



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

MEMÓRIA DE CÁLCULO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND.	QUANT.	MUVCITY	MOP	XAPP DRI- VER	HOR- TOLÂN- DIA/SP – PNCP	RIBEIRÃO PRETO/SP – PNCP	CORDIS- BURGO/MG – PNCP	MO- COCA/SP – PNCP	MPPE – PNCP	VALOR DE REFERÊN- CIA
1	Trans- porte por aplica- tivo – períme- tro ur- bano	KM	240.000	R\$ 6,00	R\$ 3,99	R\$ 5,20	R\$ 4,50	R\$ 4,56	R\$ 5,23	—	—	R\$ 4,91
2	Trans- porte por aplica- tivo – períme- tro rural	KM	60.000	R\$ 6,50	R\$ 4,52	R\$ 5,70	—	—	R\$ 6,23	—	—	R\$ 5,74
3	Trans- porte por aplica- tivo – fora do domicílio até 200 km	KM	60.000	R\$ 5,00	R\$ 3,46	R\$ 4,00	—	—	—	R\$ 5,876	R\$ 4,26	R\$ 4,52



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

Para definição do valor de referência de cada item, foi utilizada a média aritmética dos preços considerados válidos e comparáveis, provenientes da pesquisa direta com fornecedores e de contratações públicas similares disponíveis no PNCP.

Item 1 – Transporte por aplicativo – perímetro urbano

$$(R\$ 6,00 + R\$ 3,99 + R\$ 5,20 + R\$ 4,50 + R\$ 4,56 + R\$ 5,23) \div 6 = R\$ 4,9133/\text{km}$$

Valor de referência adotado: R\$ 4,91/km.

Item 2 – Transporte por aplicativo – perímetro rural

$$(R\$ 6,50 + R\$ 4,52 + R\$ 5,70 + R\$ 6,23) \div 4 = R\$ 5,7375/\text{km}$$

Valor de referência adotado: R\$ 5,74/km.

Item 3 – Transporte por aplicativo – fora do domicílio até 200 km

$$(R\$ 5,00 + R\$ 3,46 + R\$ 4,00 + R\$ 5,876 + R\$ 4,26) \div 5 = R\$ 4,5192/\text{km}$$

Valor de referência adotado: R\$ 4,52/km.



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

DA METODOLOGIA APLICADA PARA ORÇAMENTAÇÃO

Para definição do valor estimado da contratação, foram utilizadas de forma combinada pesquisa direta junto a fornecedores do ramo e contratações similares realizadas ou promovidas pela Administração Pública, disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP.

Na pesquisa direta foram consideradas as propostas apresentadas pelas empresas MuvCity Transporte e Turismo Ltda., MOP Tecnologia e Negócios Ltda. e XAPP Driver, todas elaboradas com base na descrição e nos quantitativos da contratação pretendida pelo Fundo Municipal de Saúde de Chapecó.

A pesquisa foi complementada com contratações públicas que apresentaram maior similaridade com o objeto, considerando características como transporte individual de passageiros, utilização de veículo de passeio, remuneração por quilômetro rodado, disponibilização de motorista, utilização de aplicativo e/ou plataforma de gestão, deslocamentos em perímetro urbano e rural e realização de viagens intermunicipais.

As referências foram analisadas individualmente quanto à sua comparabilidade, não sendo utilizados de forma automática todos os preços encontrados. Foram priorizados aqueles cujas condições de execução apresentaram maior correspondência com a contratação pretendida.

Para formação do preço de referência foi adotada a média aritmética dos valores considerados válidos e comparáveis para cada item, resultando nos valores de R\$ 4,91/km para o perímetro urbano, R\$ 5,74/km para o perímetro rural e R\$ 4,52/km para os deslocamentos fora do domicílio até 200 km.



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

DA JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DOS FORNECEDORES E DAS FONTES PESQUISADAS

Os fornecedores consultados foram selecionados em razão de sua atuação no segmento de transporte individual de passageiros e/ou soluções de transporte por aplicativo, possuindo potencial capacidade para execução do objeto.

A utilização de propostas obtidas diretamente junto ao mercado, combinada com preços provenientes de contratações públicas, permite ampliar a representatividade da pesquisa e confrontar os preços praticados no mercado local com parâmetros adotados por outros órgãos da Administração Pública.

Para o perímetro urbano, foram utilizadas referências públicas relacionadas ao transporte individual por aplicativo, plataforma tecnológica ou veículo de passeio.

Para o perímetro rural, foi priorizada contratação que contempla expressamente o transporte em estradas vicinais e vias não pavimentadas, tendo em vista as características específicas e os maiores custos operacionais decorrentes desse tipo de deslocamento.

Para o transporte fora do domicílio, foram selecionadas referências de transporte individual intermunicipal, inclusive contratação destinada ao transporte de pacientes do SUS, por apresentar elevada similaridade com a finalidade da presente contratação.

Chapecó, 08 de setembro de 2026.

Cleber Eberhart