

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS
Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Valores de referência para as taxas de BDI

Descrição das Parcelas		Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais					
				Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,66	9,00	6,07	8,00	6,15	8,00	6,23	8,00
Despesas Financeiras	1,12% sobre (PV - Lucro)	1,02	1,38	1,03	1,36	1,05	1,36	1,06	1,36
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,68	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,64
Subtotal 1		8,43	11,39	7,86	10,35	7,95	10,34	8,04	10,32
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	8,88	12,00	7,59	10,00	6,53	8,50	5,45	7,00
Subtotal 2		8,88	12,00	7,59	10,00	6,53	8,50	5,45	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,88	0,65	0,86	0,65	0,85	0,65	0,83
COFINS	3,00% do PV	3,00	4,05	3,00	3,95	3,00	3,90	3,00	3,85
ISSQN*	5,00% do PV	5,00	6,75	5,00	6,59	5,00	6,50	5,00	6,42
Subtotal 3		8,65	11,68	8,65	11,40	8,65	11,25	8,65	11,11
Total - BDI (%)		25,97	35,08	24,10	31,75	23,13	30,09	22,14	28,43

Valores de referência para as taxas de BDI - Com desoneração

Descrição das Parcelas		Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais					
				Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,39	9,00	5,83	8,00	5,90	8,00	5,98	8,00
Despesas Financeiras	1,12% sobre (PV - Lucro)	1,02	1,44	1,04	1,43	1,05	1,42	1,06	1,42
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,35	0,25	0,34	0,25	0,34	0,25	0,33
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,70	0,50	0,69	0,50	0,68	0,50	0,67
Subtotal 1		8,17	11,50	7,62	10,45	7,70	10,44	7,79	10,42
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	8,53	12,00	7,28	10,00	6,27	8,50	5,23	7,00
Subtotal 2		8,53	12,00	7,28	10,00	6,27	8,50	5,23	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,91	0,65	0,89	0,65	0,88	0,65	0,87
COFINS	3,00% do PV	3,00	4,22	3,00	4,12	3,00	4,07	3,00	4,01
ISSQN*	5,00% do PV	5,00	7,04	5,00	6,86	5,00	6,78	5,00	6,69
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)**	3,60% do PV	3,60	5,07	3,60	4,94	3,60	4,88	3,60	4,82
Subtotal 3		12,25	17,24	12,25	16,82	12,25	16,60	12,25	16,39
Total - BDI (%)		28,95	40,74	27,15	37,27	26,22	35,54	25,27	33,82

PV = Preço de Venda
CD = Custo Direto
SELIC (março/2025) = 14,25% a.a.
DF = [(1+SELIC)ⁿ(1/12)-1] sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,12% sobre (PV - Lucro)

Observações:
(*) Limite máximo adotado de 5%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pelo DNIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.
(**) No Art. 9º-A da Lei nº 14.973/2024 estabelece que, sobre a Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta – CPRB adotada para as empresas de construção de obras de infraestrutura, enquadradas nos grupos 421, 422, 429 e 431 da CNAE 2.0, cuja alíquota é de 4,50%, deverão ser aplicadas bases de cálculos específicas a cada ano. Desse modo, durante o regime de transição deverão ser adotadas as alíquotas indicadas a seguir:
• 80% de 4,50% em 2025, resultando na alíquota de 3,60%;
• 60% de 4,50% em 2026, resultando na alíquota de 2,70%;
• 40% de 4,50% em 2027, resultando na alíquota de 1,80%.

SECRETARIA ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

PROCESSO: SIE 0016652/2024
OBRA: Implantação Viaduto Frei Rogério
RODOVIA:
TRECHO:
LOTE:
EXTENSÃO: Data dos preços: SICRO - 04/25 SC

RESUMO DOS CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL					
item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total (R\$)
2	Parcela Fixa Complementar para Obras de Arte Especiais				
2.1	Mão de Obra	mês	6	38069,0575	R\$ 228.414,35
2.2	Veículos	mês	6	2804,4896	R\$ 16.826,94
Subtotal do Item 2					R\$ 245.241,28
4.	Parcela Vinculada Complementar para Obras de Arte Especiais				
4.1	Equipe de produção de OAE	mês	6	22209,8301	R\$ 133.258,98
4.2	Equipe de topografia complementar OAE	mês	6	14575,4614	R\$ 87.452,77
Subtotal do Item 4					R\$ 220.711,75
5.	Parcela Variável				
5.4.	Laboratório de concreto	equipe x mês	1,944372727	15105,5923	R\$ 29.370,90
Subtotal do Item 5					R\$ 29.370,90
Subtotal					R\$ 495.323,93
8.	Despesas Diversas	%	5,00		R\$ 24.766,20
Total da Administração Local:					R\$ 520.090,13

Parcela Fixa Adm. Local OAE - Construção da Rodovia

Tabela 15 - Composição de custo da parcela fixa da administração local (mão de obra)

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
1.	Mão de Obra				
1.1.	Gerência Técnica				
1.1.1.	Geral				
P9946	Engenheiro Auxiliar	mês	1	23.855,34	23855,3373
P9903	Auxiliar técnico	mês	1	5.163,76	5163,7581
Subtotal do item 1.1.1					29019,0954
1.2.2.	Auxiliar				
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1	4.912,64	4912,6434
P9842	Faxineiro	mês	1	4.137,32	4137,3187
Subtotal do item 1.2.2					9049,9621
Total do item 1.2					38069,0575
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa OAE					38069,0575

Tabela 15 - Composição de custo da parcela fixa da administração local (veículos)

[illegible]

Parcela Vinculada Adm. Local -OAE

Composição de custo da equipe de topografia para obra de arte especial

Composição de custo da equipe de topografia para obra de arte especial

item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)				Custo Total (R\$)
2.	Equipe de Produção de Pavimentação							
2.1.	Mão de Obra							
P9949	Topografo	mês	1	6.851,50				6851,5044
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1	4.919,47				4919,4674
Subtotal do item 2.1								11770,9718
item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2.2.	Veículos							
2.2.1.	Veículo leve - 53 kW	mês	1	44	176	37,2112	6,6318	2804,4896
Subtotal do item 2.2								2804,4896
custo da equipe de topografia para obra de arte especial								14575,4614

Tabela 31 - Composição de custo do laboratório de concreto					
item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
3.	Laboratório de Concreto	(equipe x mês)			
3.1.	Mão de Obra				
P9858	Laboratorista	mês	1	7031,1091	7031,1091
P9833	Auxiliar de laboratório	mês	1	5269,9936	5269,9936
Subtotal do item 3.1					12301,1027

item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2.	Veículos							
3.2.1.	Veículo leve - 53 kW	mês	1	44	176	37,2112	6,6318	2804,4896
Subtotal do item 3.2								2804,4896
Total da Equipe do Laboratório de Concreto								15105,5923

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

RODOVIA:
TRECHO: Obra de Arte Especial do km 30+820 da Rodovia SC-451, Trecho: Frei Rogério –Fraiburgo

BASE DE PREÇOS: SICRO/SC/ABRIL/2025
BDI:

CANTEIRO DE OBRAS										
INSTALAÇÕES										
Item	Descrição	CÓDIGO SICRO	CUSTO DO CONTAINER (CC)	QUANTIDADE DE CONTAINER (QC)	QC x CC	ÁREA DO CONTAINER (AC)	AT - Área Total de Referência do Terreno (m²) - AC/0.5	AD - Área Descoberta (m²) - (AT - AC)	FEAT (%)	
1	Escritório e Seção Técnica	M0066	R\$ 100.947,71	1,00	R\$ 100.947,71	31,47				
2	Almoxarifado	M0057	R\$ 115.345,00	1,00	R\$ 115.345,00	29,72				
4	Local p/ refeição	M0059	R\$ 50.852,41	1,00	R\$ 50.852,41	14,85				
5	Banheiro e Vestiário	M0041	R\$ 85.756,50	1,00	R\$ 85.756,50	14,86				
TOTAL					R\$ 352.901,63	90,90	181,80	90,90	3%	

CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

CCC=[1/5 x (k2 x k3 x &[Qci x Cci]) + AT x FEAT x CMCC] x Cp

Fator do Padrão de Construção (k1)	
Provisória	0,80
Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2)	
Conservação Rodoviária	1,05
Custo Médio da Construção Civil CMCC (SC)	
abril-25	R\$2.061,75

Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedores (k3)		
TIPO PAVIMENTO	DMT	EQUAÇÃO
Leito Natural		
Revestimento Primário		
Rod. Pavimentada	121,00	1,09680
FATOR K3		1,09680

Lajes/SC

CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS		R\$ 92.527,91

GOVERNO DO ESTADO SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
ASSESSORIA DE CUSTOS E ORÇAMENTO
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

OBJETO: Obra de Arte Especial do km 30+820 da Rodovia SC-451, Trecho: Frei Rogério –Fraiburgo
MUNICÍPIO: Frei Rogério

Nº PROCESSO:

TAB. REF.:SICRO 04/2025

Distância do Canteiro à Capital:	347 km
Capital – Florianópolis Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

CODIGO	EQUIPAMENTO	QUANTIDADE	CÓDIGO	K	FU	(R\$/h)	(R\$)
EQUIP TRANSPORTADOR							
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1	E9579	1	1	294,1927	1.701,41
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1	E9592	1	1	269,9823	1.561,40
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1	E9687	1	1	154,4671	893,33
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1	E9509	1	1	265,8031	1.537,23
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	1	E9665	2	0,5	412,8378	2.387,58
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1	E9665	2	1	412,8378	4.775,16
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	1	E9665	2	0,5	412,8378	2.387,58
TOTAL MOBILIZAÇÃO							15.243,69
TOTAL MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO							30.487,37
OBS: Para o transporte dos equipamentos de grande porte, impossibilitados de trafegar, foi considerada a utilização do veículo E9665 - Cavalô mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 kW.							
Fonte: Novo SICRO - Volume 09 - Mobilização e Desmobilização							



Proposta para Execução de Serviço



Moraes & Giliotti
Sondagem

Dados do cliente:



Nome: ASCOR-Assessoria de Custos e Orçamento, SIE-

Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade,

cnpj:82.951.344/0001-40

Contato: 48 98470 2282 – Carlos Eduardo

Endereço: Freio Rogério - Sc

Descrição do serviço:

- Execução de sondagem mista/rotativa Ø NW para perfuração de solo e maciço rochoso, com recuperação de testemunhos de rochas (conforme ABGE 1998).
- 8 Furos de sondagem mista/rotativa.
- Laudo Técnico com classificação geológica, perfis, grau de alteração, grau de coerência, grau de fraturamento, relatório de conclusão com fotos da execução e ART(responsabilidade técnica).

Prazo de execução:

- Trabalho de campo; 20 dias.
- Laudos técnico; 4 dias.

Forma de pagamento:

- Mobilização: R\$ 15.800,00 (quinze mil e oitocentos reais).
- Perfuração Vertical em solo øNW(faturamento mínimo 30metros): R\$ 180,00(cento e oitenta reais)
- Perfuração Vertical em Rocha øNW(faturamento mínimo 40metros): R\$ 850,00(oitocentos e cinquenta reais)
- Instalação de equipamento por ponto de sondagem: R\$ 800,00(oitocentos reais)
- Fornecimento de água caminhão pipa(se necessário): R\$ 1.500,00(um mil e quinhentos reais).
- Valor total previsto: **R\$ 61.600,00**(sessenta e um mil e seiscentos reais)
- Entrada de 40% do valor no início do trabalho e o restante na entrega dos trabalhos.

Despesas Inclusas:

- Despesas relacionadas com equipe(deslocamento, equipamentos, refeição, INSS e outros impostos relacionados a mão de obra.
- Custo da ART.

Moraes & Giliotti

E-mail: comercial@moraesgiliotti.com



Moraes & Giliotti
Sondagem

Nossos Principais clientes:



VALE



magazineluiza



Moraes & Giliotti

E-mail: comercial@moraesegiliotti.com