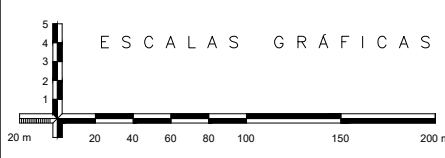
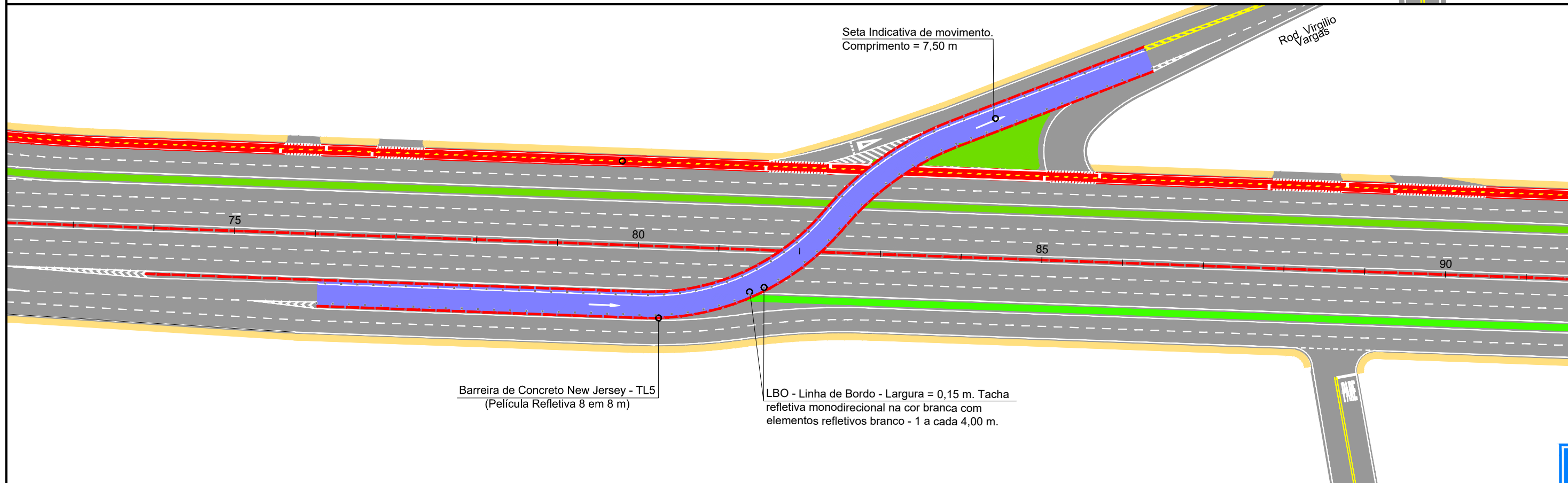
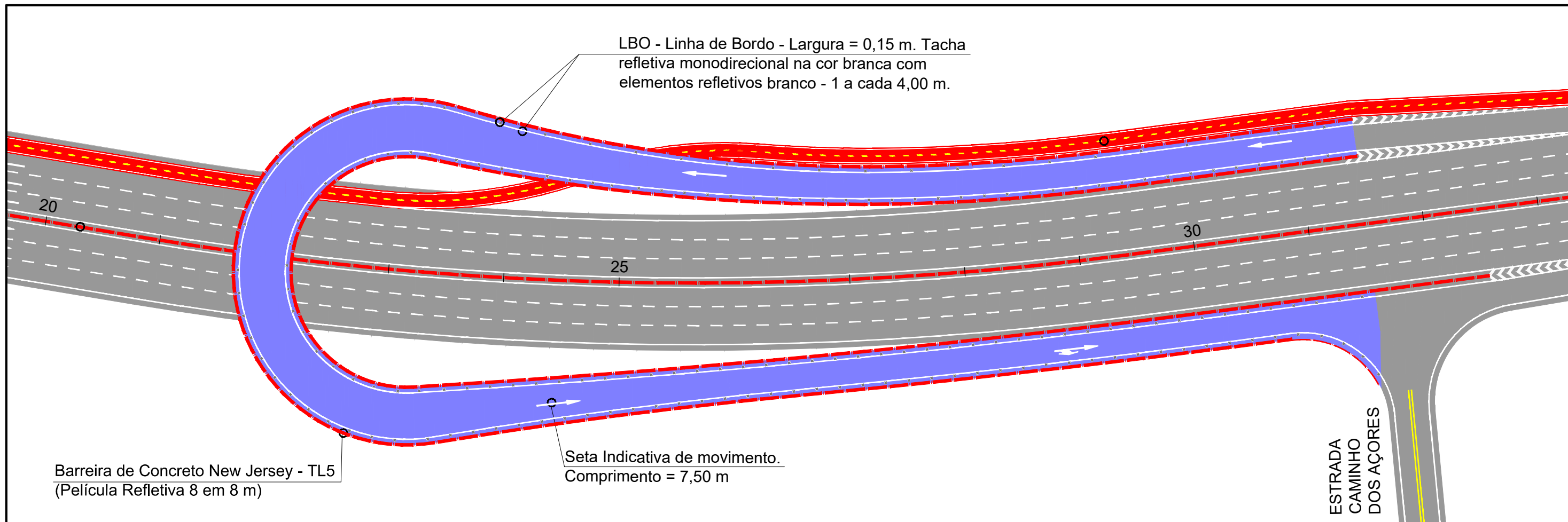


PROJETO DE MELHORAMENTO COM AUMENTO DE CAPACIDADE

**Trecho: ENTR. ACESSO SANTO ANTÔNIO DE LISBOA –
ENTR. SC-404 (P/ LAGOA DA CONCEIÇÃO)**

Subtrecho: KM 12+695 e KM 19+285

**PROJETO DE OAES
(Viaduto 1 e Viaduto 2)**



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

ENG.º PROJETISTA: DESENHISTA: DATA: JULHO



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

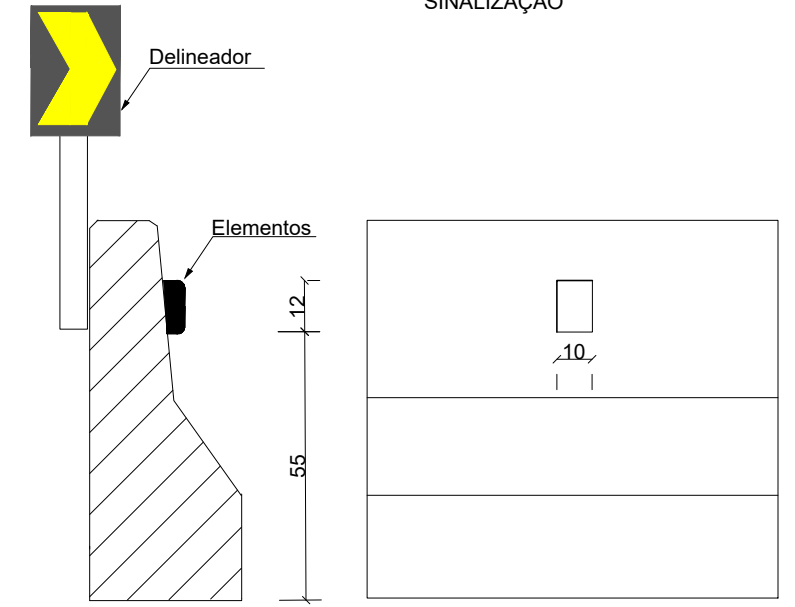
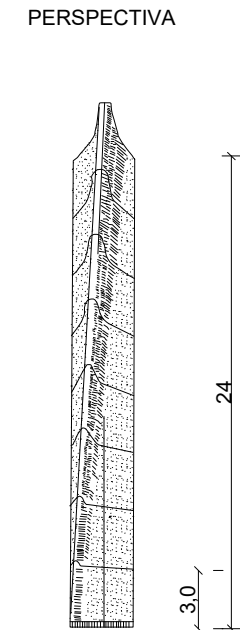
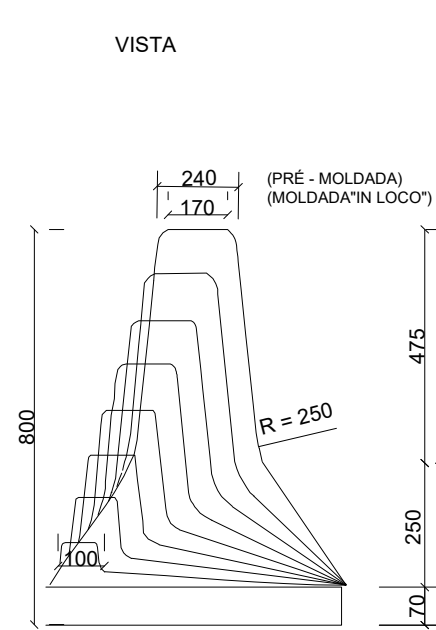
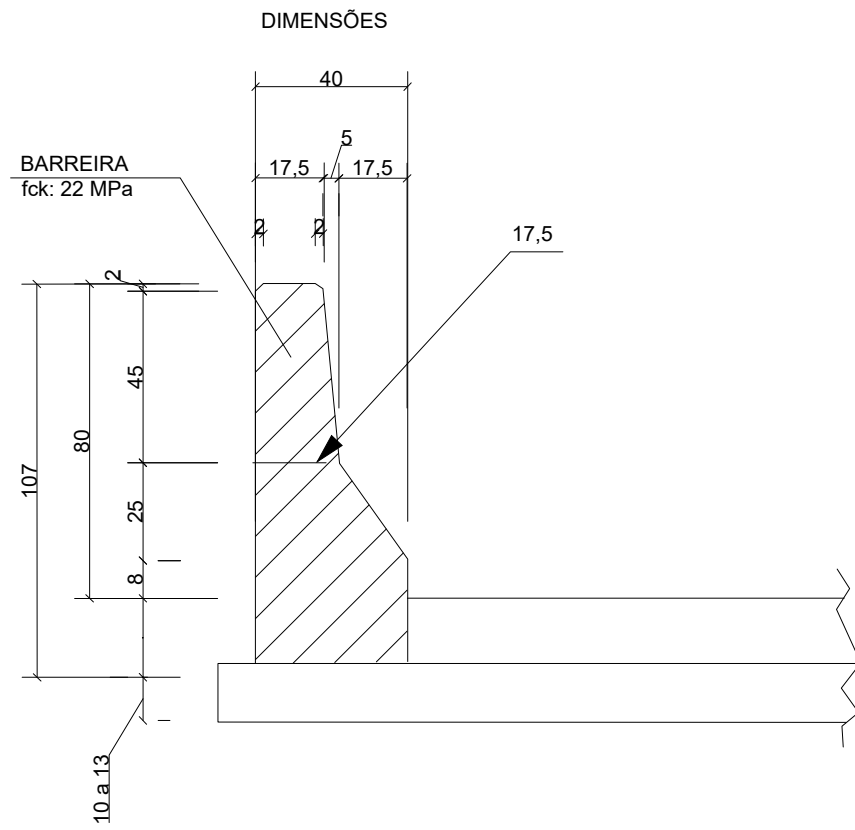
RODOVIA: SC - 401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

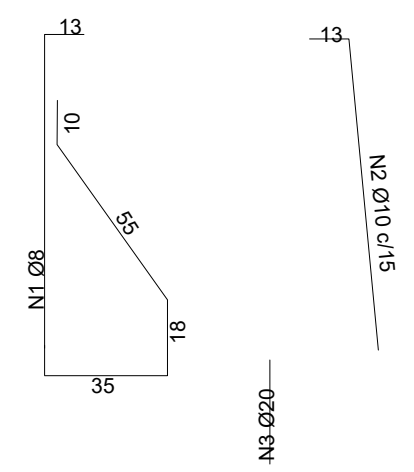
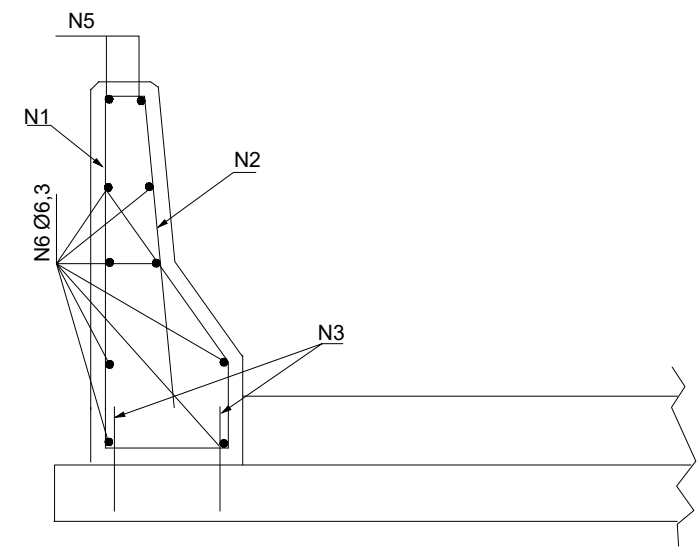
FOLHA: SN

BARREIRA DE CONCRETO INÍCIO E FINAL DA BARREIRA



- OBS:
- 1) ESPAÇAMENTO ENTRE ELEMENTOS REGLETIVOS = 8m
 - 2) OS LACAIS PARA IMPLANTAÇÃO DOS DELINEADORES ESTÃO INDICADOS NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

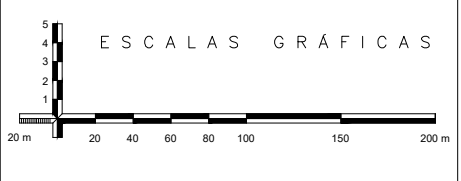
ARMADURAS



Ø10

CONSUMO DE MATERIAS POR METRO

MATERIAL	UNID.	BARREIRA
CONCRETO fck >= 30 MPa	m³	0,20525
FORMAS (REUTILIZAÇÃO 10x)	m²	0,165
AÇO CA-50	Kg	13,64



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
ENG.º PROJETISTA: DESENHISTA: DATA: JULHO



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

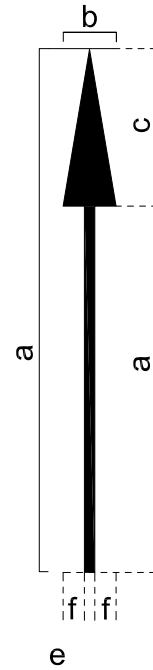
RODOVIA: SC - 401
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

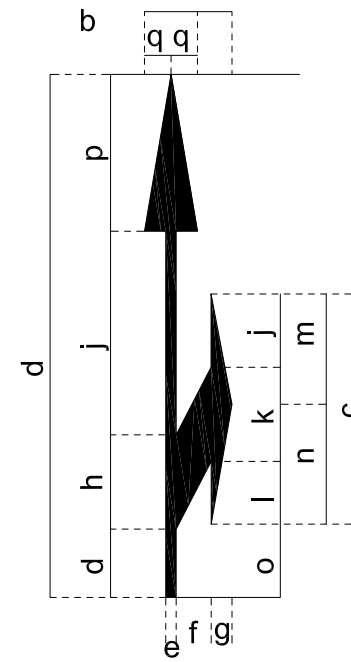
FOLHA: SN

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO PARA VELOCIDADE \geq 60 Km/h

SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO

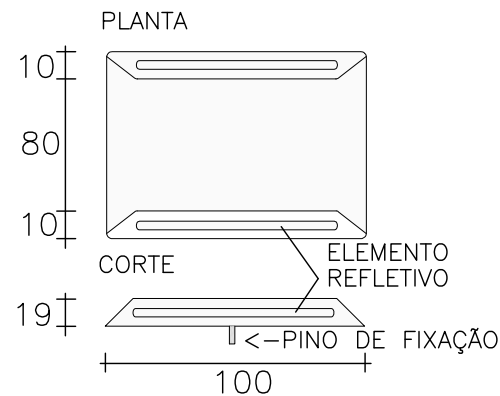


DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30
ÁREA		1,63m ²			

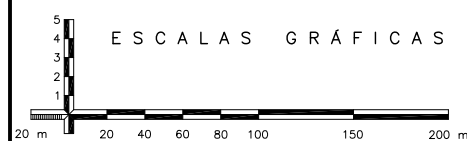
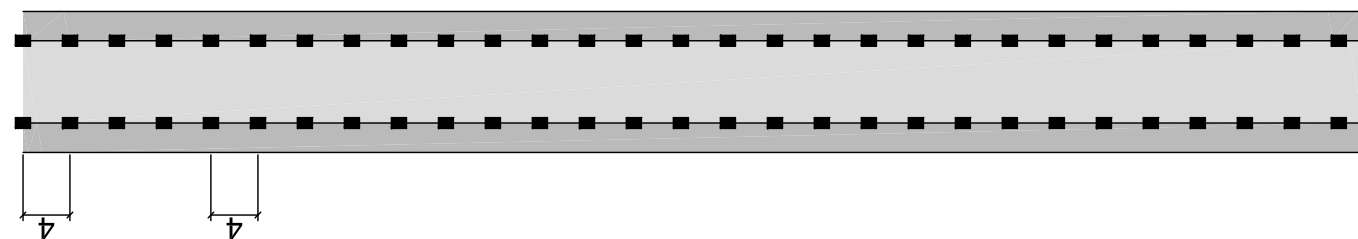


DIMENSÕES (m)																
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
7,50	1,25	3,30	0,98	1,15	0,50	0,30	1,35	2,92	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,38
ÁREA			2,81m ²													

TACHAS MONODIRECIONAIS BRANCAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS



ESPAÇAMENTO DE TACHAS



OBSERVAÇÕES:
 IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:
 - Espaçamento de 4,0 m

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.* COORDENADOR:
 AILTON PAULINO ROSA
 53.176/D

RT:
 AILTON PAULINO ROSA
 53.176/D

ENG.* PROJETISTA:

DESENHISTA:

DATA:
 JULHO



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA


RODOVIA: SC - 401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA:
 SN

QUADRO DE QUANTIDADES

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica e mulsionada em água - espessurade 0,5mm	m²	187,20		
5219608	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação	un.	317,00		
5214003	Pintura de setas e zebrados com termoplástico por aspersão - espessurade 1,5mm	m²	11,01		
	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
5213476	Placa delineador em aço - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I+IV - fornecimento e implantação	u.	156,00		

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	_____ Engº Fiscal		RODOVIA:SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).	
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	_____ Engº Diretor da DP		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA QUADRO DE QUANTIDADES	
							FOLHA:	SN