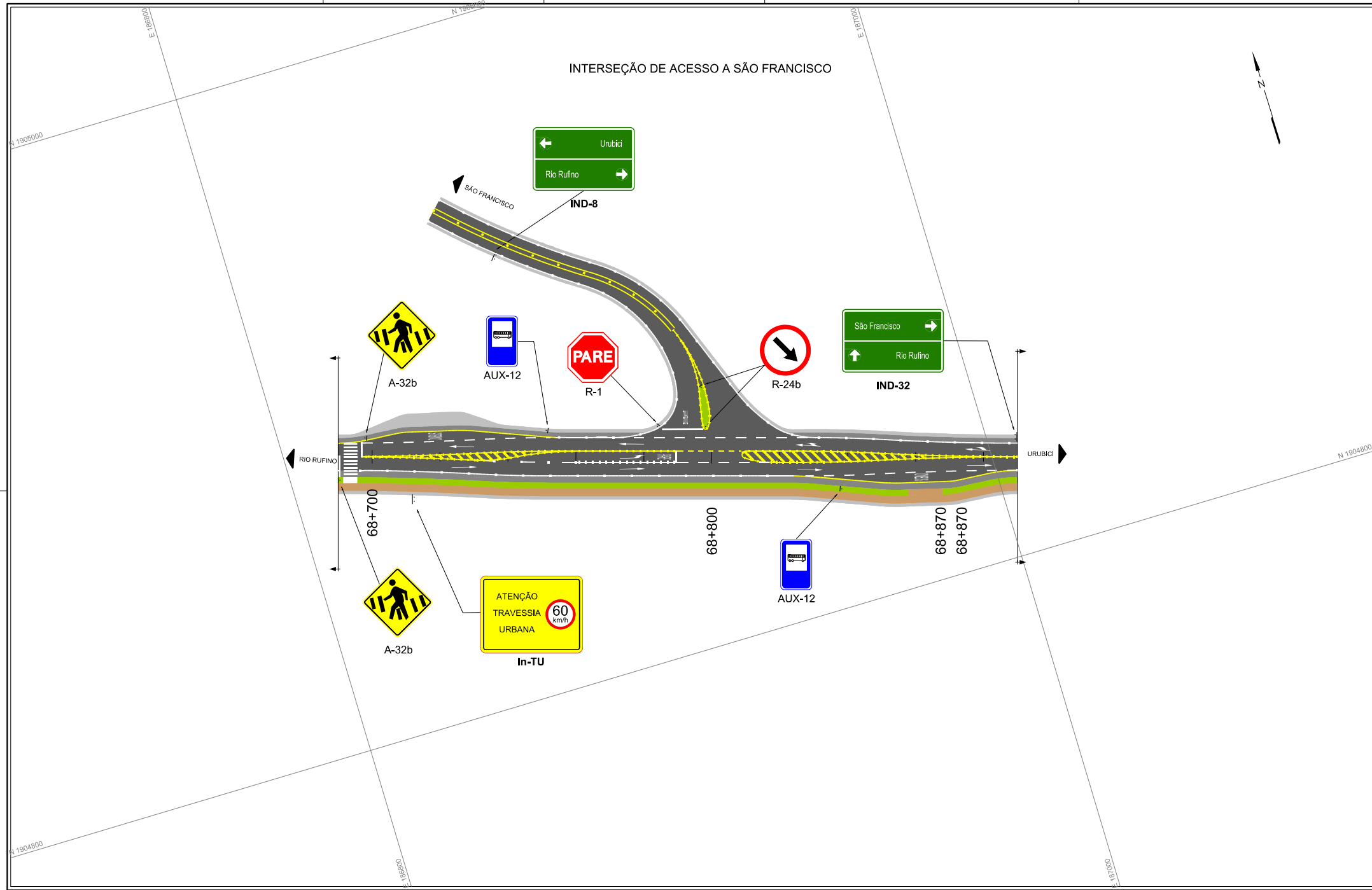
DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS 1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	LEGENDA Suporte Simples Suporte Duplo Pôntico Semi-Pôntico Defesa Metálica a ser implantada Simbologia de Sinalização Horizontal Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE Placas Indicativas Placas Educativas
-------------------------------	---	--



DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.		Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE		Placas Indicativas Placas Educativas		RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
Nome: JAS DATA:		Nome: JAS CREA: 21.207-4		APROVADO DEINFRA		Reap. Tec.		PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO DE ACESSO A COMUNIDADES RURAIS Km 62+930 ao Km 63+150	
ESCALA: 1:1000		DATA: 30/07/2013		COO. EXECUTIVO: P0018890-7542F-0040		FOLHA: 01		DEINFRA	



DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.							
APROVADO DEINFRA		EMISSÃO FINAL		Rev.		Nome: JAS		FISCAL:	
DATA:		Data:		Data:		CREA: 21.207-4		ESCALA 1:500	
								30/07/2013	
								PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
								INTERSEÇÃO DE ACESSO A VACARIANO	
								KM 63+310 AO KM 63+500	
								FOLHA 01	

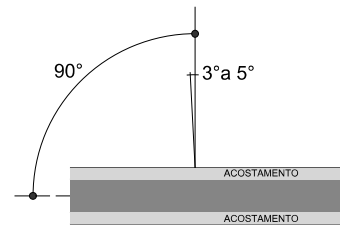


DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA		ELABORADO:	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC		
	1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.	 Suporte Simples Suporte Duplo Pôrtico Semi-Pôrtico Defensa Metálica a ser Implantada Simbologia de Sinalização Horizontal	 Placas de Advertência Placas de Regulamentação Placas de Regulamentação PARE	 Placas Indicativas Placas Educativas		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC	
						RODOVIA: SC-370	
						TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI	
						PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
INTERSEÇÃO DE ACESSO A SÃO FRANCISCO							
Km 68+690 ao Km 68+890							
				ESCALA: 1:1000			
				DATA: 30/10/2013			
				COO. EXECUTIVO: PROJ. 18805-75-02-002			
				FOLHA: 01			

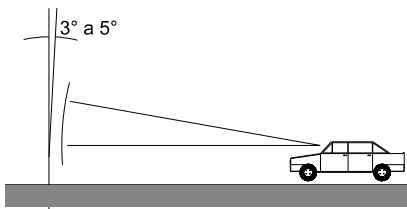
4.7.3 DETALHES TIPO

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA

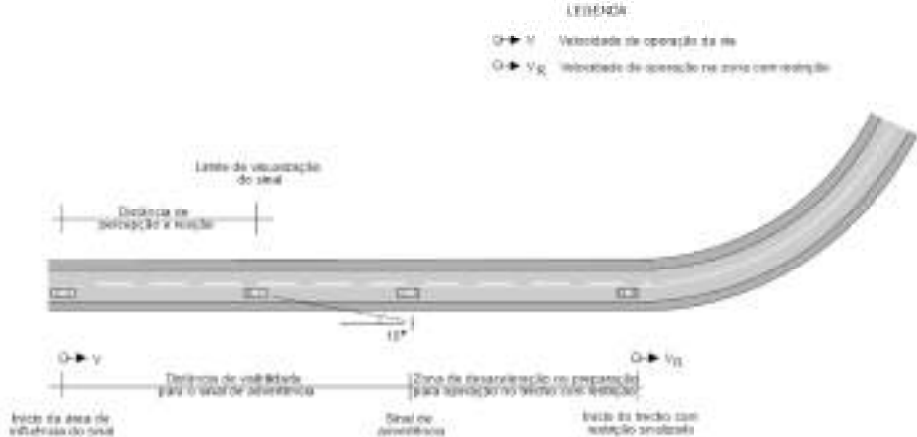
DEFLEXÃO DO SINAL EM PLANTA



DEFLEXÃO DO PAINEL EM PERFIL



CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA



POSICIONAMENTO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA



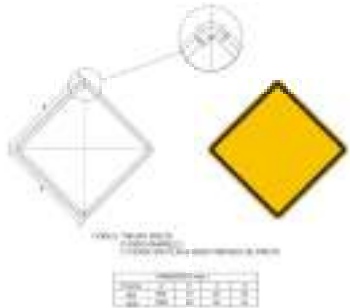
POSICIONAMENTO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA



DIMENSÕES DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Composição	Dimensão mínima (em mm)			
	Até 40 km/h	Entre 40 km/h e 60 km/h	Entre 60 km/h e 100 km/h	Acima de 100 km/h
Lado	600	800	1000	1200
Orla externa	8	10	12,5	15
Orla interna	15	20	25	30

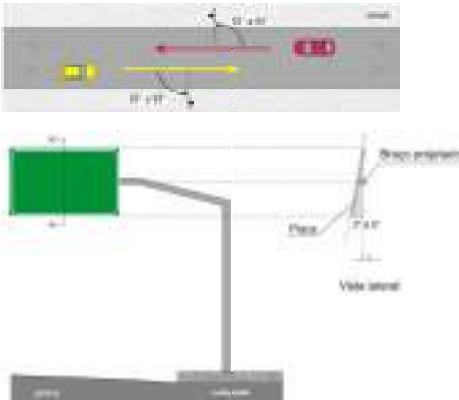
DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA



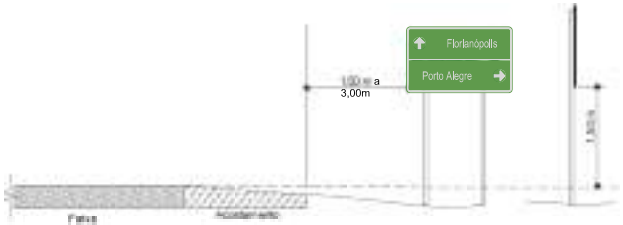
DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC
			ENGEVIX 0 Rev. Emissão Final 20/10/13 VADO JCL JZW Data: Elab. Ver. Aprov. APROVADO DENFRA Resp. Tec. Nome: JAS DATA: CREA: 21.207-4	RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA FISCAL: SEICLA DATA: 20/10/2013 COO. ENGEVIX: PR018890-75-02-2021 FOLHA: 01

SINALIZAÇÃO VERTICAL INDICATIVA

DEFLEXÃO DO SINAL



POSICIONAMENTO TRANSVERSAL - RECOMENDAÇÃO PADRÃO



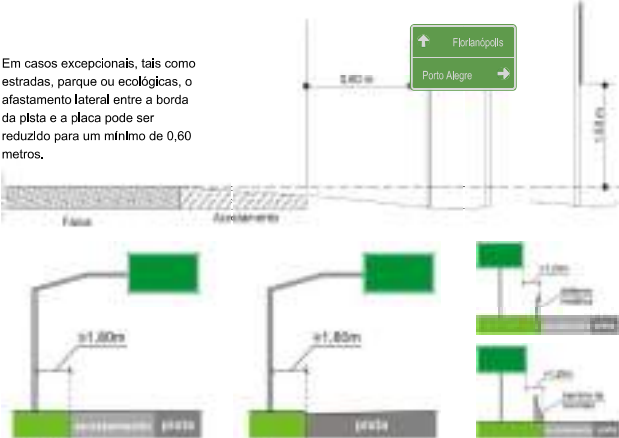
IMPLANTAÇÃO EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS



A ESTRUTURA DE VIADUTOS, PONTES E PASSARELAS PODE SER UTILIZADA COMO SUPORTE DAS PLACAS, MANTIDA A ALTURA LIVRE DESTINADA À PASSAGEM DOS VEÍCULOS.

POSICIONAMENTO TRANSVERSAL - CASOS EXCEPCIONAIS

Em casos excepcionais, tais como estradas, parque ou ecológicas, o afastamento lateral entre a borda da pista e a placa pode ser reduzido para um mínimo de 0,60 metros.



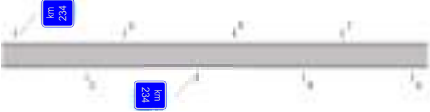
SINAL DE IDENTIFICAÇÃO QUILOMÉTRICA



ALTURA DOS PÓRTICOS E SEMI-PÓRTICOS



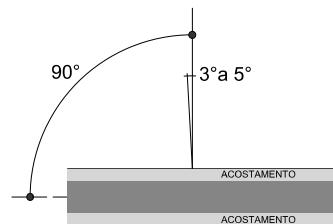
POSICIONAMENTO LONGITUDINAL - PISTA SIMPLES



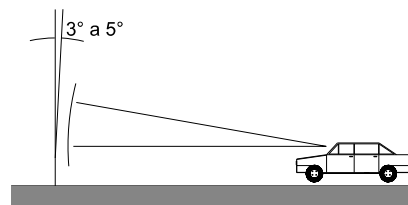
DIMENSÕES	A	B
Rodovia de Pista Simples	850 mm	600 mm

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO

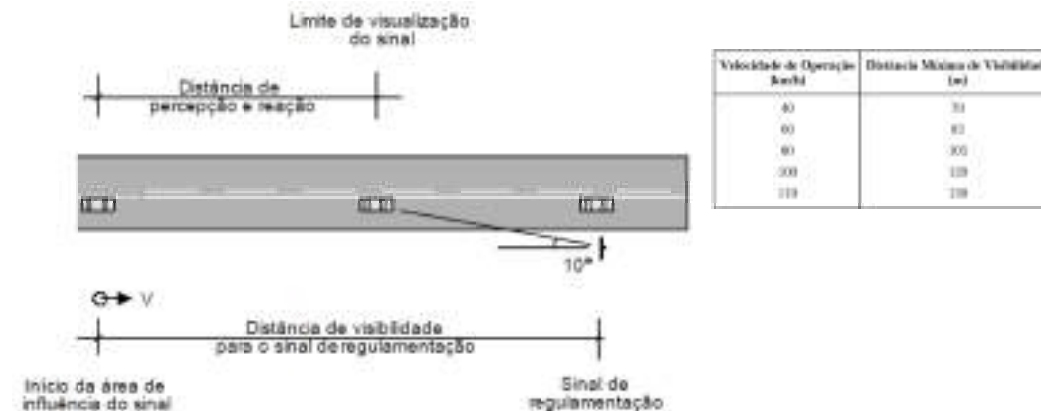
DEFLEXÃO DO SINAL EM PLANTA



DEFLEXÃO DO PAINEL EM PERFIL



CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO



POSICIONAMENTO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO
PISTA SEM ACOSTAMENTO



POSICIONAMENTO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO
PISTA COM ACOSTAMENTO



DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO



DIMENSÕES DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

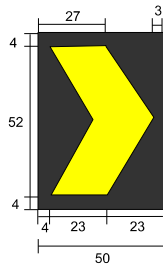
Forma da placa	Composição	Dimensão mínima (em mm)			
		Até 40 km/h	Entre 40 km/h e 60 km/h	Entre 60 km/h e 100 km/h	Acima de 100 km/h
Circular	Diâmetro	600	800	1000	1200
	Taxa	60	80	100	120
	Ord.	-	-	-	-
Octogonal	Lado	542	591	614	687
	Ord. interna	25	25	35	42
	Ord. externa	10	14	15	21
Triangular	Lado	600	800	1000	1200
	Ord.	66	126	152	186

DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	APROVADO DEINFRA	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC
			0 Rev. Emissão Final 20/10/13 Desenho VADO Proj. JWV Elab. Ver. Ass. Ass.	Nome JAS DATA: 21.2014	RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO FECHA: 20/10/2013 FECHA: 20/10/2013 FECHA: 20/10/2013 FECHA: 20/10/2013

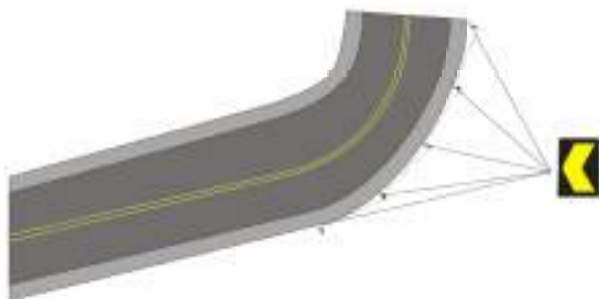
DELINEADORES E MARCADORES DE OBSTÁCULO

DELINEADORES

Os delineadores são dispositivos auxiliares de percurso, posicionados lateralmente à via, em série, de forma a indicar aos usuários o alinhamento da borda da via, principalmente em situações envolvendo risco de acidentes. São particularmente importantes em trajetos noturnos ou com visibilidade prejudicada devido a condições adversas de tempo.



DELINEADORES EM CURVAS ACENTUADAS



São aplicados nas curvas acentuadas (sempre no lado externo da curva), nas transições com diminuição de largura de pista (particularmente nas aproximações de pontes e viadutos) e, ainda, em pontos localizados onde o alinhamento pode ser considerado confuso.

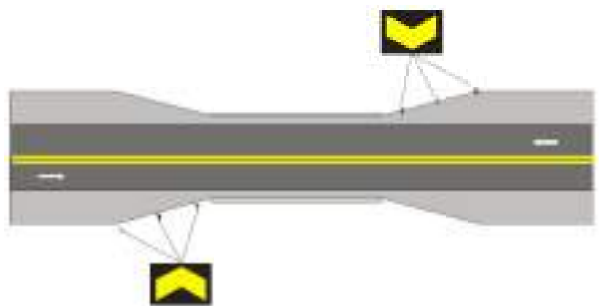
Distância entre delineadores em trechos de têlper

Tipos	d (m)
7:1	3,5
10:1	5
15:1	7,5
20:1	10

Distância entre delineadores em trechos de curva

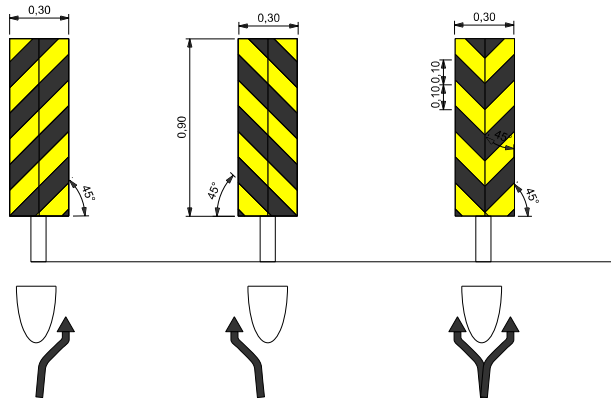
R (m)	d (m)
50	7
80	9
100	10
120	11
150	12
180	13
200	14
250	16
300	17

DELINEADORES EM OAE

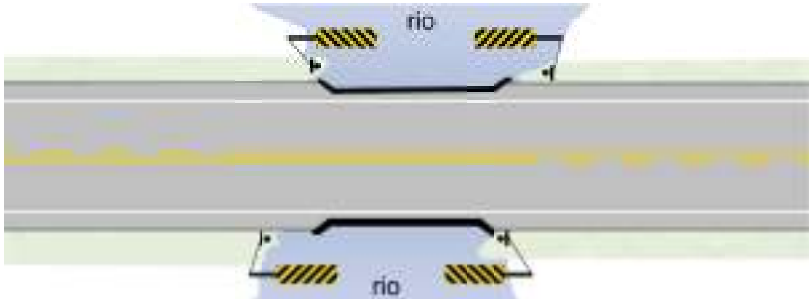


MARCADORES DE OBSTÁCULO

Os Marcadores de Obstáculos são unidades refletivas apostas no próprio obstáculo destinadas a alertar o condutor da existência de obstáculo disposto na rodovia ou adjacente a ela, tais como guarda-corpos de pontes estreitas, emboques de túneis, pontilhões e passagens sob viadutos.



MARCADORES DE OBSTÁCULO EM OAE



DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	APROVADO DEINFRA	RESPOSTA	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC
			ENGEVIX	Nome: JAS DATA: CREA: 21.207-4	Nome: JAS DATA: CREA: 21.207-4	RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS DELINEADORES E MARCADORES DE OBSTÁCULOS FISICAL: SECALA DATA: 20/10/2013 FOLHA: 01

DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

PADRÕES E CÓDIGOS DAS CORES

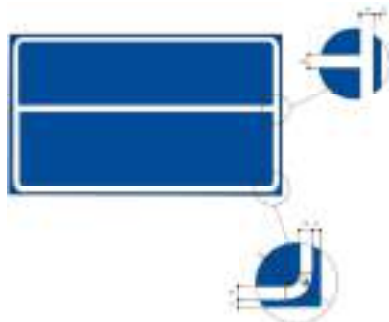
Cam	Pedra	Código
Branca	Muroli	N 0/5
Preta	Muroli	N 0/5
Vermelha	Muroli	10 G 3/8
Amarela	Muroli	5 PB 2/8
Verde	Muroli	10 YR 7,5/12
Marron		5 YR 8/14

A tonalidade de cada uma dessas cores encontra-se na Norma NBR 14.644:2007 - Sinalização vertical viária - Películas - Requisitos, que especifica as características mínimas para a qualificação e aceitação das películas utilizadas na sinalização.

PADRÕES DE CORES DOS ELEMENTOS DAS PLACAS

Elemento	Car	
	Localidade	Rodovias
Festa	Verde	Azul
Cela interna	Branca	Branca
Cela externa	Verde	Azul
Tajá	Branca	Branca
Legenda	Branca	Branca
Seta	Branca	Branca
Sinalado	-	Branco e preto

ORLA E TARJA



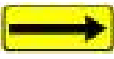
DIMENSÕES DA ORLA E TARJA

h_i	$a = b$	c	R1	R2
≤ 200	20	10	50	30
≥ 250	50	25	120	70

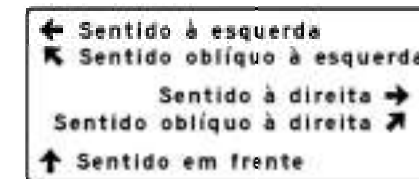
PADRÕES DE SETAS DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

RPO DE SÍMBO	RPO DE SÍMBO, DTA	Simbolizante	ALTIMETRIA (MILIMETROS)									
			00	05	100	125	150	175	200	225	250	275
0-1		Flecha para cima (abaixo)	0	75	100	150	175	210	250	280	310	340
				75	117	158	199	239	279	319	359	400
				88	98	139	180	220	260	300	340	379
0-2		Flecha para cima (para cima e para cima e para cima)	0	75	100	140	175	210	250	290	330	370
				87	107	147	187	227	267	307	347	387
0-3		Flecha para direita (para direita e para direita e para direita)	0	75	117	158	199	239	279	319	359	400
				75	117	158	199	239	279	319	359	400
0-4		Flecha para baixo (para baixo e para baixo e para baixo)	Altura da linha (em metros)									
			0	100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300
0-5		Flecha para esquerda (para esquerda e para esquerda e para esquerda)	0	100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300
0-6		Flecha para direita (para direita e para direita e para direita)	0	100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300
0-7		Flecha para cima (para cima e para cima e para cima)	0	100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300
				100	125	150	175	200	225	250	275	300

CATEGORIA DOS SINAIS: FORMAS E CORES

	Os sinais de regulamentação utilizam predominantemente a forma circular, a cor branca em seu fundo e a cor vermelha em sua borda.	CASOS PARTICULARES: FORMAS E CORES	
	Os sinais de advertência têm a forma quadrada, com posicionamento definido por diagonal na vertical, e fundo na cor amarela.		Sinal de regulamentação de Parada obrigatória de forma octogonal e com fundo vermelho.
	Os sinais de indicação são predominantemente retangulares com posicionamento do lado maior na horizontal e fundo nas seguintes cores: verde para localidades e azul para mensagens de nome de rodovias.		Sinal de regulamentação de Preferência de forma triangular, com o vértice na parte inferior, com fundo branco e borda vermelha.
	Os sinais educativos são predominantemente retangulares, com posicionamento do lado maior na horizontal e fundo na cor branca.		Sinal de advertência de Cruzamento de ferrovia em nível com a forma de Cruz de Santo André.
	Os sinais de referência quilométrica (marco quilométrico) possuem forma retangular com o posicionamento do lado maior na vertical e fundo na cor azul.		Sinal de advertência de Obras com fundo na cor laranja.
	Os sinais de atrativos turísticos são predominantemente retangulares, com posicionamento do lado maior na horizontal e fundo na cor marrom.		Sinal de advertência de Sentido único com forma retangular
	Os sinais de identificação de municípios, logradouros e regiões de interesse de tráfego, de identificação de pontes, passarelas, viadutos, túneis, limites, divisas e fronteiras, de prancha de pedágio, nome de rodovia, distância de rodovias são predominantemente retangulares, com o lado maior na horizontal e fundo na cor azul.		Sinal de advertência de Sentido duplo com forma retangular
	Os sinais de indicação de serviços auxiliares, de forma retangular, com o lado maior na vertical e com fundo branco, são dispostos em placas de fundo azul formando placas, predominantemente, placas retangulares com o lado maior na horizontal.		Sinal de identificação de rodovia, com a forma de brasão e fundo na cor branca.

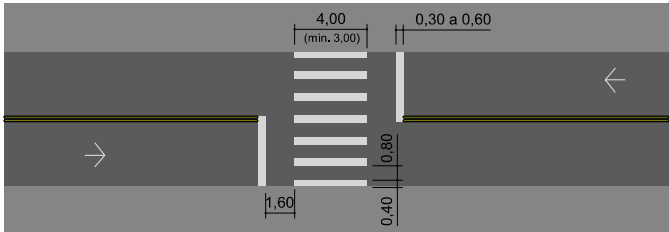
ORDEM PRIORITÁRIA DAS SETAS



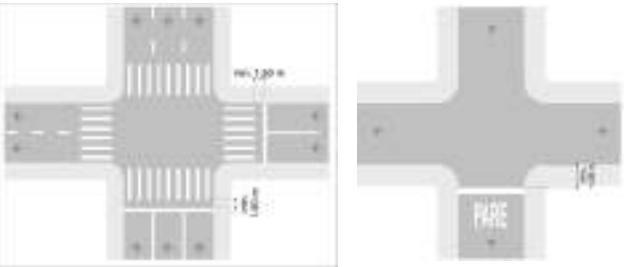
DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:				DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC															
								<table><tr><td>0</td><td>Emissão Final</td><td>20/10/13</td><td>VADO</td><td>JC-1</td><td>JWV</td></tr><tr><td>Rev.</td><td>Descrição:</td><td>Data:</td><td>Elab.</td><td>Ver.</td><td>Aprova.</td></tr></table>		0	Emissão Final	20/10/13	VADO	JC-1	JWV	Rev.	Descrição:	Data:	Elab.	Ver.	Aprova.	APROVADO DEINFRA		Resp. Tec.	
0	Emissão Final	20/10/13	VADO	JC-1	JWV																				
Rev.	Descrição:	Data:	Elab.	Ver.	Aprova.																				
						Nome: JAS		Nome: JAS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO															
						DATA: 21.207-4		CREA: 21.207-4		DETALHES TÍPICOS															
										DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL															
						ESCALA: 1:500		DATA: 20/10/2013		ESCALA: 1:500															
										DATA: 20/10/2013															

MARCAÇÕES TRANSVERSAIS

LINHA DE RETENÇÃO E FAIXA DE PEDESTRES



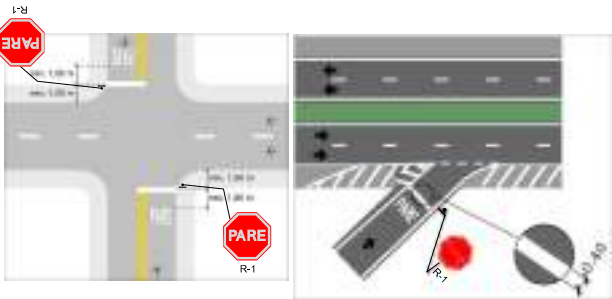
A Linha de Retenção Indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.



Quando não existir faixa para travessia de pedestres, deve ser locada a uma distância mínima de 1,00 m do prolongamento do meio fio da pista de rolamento transversal. Deve abranger a extensão da largura da pista destinada ao sentido de tráfego ao qual está dirigida a sinalização. Quando existir faixa para travessia de pedestres, deve ser locada a uma distância mínima de 1,60 m do início desta.

LEGENDA "PARE"

A legenda "PARE" deve ser posicionada, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita. Deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 – "Parada obrigatória".



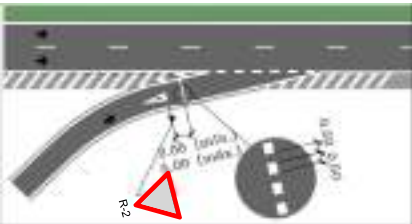
Altura recomendável dos caracteres

Velocidade de Operação (km/h)	Altura dos Caracteres (cm)
0 < V < 40	1,00
40 < V < 60	1,50
V > 60	2,00

Espaçamento entre letras e números (cm)

Letras Prescritas	Letras Legíveis		
	A.T.T.V.	REGRAS	LEGISLAÇÃO
A.T.T.V.	1	10	10
REGRAS	10	10	10
LEGISLAÇÃO	1	10	10
LEGISLAÇÃO	10	10	10
1	1	10	10
Número Prescritos			
Número Legíveis			
1	10	10	10
10	10	10	10
10	10	10	10

LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA"



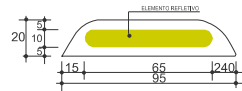
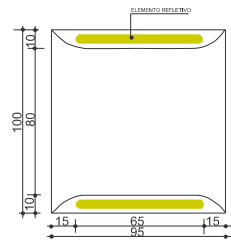
A Linha de "Dê a Preferência" indica ao condutor o local limite em que parar o veículo, quando necessário, em local sinalizado com o sinal R-2 "Dê a preferência". A largura (l) mínima é de 0,20 m e a máxima de 0,40 m. Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento iguais das dimensões recomendadas de 0,50 m. Deve ser localizada/locada a uma distância mínima de 1,60 m do alinhamento do meio fio da pista transversal.



Velocidade de Operação (km/h)	Dimensões (m)		
	l	l	l
0 < V < 40	0,20	0,20	0,20
40 < V < 60	0,30	0,30	0,30

TACHÕES

- Branco: para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarelo: para ordenar fluxos de sentidos opostos;
- Vermelho: em rodovias de pista simples e duplo sentido de tráfego, podem ser utilizadas unidades refletivas desta cor, junto à linha de bordo do sentido oposto.



Forma	Trinco paralelo
Dimensão aproximada	110x45x20mm
Peso (média)	356 g
Peso de furação	5/16x2 pol
Resistência à compressão	Carga mínima de ruptura >48.000 lbf
Desnível de alinhamento relativo (RA) (mm)	
Para obter mais informações consulte a NBR 14030	

CRITÉRIOS DE UTILIZAÇÃO		
	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA
LINHA DE BORDO	Bidirecionais Branca / Vermelha	Monodirecionais Branca
LINHA DE CENTRO	Bidirecionais Amarela	Monodirecionais Branca
BORDO CANTEIRO	Monodirecionais Branca	Monodirecionais Amarela



BIDIRECIONAL
AMARELA/AMARELA



BIDIRECIONAL
BRANCA/VERMELHA



MONODIRECIONAL
BRANCA



MONODIRECIONAL
AMARELA

Forma	Chapa retangular
Dimensão aproximada	(50x80x1,4)mm
Peso (média)	150 g
Área de fricção	(70x80x1,4)mm
Dimensão da área reflectiva	(80x70)mm

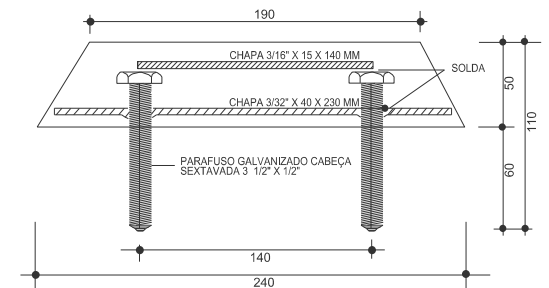
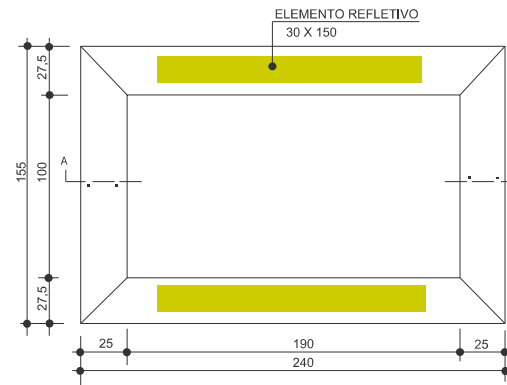


Forma	Chapa retangular
Dimensão aproximada	(50x80) cm
Peso (médio)	125 g
Área de superfície	(75x85) cm
Dimensão da área relativa	(50x75) cm



Na face é aplicada uma película refletiva Al (ALTA INTENSIDADE) na cor prata com refletância de acordo com as normas da ABNT.

Elementos refletorizantes fixados ao pavimento por meio de pinos. Deverão ser em cor coerente com a da marca a que estão conjugados. Os elementos refletivos devem acompanhar a cor do corpo do tachão. Devem ser empregados onde se deseja imprimir resistência aos deslocamentos que impliquem a sua transposição (mudança de faixa ou ultrapassagem), proporcionando desconforto ao fazê-lo. Quanto às unidades refletoras que possuem e sua aplicabilidade, tem-se: Monodirecionais (brancos ou amarelos) e Bidirecionais (amarelos):



Forma	Trinco premoldado
Dimensão aproximada	1180x25x50 mm
Peso (média)	2,800 g
Peso de flocão	2,832 g
Resistência à compressão	Carga mínima de ruptura >40.000 kgf
Dimensão do elemento refletido	125x35 mm



BIDIRECIONAL AMARELO



MONODIRECIONAL BRANCO



MONODIRECIONAL AMARELO

Forma	Tronco piramidal
Dimensão aproximada	(145x55x35 mm)
Peso (média)	320 g
Altura de fixação	(28x28x1,5 mm)
Resistência à compressão	Carga mínima de ruptura >12.000 kgf
Dimensão do elemento reflectivo	(25x25 mm) ou (35x35 mm) - 3 a monocolor



ENGIVIX



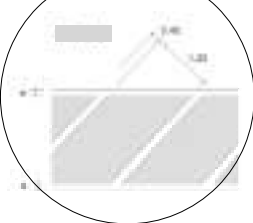
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC			
RODOVIA: SC-370			
TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS TACHINHAS E TACHOS REFLETIVOS			
FECHA:	DATA:	FOUN. PROJET.:	FECHA:

MARCAS DE CONFLUÊNCIA E BIFURCAÇÃO

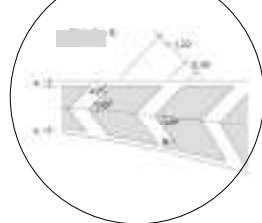
SAÍDA DE RAMO



DETALHE A



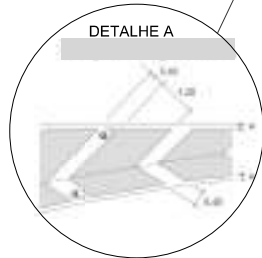
DETALHE B



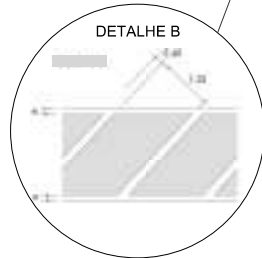
ENTRADA DE RAMO



DETALHE A



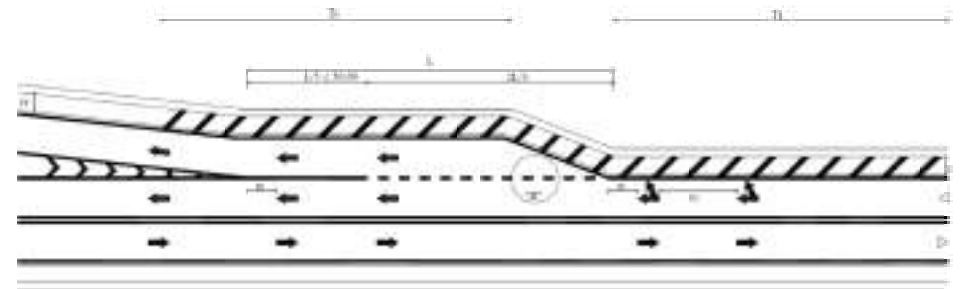
DETALHE B



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ILHA DISTRIBUIDORA



APROXIMAÇÃO DE CANTEIRO COM INÍCIO DE FAIXA LATERAL



$$Tl = 0,5 \cdot V \cdot ci$$

ci = Largura do acostamento

V = Velocidade diretriz da via em Km/h (m)

e = Distância entre posicionamento de setas

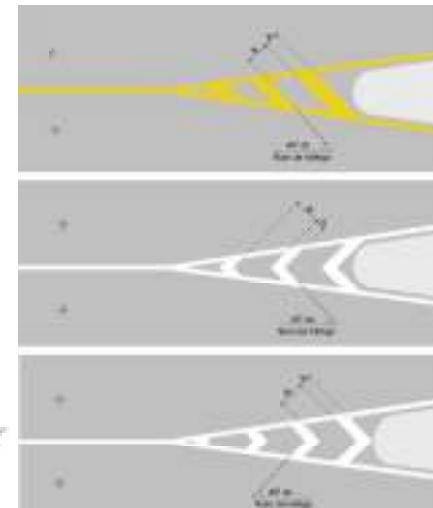
L = Distância do início do taper ao início do zebraado

H= VER TABELA I

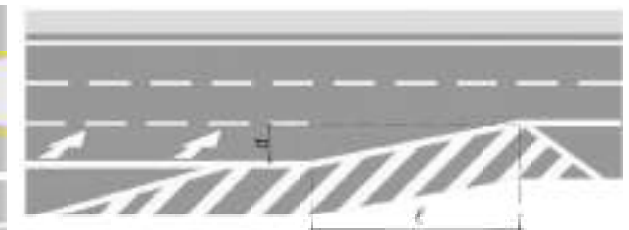
TABELA I - LARGURA DE LINHA E ESPAÇAMENTO

VMD	Largura De Linha		Largura De Espaço	
	De Rua Para "v"	De "v" Para De "v"	Entre Linhas	Entre Trazedias "v"
< 3000	0,30	0,10	0,30	0,200
3000 - 7000	0,15	0,10	0,30	0,200
> 7000	0,20	0,10	0,30	0,20

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL



MARCA DE TRANSIÇÃO DE LARGURA DE PISTA



Método para calcular o comprimento do trecho de transição

$$l = \frac{1}{2} \cdot v \cdot d$$

Onde:

l = comprimento do trecho de transição (m)

v = velocidade regulamentada no trecho (km/h)

d = variação na largura da pista

TRANSIÇÃO	TRANSIÇÃO DE LARGURA	ÁREA DE PROTEÇÃO DE BARRAGEM
Largura de faixa lateral A	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	mínima 0,20 m	mínima 0,05 m
Distância entre faixas B	mínima 0,30 m	mínima 0,20 m
	mínima 0,20 m	mínima 0,10 m

DESENHOS DE REFERÊNCIA

NOTAS

LEGENDA

ELABORADO:

ENGEVIX

0	Emissão Final	2010/13	VADO	JMJ	JWV
Rev.	Descrição:	Data	Elab.	Ver.	Aprov.
APROVADO DENFRA			Resp. Tec.		
Nome			Nome: JAS		
DATA:			CREA: 21.207-4		



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC

RODOVIA: SC-370

TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI

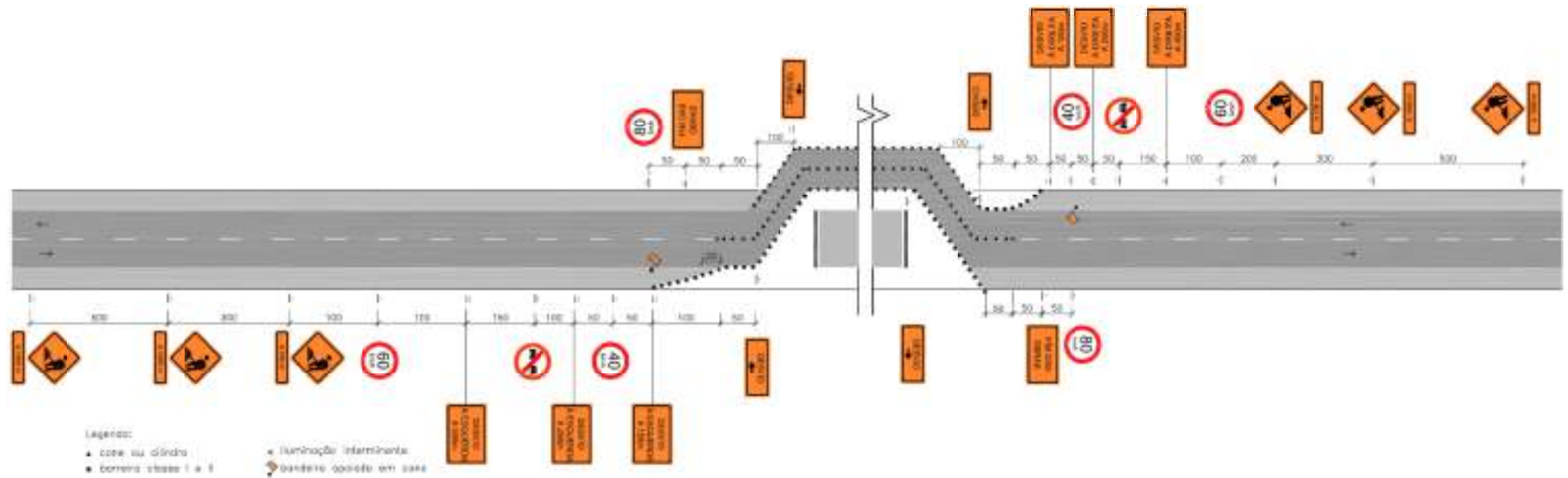
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DETALHES TÍPICOS

MARCAS DE CONFLUÊNCIA E BIFURCAÇÃO

ESCALA:	DATA:	COPIA:	POSTA:
SECALA	2010/013	PROJETO/SC-370-2010	01

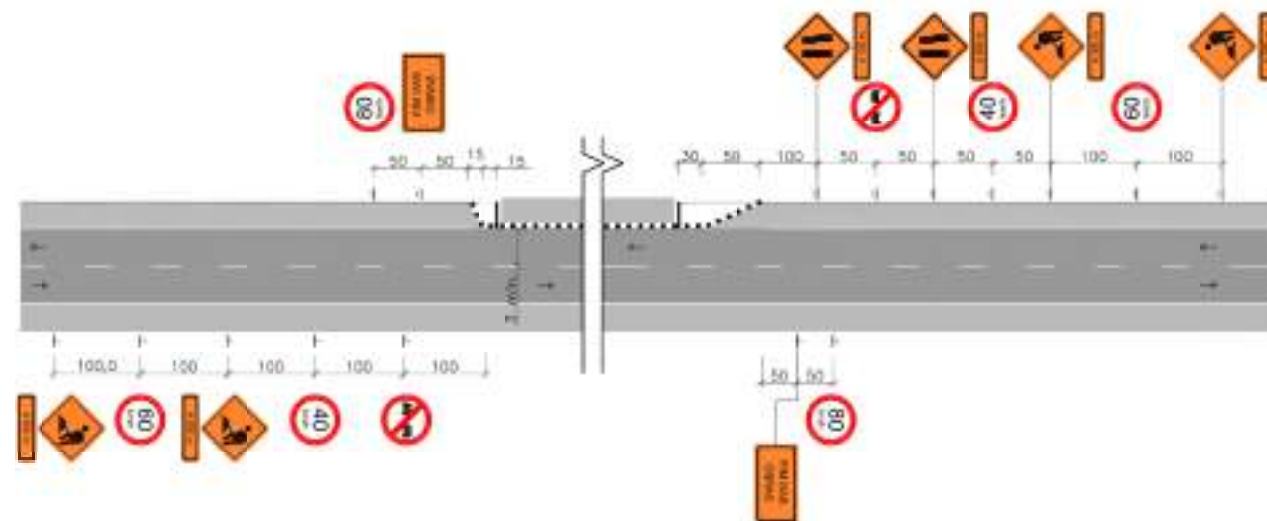
SINALIZAÇÃO DE OBRAS

BLOQUEIO TOTAL COM DESVIO PARA FORA DA PISTA



DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC
	1 - AS BARREIRAS CLASSE I, II E III PODEM SER SUBSTITUÍDAS POR BARREIRAS PLÁSTICAS OU TAPUMES; 2 - COTAS EM METROS; 3 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO RECOMENDÁVEL ENTRE CONES, CILINDROS E BARREIRAS É DE: - 15 METROS, NA CANALIZAÇÃO PARA A MUDANÇA DE FAIXA DE TRÁFEGO - 30 METROS, NA CANALIZAÇÃO EM TANGENTE.	▲ CONE OU CILINDRO ■ BARREIRA CLASSE I E II ■ BARREIRA CLASSE III → SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ◀ ILUMINAÇÃO INTERMITENTE ◀ BANDEIRA APOIADA EM CONE • PLACA EM COLUNA SIMPLES : PLACA EM COLUNA DUPLA	APROVADO DEINFRA Nome: JAS DATA: 21.207.4	RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS BLOQUEIO TOTAL COM DESVIO PARA FORA DA PISTA BRUNO SERRAVALLE 20/10/2013 0001/ENR0106 P0019000-75426-2011 01

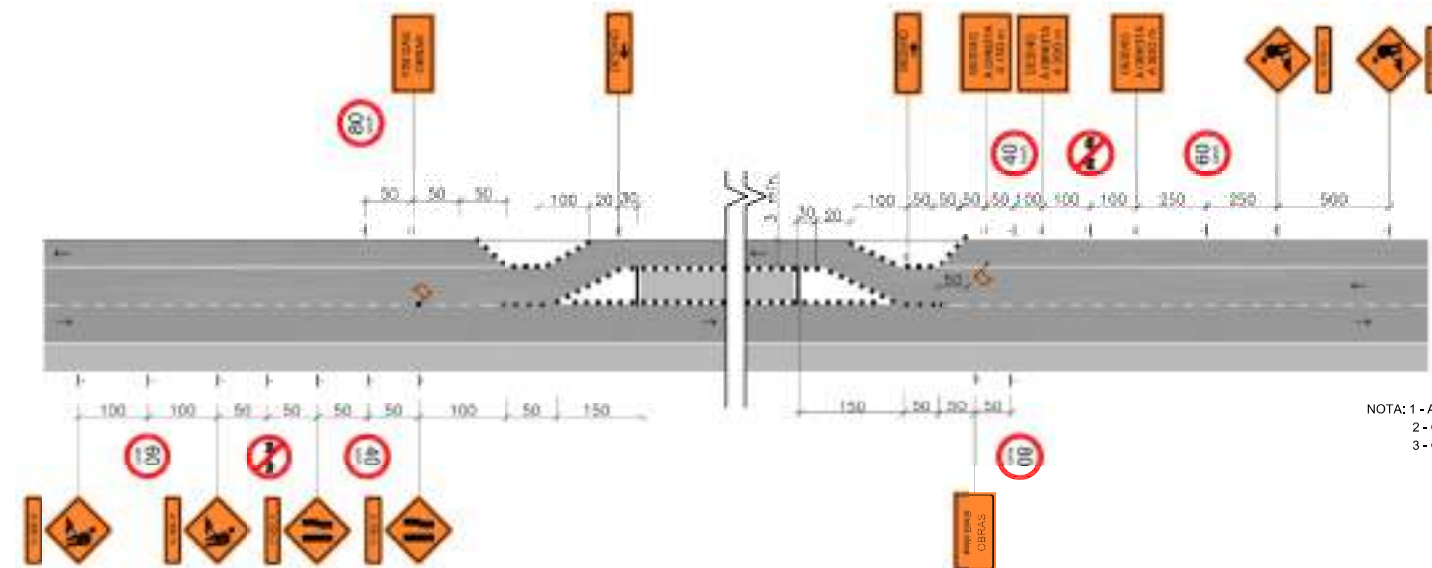
BLOQUEIO DO ACOSTAMENTO E DE PARTE DA FAIXA ADJACENTE



LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------|---|--------------------------|
|  | Cone ou cilindro |  | Iluminação intermitente |
|  | Barreira Classe I e II |  | Bandeira apoiada em cone |
|  | Barreira Classe III |  | |
|  | Sentido de circulação |  | Placa em coluna simples |
| | |  | Placa em coluna dupla |

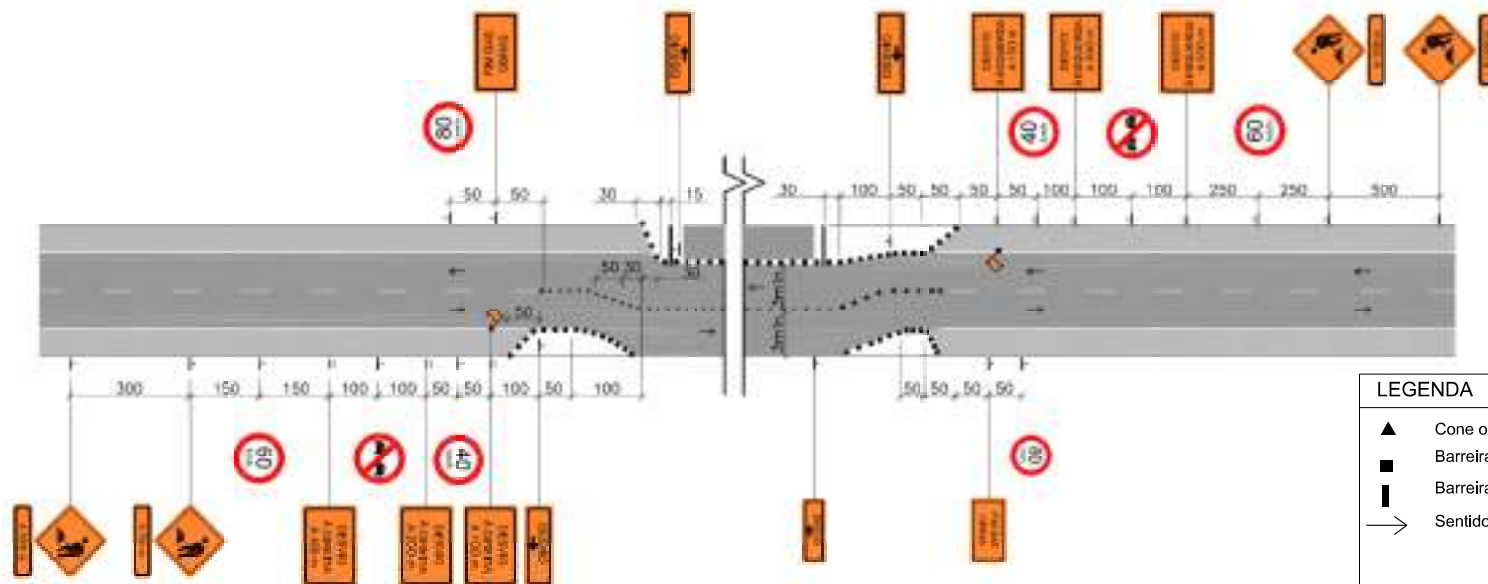
BLOQUEIO DE UMA FAIXA COM DESVIO PARA ACOSTAMENTO



NOTA: 1 - As barreiras Classe I, II e III podem ser substituídas por barreiras plásticas ou tapumes;
2 - Cotas em metros
3 - O espaçamento máximo recomendável entre cones, cilindros e entre barreiras é de:
- 15 metros, na canalização para mudança de faixa de tráfego
- 30 metros, na canalização em tangente.

DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:				DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC																													
						ENGEVIX		<table><tr><td>0</td><td>Emissão Final</td><td>30/10/13</td><td>FOMP</td><td>JC-J</td><td>ACFS</td></tr><tr><td>Rev.</td><td>Descrição:</td><td>Data:</td><td>Elab.</td><td>Ver.</td><td>Aprov.</td></tr></table>		0	Emissão Final	30/10/13	FOMP	JC-J	ACFS	Rev.	Descrição:	Data:	Elab.	Ver.	Aprov.	<table><tr><td colspan="2">APROVADO DE INFRA</td><td colspan="2">Resp. Tec.</td></tr><tr><td>Nome</td><td></td><td>Nome:</td><td>JAS</td></tr><tr><td>DATA:</td><td></td><td></td><td>21.207-4</td></tr></table>		APROVADO DE INFRA		Resp. Tec.		Nome		Nome:	JAS	DATA:			21.207-4			RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUPINI - URUBICI	
0	Emissão Final	30/10/13	FOMP	JC-J	ACFS																																		
Rev.	Descrição:	Data:	Elab.	Ver.	Aprov.																																		
APROVADO DE INFRA		Resp. Tec.																																					
Nome		Nome:	JAS																																				
DATA:			21.207-4																																				
										PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS SINALIZAÇÃO DE OBRAS - TIPO 3 E 4																													
								ESCALA: 1:500		DATA: 30/10/2013	DES: ENGEVIX PO130100215-06-050	PLANTA: 01																											

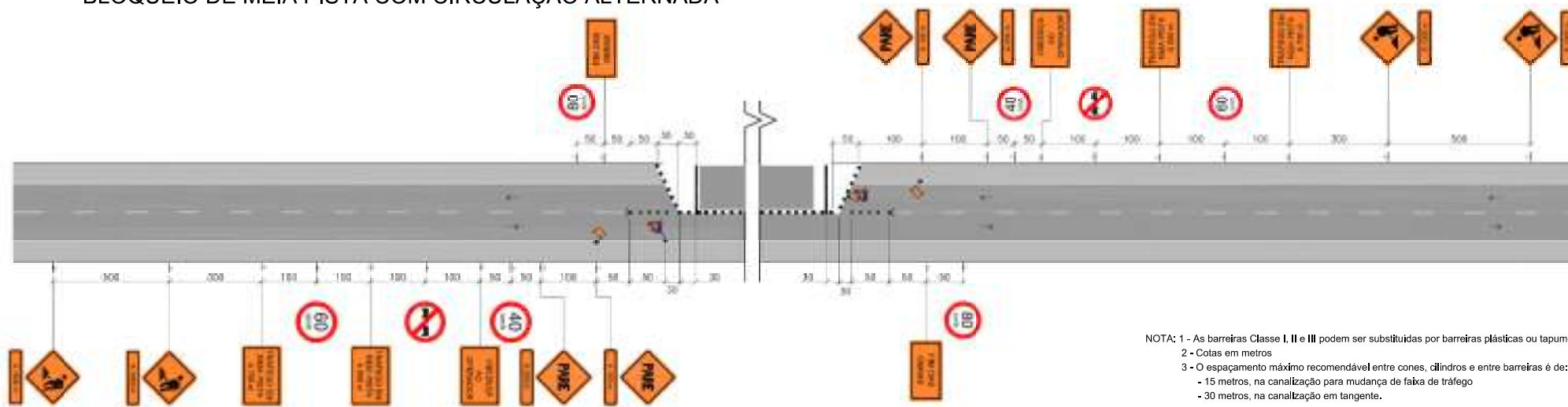
BLOQUEIO DE MEIA PISTA COM DESVIO NO FLUXO OPOSTO



LEGENDA

- ▲ Cone ou cilindro
- Barreira Classe I e II
- Barreira Classe III
- Sentido de circulação
- Iluminação intermitente
- Bandeira apoiada em cone
- Placa em coluna simples
- Placa em coluna dupla

BLOQUEIO DE MEIA PISTA COM CIRCULAÇÃO ALTERNADA



- NOTA: 1 - As barreiras Classe I, II e III podem ser substituídas por barreiras plásticas ou tapumes;
 2 - Cotas em metros
 3 - O espaçamento máximo recomendável entre cones, cilindros e entre barreiras é de:
 - 15 metros, na canalização para mudança de faixa de tráfego
 - 30 metros, na canalização em tangente.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

NOTAS

LEGENDA

ELABORADO:

ENGEX

0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR
0	Revisão	Emissão Final	Projeto	Elab.	Ver.	ACFS	APR

Nome:

DATA:

Nome:

DATA:



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC

RODOVIA: SC-370

TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHES TÍPICOS

SINALIZAÇÃO DE OBRAS - TIPO 6

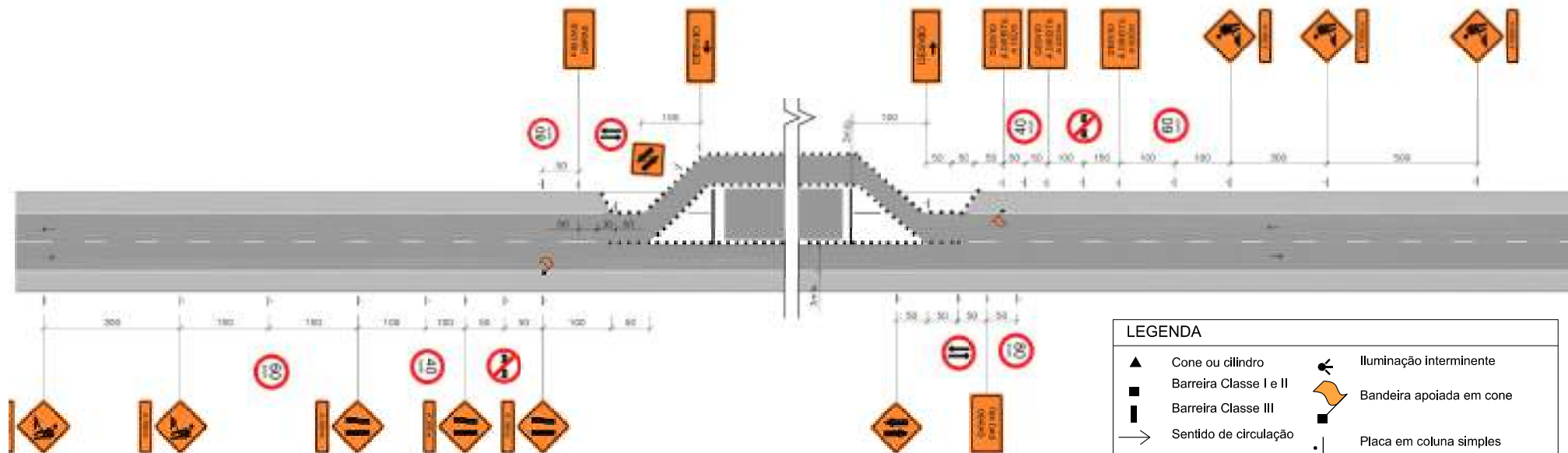
FECHA: 30/10/2013

FECHA: 30/10/2013

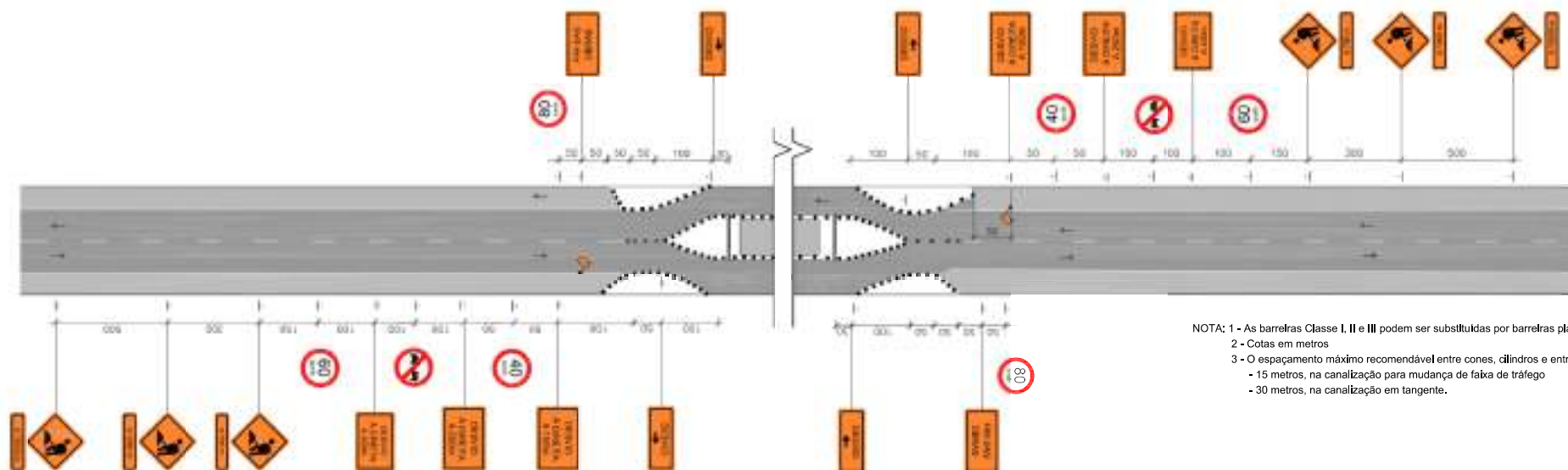
FECHA: 30/10/2013

FECHA: 30/10/2013

BLOQUEIO DE MEIA PISTA COM DESVIO PARA FORA DA PISTA



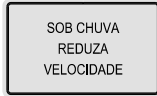
BLOQUEIO DA PISTA COM DESVIO PARA OS ACOSTAMENTOS



NOTA: 1 - As barreiras Classe I, II e III podem ser substituídas por barreiras plásticas ou tapumes;
 2 - Cotas em metros
 3 - O espaçamento máximo recomendável entre cones, cilindros e entre barreiras é de:
 - 15 metros, na canalização para mudança de faixa de tráfego
 - 30 metros, na canalização em tangente.

DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC															
						ENGEVIX <table><tr><td>0</td><td>Emissão Final</td><td>30/10/13</td><td>F&M</td><td>JCJ</td><td>ACFS</td></tr><tr><td>Rev.</td><td>Descrição:</td><td>Data:</td><td>Elab.</td><td>Ver.</td><td>Aprov.</td></tr></table>		0	Emissão Final	30/10/13	F&M	JCJ	ACFS	Rev.	Descrição:	Data:	Elab.	Ver.	Aprov.	DEINFRA		RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES TÍPICOS SINALIZAÇÃO DE OBRAS - TIPO 7	
0	Emissão Final	30/10/13	F&M	JCJ	ACFS																		
Rev.	Descrição:	Data:	Elab.	Ver.	Aprov.																		
						APROVADO DEINFRA Resp. Tec. Nome DATA: Nome: JAS CREA: 21.207-4		ESCALA: 1:1000 DATA: 30/10/2013 DES: ENGEVIX PROJ000-025-006-006 FOLHA 01															

4.7.4 NOTAS DE SERVIÇO

PLACAS DE ADVERTÊNCIA					PLACAS DE ADVERTÊNCIA					PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					PLACAS AUXILIARES				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.
	A-2a	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	2		A-32b	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	56		R-1	FUNDO: VERMELHO ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERMELHA SÍMBOLO/TEXTO: BRANCO	L=0,41	100		AUX-12	FUNDO: AZUL/BRANCO ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL SÍMBOLO/TEXTO: PRETO	L=0,60 H=1,00	20
	A-2b	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	2	PLACAS DE ADVERTÊNCIA COMPOSTA						R-6b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA TEXTO: PRETO	Ø=1,00	37	PLACAS EDUCATIVAS				
	A-5a	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	3							R-2	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA TEXTO: PRETO	Ø=1,00	1		EDU	FUNDO: BRANCO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: BRANCA TEXTO: PRETO	L=1,50 H=1,00	4
	A-5b	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	2		In-Tu	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO/TEXTO: PRETO	L=1,50 H=1,00	3		R-7	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA FAIXA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø=1,00	53	MARCOS E DELINEADORES				
	A-1a	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	1		In-Tu_2	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO/TEXTO: PRETO	L=1,50 H=1,00	3		R-24b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø=1,00	28		MARCO Km	FUNDO: AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL TEXTO: BRANCO	L=0,50 H=0,67	27
	A-1b	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	1							R-19-60	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø=1,00	18		M.O.	FUNDO: PRETO SÍMBOLO: AMARELO	L=0,30 H=0,90	9
	A-4a	FUNDO: AMARELO ORLA INTERNA: PRETA ORLA EXTERNA: AMARELA SÍMBOLO: PRETO	L=1,00	2							R-19-80	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø=1,00	16		DELINEADORES	FUNDO: PRETO SÍMBOLO: AMARELO	L=0,50 H=0,52	24

DESENHOS DE REFERÊNCIA

P00169_00-7S-DE-2001 ATÉ P00169_00-7S-DE-2020.

NOTAS

1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.
3 - CHAPAS PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER ZINCADAS (MÍNIMO DE 270g DE ZINCO/m²) E TERÃO UMA FACE PINTADA NA COR PRETA SEM-FOSCA, E A OUTRA FACE NAS CORES PADRÕES.
4 - AS LETRAS, SÍMBOLOS E NÚMEROS PODERÃO SER CONFECIONADOS DE ACORDO COM UM DOS SEGUINTES PROCEDIMENTOS:
- PELÍCULAS REFLETIVAS COLADAS SOBRE AS CHAPAS METÁLICAS PINTADAS;
- POR SERIGRAFIA SOBRE PELÍCULAS REFLETIVAS DE FUNDO DAS CHAPAS;
5 - PARA TIPO, PADRÕES E ESPAÇAMENTO DE LETRAS, ADOPTAR OS PADRÕES DA SÉRIE D DO "STANDARD ALPHABETS FOR HIGHWAYS AND PAVEMENT MARKINGS" - FHWA CONSTANTES NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT (2010).

LEGENDA

ELABORADO:

0

Rev.

Emblema Final

Descrição:

06/03/13

ELP

JCL

ACFS

Unid.

Elab.

Ver.

Apov.

APROVADO DEINFRA

Nome

DATA:

Nome

JAS

CREA:

21.207-4

ENGEVIX

APROVADO DEINFRA

Nome

DATA:

Nome

JAS

CREA:

21.207-4

DEINFRA

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC

RODOVIA: SC-370

TRECHO: RIO RUFINO - URBICÍJ

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE QUANTIDADES

ESCALA:

SE/CALA

DATA:

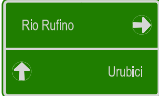
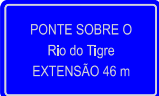
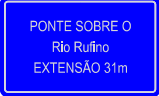
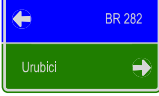
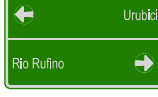
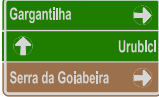
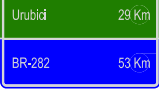
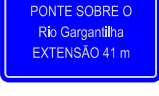
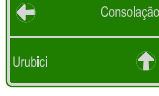
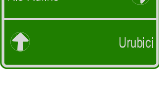
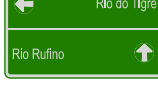
01/11/2013

COD. EXECUTIVO

P00169-00-7S-DE-2002

PÁGINA

01

PLACAS INDICATIVAS					PLACAS INDICATIVAS					PLACAS INDICATIVAS				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.
	IND-3-PORTICO-1	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	1		IND-5	FUNDO: VERDE/AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE/AZUL TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	1		IND-PONTE-3	FUNDO: AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	2
	IND-PONTE-1	FUNDO: AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	2		IND-6	FUNDO: VERDE/AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE/AZUL TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	1		IND-14	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-1	FUNDO: VERDE/AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE/AZUL TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	1		IND-7	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-16	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-3-PORTICO-2	FUNDO: VERDE/AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE/AZUL TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-8	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	4		IND-17	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-2	FUNDO: VERDE/AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE/AZUL TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-9	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	5		IND-18	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-A_4	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-10	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-PONTE-5	FUNDO: AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	2
	IND-3	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-11	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-20	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-4	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-13	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1		IND-22	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1

DESENHOS DE REFERÊNCIA	NOTAS	LEGENDA	ELABORADO:	APROVADO: DEINFRA	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC
P00169_00-7S-DE-2001 ATÉ P00169_00-7S-DE-2020.	1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO. 3 - CHAPAS PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER ZINCADAS (MÍNIMO DE 270g DE ZINCO/m²) E TERÃO UMA FACE PINTADA NA COR PRETA SEM-FOSCA, E A OUTRA FACE NAS CORES PADRÕES. 4 - AS LETRAS, SÍMBOLOS E NÚMEROS PODERÃO SER CONFECIONADOS DE ACORDO COM UM DOS SEGUINTES PROCEDIMENTOS: - PELÍCULAS REFLETIVAS COLADAS SOBRE AS CHAPAS METÁLICAS PINTADAS; - POR SERIGRAFIA SOBRE PELÍCULAS REFLETIVAS DE FUNDO DAS CHAPAS; 5 - PARA TIPO, PADRÕES E ESPAÇAMENTO DE LETRAS, ADOPTAR OS PADRÕES DA SÉRIE D DO "STANDARD ALPHABETS FOR HIGHWAYS AND PAVEMENT MARKINGS" - FHWA CONSTANTES NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT (2010).		ENGEVIX Nome: JAS DATA: 21.2014	Nome: JAS DATA: 21.2014	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI PROJETO DE SINALIZAÇÃO QUADRO DE PLACAS FISCAL: SEICALA DATA: 01/11/2013 CÓD. EXECUTIVO: P00169-00-7S-DE-2004 FOLHA: 01

PLACAS INDICATIVAS				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANT.
	IND-23	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-PONTE-7	FUNDO: AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	2
	IND-29	FUNDO: VERDE/MARROM ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	1
	IND-30	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=1,50 H=1,00	1
	IND-32	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IN-PORTICO-4 IND-PONTE-9	FUNDO: VERDE ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: VERDE TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	1
	IND-PONTE-9	FUNDO: AZUL ORLA INTERNA: BRANCA ORLA EXTERNA: AZUL TEXTO: BRANCO	L=3,00 H=1,50	2

DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC																																						
P00169_00-7S-DE-2001 ATÉ P00169_00-7S-DE-2020.		1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. 2 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO. 3 - CHAPAS PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER ZINCADAS (MÍNIMO DE 270g DE ZINCO/m²) E TERÃO UMA FACE PINTADA NA COR PRETA SEM-FOSCA, E A OUTRA FACE NAS CORES PADRÕES. 4 - AS LETRAS, SÍMBOLOS E NÚMEROS PODERÃO SER CONFECIONADOS DE ACORDO COM UM DOS SEGUINTES PROCEDIMENTOS: - PELÍCULAS REFLETIVAS COLADAS SOBRE AS CHAPAS METÁLICAS PINTADAS; - POR SERIGRAFIA SOBRE PELÍCULAS REFLETIVAS DE FUNDO DAS CHAPAS; 5 - PARA TIPO, PADRÕES E ESPAÇAMENTO DE LETRAS, ADOPTAR OS PADRÕES DA SÉRIE D DO "STANDARD ALPHABETS FOR HIGHWAYS AND PAVEMENT MARKINGS" - FHWA CONSTANTES NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT (2010).				ENGEVIX		<table><tr><td>0</td><td>Emissão Final</td><td>01/11/13</td><td>VADO</td><td>JCJ</td><td>ACFS</td></tr><tr><td>Rev.</td><td>Desenho:</td><td>Elab.</td><td>Ver.</td><td>Ass.</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">APROVADO DEINFRA</td><td colspan="3">Resp. Tec.</td></tr><tr><td colspan="3">Nome DATA:</td><td colspan="3">Nome: JAS CREA: 21.207-4</td></tr></table>		0	Emissão Final	01/11/13	VADO	JCJ	ACFS	Rev.	Desenho:	Elab.	Ver.	Ass.		APROVADO DEINFRA			Resp. Tec.			Nome DATA:			Nome: JAS CREA: 21.207-4					<table><tr><td colspan="2">RODOVIA: SC-370</td></tr><tr><td colspan="2">TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI</td></tr><tr><td colspan="2">PROJETO DE SINALIZAÇÃO QUADRO DE PLACAS</td></tr><tr><td>ESCALA: BESCALA</td><td>DATA: 01/11/2013</td><td>COD. ENGENHEIRO: P00169-00-7S-DE-2005</td><td>FOLHA: 01</td></tr></table>	RODOVIA: SC-370		TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI		PROJETO DE SINALIZAÇÃO QUADRO DE PLACAS		ESCALA: BESCALA	DATA: 01/11/2013	COD. ENGENHEIRO: P00169-00-7S-DE-2005	FOLHA: 01
0	Emissão Final	01/11/13	VADO	JCJ	ACFS																																									
Rev.	Desenho:	Elab.	Ver.	Ass.																																										
APROVADO DEINFRA			Resp. Tec.																																											
Nome DATA:			Nome: JAS CREA: 21.207-4																																											
RODOVIA: SC-370																																														
TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI																																														
PROJETO DE SINALIZAÇÃO QUADRO DE PLACAS																																														
ESCALA: BESCALA	DATA: 01/11/2013	COD. ENGENHEIRO: P00169-00-7S-DE-2005	FOLHA: 01																																											

LINHA DE CENTRO - URUBICI - RIO RUFINO												
LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO (m)	ÁREA PINTADA (m²)	TIPO	MATERIAL	COR	LARGURA (m)	ELEMENTO REFLETIVO				
INÍCIO	FINAL							TIPO	REFLETIV.	COR	ESPAÇ. (m)	QUANT.
45+620	45+770	150,00	36,00	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	10,00
45+770	45+855	170,00	20,40	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	2	Bidirecional	Amarela	85,00
45+855	45+875	20,00	1,20	Linha simples Seccionada 1.5m:1.5m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
45+853	45+875	22,00	1,32	Linha simples Seccionada 1.5m:1.5m	Resina Acrilica	Branca	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
45+875	45+894	19,00	1,14	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Branca	0,12	Tachão	2	Monodirecional	Branca	10,00
45+894	45+932	38,00	1,52	Linha simples Seccionada 4m:8m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	5,00
45+875	45+980	105,00	12,60	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	53,00
45+910	45+980	70,00	8,40	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	35,00
45+980	46+160	180,00	43,20	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	23,00
46+160	46+608	448,00	89,60	Centro dupla Contínua/Seccionada 4m:2m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	28,00
46+608	46+789	181,00	36,20	Centro dupla Contínua/Seccionada 4m:2m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	12,00
46+797	46+896	198,00	23,76	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	99,00
46+871	46+890	19,00	1,14	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
46+890	46+917	27,00	3,24	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Branca	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Branca	14,00
46+917	46+950	33,00	1,32	Linha simples Seccionada 4m:8m	Resina Acrilica	Branca	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	5,00
46+890	46+939	49,00	5,88	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	25,00
46+939	47+000	122,00	14,64	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	61,00
47+008	47+152	144,00	34,56	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	18,00
47+152	47+500	348,00	83,52	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	22,00
47+500	47+521	21,00	1,26	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
47+521	47+953	432,00	103,68	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	27,00
47+953	47+969	16,00	0,96	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
47+969	48+352	383,00	91,92	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	24,00
48+352	48+378	26,00	1,56	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
48+378	48+519	141,00	33,84	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	9,00
48+519	48+543	24,00	1,44	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
48+543	48+563	20,00	4,80	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	2,00
48+571	49+020	449,00	107,76	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	29,00
49+020	49+160	140,00	33,60	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	18,00
49+167	49+180	13,00	3,12	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	2,00
49180	49204	24	2,88	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrilica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	12

LINHA DE CENTRO - URUBICI - RIO RUFINO												
LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO (m)	ÁREA PINTADA (m²)	TIPO	MATERIAL	COR	LARGURA (m)	ELEMENTO REFLETIVO				
INÍCIO	FINAL							TIPO	REFLETIV.	COR	ESPAÇ. (m)	QUANT.
49+213	49+260	47,00	5,64	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	24,00
49+213	49+292	79,00	9,48	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	40,00
49+233	49+269	36,00	1,44	Linha simples Seccionada 4m:8m	Resina Acrílica	Branca	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Branca	5,00
49+269	49+292	23,00	2,76	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrílica	Branca	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	12,00
49+292	49+309	17,00	1,02	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
49+347	49+397	50,00	6,00	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	25,00
49+309	49+410	101,00	12,12	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	51,00
49+418	49+510	92,00	22,08	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	12,00
49+518	49+560	42,00	10,08	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	6,00
49+560	49+684	124,00	29,76	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	8,00
49+684	49+745	61,00	3,66	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
49+745	49+906	161,00	38,64	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	11,00
49+913	50+011	98,00	23,52	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	7,00
50+011	50+028	17,00	1,02	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
50+028	50+116	88,00	21,12	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	6,00
50+116	50+143	27,00	1,62	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
50+143	50+407	264,00	63,36	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	17,00
50+407	50+431	24,00	1,44	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
50+431	50+533	102,00	24,48	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	7,00
50+533	50+560	27,00	1,62	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
50+560	50+585	25,00	6,00	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	2,00
50+585	50+613	28,00	1,68	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
50+613	50+950	337,00	80,88	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	22,00
50+950	50+989	39,00	2,34	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
50+989	51+056	67,00	16,08	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	5,00
51+064	51+227	163,00	39,12	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	11,00
51+227	51+250	23,00	1,38	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-
51+250	51+420	170,00	40,80	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	16	Bidirecional	Amarela	11,00
51+420	51+562	142,00	34,08	Centro Dupla Contínua/Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tacha	8	Bidirecional	Amarela	18,00
51+571	51+632	61,00	7,32	Zebrado Simples Contínua	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Tachão	2	Bidirecional	Amarela	31,00
51+632	51+648	16	0,96	Linha simples Seccionada 1,5m:1,5m	Resina Acrílica	Amarela	0,12	Sem Tachas	-	-	-	-

DESENHOS DE REFERÊNCIA		NOTAS		LEGENDA		ELABORADO:			DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA - SC			
						 Nome: JAS DATA:			RODOVIA: SC-370 TRECHO: RIO RUFINO - URUBICI			
									PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO			
									FISICAL: 5 ESCALA: DATA: 26/10/2013 COO. ENGENHEIRO: P07168474-SC-046 FOLHA: 01			