

MEMORIAL DESCRITIVO

LOCAIS:

- 1 - RUA AGOSTINHO JOSÉ GIRARDINI - Rua Itacir José Cremonini e a rua Luiz Sudatti;
 - 2 - RUA OSCAR FARDO - Rua Itacir José Cremonini e a rua Luiz Sudatti;
 - 3 - RUA JOSÉ ALFREDO OLIVEIRA - Rua Itacir José Cremonini e a rua Luiz Sudatti;
 - 4 - RUA LUIZ SUDATTI - Rua José Alfredo de Oliveira a Rua Flávio Oscar Fardo;
 - 5 - RUA SANTOS DE OLIVEIRA - Rua Itacir José Cremonini e a Rua Luiz Sudatti;
 - 6 - RUAS DOMINGOS LUIZ PICOLLI - Rua Alfredo de Oliviera a Rua Flávio Oscar Fardo;
- Totalizando área a executar a 10.651,00 m².

1 INTRODUÇÃO

O presente memorial visa descrever as etapas e os serviços a serem realizados com massa asfáltica para a pavimentação de diferentes ruas do município de Xanxerê.

Placa de obra em chapa de aço galvanizado padrão prefeitura.

Os serviços topográficos deverá ser todos previstos para a execução dos serviços.

2 LIMPEZA DO PAVIMENTO

Para a realização da reperfilagem (regularização) ou recapeamento asfáltico, deverá ser realizada a limpeza do pavimento existente para garantir a aderência da nova camada. Esta limpeza consiste na remoção de materiais soltos com varrição manual ou mecânica, lavagem com jato de água sob pressão, retirada de detritos de obras, remoção de vegetação e limpeza de fissuras.

1 IMPRIMAÇÃO (causo houver)

A imprimação consiste em uma camada líquida, que recobre a camada de base granular e tem por função proporcionar o fechamento e impermeabilização das camadas de suporte.

Este serviço deve seguir primeiramente o prescrito na Especificação de Serviço DNIT 144/2012 - Pavimentação – Imprimação com ligante asfáltico convencional.

O material utilizado para a imprimação é derivado do petróleo, conhecido como Emulsão Asfáltica para Imprimação (EAI), a taxa de aplicação do material deverá ser de 1,20 litros/m², respeitando o intervalo de 0,90 a 1,70 recomendado na Especificação de Serviço DNIT 144/2012.

2 PINTURA DE LIGAÇÃO

A pintura de ligação consiste numa pintura ligante, aplicada sobre a imprimação ou pavimento existente com a função de proporcionar a ligação entre a camada de base e a capa de rolamento (C.A.U.Q.).

Este serviço deve seguir primeiramente o prescrito na Especificação de Serviço DNIT 038/2019 - Pavimentação – Pintura de Ligação.

O material utilizado para a pintura de ligação é derivado do petróleo, conhecido como emulsão asfáltica RR-2C, a taxa de aplicação do material deverá ser de 0,50 litros/m².

3 CONCRETO ASFÁLTICO USINADO – CAUQ

Concreto asfáltico é um revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em uma usina adequada, de agregado mineral graduado.

O agregado graúdo deve ser de pedra britada, com partículas de forma cúbica ou piramidal, limpas, duras, resistentes e de qualidade razoavelmente uniforme. O agregado deverá ser isento de pó, matérias orgânicas ou outro material nocivo e não deverá conter fragmentos de rocha alterada ou excesso de partículas lamelares ou chatas.

O agregado miúdo é composto de pedrisco e pó de pedra, de modo que suas partículas individuais apresentem moderada angulosidade, sejam resistentes e estejam isentas de torrões de argila ou outras substâncias nocivas.

Deverá ser empregado como material betuminoso o cimento asfáltico de petróleo (CAP-50/70), com teor variando de **4,5 a 7,5%**, de acordo com a faixa granulométrica escolhida e conforme a Especificação de serviço DNIT 031/2006.

O teor de asfalto será determinado através do projeto do concreto asfáltico, como segue:

- Camada de CAUQ para faixa de rolamento, com o uso da Faixa “B”;

Para este projeto, foi definido como **6% o teor de ligante asfáltico**.

Para a densidade da massa asfáltica foi adotado o valor de 2,5 t/m³.

Os serviços a serem realizados com o concreto asfáltico devem seguir primeiramente o prescrito na Especificação de Serviço DNIT 031/2006 – Pavimentos flexíveis - Concreto Asfáltico.

A empresa ganhadora deverá fornecer, compactar e aplicar o CBUQ para reperfilagem ou capa asfáltica, com espessura e locais a serem definidos pelo setor de engenharia da prefeitura Municipal de Xanxerê, sendo a aplicação e regularização realizada com motoniveladora ou vibro acabadora e a compactação com rolo compactador.

4 LIMPEZA E CONCERTOS

Todo local onde a obra está sendo executada deverá ser limpo sem resíduos de materiais na pista, sendo que se houver calçadas ou qualquer outro tipo de dano a empresa será responsável pelo conserto imediato, antes do termina da obra.

Xanxerê, 30 abril de 2026.

Paulo Sergio Ferri da Silva
Engenheiro Civil - CREA 056.3543-5