

PLANO DE TRABALHO

PROGRAMA ESTRADA BOA RURAL

1 - DADOS CADASTRAIS

PROPONENTE			
ÓRGÃO/ENTIDADE			CNPJ
MUNICÍPIO DE CAXAMBU DO SUL			83.021.816/0001-29
ENDEREÇO (Rua, Avenida, Praça)		NÚMERO	COMPLEMENTO
Avenida Presidente Getúlio Vargas		615	
CEP	BAIRRO	MUNICÍPIO	UF
89880-000	Centro	Caxambu do Sul	SC
E-MAIL	DDD	TELEFONE	CELULAR
projetos@caxambudosul.sc.gov.br	49	3326-0101	9 8438-5915
NOME DO RESPONSÁVEL		CPF	
EDI MARCOS ANTUNES DE MELLO		492.479.219-53	
CI/ÓRGÃO EXPEDIDOR	CARGO	FUNÇÃO	MATRÍCULA
1499783 – SSP/SC	Prefeito	Prefeito	665
ENDEREÇO (RUA, AVENIDA, PRAÇA)		NÚMERO	COMPLEMENTO
Rua Angelo Rolin de Moura		87	
CEP	BAIRRO	MUNICÍPIO	UF
89880-000	Centro	Caxambu do Sul	SC
E-MAIL	DDD	TELEFONE	CELULAR
gabinete@caxambudosul.sc.gov.br	49	3326-0101	9 9977-7800
DADOS BANCÁRIOS			
BANCO	CONTA CORRENTE	AGÊNCIA	PRAÇA PAGAMENTO
001 – Banco do Brasil	11.235-6	5302-3	Caxambu do Sul - SC

2 - DESCRIÇÃO DO PROGRAMA

TÍTULO		
PROGRAMA ESTRADA BOA RURAL		
OBJETIVO		
Auxiliar na pavimentação de estradas rurais nos municípios de Santa Catarina.		
CLASSIFICAÇÃO DO MUNICÍPIO POR ÁREA TERRITORIAL		
<input checked="" type="checkbox"/>	Faixa 1	Área até 300 km²
<input type="checkbox"/>	Faixa 2	Área entre 300,1 km² e 800 km²
<input type="checkbox"/>	Faixa 3	Área acima de 800,1 km²
CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE		
1. TÉCNICO-FINANCEIRO - o município deverá atender, obrigatoriamente, todos os componentes do eixo, a seguir descritos:		
<input checked="" type="checkbox"/>	Limite de valor conforme área territorial do município;	
<input checked="" type="checkbox"/>	Trecho contínuo com extensão mínima de 1,4 km (um quilômetro e quatrocentos metros), admitida descontinuidade de até 30% (trinta por cento) do total, desde que o segmento descontínuo já esteja previamente asfaltado e integre o traçado do trecho a ser pavimentado;	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ligação do trecho com via pavimentada, admitida a inclusão de até 30% (trinta por cento) em área urbana, com variação de até 10% (dez por cento);	
<input checked="" type="checkbox"/>	Demonstração de capacidade técnica e financeira para manutenção da estrada objeto do investimento, por meio de autodeclaração.	

2. ECONÔMICO-SOCIAL - o município deverá comprovar, ao menos, um dos seguintes componentes desse eixo:

<input checked="" type="checkbox"/>	Conexão com comunidades rurais;
<input type="checkbox"/>	Acesso à unidade de saúde, de educação ou a outro equipamento público;
<input type="checkbox"/>	Ligação do trecho com empresas ou cooperativas rurais em funcionamento;
<input type="checkbox"/>	Cada quilômetro do trecho deverá atender, no mínimo, duas propriedades rurais; <i>O atendimento deste critério deverá ser, obrigatoriamente, acompanhado de, no mínimo, mais um critério econômico-social.</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	Conexão com rodovias municipais, estaduais ou federais pavimentadas;
<input type="checkbox"/>	Ligação do trecho proposto a outro trecho em processo de pavimentação, pertencente a município limítrofe, no âmbito do Programa Estrada Boa Rural, cuja conexão será admitida mediante justificativa técnica, comprovação da necessidade e comum acordo entre os gestores municipais envolvidos.

JUSTIFICATIVA PARA ESCOLHA DO(S) CRITÉRIO(S) ECONÔMICO-SOCIAL:

A escolha das Estradas Municipais EMCX-100 e EMCX-103, localizadas em Caxambu do Sul, para pavimentação asfáltica no âmbito do Programa Estadual Estrada Boa Rural, fundamenta-se em critérios técnico-econômicos e sociais, plenamente alinhados aos objetivos do programa, conforme descrito a seguir:

1. Conexão à Comunidade Rural

As EMCX-100 e EMCX-103 constituem o principal elo viário de ligação entre diversas comunidades rurais do município e as rodovias estaduais SC-484 e SC-159. A pavimentação proporcionará melhores condições de mobilidade a agricultores, estudantes, trabalhadores e moradores, assegurando maior inclusão social e integração territorial das localidades atendidas.

2. Critério de Densidade de Propriedades Rurais

Ao longo do traçado destas vias há expressiva concentração de propriedades rurais familiares, com média superior a duas unidades produtivas por quilômetro. Essas propriedades se dedicam majoritariamente à produção de leite, suínos, milho, soja e hortifrutigranjeiros, compondo a base econômica agrícola de Caxambu do Sul e gerando significativa renda e empregos para o município.

3. Integração entre Rodovias

O trecho em questão integra duas rodovias estaduais estratégicas (SC-484 e SC-159), configurando-se como corredor logístico fundamental. Essa conexão permitirá maior fluidez no transporte de cargas e passageiros, favorecendo tanto o escoamento da produção agropecuária quanto o acesso a serviços públicos, centros de comércio, educação e saúde.

4. Escoamento da Produção Agrícola

As estradas EMCX-100 e EMCX-103 são reconhecidas como rotas prioritárias de escoamento da produção agrícola local. A precariedade da via em períodos chuvosos compromete a trafegabilidade, encarece o transporte, aumenta perdas de produtos e reduz a competitividade da agricultura familiar. Com a pavimentação, haverá ganhos logísticos expressivos, redução de custos operacionais, valorização da produção e estímulo à permanência do agricultor no campo.

Assim, a pavimentação asfáltica das Estradas Municipais EMCX-100 e EMCX-103 representa uma intervenção de caráter estruturante, com elevado impacto social e econômico, atendendo plenamente aos critérios estabelecidos pelo Programa Estrada Boa Rural. O investimento contribuirá para o fortalecimento da agricultura familiar, para o desenvolvimento sustentável e para a melhoria da qualidade de vida da população rural de Caxambu do Sul.

3 - DESCRIÇÃO DO PROJETO

TÍTULO DO PROJETO		PERÍODO DE EXECUÇÃO	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA MUNICIPAL EMCX-100 e EMCX-103, COM 2.352,13m		INÍCIO	TÉRMINO
		01/04/2026	30/06/2027
IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO DO CONVÊNIO			
Realizar a pavimentação asfáltica da Estrada Municipal EMCX-100 e EMCX-103, com extensão de 2.352,13 metros, no trecho compreendido entre as Rod. Estaduais SC-484 e SC-159, no município de Caxambu do Sul - SC			
FINALIDADE/JUSTIFICATIVA			
<p>O Município de Caxambu do Sul – SC possui forte base agropecuária, com destaque para a produção de leite, suínos, aves, milho e soja, atividades que sustentam a economia local e asseguram emprego e renda a centenas de famílias rurais. Nesse contexto, as Estradas Municipais EMCX-100 e EMCX-103, que conectam a Rodovia SC-484 à SC-159, assumem papel estratégico para a logística de escoamento da produção e para o acesso da população rural aos serviços públicos essenciais.</p> <p>As vias em questão atendem integralmente aos critérios estabelecidos pelo Programa Estadual Estrada Boa Rural, conforme segue:</p> <ul style="list-style-type: none">• Conectam diretamente diversas comunidades rurais, promovendo integração territorial de dezenas de propriedades familiares e agroindústrias;• Possuem densidade superior a duas propriedades por quilômetro, demonstrando sua relevância econômica e social para o desenvolvimento agrícola local;• Interligam duas rodovias estaduais de grande importância (SC-484 e SC-159), formando um corredor logístico rural que potencializa a circulação e a integração das regiões produtoras de Caxambu do Sul e municípios vizinhos. <p>Além disso, registra-se um fluxo diário significativo de veículos, em especial caminhões destinados ao transporte de ração, insumos, animais e produção agrícola, bem como veículos escolares e de saúde. A precariedade das condições atuais, sobretudo em períodos de chuvas, compromete a trafegabilidade, ocasionando prejuízos econômicos, atrasos logísticos, dificuldades de acesso a escolas e serviços públicos, além de riscos à segurança dos usuários.</p> <p>A pavimentação das estradas EMCX-100 e EMCX-103 trará benefícios concretos e imediatos, tais como:</p> <ul style="list-style-type: none">• Melhoria no escoamento da produção agropecuária, com redução de perdas e de custos operacionais;• Segurança e regularidade no transporte escolar e de saúde, ampliando a proteção e o bem-estar dos cidadãos;• Valorização das propriedades rurais, fortalecendo a agricultura familiar e incentivando a permanência das famílias no campo;• Integração efetiva à malha viária regional, consolidando um eixo estratégico ao desenvolvimento sustentável da região. <p>Dessa forma, a proposta de pavimentação asfáltica das Estradas Municipais EMCX-100 e EMCX-103 encontra-se plenamente justificada sob os aspectos técnicos, econômicos e sociais, constituindo intervenção essencial para o fortalecimento da agricultura familiar, a melhoria da qualidade de vida da população rural e a eficiência logística de Caxambu do Sul.</p>			

PLANO DE TRABALHO
PROGRAMA ESTRADA BOA RURAL

4 - NATUREZA DA DESPESA

CATEGORIA	CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	VALOR (R\$)
CAPITAL	4.4.90.51.00	Obras e Instalações	4.421.819,19
CORRENTE			
TOTAL GERAL			4.421.819,19

5 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA

				INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO		QTDE	UNID	INÍCIO	TÉRMINO
META				1	Unid.	01/04/2026	30/06/2027
1 - pavimentação asfáltica da estrada municipal EMCX-100 e EMCX-103				1	Unid.	01/05/2026	30/09/2026
1.1 – Serviços iniciais e administração da obra				1	Unid.	01/05/2026	31/08/2026
1.2 - Drenagem pluvial e obras de arte correntes				1	Unid.	01/05/2026	30/09/2026
1.3 - Escavações e terraplenagem				1	Unid.	01/06/2026	30/09/2026
1.4 - Pavimentação asfáltica				1	Unid.	01/06/2026	30/09/2026
1.5 - Aquisição de insumos asfálticos				1	Unid.	01/09/2026	30/09/2026
1.6 - Sinalização viária							

6 – MODALIDADE DE CONTRAPARTIDA

	TIPO	VALOR (R\$)
X	Recursos Próprios	1.481.656,69
<input type="checkbox"/>	Bens e serviços	
X	Empréstimo junto ao agente financeiro	1.470.081,25
Valor total da contrapartida		2.951.737,94

7 – PLANO DE INVESTIMENTO – RECURSOS FINANCEIROS (R\$)

Valor da Contrapartida:	2.951.737,94
Valor de Repasse do Concedente:	1.470.081,25
Valor total do convênio	4.421.819,19

8 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO FINANCEIRO

VALOR DAS PARCELAS (R\$)				
	PARCELA 1	PARCELA 2	PARCELA 3	SUBTOTAL
	(50%)	(35%)	(15%)	
CONCEDENTE	735.040,63	514.528,44	220.512,18	1.470.081,25
PROPONENTE (se financeira)	1.475.868,97	1.033.108,28	442.760,69	2.951.737,94
TOTAL GERAL				4.421.819,19

9 – ASSINATURA DO PROPONENTE

LOCAL E DATA

PROPONENTE
(assinatura e carimbo)