



## COMPOSIÇÕES DE BDI

<b>BDI 1</b>	<b>22,12%</b>	<b>NÃO DESONERADO</b>			
<b>Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas</b>					
ITEM	SIGLA	ADOTADO	1º Q	MÉDIO	3º Q
Administração Central	AC	<b>3,98%</b>	3,80%	4,01%	4,67%
Seguro e Garantia	SG	<b>0,80%</b>	0,32%	0,40%	0,74%
Risco	R	<b>1,26%</b>	0,50%	0,56%	0,97%
Despesas Financeiras	DF	<b>1,22%</b>	1,02%	1,11%	1,21%
Lucro	L	<b>7,35%</b>	6,64%	7,30%	8,69%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	<b>3,65%</b>	3,65%	3,65%	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	<b>2,00%</b>	-	-	-
Tributos (Contribuição Prev. sobre Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	<b>0,00%</b>	-	-	-
<b>BDI Sem desoneração</b>	<b>BDI PAD</b>	<b>22,12%</b>	19,60%	20,97%	24,23%
<b>BDI Com desoneração</b>	<b>BDI DES</b>	-			

Fórmula utilizada para o cálculo do BDI: 
$$\text{BDI.PAD} = \frac{(1+AC+SG+R)*(1+DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS)} - 1$$

Joel Henrique Rohr  
Eng. Civil CREA 112619-4  
Prefeitura de Chapecó

Joner Merlo  
Eng. Civil CREA 053727-4  
Prefeitura de Chapecó