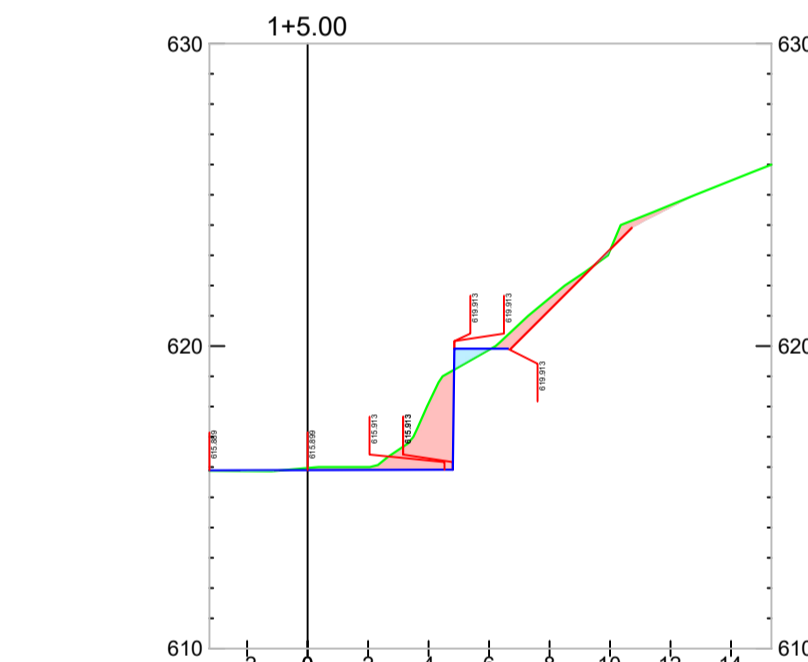
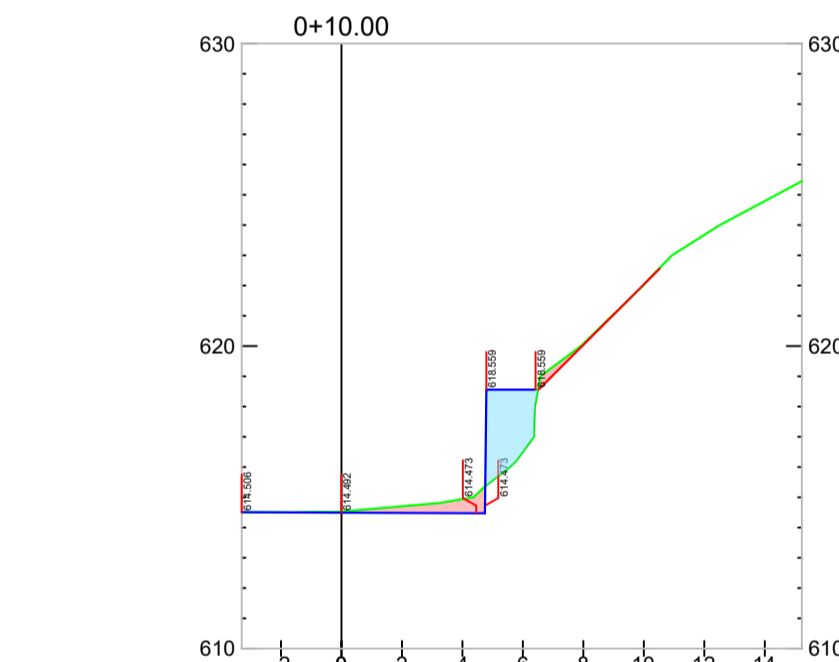
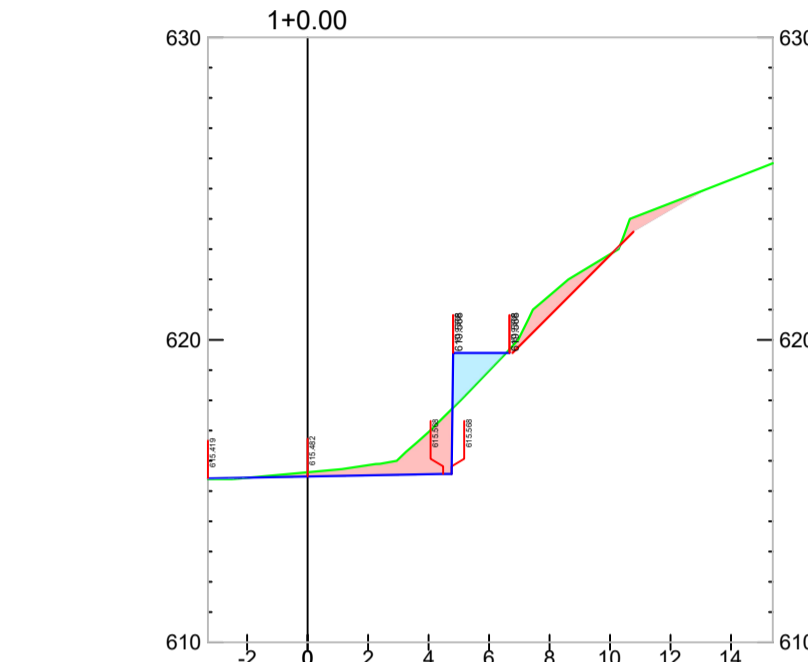
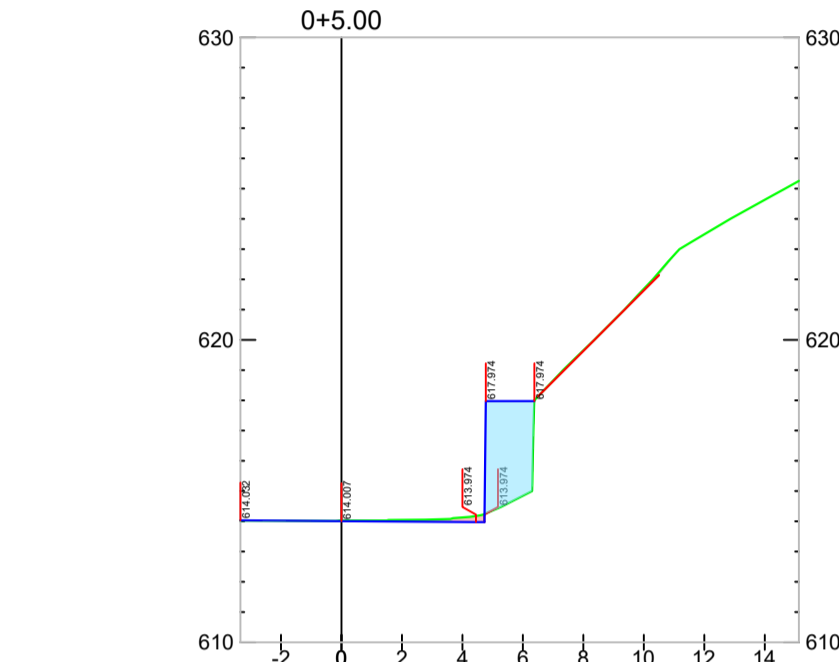
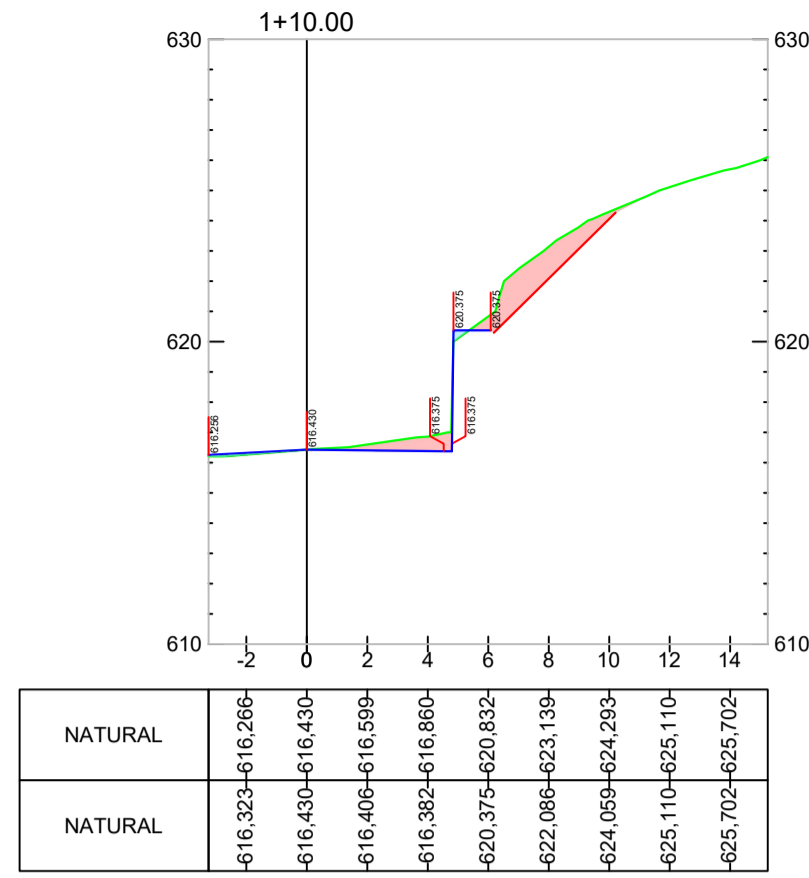
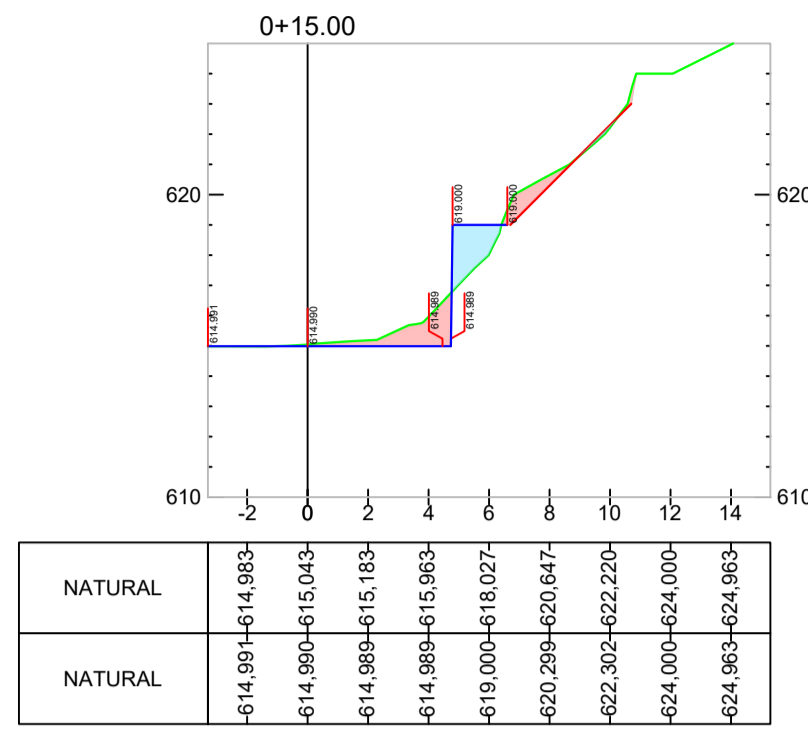
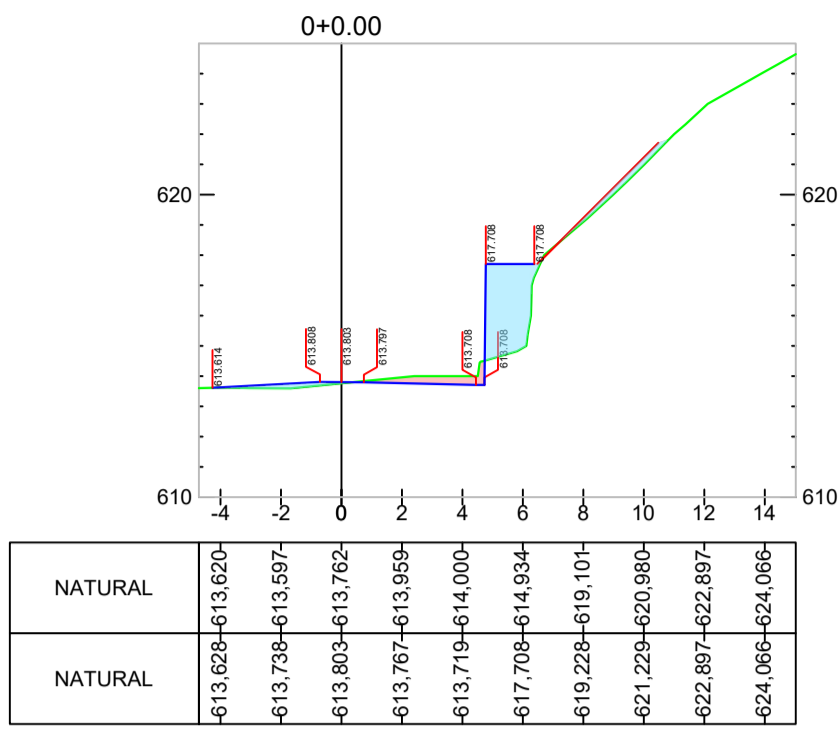
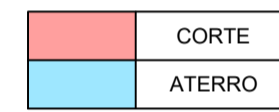


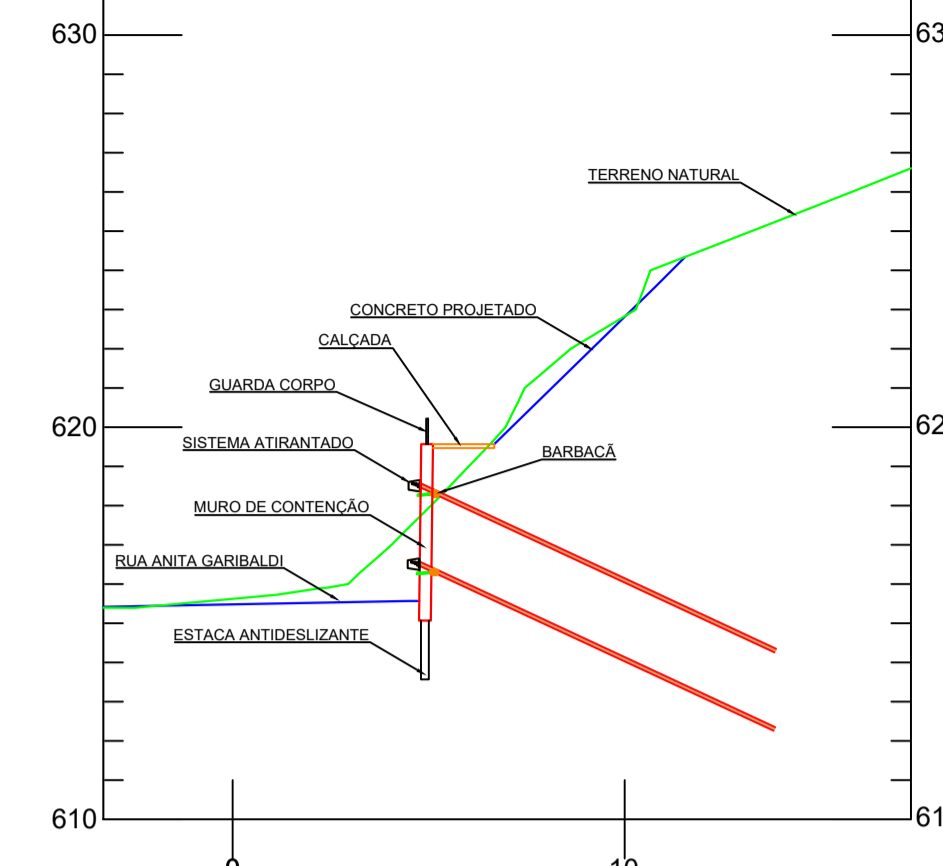
## SEÇÃO TRANSVERSAL



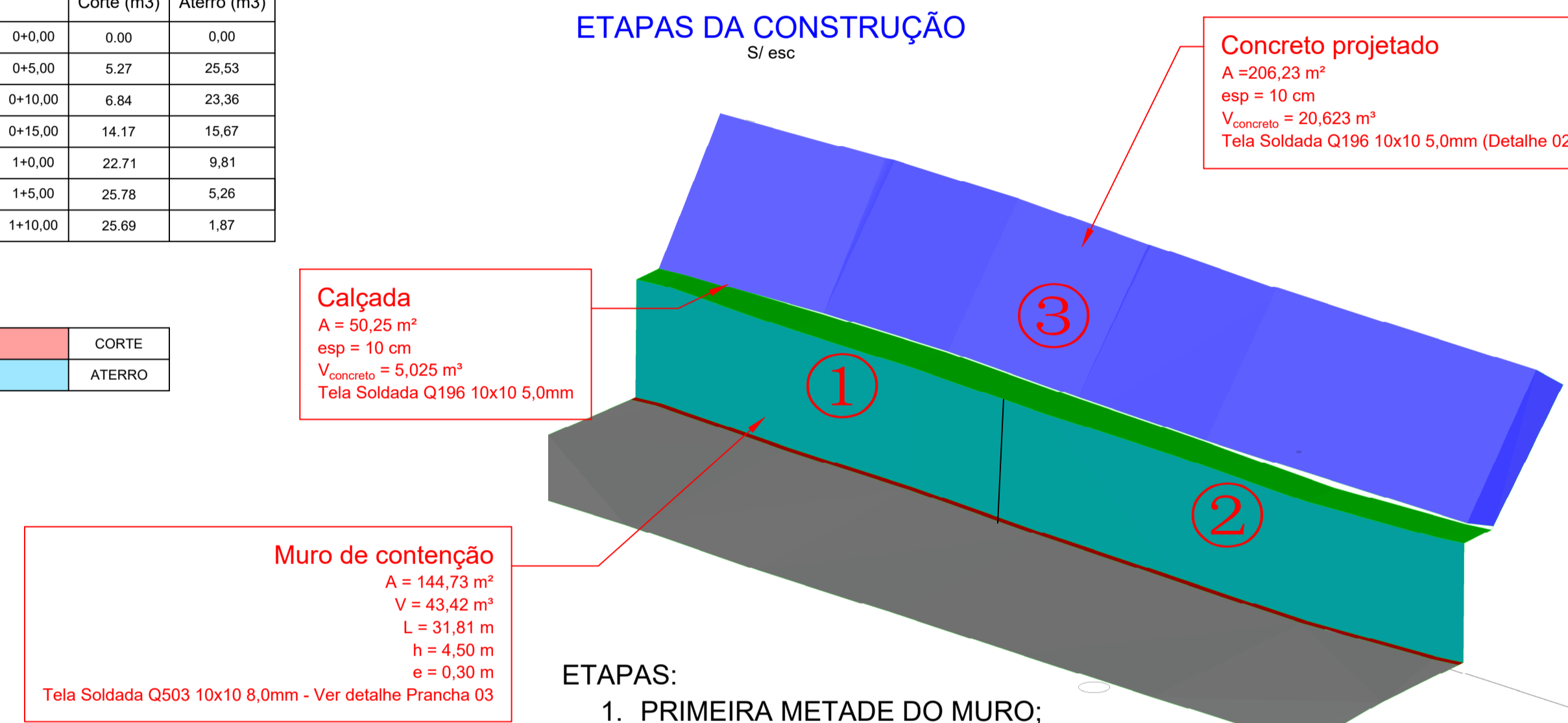
Estaca	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)
0+0,00	0,00	0,00
0+5,00	5,27	25,53
0+10,00	6,84	23,36
0+15,00	14,17	15,67
1+0,00	22,71	9,81
1+5,00	25,78	5,26
1+10,00	25,69	1,87



## PERFIL DE PROJETO



## ETAPAS DA CONSTRUÇÃO



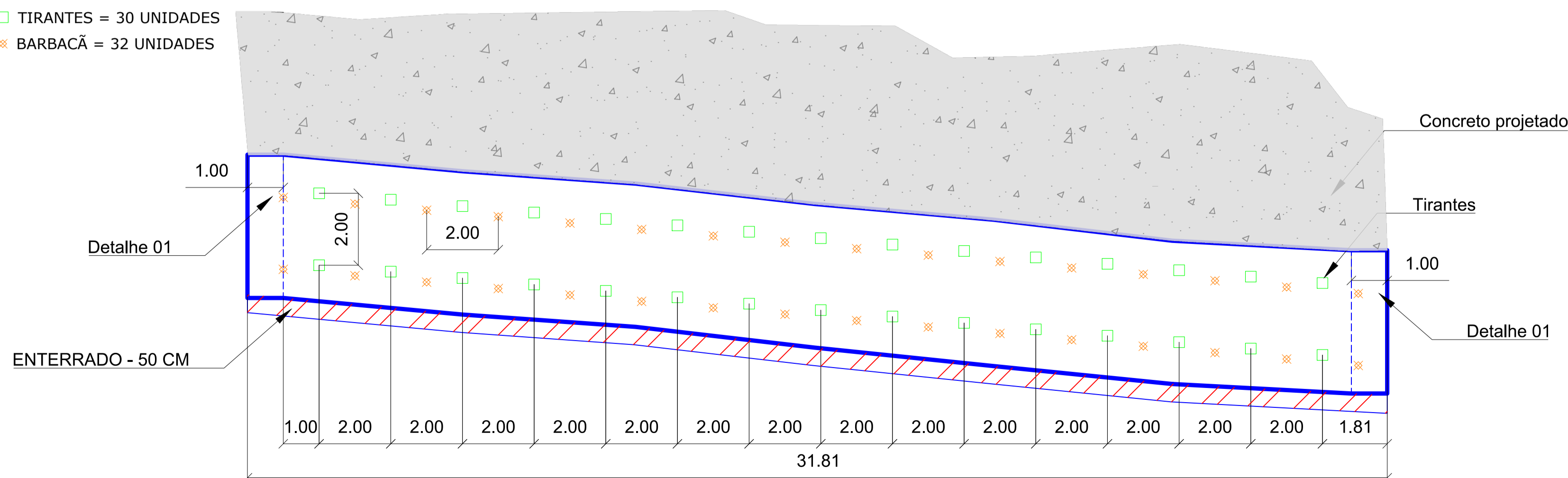
- ETAPAS:
1. PRIMEIRA METADE DO MURO;
  2. SEGUNDA METADE DO MURO;
  3. CALÇADA E CONCRETO PROJETADO.

Obs.: Prever ligação entre calçada existente e calçada a ser executada

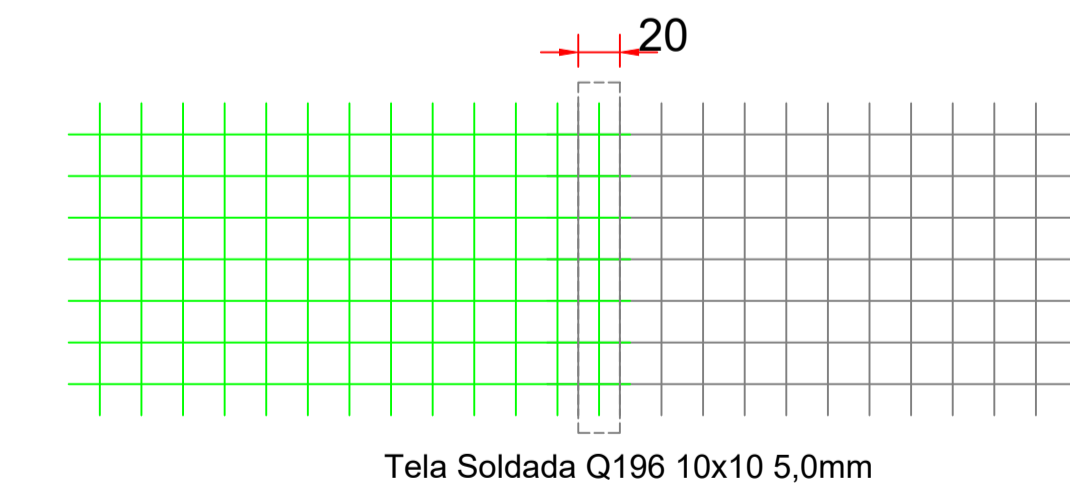
## VISTA FRONTAL - MURO

ESC. 1:100

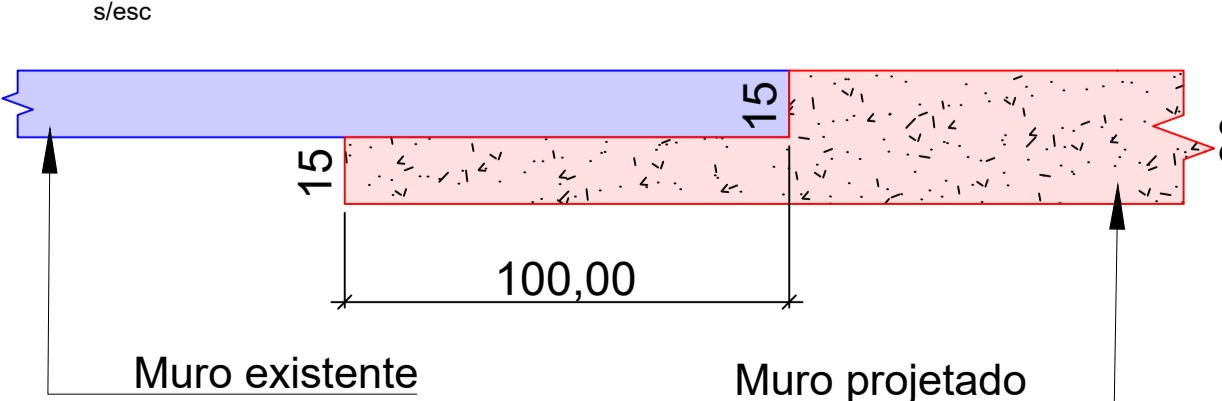
- TIRANTES = 30 UNIDADES
- BARBACÃ = 32 UNIDADES



## DETALHE 02 - TELA DE TRANSPASSE



## DETALHE 01 - PROLONGAMENTO DO MURO



## DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.
2. ENSAIOS DE GEOFÍSICA

## NOTAS:

1. DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. O PROJETO DE CONTENÇÃO DE SOLO FOI DEFINIDO A PARTIR DOS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA, PORTANTO A LOCAÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER ACOMPANHADA PELA FISCALIZAÇÃO E DEVERÁ SER CONFIRMADA POR LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ATUALIZADO ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA CONTENÇÃO DE SOLO.
3. O MÉTODO EXECUTIVO DEVERÁ SER ADEQUADO AOS CONDICIONANTES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICOS LOCAIS, VISANDO A SEGURANÇA DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA.
4. O PLANO DE ESCAVAÇÃO DEVE SER CONDICIONADO DE ACORDO COM O PROGRAMA EXECUTIVO A SER DETERMINADO PELO PROJETISTA.
5. O CONTRATANTE DOS TIRANTES DEVERÁ ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS DE PERFURAÇÃO E INJEÇÃO VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE OBSTÁCULOS E EVITAR DANOS A TERCEIROS COM AVARIAS EM SUAS UTILIDADES.
6. ANTES DE EXECUTAR AS PERGURAÇÕES PARA AS ANCORAGENS É CONVENIENTE VERIFICAR A EXISTÊNCIA NO LOCAL DE REDES SUBTERRÂNEAS DE ÁGUA, ESGOTO, TELEFONE, ELÉTRICAS, ETC;
7. O POSICIONAMENTO DAS ANCORAGENS PODEM SER LIGEIRAMENTE ALTERADAS EM INCLINAÇÃO E LOCAÇÃO PARA DESVIAR DE OBSTÁCULOS SUBTERRÂNEOS, NO ENTANTO, É CONVENIENTE UMA CONSULTA AO PROJETISTA;
8. A OBTENÇÃO DA LICENÇA PARA ANCORAGENS (SE NECESSÁRIO) EM TERRENOS DE TERCEIROS FICAM A CARGO DO PROPRIETÁRIO DA OBRA OU EXECUTANTE DAS ANCORAGENS;
9. OS CORTES DE TERRAPLENAGEM DEVEM SEGUIR ESPECIFICAÇÃO DO PROJETO;
10. A ALTURA DO MURO PODE VARIAR CONFORME A VARIAÇÃO DO GREIDE DA VIA, O MURO FOI ESPECIFICADO PARA A PIOR SITUAÇÃO, OU SEJA, ALTURA LIMITE;
11. O MURO DEVERÁ TER UMA PARTE ENTERRADA EM 50 CENTÍMETROS

- FATOR A/C MÁXIMO = 0,5
12. TODAS AS BARRAS DE AÇO DEVERÃO RECEBER CENTRALIZADORES E A INJEÇÃO DA BANHA/1ª REINJEÇÃO DEVERÃO SER EXECUTADAS IMEDIATAMENTE APÓS A COLOCAÇÃO DA BARRA NO FURO.
  13. A EXECUÇÃO DO CONCRETO PROJETADO DEVERÁ SER FEITA IMEDIATAMENTE APÓS INJEÇÃO DOS GRAMPOS.
  14. A APLICAÇÃO DO REVESTIMENTO DEVE SER REALIZADA APÓS ACERTO MANUAL DA SUPERFÍCIE DO TALUDE, REMOÇÃO DO MATERIAL SOLTTO COM DETRITOS, PEQUENAS RAIZES, ETC.
  15. O MATERIAL DEPOSITADO NA BASE DO TALUDE, DECORRENTE DE ESCORREGIMENTOS LOCALIZADOS, DEVERÁ SER REMOVIDO CUIDADOSAMENTE CONFORME SEQUÊNCIA EXECUTIVA DE PROJETO.
  16. O PROJETO DE ESTABILIZAÇÃO FOI DIMENSIONADO COM BASE NAS VERIFICAÇÕES DE CAMPO E ANÁLISE TÁTIL-VISUAL DO MACIÇO EXPOSTO. PARA A EXECUÇÃO DA OBRA, DEVERÃO SER REALIZADAS PELO MENOS 3 (TRÊS) SONDAGENS ROTATIVAS PARA A CONFIRMAÇÃO DO COMPRIMENTO DAS ANCORAGENS PROJETADAS.
  17. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÃO SER REMOVIDOS QUAISQUER BLOCOS DE ROCHA POSICIONADOS PRÓXIMOS À CRISTA DO TALUDE EM REFERÊNCIA.
  18. AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS PREFERENCIALMENTE COM EQUIPAMENTO MECÂNICO, SUBSTITUINDO PARA ESCAVAÇÃO MANUAL QUANDO DA PROXIMIDADE DA ESTRUTURA DA BARRAGEM DE FORMA A SE EVITAR DANOS. A VIABILIDADE DAS ESCAVAÇÕES MECANIZADAS A MONTANTE DA BARRAGEM DEVE SER CONFIRMADAS DE ACORDO COM AS CONDIÇÕES DE ACESSO LOCAIS.
  19. EM CASO DE IDENTIFICAÇÃO DE BLOCOS DE ROCHA COM FRATURAS NO SENTIDO DO ESCORREGAMENTO E/OU COM CARACTERÍSTICAS DE TOMBAMENTO NO TALUDE INFERIOR DEVERÁ SER AVALIADA A FIXAÇÃO E ESTABILIZAÇÃO COM CONTRAFORTES DE CONCRETO ARMADO. CONSULTAR O PROJETISTA.
  20. A CONTENÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA EM PARTES, CONFORME INDICADO EM PROJETO;
  21. OS SERVIÇOS DEVEM COMEÇAR DE CIMA PARA BAIXO E SÓ PODERÁ SER AVANÇADO PARA A ETAPA SEGUINTE APÓS TÉRMINO DA ETAPA ANTERIOR;
  22. OS SERVIÇOS DE CADA ETAPA COMPREENDEM DESDE A ESCAVAÇÃO, CONTENÇÃO, REVESTIMENTO VEGETAL E DRENAGEM;
  23. MATERIAIS:  
 ANCORAGENS: T01-T30  
 TIPO DE AÇO: RT - 05  
 $\phi = 29,32\text{mm}$   
 CONCRETO PROJETADO  $f_{ck} \geq 30\text{MPa}$

PLOTAR COLORIDO



RICARDO PAULO BERNARDINO DUARTE  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 CREA-SC: 108.714-9 CPF: 050.145.379-28

Município de Concórdia  
 CNPJ: 83.024.257/0001-00

PROJETO DE CONTENÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DA RUA ANITA GARIBALDI

OBJETO: PROJETO DE CONTENÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DA RUA ANITA GARIBALDI

PROJETO: IMPLANTAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO: PROJETO DE CONTENÇÃO

ENDEREÇO: RUA ANITA GARIBALDI CONCÓRDIA - SC

ESC.: UNIDADE: DATA: DESENHO:

INDICADA: CM 12/2025 JOÃO WEHMUTH

ÁREA EM PROJETO

PRANCHA 02/04

DIREITOS AUTORAIS E PROPRIEDADE INTELECTUAL RESERVADOS À DW ENGENHARIA LTDA, É VEDADA QUALQUER REPRODUÇÃO OU CÓPIA DESTA DOCUMENTO.