ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Processo SGPe SED 213545/25

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	Cargo/função	Matrícula	E-mail
Jerusa Betina Stuhlert	Professor/ Técnica	321.366-8-02	jerusab@sed.sc.gov.br
Cleusa Furtado Kratz	Coordenadora Regional de Educação	374.043-9-01	blumenau@sed.sc.gov.br
Ilton Fiebig	Integrador Regional de Educação	274.751-0-03	iltonf@sed.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

No ano de 2025 o Ensino médio das escolas estaduais EEB José Bonifácio e EEB Presidente Prudente de Morais do município de Pomerode possuem 800 horas presenciais, trabalhando cinco aulas por período. No matutino dàs 07:15 às 11:15 e no vespertino dàs 13:00 às 17:00, horário compatível com horário do transporte coletivo urbano do município de Pomerode.

O Estado de Santa Catarina através da Secretaria de Estado da Educação já possui o Contrato de Inexigibilidade de Licitação nº 10/2023- SED 5529/2023 com a Empresa Volkmann na compra de passes escolares,para atender os alunos da rede estadual de Pomerode, com as linhas de ônibus já existentes na cidade de Pomerode. porém com as mudanças de horário das escolas diurnas para 06 aulas,terá a dificuldade do transporte dos alunos pois a empresa não possui linhas de ônibus nos horários novos de saída das escolas.
A compra do passe continuará sendo feita para a "ida" do aluno para a escola, pois o horário de inicío das aulas não mudará, o fretamento será necessário para a "volta" do aluno para casa e atendimento dos alunos do CATEC.

No ano de 2026 houve mudanças no Novo Ensino Médio com carga mínima de 3.000 horas, destas 1.000 horas presenciais por ano são obrigatórias, as escolas EEB José Bonifácio e EEB Pres. Prudente de Morais passaram a ter seis (06) aulas no período matutino dàs 07:15 às 12:00 e o vespertino dàs 13:00 às 17:45, horários que não há circulação de ônibus do transporte coletivo urbano .

Assim, tendo em vista o aumento de aulas obrigatórias do Novo Ensino Médio e atendimento do transporte dos alunos do CATEC e a indisponibilidade de transporte coletivo nos horários de saída da escola e volta para casa dos alunos, faz-se necessário o fretamento de 06 (seis) ônibus para atender aproximadamente 370 alunos divididos entre as duas escolas nos turnos matutino às 12:00 e vespertino às 17:45 na volta para casa .

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Compras (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A contratação está prevista no Plano Anual de Compras da SED/SC, no grupo de ações destinadas ao transporte escolar atendendo ao código de serviço Grupo 2-Classe 14- 50345-001 .

O serviço integra as metas estratégicas da secretaria,voltadas à garantia da permanência escolar, ampliação da carga horária do Ensino médio e redução das desigualdades territoriais de acesso a educação.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Oferecer fretamento de transporte escolar para aproximadamente 100 alunos do matutino e 80 alunos do vespertino da EEB José Bonifácio e 100 alunos do matutino e 90 alunos do vespertino EEB Pres. Prudente de Morais,que são escolas de Ensino médio com turmas no diurno com 06 aulas atendendo os horários de saída da escola e" volta" para casa no matutino às 12:15 e no vespertino às 17:45 , totalizando 12 rotas de transporte escolar.

Para execução do serviço, deverão ser observados requisitos técnicos mínimos, consistentes na disponibilização de veículo do tipo Ônibus, devidamente regularizado junto ao DETRAN/SC, conduzido por motorista habilitado com Carteira Nacional de Habilitação categoria D (ou E), ter mais de 21 anos, estar habilitado há pelo menos um ano, não ter cometido infrações gravíssimas nos últimos 12 meses, com curso específico para transporte escolar. A frota deverá estar em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, especialmente os artigos 136 e 137, além de possuir certificação semestral vigente emitida por Instituição Técnica Licenciada acreditada pelo INMETRO. Deverão ser apresentados, ainda, Seguro obrigatório e Seguro de responsabilidade civil.

A necessidade administrativa de contratação do serviço com vigência de 02 (Dois) anos. As estimativas anuais servem como base de referência, devendo o dimensionamento final da contratação, bem como os valores globais, ser projetados para o período bienal, totalizando 400 dias letivos, de forma a refletir integralmente o volume de serviço previsto para todo o período contratual.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Fretamento de 06 ônibus de 40 lugares, totalizando 144,2 Km por dia (volta para casa). No período matutino às 12:00 e no período vespertino às 17:45.

As estimativas de quantidades de lugares de lugares nos ônibus a serem contratados é baseado no número de matrículas ,porém mensalmente há oscilação de matrículas nas escolas, não sendo um número fixo de alunos.Este transporte também é utilizado pelos alunos das escolas estaduais que fazem o Curso Técnico Gratuito CATEC no SENAI de Pomerode.

Pág. 02 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

O Objeto contempla o transporte que atenda a acessibilidade em todas as rotas.

As escolas atendidas são a EEB José Bonifácio e EEB Presidente Prudente de Morais, atendendo aproximadamente 370 alunos (conforme relatórios do transporte escolar do SISGESC) divididos nos turnos matutino e vespertino, nos seguintes horários e/ rotas:

Ônibus 1 - VOLTA:Matutino às 12:00 e Vespertino às 17:45 ,saindo da EEB Presidente Prudente de Morais rua Presidente Costa e Silva, rua Morro Strasmann, SC 110 até divisa. Rota com 8,3Km no matutino e 8,3Km no vespertino ,totalizando 16,6Km.

Número de alunos: 38 alunos no Matutino e 34 alunos no Vespertino.

Ônibus 2- Volta: Matutino às 12:00 e Vespertino às 17:45, saindo da EEB EEB Presidente Prudente de Morais rua Presidente Costa e Silva, rua Dr. Wunderwald, rua Carlos Butzke, rua Alberto Ranh. Rota com 20,7 Km no matutino e 20,7 KM no vespertino, totalizando 41,40 Km.

Número de alunos: 35 alunos no Matutino e 29 alunos no Vespertino.

Ônibus 3- Volta : Matutino às 12:00 e Vespertino às 17:45,saindo da EEB Presidente Prudente de Morais, rua Presidente Costa e Silva, rua Testo Alto. Rota com 10,2 Km no matutino e 10,2 Km no vespertino, totalizando 20,4 Km .

Número de alunos: 32 alunos no Matutino e 26 alunos no Vespertino.

Ônibus 4- Volta: Matutino às 12:00 e Vespertino às 17:45, saindo da EEB José Bonifácio, Avenida 21 de Janeiro, rua Arno Weege, rua XV de Novembro. Rota com 9,3Km no matutino e 9,3Km no vespertino, totalizando 18,6 Km.

Número de alunos: 34 alunos no Matutino e 29 alunos no Vespertino.

Ônibus 5- Volta: Matutino às 12:00 e Vespertino às 17:45, saindo da EEB José Bonifácio, Avenida 21 de Janeiro, rua Arno Weege, rua XV de Novembro, rua Frederico Weege, rua Leopoldo Blaese, rua Fundos Klaus, rua Heinrich Kanies. Rota com 17 Km no matutino e 17 Km no vespertino, totalizando 34 Km .

Número de alunos: 32 alunos no Matutino e 27 alunos no Vespertino.

Ônibus 6- Volta: Matutino às 12:00 e Vespertino às 17:45, saindo da EEB José Bonifácio, Avenida 21 de Janeiro, rua Ribeirão Herdt, rua dos Parapentes. Rota com 6,6Km no matutino e 6,6Km no vespertino, totalizando 13,2 Km.

Número de alunos: 35 alunos no Matutino e 26 alunos no Vespertino.

Justificamos o fretamento de ônibus de 40 lugares pelo fato do número de alunos das escolas é flutuante, alteram todos os dias incidindo no número de alunos do transporte escolar.Há grande rotatividade de alunos, mudanças de endereço, transferências escolares ou adequações necessárias ao atendimento individual do estudante ao longo do período letivo. Há um maior número de alunos matriculados no período matutino que utilizam o transporte escolar e também há alunos que fazem o CATEC Curso Técnico Gratuito no SENAI de Pomerode que também utilizam este transporte saindo da escola e indo para o SENAI.

Por questões administrativas há a necessidade da contratação dos serviços com a vigência de dois anos, totalizando 400 dias letivos.

Pág. 03 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

O levantamento mercadológico foi realizado pela Coordenadoria Regional de Educação de Blumenau, por meio de pesquisa direta junto a fornecedores com atuação no transporte escolar e capacidade técnica para atender diariamente 12 rotas de transporte escolar divididas e 06 rotas no período matutino e 06 rotas no período vespertino para a "volta" dos alunos (escola/casa) das escolas EEB José Bonifácio e EEB Presidente Prudente de Morais.

A pesquisa para prestação de serviço de fretamento foi para atender ao transporte escolar para a "volta" às 12:00 no período matutino e 17:45 no período vespertino das escolas EEB Presidente Prudente de Morais e EEB José Bonifácio.
Complementarmente, foram solicitados orçamentos para empresas da região, levando em consideração a especificidade do serviço a ser contratado.

Na pesquisa de preços, foi solicitado que as empresas incluíssem a composição de custos por km rodado.

A quilometragem total considerada no estudo corresponde às rotas enviadas.
Os fornecedores declararam possuir condições operacionais para atender os percursos descritos com ônibus, condutor devidamente habilitado e documentação regular, atendendo aos requisitos legais e técnicos exigidos.
A pesquisa mercadológica evidenciou que o cenário regional dispõe de oferta de empresas aptas à execução do serviço, confirmando a viabilidade técnica e econômica da contratação.

O valor de referência definido a partir da pesquisa foi inserido na Planilha de Preço, servindo como base estimativa para a contratação.
Assim, a solução identificada mostra-se adequada sob os aspectos técnico, econômico e operacional, atendendo aos princípios da economicidade, eficiência e interesse público, em consonância com o disposto na Lei nº 14.133/2021 e nas orientações normativas aplicáveis à Administração Pública Estadual.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A estimativa do valor da contratação foi definida com base na média, conforme a IN nº 09/2024 DGLC/SED, a partir dos valores unitários por quilômetro rodado apresentados pelos fornecedores consultados e da fonte oficial complementar.

Para todos os trajetos, foram considerados os seguintes valores unitários.

Valores coletados através de orçamentos para a prestação do serviço para o transporte escolar nos 200 dias letivos de 2026 na "Volta" dos alunos das escolas EEB José Bonifácio e EEB presidente Prudente de Morais em 12 rotas rotas fazendo 144,2Km/dia.

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 1--Rota 01)

A Rota 01 possui quilometragem estimada de 8,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de

1.660 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

1.660 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 71.280,40

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 2--Rota 02)

A Rota 02 possui quilometragem estimada de 8,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 1.660 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

1.660 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 71.280,40

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 3 --Rota 03)

A Rota 03 possui quilometragem estimada de 20,7 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 4.140 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

4.140 Km/ano X R$ 40,27/km = R$ 166.717,80

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 4 --Rota 04)

A Rota 04 possui quilometragem estimada de 20,7 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 4.140 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

4.140 Km/ano X R$ 40,27/km = R$ 166.717,80

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 5 --Rota 05)

A Rota 05 possui quilometragem estimada de 10,2 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 2.040 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

2.040 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 87.597,60

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 6 --Rota 06)

A Rota 06 possui quilometragem estimada de 10,2 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 2.040 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

Pág. 05 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

2.040 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 87.597,60

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 7 --Rota 07)

A Rota 07 possui quilometragem estimada de 9,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de1.860 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

1.860 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 79.868,40

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 8 --Rota 08)

A Rota 08 possui quilometragem estimada de 9,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de1.860 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

1.860 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 79.868,40

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 0 9 --Rota 09)

A Rota 09 possui quilometragem estimada de 17 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de3.400 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

3.400 Km/ano X R$ 40,27/km = R$ 136.918,00

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 10 --Rota 10)

A Rota 10 possui quilometragem estimada de 17 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de3.400 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

3.400 Km/ano X R$ 41,94/km = R$ 142.596,00

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 11 --Rota 11)

A Rota 11 possui quilometragem estimada de 6,6 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 1.320 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

1.320 Km/ano X R$ 41,94/km = R$ 55.360,80

Estimativa de valor para 01 Ano - (Item 12 --Rota 12)

A Rota 12 possui quilometragem estimada de 6,6 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 1.320 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-

Pág. 06 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

se a estimativa anual:

1.320 Km/ano X R$ 42,94/km = R$ 56.680,80

Consolidação da estimativa anual

A estimativa anual consolidada da contratação, resulta da soma dos valores estimados para as 12 rotas, perfaz o montante de :

R$ 71.280,40 (Rota 01) + R$ 71.280,40 (Rota 02) + R$ 166.717,80 (Rota 03) + R$ 166.717,80 (Rota 04) +

R$ 87.597,60 (Rota 05) + R$ 87.597,60 (Rota 06) + R$ 79.868,40 (Rota 07) + R$ 79.868,40(Rota 08) +

R$ 136.918,00 (Rota 09) + R$ 142.596,00 (Rota 10) + R$ 55.360,80 (Rota 11) + R$ 56.680,80 (Rota 12) =

TOTAL: R$ 1.202.484,00

O valor anual estimado de R$ 1.202.484,00 será utilizado como parâmetro para a futura licitação ,servindo de base para a projeção do valor global da contratação, a ser dimensionado conforme a vigência contratual de 2 (dois) anos, observadas as etapas subseqüentes do processo, o calendário escolar da rede estadual e os princípios da economicidade, razoabilidade e eficiência, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e a Instrução Normativa nº 03/2026/DGLC/SED.

Estimativa de valor para 02 ANOS - (Item 0 1--Rota 01)

A Rota 01 possui quilometragem estimada de 8,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 3.320 Km, considerando 400 dias letivos (200 dias letivos por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

3.320 Km X R$ 42,94/km = R$ 142.560,80

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 2--Rota 02)

A Rota 02 possui quilometragem estimada de 8,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 3.320 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a

Pág. 07 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

estimativa anual:

3.320 Km X R$ 42,94/km = R$ 142.560,80

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 3 --Rota 03)

A Rota 03 possui quilometragem estimada de 20,7 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 8.280 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

8.280 Km X R$ 40,27/km = R$ 333.435,60

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 4 --Rota 04)

A Rota 04 possui quilometragem estimada de 20,7 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 8.280 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano) . Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

8.280 Km X R$ 40,27/km = R$ 333.435,60

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 5 --Rota 05)

A Rota 05 possui quilometragem estimada de 10,2 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 4.080 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

4.080 Km X R$ 42,94/km = R$ 175.195,20

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 6 --Rota 06)

A Rota 06 possui quilometragem estimada de 10,2 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 4.080 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

4.080Km X R$ 42,94/km = R$ 175.195,20

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 7 --Rota 07)

A Rota 07 possui quilometragem estimada de 9,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 3.720 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

3.720 Km X R$ 42,94/km = R$ 159.736,80

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 8 --Rota 08)

A Rota 08 possui quilometragem estimada de 9,3 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 3.720 Km,

Pág. 08 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

3.720 Km X R$ 42,94/km = R$ 159.736,80

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 0 9 --Rota 09)

A Rota 09 possui quilometragem estimada de 17 Km, o que corresponde a uma quilometragem de 6.800 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

6.800 Km X R$ 40,27/km = R$ 273.836,00

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 10 --Rota 10)

A Rota 10 possui quilometragem estimada de 17 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 6.800 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

6.800 Km X R$ 41,94/km = R$ 285.192,00

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 11 --Rota 11)

A Rota 11 possui quilometragem estimada de 6,6 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 2.640 Km, considerando 400 dias letivos (200 por ano). Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

2.640 Km X R$ 41,94/km = R$ 110.721,60

Estimativa de valor para 02 Anos - (Item 12 --Rota 12)

A Rota 12 possui quilometragem estimada de 6,6 Km, o que corresponde a uma quilometragem anual de 1.320 Km, considerando 200 dias letivos por ano. Aplicando-se o valor de referência definido pela média, tem-se a estimativa anual:

2.640 Km X R$ 42,94/km = R$ 113.361,60

Consolidação da estimativa para 02 Anos

A estimativa consolidada da contratação, resultante da soma dos valores estimados para os doze trajetos, perfaz o montante de :

R$ 142.560,80 (Rota 01) + R$ 142.560,80 (Rota 02) + R$ 333.435,60 (Rota 03) + R$ 333.435,60 (Rota 04) +

R$ 175.195,20 (Rota 05) + R$ 175.195,20 (Rota 06) + R$ 159.736,80 (Rota 07) + R$ 159.736,80 (Rota 08) +

Pág. 09 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

R$ 273.836,00 (Rota 09) + R$ 285.192,00 (Rota 10) + R$ 110.721,60 (Rota 11) + R$ 113.361,60 (Rota 12) =

TOTAL: R$ 2.404.968,00

8. Comparativo das soluções

Requisitos	Empresa de Transporte Coletivo Volkmann Ltda	LDL Turismo Ltda	Viação Nossa Senhora dos Navegantes Ltda
01 trajeto: Rua Presidente Costa e Silva, rua Morro Strassmann, SC 110 até divisa.(volta matutino 12:00) Escola atendida: EEB Presidente Prudente de Morais Estimativa de 8,3 km por dia	Atende	Atende	Atende
02 trajeto: Rua Presidente Costa e Silva, rua Morro Strassmann, SC 110 até divisa.(volta vespertino 17:45) Escola atendida: EEB Presidente	Atende	Atende	Atende

Pág. 10 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

Prudente de Morais Estimativa de 8,3 km por dia			
03 trajeto: : Rua Presidente Costa e Silva,Rua Dr Wunderwald, Rua Carlos Butzke, Rua Alberto Rahn. (volta matutino 12:00) Escola atendida: EEB Presidente Prudente de Morais Estimativa de 20,7 km por dia	Atende	Atende	Atende
04 trajeto: Rua Presidente Costa e Silva,Rua Dr Wunderwald, Rua Carlos Butzke, Rua Alberto Rahn. (volta vespertino 17:45) Escola atendida: EEB Presidente Prudente de Morais Estimativa de 20,7 km por dia	Atende	Atende	Atende
05 trajeto: Rua Testo Salto (volta matutino 12:00) Escola atendida: EEB Presidente Prudente de Morais Estimativa de 10,2 km por dia	Atende	Atende	Atende
06 trajeto: Rua Testo Salto (volta vespertino 17:45) Escola atendida: EEB Presidente Prudente de Morais Estimativa de 10,2 km por dia	Atende	Atende	Atende
07 trajeto: Avenida 21 de Janeiro, Rua Arno Weege, Rua XV de Novembro(volta matutino 12:00) Escola atendida: EEB José Bonifácio Estimativa de 9,3km por dia	Atende	Atende	Atende
08 trajeto: Avenida 21 de Janeiro, Rua Arno Weege, Rua XV de Novembro(volta vespertino 17:45)	Atende	Atende	Atende

Pág. 11 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

Escola atendida: EEB José Bonifácio Estimativa de 9,3km por dia			
09 trajeto:Avenida 21 de Janeiro, Rua Arno Weege, Rua Xv de Novembro, Rua Frederico Weege, Rua Leopoldo Blaese, Fundos Klaus,Rua Henrich Kanies.(volta matutino 12:00) Escola Atendida: EEB José Bonifácio Estimativa de 17 km por dia	Atende	Atende	Atende
10 trajeto: Avenida 21 de Janeiro, Rua Arno Weege,Rua XV de Novembro, Rua Frederico Weege, Rua Leopoldo Blaese, Fundos Klaus, Rua Henrich Kanies. (volta vespertino 17:45) Escola Atendida: EEB José Bonifácio. Estimativa de 17 km por dia	Atende	Atende	Atende
11 trajeto: Avenida 21 de Janeiro, Rua Ribeirão Herdt, Rua dos Parapentes. (volta matutino 12:00) Escola Atendida: EEB José Bonifácio. Estimativa de 6,6 km por dia	Atende	Atende	Atende
12 trajeto: Avenida 21 de Janeiro, Rua Ribeirão Herdt,	Atende	Atende	Atende

Pág. 12 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

Rua dos Parapentes. (volta vespertino 12:00) Escola Atendida: EEB José Bonifácio. Estimativa de 6,6 km por dia			
Estimativa de Valor Diário	R$ 5.163,86	R$6.527,80	R$ 6.344,80
Estimativa de Valor 200 dias letivos	R$ 1.032.772,00	R$ 1.305.560,00	R$1.268.960,00

Comparativo do orçamento com valores fornecidos pelas empresas.

BLOCO 01 – Ônibus –(40 Lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM/ DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
1	Volta- Matutino- 12:00 Trajeto: saindo da escola, rua Presidente Costa e Silva, rua Morro Strasmann, SC 110 até a divisa	200	8,3	38	Matutino	R$35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

Pág. 13 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

BLOCO 02- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
2	Volta- Vespertino-17:45 Trajeto: saindo da escola, rua Presidente Costa e Silva, rua Morro Strasmann, SC 110 até a divisa	200	8,3	34	Vespertino	R$ 35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

BLOCO 03- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
3	Volta- Matutino- 12:00 Trajeto: saindo da escola, rua Presidente Costa e Silva, rua Dr. Wunderwald, rua Carlos Butzke, rua Alberto Rahn.	200	20,7	35	Matutino	R$ 35,81	R$ 41,00	R$ 44,00

Pág. 14 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

BLOCO 04 - Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
4	Volta- Vespertino-12:00 Trajeto: saindo da escola, rua Presidente Costa e Silva, rua Dr. Wunderwald, rua Carlos Butzke, rua Alberto Rahn.	200	20,7	29	Vespertino	R$ 35,81	R$ 41,00	R$ 44,00

BLOCO 05- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
5	Volta- Matutino -12:00 Trajeto: saindo da escola, rua Testo Salto	200	10,2	32	Matutino	R$ 35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

Pág. 15 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

BLOCO 06- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
6	Volta- Vespertino-17:45 Trajeto: saindo da escola, rua Testo Salto	200	10,2	26	Vespertino	R$ 35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

BLOCO 07- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
7	Volta- Matutino- 12:00 Trajeto: saindo da escola, av.21 de Janeiro, rua Arno Weege, rua XV de Novembro	200	9,3	34	Matutino	R$ 35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

Pág. 16 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

BLOCO 08- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
8	volta- Vespertino- 17:45 Trajeto: saindo da escola, av. 21 de Janeiro,rua Arno Weege, rua XV de Novembro	200	9,3	29	Vespertino	R$ 35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

BLOCO 09- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
9	Volta- Matutino- 12:00 Trajeto: saindo da escola, Av.21 de Janeiro,rua Arno Weege,rua XV de Novembro. Rua Frederico Weege, rua Leopoldo Blaese, rua Fundos Klaus, rua Heinrich Kanies	200	17	32	Matutino	R$ 35,81	R$ 41,00	R$ 44,00

Pág. 17 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

BLOCO 10- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
10	Volta- Matutino- 17:45 Trajeto: saindo da escola, , Av.21 de Janeiro,rua Arno Weege,rua XV de Novembro. Rua Frederico Weege, rua Leopoldo Blaese, rua Fundos Klaus, rua Heinrich Kanies	200	17	27	Matutino	R$ 35,81	R$ 46,00	R$ 44,00

BLOCO 11- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
11	Volta- Matutino- 17:45 Trajeto: saindo da escola, Av.21 de Janeiro,rua Ribeirão Herdt, rua dos Parapentes	200	6,6	35	Matutino	R$ 35,81	R$ 46,00	R$ 44,00

Pág. 18 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

BLOCO 12- Ônibus- (40 lugares)

ITEM	Descrição do Produto	Qtd Dias Letivos Ano	QTD/KM /DIA	Alunos (estimativa)	Período	Empresa 1 Valor KM	Empresa 2 Valor KM	Empresa 3 Valor KM
12	Volta- Vespertino-17:45 Trajeto: saindo da escola, , Av.21 de Janeiro,rua Ribeirão Herdt, rua dos Parapentes	200	6,6	26	Vespertino	R$ 35,81	R$ 49,00	R$ 44,00

O comparativo tem por finalidade demonstrar as vantagens e desvantagens das alternativas analisadas para a prestação do serviço de transporte escolar, subsidiando a escolha da solução mais vantajosa para a Administração Pública. A avaliação considerou os critérios mínimos exigidos pelo Estudo Técnico Preliminar (ETP), abrangendo aspectos econômicos, administrativos, sociais e ambientais.

Procedeu-se à análise do custo total de cada alternativa, bem como da eficiência administrativa, continuidade e sustentabilidade do serviço, do impacto social e ambiental e da possibilidade de integração de tecnologias capazes de ampliar o controle, a transparência e a efetividade da execução contratual.

A Solução A – prestação do serviço por quilômetro rodado apresenta significativa vantajosidade econômica, com valor pela Média de R$ 42,94 por quilômetro rodado dos itens 1,2,5,6,7,8, e 12 totalizam R$ 2.670,87 por dia (62,2 km/dia × R$ 42,94) e R$ 534.174,00 por 01 ano (12.440 km/ano × R$ 42,94) . Já com valor pela Média de R$ 40,27 por quilômetro rodado dos itens 3,4 e 9 totalizam R$ 2.351,77 por dia (58,40 km/dia x R$ 40,27) e R$ 470.353,60 por 01 ano (11.680 km/ano x R$ 40,27). Quanto ao valor pela Média de R$ 41,94 por quilômetro rodado dos itens 10 e 11 totaliza R$ 989,79 por dia (23,6 km/dia x R$41,94) e R$ 197.956,80 por 01 ano (4,720 km/ano x R$ 41,94) , sendo que tal alternativa configura-se como a opção mais equilibrada sob a perspectiva da relação custo-benefício.

Além do aspecto econômico, a Solução A proporciona maior eficiência administrativa, uma vez que reduz a necessidade de gestão direta de frota, manutenção e pessoal, responsabilidades estas integralmente

Pág. 19 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

assumidas pela empresa contratada. Tal modelo permite maior racionalização dos recursos públicos e reduz encargos operacionais da Administração.

Por sua vez, a Solução B – locação de veículo com motorista implica custos fixos mensais significativamente superiores e maior complexidade administrativa, exigindo controle permanente de combustível, manutenção, gestão de rotas e administração de mão de obra. Dessa forma, revela-se menos vantajosa sob as perspectivas econômica, operacional e de eficiência administrativa.

Já a Solução C – aquisição de veículo próprio, embora tecnicamente possível, demanda elevado investimento inicial, além de custos contínuos relacionados à manutenção, abastecimento, seguros, contratação e capacitação de motoristas. Trata-se de alternativa que se mostra financeiramente menos sustentável e operacionalmente menos eficiente no curto e médio prazo.

Considerando-se, ainda, os critérios de sustentabilidade social e ambiental, especialmente no que se refere à ampliação do acesso ao ensino e à promoção da equidade educacional, verifica-se que a Solução A melhor atende aos requisitos técnicos, legais e econômicos previamente estabelecidos.

Diante do exposto, conclui-se que a Solução A representa a alternativa mais vantajosa para a Administração Pública, por conjugar, de forma equilibrada, os princípios da economicidade, eficiência, sustentabilidade e segurança, assegurando a adequada prestação do serviço e o efetivo atendimento aos estudantes da rede pública de ensino.

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

9. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Contratação de serviço de fretamento de transporte escolar (06 ônibus de 40 lugares), para atender a "Volta" dos alunos do turno matutino às 12:00 e vespertino às 17:45 das escolas EEB José Bonifácio e EEB Presidente Prudente de Morais.
A contratação do serviço de transporte escolar tem como unidade de medida a quilometragem rodada, considerando cada uma das 12 rotas de forma individualizada.

10. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Processo de licitação para contratação de serviço de fretamento de transporte escolar, Sendo realizada por itens, tendo como unidade de medida a quilometragem rodada, considerando cada rota de forma individualizada.

O planejamento das rotas e seus quantitativos não são estáticos, podendo sofrer alterações ao longo dos 200

Pág. 20 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

dias letivos, em razão da alta rotatividade de alunos, meses com maior número de alunos , mudanças de endereços, transferências de turnos e escolas ou adequações necessárias ao atendimento individual do estudante.

Dessa forma, a licitação por itens e o parcelamento da contratação possibilita mais flexibilidade administrativa, adequação contínua à demanda, melhor controle da execução contratual e ampliação da competitividade, atendendo ao interesse público e aos princípios da eficiência, economicidade e planejamento, previstos na Lei nº 14.133/2021.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há necessidade de contratações/ aquisições correlatas.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Para que a contratação surta os efeitos desejados e considerando os riscos de a contratação ser prejudicada devido as diversas situações, deve-se solicitar informações adequadas as empresas sobre a operacionalidade do serviço , sua capacidade técnica e conferência dos equipamentos (ônibus) a serem utilizados no transporte escolar.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Comprovação de que a contratada realiza a destinação final ambientalmente adequada(logística reversa) e possui licenciamento ambiental para as oficinas.

Manutenção preventiva do sistema do sistema de escapamento e componentes mecânicos para reduzir ruídos acima dos limites permitidos.

Utilização de softwares de roteirização para otimizar trajetos e reduzindo a quilometragem rodada.

14. Resultados pretendidos (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Oferecer transporte escolar (ônibus de 40 lugares) para atender aproximadamente 370 alunos da EEB José Bonifácio e EEB Presidente Prudente de Morais na "volta"no matutino às 12:00 e no vespertino às 17:45 para 02(dois) anos, 400 dias letivos no município de Pomerode.

Garantir que alunos com necessidades especiais sejam atendidos.

Pretende-se que a empresa vencedora cumpra com os horários /rotas/datas decorrentes das demandas das do calendário Escolar das unidades escolares e que ofereça o melhor preço aos cofres públicos.

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

As empresas devem estar aptas a atender as necessidades de fretamento, estarem em dia com suas obrigações fiscais e cumprir a legislação de transporte escolar .

Pág. 22 de 22 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SED 00213545/2025 e o código Q6KN180S.

Assinaturas do documento

Código para verificação: **Q6KN180S**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

JERUSA BETINA STUHLERT (CPF: 902.XXX.019-XX) em 16/07/2026 às 17:27:50
Emitido por: "SGP-e", emitido em 13/07/2018 - 14:08:34 e válido até 13/07/2118 - 14:08:34.
(Assinatura do sistema)

ILTON FIEBIG (CPF: 663.XXX.769-XX) em 16/07/2026 às 17:40:55
Emitido por: "SGP-e", emitido em 26/04/2021 - 14:46:07 e válido até 26/04/2121 - 14:46:07.
(Assinatura do sistema)

CLEUSA FURTADO KRATZ (CPF: 549.XXX.209-XX) em 16/07/2026 às 17:48:50
Emitido por: "SGP-e", emitido em 26/04/2021 - 15:40:45 e válido até 26/04/2121 - 15:40:45.
(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0VEXzcwNTRfMDAyMTM1NDVfMjEzNTg5XzIwMjVfUTZLTjE4MFM= ou o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo **SED 00213545/2025** e o código **Q6KN180S** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.