ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

Este documento constitui a primeira etapa de planejamento de contratação, apresentando os estudos necessários para atender à necessidade descrita no item 1.1.

O presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR tem fundamento na Lei Federal nº 14.133/2021 e no Decreto nº 7.090, de 22 de fevereiro de 2023 do Município de Concórdia e alterações.

Tem por objetivo, avaliar criticamente a necessidade apresentada com a solução mais vantajosa, para a problemática a ser solucionada que trata acerca de ***problemas de inundação e de alagamentos que tem ocorrido de forma recorrente durante a ocorrência de eventos pluviométricos intensos nas proximidades da interseção da rua Independência e Ábramo Éberle, afetando o comércio local e residências adjacentes, na cidade de Concórdia/SC.***

Unidade administrativa demandante: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO.

Este estudo visa atender ao disposto no § 1º do art. 18 da Lei Federal nº 14.133/2021, observando os princípios do planejamento, eficiência, economicidade e interesse público.

1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

1.1. Descrição da necessidade de contratação

A microbacia do Lajeado Fabrício localiza-se no município de Concórdia, possui uma área de aproximadamente 0,80 Km² (zero virgula oitenta quilômetros quadrados) e abrange parte dos bairros Imigrantes, Cinquentenário e Liberdade. O seu canal principal possui uma extensão de aproximadamente 1,30 Km (uma vírgula trinta quilômetros) e compõem um dos diversos afluentes da vasta bacia hidrográfica que abrange grande parte de toda a área central do município de Concórdia, ou seja, a bacia do rio dos Queimados.

Atualmente, a área localizada a montante da microbacia do Lajeado Fabricio, isto é, parte dos bairros Liberdade e Imigrantes, passa por intenso processo de urbanização impulsionado pela implantação de novos loteamentos e construção de nova residências uma vez que os bairros supracitados anteriormente possuem localização estratégica, ou seja, localizam-se próximos ao centro do município, são considerados seguros e tem se valorizado significativamente nos últimos anos.

Um dos principais impactos associados ao intenso processo de urbanização refere-se ao processo de impermeabilização do solo que é caracterizado pela substituição de superfícies naturais (solo e vegetação) por materiais artificiais como, por exemplo, concreto e asfalto. Em razão da redução da capacidade de infiltração e percolação de água no solo, ocorre o aumento do escoamento superficial gerado quando da ocorrência de eventos pluviométricos.

Durante a ocorrência de eventos pluviométricos extremos, ou seja, de alta intensidade pluviométrica, o nível da lâmina d'água do rio dos Queimados sobe rapidamente e este acaba por represar, ou seja, impedir ou inibir que a vazão que escoa pela rede de drenagem do Lajeado Fabrício possa ser lançada no rio dos Queimados e seguir, normalmente, junto com este o seu fluxo para o ponto mais baixo ou lançamento em outro curso d'água de maior porte.

Isso posto, com o represamento das contribuições da drenagem pluvial da bacia do Lajeado Fabricio, o volume que ainda está sendo captado e conduzido pelo sistema de bueiros acaba por encontrar uma barreira e retorna para os dispositivos de coleta do escoamento superficial, extravasando em determinados pontos e alagando pavimentos térreos e subsolos de edificação residenciais e comerciais nas proximidades da interseção da rua Ábramo Éberle com rua da Independência.

Tendo em vista a situação relatada anteriormente, a fim de que se possa sanar a problemática apontada, torna-se necessária a realização do presente estudo com a finalidade de se determinar a melhor alternativa, seja pela adequação da rede de drenagem por meio da instalação de tubulações hidraulicamente dimensionadas e que conduzam o escoamento superficial gerado de forma satisfatória até o seu ponto de deságue ou pela instalação de bacias de detenção ou retenção com a finalidade de simular o processo natural de armazenamento do escoamento e infiltração no solo.

2. PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

2.1. Levantamento de mercado

Em situações de regiões ou áreas urbanas existentes em que a urbanização aconteceu sem muito controle da utilização do solo, as ações voltadas à minimização dos impactados gerados pelo aumento da impermeabilização são, normalmente, solucionadas por meio de ações estruturais, ou seja, a realização de obras de engenharia. Isso posto, vislumbra-se como possíveis soluções as alternativas abaixo elencadas.

Alternativa I: Adequação da rede de drenagem pluvial por meio da execução de rede coletora dimensionada hidraulicamente para coletar e transportar, de forma satisfatória, o escoamento superficial gerado em função das características atuais de impermeabilização da microbacia do Lajeado Fabrício até o seu ponto de deságue sem gerar transtornos aos moradores da região com a ocorrência de alagamentos e/ou inundações.

Alternativa II: Execução de bacias de detenção ou retenção, popularmente conhecidas como piscinões, cuja finalidade é capturar, armazenar e liberar de forma gradual a água da chuva, reduzindo o pico das vazões nos rios e os riscos de inundação. As bacias de detenção podem ser de dois tipos: (a) Bacias de detenção do tipo que permanecem secas durante a maior

parte do tempo, armazenando o volume gerado pelo escoamento superficial somente quando da ocorrência de eventos pluviométricos e, quando vazias, normalmente podem ser utilizadas como quadra de esportes ou áreas de lazer. (b) Bacias de detenção do tipo molhada que mantem uma certa lâmina d'água permanente, funcionando como lagoas artificiais que oferecem controle de inundações, melhoria da qualidade da água e benefícios paisagísticos.

Em relação a **Alternativa I**, com a finalidade de reduzir custos de execução das obras, vislumbra-se a possibilidade de manter a infraestrutura de drenagem existente (coletor tronco) associada a implantação de um canal secundário composto por bueiros tubulares ou celulares de concreto para extravasamento das vazões excedentes àquelas suportadas pelo coletor tronco existente. Esta alternativa possui custo moderado de implantação, facilidade de execução uma vez que não há a necessidade de desapropriar imóveis ou áreas de terras, pois toda a infraestrutura que compõem este sistema (dispositivos de drenagem e trechos coletores) é instalada em áreas que já são de domínio público, ou seja, na caixa viária – espaço destinado a implantação de faixas de circulação e estacionamento de veículos.

Em relação a **Alternativa II**, observa-se que esta solução é ecologicamente mais adequada e urbanisticamente mais amigável uma vez que, por permanecerem secas na maior parte do tempo, podem ser utilizadas para a implantação de praças públicas e/ou áreas recreativas, como, por exemplo, quadras esportivas. No entanto, em um cenário atual de áreas urbanas densamente habitadas, esta alternativa esbarra na ausência de áreas púbicas que poderiam ser utilizadas para tal finalidade e no fato de onerar demasiadamente o poder público na possibilidade de aquisição de áreas e/ou terrenos particulares para tal finalidade, uma vez que estes possuem alto valor agregado por conta dos potenciais urbanísticos associados ao fato de estes terrenos se localizarem em áreas centrais do município. Além disso, ressalta-se que este tipo de obra costuma apresentar, geralmente, custos elevados de implantação.

Portanto, observa-se que a Alternativa I se demonstra ser a mais viável técnica e economicamente, uma vez que possui custo moderado de implantação e não onera o poder público com custos adicionais para a aquisição de terrenos particulares uma vez que toda a infraestrutura é implantada em áreas já estabelecidas como de domínio público.

2.2. Requisitos de contratação

Para prosseguimento do certame deverá ser juntado a este ETP a documentação técnica referente a execução da obra, tais como, orçamento, memoriais descritivos, ART de projeto e cronograma físico-financeiro.

Os requisitos para a execução da obra, tais como métodos construtivos, tempo necessário para a execução e quantitativos previstos deverão estar devidamente indicados na documentação técnica disponibilizada aos concorrentes junto ao edital de licitação.

A documentação técnica deverá ser providenciada junto à Secretaria de Planejamento (SEPLAN) da administração pública municipal.

Tendo em vista a natureza da obra, isto é, a execução de serviços que necessitam, previamente, de movimentação de solo (escavação), e, em momento posterior, de reaterro de vala, tem-se que esta deverá ser contratada sob o regime de EMPREITADA POR PREÇOS MÁXIMOS UNITÁRIOS.

A contração deverá requerer da empresa vencedora do certame a devida qualificação técnica bem como que esta esteja devidamente registrada junto ao órgão fiscalizador competente.

Para a qualificação técnica, sugere-se a exigência de apresentação de Certidões de Acervo Técnico (CAT), devidamente registradas no órgão competente para os serviços de execução semelhantes aos que serão executados na obra em questão. Por serviços semelhantes, entende-se:

1. Drenagem pluvial;

Da empresa contratada também deverá ser exigida apresentação do responsável técnico pela execução dos serviços a serem executados, sendo este o responsável por possuir as certidões de acervo técnico (CAT) supracitadas, bem como pela emissão da ART (anotação de responsabilidade técnica) da execução da obra.

A obra deverá iniciar na rua Augustinho Detoni e seguir pela rua Ábramo Éberle até a interseção desta com a rua Marechal Deodoro. A partir deste ponto, deverá seguir pela rua Marechal Deodoro até a interseção com rua Dionisio Boff onde ocorrerá a conexão com o sistema de drenagem pluvial existente que realiza o deságue de toda a contribuição no rio dos Queimados localizado aos fundos da sede administrativa da Delegacia de Polícia da comarca de Concórdia. Os serviços discriminados em planilha orçamentária deverão seguir rigorosamente as especificações técnicas previstas em memorial descritivos e demais peças gráficas integrantes deste processo, bem como deverão ser executados em consonância ao cronograma físico-financeiro fornecido pela municipalidade.

O índice de reajustamento a ser previsto no edital em caso de necessidade deverá ser o índice de reajustamento de Obras Rodoviárias publicado mensalmente pelo DNIT.

O critério para julgamento das propostas a ser utilizado deverá ser o de menor preço global.

A obra a ser executada trata-se de obra de engenharia.

2.3. Estimativa de Quantidades

Os quantitativos a serem executados já estão definidos na planilha orçamentária anexa a este documento.

2.4. Descrição da Solução como um Todo

Conforme indicado nos projetos técnicos, memoriais descritivos e de cálculo, assim como demais pelas gráficas, a solução técnica definida pela administração pública consiste em manter a infraestrutura de drenagem pluvial existente (coletor tronco) e realizar a implantação de um canal secundário composto por bueiros tubulares ou celulares de concreto para extravasamento das vazões excedentes àquelas suportadas pelo coletor tronco existente.

O canal extravasor terá como ponto inicial o local onde ocorre a transição entre o trecho a céu aberto do canal e o trecho tubulado por meio da instalação de um dispositivo para coleta da contribuição excedente. A partir deste ponto, seguirá, por meio da instalação de bueiros celulares, até a rua Augustinho Detoni onde deverá ser instalada um dispositivo de inspeção e/ou de visita (Poço de Visita – PV).

A partir deste ponto, o canal deverá seguir pelo terço médio da rua Augustinho Detoni até a rua Independência onde será instalado outro dispositivo de inspeção e/ou de visita com a finalidade de realizar a mudança de direção para que o canal consiga seguir pelo terço médio da rua Ábramo Éberle até o ponto de interseção desta com a rua Marechal Deodoro. Neste ponto, será instalado um dispositivo de inspeção para, novamente, realizar a mudança de direção para que o canal extravasor possa seguir pelo eixo da rua Marechal Deodoro até a interseção desta com a rua Dionisio Boff onde ocorrerá a interligação do canal extravasor à rede de drenagem pluvial existente. A partir deste ponto, o escoamento superficial excedente coletado pelo canal é conduzido ao seu ponto de deságue no rio dos Queimados, situado aos fundos da sede administrativa da Delegacia de Polícia Civil da comarca de Concórdia.

Ao longo de todo o trecho onde ocorrerá a intervenção, os dispositivos de coleta de água superficial, isto é, as bocas de logo com grelha, deverão ser conectados ao canal extravasor por meio da instalação de ramais executados em tubos de concreto de 400 mm (quatrocentos milímetros).

Após a implantação do canal extravasor, as valas deverão ser reaterradas com material britado de pedra pulmão do tipo pedra de mão ou rachão com a finalidade de dar celeridade à obra e reduzir a ocorrência de transtornos aos moradores e residências lindeiras a área de intervenção. O reaterro deverá ser realizado até uma altura inferior a 0,50 m (cinquenta centímetros) da cota do pavimento existente uma vez que toda a estrutura de pavimento removida durante as escavações deverá ser recomposta por camadas de sub-base (macadame seco) e base (brita graduada simples) seguido da pavimentação de CAUQ (Concreto Asfáltico Usinado à Quente).

Os passeios e meios-fios que eventualmente forem danificados serão reparados durante a execução da obra.

2.5. Estimativa de Valores

O valor estimado para a obra de execução do canal extravasor do Lajeado Fabrício é de **R$ 3.407.821,82** (Três milhões, quatrocentos e sete mil, oitocentos e vinte e um reais e oitenta e dois centavos). O valor estimado da obra, bem como o preço unitário máximo de cada serviço, pode ser observado na planilha orçamentária anexa ao processo. Ressalta-se que para a elaboração do orçamento foi utilizado como base as planilhas de custos referenciais do SINAPI (Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices de Construção Civil) e SICRO (Sistema de Custos Referenciais de Obras).

3. DETALHAMENTO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

3.1. Resultados Pretendidos

O resultado pretendido com a obra em questão é solucionar a problemática enfrentada pela população que reside nas proximidades da rua Ábramo Éberle com as ruas Independência e Marechal Deodoro quando da ocorrência de eventos pluviométricos severos (chuvas intensas) por meio da instalação de um canal extravasor dimensionado hidraulicamente para conduzir o escoamento superficial gerado de forma satisfatória até o seu ponto de deságue sem que ocorra o extravasamento nos dispositivos de coleta (bocas de lobo).

Além da solução pontual do problema apontado anteriormente, ressalta-se que a obra como um todo, por meio da instalação do canal extravasor de dimensões adequadas, trará benefícios para todos os moradores do local da área de influência da obra.

3.2. Providências Prévias à celebração do Contrato

A administração deve tomar as seguintes providências antes da assinatura do contrato:

- Definir equipe responsável pela fiscalização e gestão contratual;
- Verificar a necessidade de licenciamento ambiental da obra;
- Informar os fiscais dos contratos referente a vinculação dessas obras à convênios estaduais e/ou federais e os requisitos a serem seguidos pela fiscalização;

3.3. Contratações Correlatas

Não existe a necessidade de contratações correlatas para que o objeto deste ETP seja executado.

3.4. Sustentabilidade

Por se tratar de obras executadas exclusivamente em ambiente urbano e já antropizado, não há interferências significativas no meio. O principal impacto gerado por essas obras é a necessidade de realizar o transporte e descarga de material excedente e/ou inservível e de resíduos decorrentes da construção de elementos de alvenaria e de concreto para local adequado.

3.5. Parcelamento ou não da solução

Os serviços a serem executados são todos e correlatos e intrínsecos a uma obra de drenagem pluvial urbana, podendo, claramente, serem executados por uma única empresa, o que também permite ao município realizar uma fiscalização mais efetiva da execução do objeto tendo em vista que uma única empresa será responsável por todas as fazes construtivas da obra.

Além disso, a inclusão de todos os serviços em conjunto faz com que a obra se torne mais atraente aos concorrentes o que geralmente faz com que as empresas apresentem preços mais competitivos.

Ainda, evidencia-se que, por se tratar de serviços correlatos a uma obra de drenagem urbana, várias empresas do ramo possuem meios para executar a obra como um todo, isto é, sem a necessidade de terceirização de serviços, o que também gera economicidade aos concorrentes e, por consequência, ao poder público. Ressalta-se que a terceirização de alguns serviços, dentro do limite que deverá estar evidente no edital do certame licitatório a ser realizado, será permitida de modo que qualquer empresa do ramo, ainda que não possua em seu quadro o meio para execução de todos os serviços necessárias, possa participar do processo licitatória sem nenhum óbice.

Por fim, o **NÃO PARCELAMENTO** justifica-se, visto que o agrupamento de serviços não causa prejuízo a competividade do certame, bem como permite uma maior adesão do mercado fornecedor devido ao valor final da obra, evitando-se, desta maneira, outras licitações para serviços ou equipamentos correlatos à obra.

4. CONCLUSÃO

4.1. Posicionamento Conclusivo

Tendo em vista o descrito neste estudo, a necessidade inicial do município será contemplada e atendida com a execução da obra de implantação do canal extravasor do Lajeado Fabrício, em conformidade com os projetos desenvolvido pela Secretaria Municipal de Planejamento (SEPLAN). Isso posto, conclui-se que é viável **técnica e economicamente** a execução do objeto apresentado neste ETP.

Concórdia/SC, 03 de setembro de 2026

MARCELO GUSTAVO FRANZOI:08822784952
Assinado de forma digital por MARCELO GUSTAVO FRANZOI:08822784952
Dados: 2026.09.03 10:21:43 -03'00'

Marcelo Gustavo Franzoi

Engenheiro Civil – CREA/SC 150.648-8

5. APROVAÇÃO

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade de acordo com a Lei Federal nº. 14.133, de 1º de abril de 2021 e Decreto nº 7.090, de 22 de fevereiro de 2023.

Anderson Ródio

Diretor de Projetos e Obras/Secretário em Exercício

Secretaria de Planejamento

ANEXOS

CAIXA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO			
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO			
LOCALIDADE SINAPI	**DATA BASE**	**DESCRIÇÃO DO LOTE**	**MUNICÍPIO / UF**	**BDI 1**	**BDI 2**	**BDI 3**
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.			**DRENAGEM LAJEADO FABRICIO**					**-**	**3.407.821,82**
1.1.			**SERVIÇOS PRELIMINARES**					**-**	**76.967,05**
1.1.0.1.	SINAPI	103689	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADA - PADRÃO PREFEITURA DE CONCÓRDIA	M2	6,48	504,08	BDI 1	614,98	3.985,07
1.1.0.2.	Composição	COMP-49	LOCAÇÃO DE REDE COLETORA DE ÁGUAS PLUVIAIS	M	366,00	13,43	BDI 1	16,38	5.995,08
1.1.0.3.	Composição	COMP-15	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO (PADRÃO PMC)	M2	2.911,64	1,13	BDI 1	1,38	4.018,06
1.1.0.4.	Composição	COMP-102	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UNID	1,00	47.329,38	BDI 1	57.741,84	57.741,84
1.1.0.5.	Composição	COMP-45	PESQUISA DE INTERFERÊNCIA MEDIANTE ESCAVAÇÃO	M3	50,00	85,69	BDI 1	104,54	5.227,00
1.2.			**SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO**					**-**	**18.160,92**
1.2.0.1.	Composição	COMP-43	SINALIZAÇÃO NOTURNA DE TRÂNSITO	M	732,00	6,42	BDI 1	7,83	5.731,56
1.2.0.2.	Composição	COMP-44	ISOLAMENTO DE OBRA COM TELA PLÁSTICA CONTINUA	M2	878,40	11,60	BDI 1	14,15	12.429,36
1.3.			**DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES**					**-**	**16.765,90**
1.3.0.1.	Composição	COMP-42	CORTE DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E/OU CONCRETO ESP. ATÉ 0,10 M	M	632,80	2,23	BDI 1	2,72	1.721,22
1.3.0.2.	SICRO	1600404	Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 0,40 m a 1,00 m em valas e bueiros	m	303,00	11,95	BDI 1	14,58	4.417,74
1.3.0.3.	SINAPI	100952	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	TXKM	905,36	3,29	BDI 1	4,01	3.630,49
1.3.0.4.	SINAPI	101467	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE TUBOS DE CONCRETO, DN 1000 MM, EM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK) 11,7 TM. AF_02/2026	T	251,49	22,80	BDI 1	27,82	6.996,45
1.4.			**COLETOR TRONCO - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO 2000X2000**					**-**	**2.670.335,60**
1.4.1.			**MOVIMENTAÇÃO DE TERRA**					**-**	**275.794,11**
1.4.1.1.	SINAPI	90086	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. MAIOR QUE 3,0 M ATÉ 4,5 M(MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M3	5.316,21	9,50	BDI 1	11,59	61.614,87
1.4.1.2.	SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	M3	143,69	110,91	BDI 1	135,31	19.442,69
1.4.1.3.	SICRO	4805765	Escavação de vala em material de 3ª categoria	m³	287,39	217,65	BDI 1	265,53	76.310,67
1.4.1.4.	SINAPI	95876	TRANSPORTE DE MATERIAL INSERVIVEL PARA BOTA-FORA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA	M3XKM	38.955,88	2,49	BDI 1	3,04	118.425,88

I

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO

LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF	BDI 1	BDI 2	BDI 3
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.4.2.			**DRENAGEM PLUVIAL**					**-**	**1.817.260,55**
1.4.2.1.	SINAPI	96624	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR (PEDRA BRITADA N.2), APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO, ESPESSURA DE *10 CM*. AF_01/2024	M3	108,19	235,93	BDI 1	287,83	31.140,33
1.4.2.2.	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	865,52	2,49	BDI 1	3,04	2.631,18
1.4.2.3.	Composição	COMP-72	BERÇO DE CONCRETO PARA BUEIROS CELULAR DE CONCRETO (BSCC 2000X2000), CONCRETO USINADO FCK 25 MPA, INCLUSO LANÇAMENTO E ADENSAMENTO - DIMENSÕES CONFORME DETALHE	M	303,00	342,27	BDI 1	417,57	126.523,71
1.4.2.4.	Composição	COMP-73	ADUELA/ GALERIA PRE-MOLDADA DE CONCRETO ARMADO, SECAO RETANGULAR INTERNA DE 2,00 X 2,00 M (L X A), MISULA DE 20 X 20 CM, C = 1,00 M, ESPESSURA MIN = 15 CM, TB-45 E FCK DO CONCRETO = 30 MPA, ALTURA DE REATERRO DE 0,25 A 1,00 M - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO, INCLUSIVE TRANSPORTE ATÉ O LOCAL DA OBRA (REF. SINAPI 104504)	M	303,00	3.838,47	BDI 1	4.682,93	1.418.927,79
1.4.2.5.	Composição	COMP-78	POÇO DE VISITA PARA DRENAGEM PLUVIAL PARA BSCC 2000X2000, EM CONCRETO ARMADO, ARMAÇÃO DE PAREDES E FUNDOS COM TELA SOLDADA Q-196, PROFUNDIDADE ATÉ 3,50 M, INCLUSO LAJE INTERMEDIÁRIA E LAJE SUPERIOR COM TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO CLASSE D-400 (40 TON.) E COTA DE PASSAGEM LIVRE DE 800 MM	UNID	3,00	17.267,26	BDI 1	21.066,06	63.198,18
1.4.2.6.	Composição	COMP-79	POÇO DE VISITA PARA DRENAGEM PLUVIAL PARA BSCC 2000X2000, EM CONCRETO ARMADO, ARMAÇÃO DE PAREDES E FUNDOS COM TELA SOLDADA Q-196, PROFUNDIDADE DE 3,50 ATÉ 4,00M, INCLUSO LAJE INTERMEDIÁRIA E LAJE SUPERIOR COM TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO CLASSE D-400 (40 TON.) E COTA DE PASSAGEM LIVRE DE 800 MM	UNID	5,00	18.108,11	BDI 1	22.091,89	110.459,45
1.4.2.7.	Composição	COMP-80	POÇO DE VISITA PARA DRENAGEM PLUVIAL PARA BSCC 2000X2000, EM CONCRETO ARMADO, ARMAÇÃO DE PAREDES E FUNDOS COM TELA SOLDADA Q-196, PROFUNDIDADE DE 4,00 ATÉ 4,50M, INCLUSO LAJE INTERMEDIÁRIA E LAJE SUPERIOR COM TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO CLASSE D-400 (40 TON.) E COTA DE PASSAGEM LIVRE DE 800 MM	UNID	1,00	19.285,45	BDI 1	23.528,25	23.528,25
1.4.2.8.	Composição	COMP-82	CAIXA DE LIGAÇÃO DE DRENAGEM PLUVIAL PARA BSCC 2000X2000, EM CONCRETO ARMADO, ARMAÇÃO DE PAREDES E FUNDOS COM TELA SOLDADA Q-196, PROFUNDIDADE DE 3,50 ATÉ 4,00M, INCLUSO LAJE SUPERIOR EM CONCRETO ARMADO	UNID	1,00	14.551,93	BDI 1	17.753,35	17.753,35
1.4.2.9.	SICRO	0705233	Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	1,00	18.933,04	BDI 1	23.098,31	23.098,31

CAIXA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO

LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF	BDI 1	BDI 2	BDI 3
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.4.3.			**REATERRO DE VALAS E CAVAS**					**-**	**520.584,96**
1.4.3.1.	SINAPI	93381	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³/POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA E COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023	M3	440,43	14,85	BDI 1	18,12	7.980,59
1.4.3.2.	Composição	COMP-74	REATERRO DE VALAS E CAVAS COM MATERIAL ORIUNDO DE BRITAGEM PRIMÁRIA (PEDRA PULMÃO) DE ROCHA SÃ, COMPOSTO POR PEDRA DE MÃO OU PEDRA RACHÃO, DIÂMETRO MÁXIMO DO AGREGADO ISOLADO ENTRE 127 MM (5") E 76,20 MM (3"), EXCLUSIVE TRANSPORTE (REF. SINAPI 105747)	M3	2.481,00	147,43	BDI 1	179,86	446.232,66
1.4.3.3.	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	21.832,80	2,49	BDI 1	3,04	66.371,71
1.4.4.			**ESCORAMENTO DE VALA**					**-**	**56.695,98**
1.4.4.1.	SINAPI	101605	ESCORAMENTO DE VALA, TIPO BLINDAGEM, COM PROFUNDIDADE DE 3,0 A 4,5 M, LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M - EXECUÇÃO, NÃO INCLUI MATERIAL. AF_01/2026	M2	424,87	17,73	BDI 1	21,63	9.189,94
1.4.4.2.	Composição	COMP-100	LOCAÇÃO DE ESCORAMENTO METÁLICO TIPO BLINDAGEM, PARA VALAS COM LARGURA DE ATÉ 3,50 M, PROFUNDIDADE DE 3,50 A 4,00 M, COMPRIMENTO TOTAL DOS MÓDULOS DE 6.00 A 8,00 M, INCLUSO FORNECIMENTO DE ESTRONCAS, EXCLUSIVE TRANSPORTE.	MÊS	3,00	11.303,20	BDI 2	12.998,68	38.996,04
1.4.4.3.	Composição	COMP-101	TRANSPORTE DE ESCORAMENTO METÁLICO DO TIPO BLINDAGEM, DMT ATÉ 410 KM	UNID.	2,00	3.700,00	BDI 2	4.255,00	8.510,00
1.5.			**REDE COLETORA AUXILIAR E RAMAIS**					**-**	**61.778,30**
1.5.1.			**MOVIMENTAÇÃO DE TERRA**					**-**	**5.445,42**
1.5.1.1.	SINAPI	102329	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. MAIOR QUE 1,5 M ATÉ 3,0 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), RETROESCAV. (0,26 M3), LARG. DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 2A CATEGORIA, EM LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M3	145,03	10,35	BDI 1	12,63	1.831,73
1.5.1.2.	SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	M3	3,91	110,91	BDI 1	135,31	529,06
1.5.1.3.	SICRO	4805765	Escavação de vala em material de 3ª categoria	m³	7,84	217,65	BDI 1	265,53	2.081,76
1.5.1.4.	SINAPI	95876	TRANSPORTE DE MATERIAL INSERVIVEL PARA BOTA-FORA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM	M3XKM	329,89	2,49	BDI 1	3,04	1.002,87

CAIXA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO

LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF	BDI 1	BDI 2	BDI 3
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.5.2.			**DRENAGEM PLUVIAL**					**-**	**54.747,38**
1.5.2.1.	SINAPI	96624	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR (PEDRA BRITADA N.2), APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO, ESPESSURA DE *10 CM*. AF_01/2024	M3	5,55	235,93	BDI 1	287,83	1.597,46
1.5.2.2.	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	44,40	2,49	BDI 1	3,04	134,98
1.5.2.3.	Composição	COMP-47	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RIGIDA, CLASSE PS1, ENCAIXE MACHO-FÊMEA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NIVEL DE INTERFERÊNCIA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF. SINAPI 92210)	M	63,00	97,21	BDI 1	118,60	7.471,80
1.5.2.4.	Composição	COMP-54	BOCA DE LOBO PARA COLETA DE ÁGUAS PLUVIAIS, ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE TIJOLO CERÂMICO MACIÇO, DIMENSÕES INTERNAS DE 65X70, PROF ATÉ 1,50 M, FACE INTERNA REBOCADA COM ARGAMASSA IMPERMEABILIZANTE	UNID.	5,00	2.287,35	BDI 1	2.790,57	13.952,85
1.5.2.5.	Composição	COMP-84	BOCA DE LOBO PARA COLETA DE ÁGUAS PLUVIAIS, ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE TIJOLO CERÂMICO MACIÇO, DIMENSÕES INTERNAS DE 65X70, PROF DE 1,50 ATÉ 2,00 M, FACE INTERNA REBOCADA COM ARGAMASSA IMPERMEABILIZANTE	UNID.	6,00	2.956,47	BDI 1	3.606,89	21.641,34
1.5.2.6.	Composição	COMP-05	GRELHA METÁLICA ARTICULADA 60X75CM	UNID.	11,00	741,35	BDI 1	904,45	9.948,95
1.5.3.			**REATERRO DE VALAS E CAVAS**					**-**	**1.585,50**
1.5.3.1.	SINAPI	93381	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³/POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA E COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023	M3	87,50	14,85	BDI 1	18,12	1.585,50
1.6.			**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**					**-**	**468.160,70**
1.6.1.			**REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE**					**-**	**17.697,69**
1.6.1.1.	SINAPI	96001	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, COM LARGURA DA VIA MAIOR QUE 6,00 M E MENOR OU IGUAL 10,00 M, EM LOCAIS COM NIVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIA. AF_10/2025	M2	1.521,55	8,95	BDI 1	10,92	16.615,33
1.6.1.2.	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	356,04	2,49	BDI 1	3,04	1.082,36

CAIXA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO

LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF	BDI 1	BDI 2	BDI 3
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.6.2.			**EXECUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO**					**-**	**450.463,01**
1.6.2.1.	SINAPI	105752	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO, COM ESPESSURA DE 20 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	278,03	200,93	BDI 1	245,13	68.153,49
1.6.2.2.	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	3.113,94	2,49	BDI 1	3,04	9.466,38
1.6.2.3.	SINAPI	105730	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES, COM ESPESSURA DE 20 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	278,03	224,41	BDI 1	273,78	76.119,05
1.6.2.4.	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	3.269,66	2,49	BDI 1	3,04	9.939,77
1.6.2.5.	Composição	COMP-20	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EAI (EXCLUSIVE FORNECIMENTO E AQUISIÇÃO DE EAI)	M2	1.390,09	0,58	BDI 1	0,71	986,96
1.6.2.6.	Composição	COMP-85	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	T	1,81	3.269,08	BDI 2	3.759,44	6.804,59
1.6.2.7.	Composição	COMP-86	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	T	1,81	473,80	BDI 2	544,87	986,21
1.6.2.8.	Composição	COMP-36	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA (EXCLUSIVE FORNECIMENTO E AQUISIÇÃO DE EMULSÃO)	M2	2.911,64	1,21	BDI 1	1,48	4.309,23
1.6.2.9.	Composição	COMP-87	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,46	3.640,34	BDI 2	4.186,39	6.112,13
1.6.2.10.	Composição	COMP-88	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,46	473,80	BDI 2	544,87	795,51
1.6.2.11.	Composição	COMP-66	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ), CAMADA DE ROLAMENTO (FAIXA C), EXCLUSIVE TRANSPORTE DE MASSA ASFÁLTICA E CAP 50/70	T	371,23	278,97	BDI 1	340,34	126.344,42
1.6.2.12.	SINAPI	95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	TXKM	4.157,78	1,91	BDI 1	2,33	9.687,63
1.6.2.13.	Composição	COMP-91	FORNECIMENTO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50-70	T	20,42	5.094,38	BDI 2	5.858,54	119.631,39
1.6.2.14.	Composição	COMP-92	TRANSPORTE DE CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	T	20,42	473,80	BDI 2	544,87	11.126,25

CAIXA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO

LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF	BDI 1	BDI 2	BDI 3
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.7.			**PASSEIOS E MEIOS-FIOS**					**-**	**90.111,82**
1.7.0.1.	Composição	COMP-93	MEIO-FIO DE CONCRETO EXTRUSADO FCK 20 MPA CONFORME DETALHE - TRECHO NORMAL, ALTURA 0,12M	M	157,04	35,99	BDI 1	43,91	6.895,63
1.7.0.2.	Composição	COMP-94	MEIO-FIO DE CONCRETO EXTRUSADO FCK 20 MPA CONFORME DETALHE - TRECHO NORMAL, ALTURA 0,15M	M	78,90	38,32	BDI 1	46,75	3.688,58
1.7.0.3.	Composição	COMP-95	MEIO-FIO DE CONCRETO EXTRUSADO FCK 20 MPA CONFORME DETALHE - TRECHO REBAIXADO	M	24,50	30,57	BDI 1	37,30	913,85
1.7.0.4.	Composição	COMP-06	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO PARA CALÇADA DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO	M2	429,11	1,92	BDI 1	2,34	1.004,12
1.7.0.5.	Composição	COMP-96	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL - DESEMPENADO/POLIDO, ESPESSURA DE 8 CM, SOBRE LASTRO DE PEDRA BRITADA Nº01 (ESP. 5 CM), NÃO ARMADO (REF. SINAPI 94994)	M2	229,56	91,91	BDI 1	112,13	25.740,56
1.7.0.6.	Composição	COMP-97	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO USINADO, ACABAMENTO SARRAFEADO - SEM DESEMPENA, ESPESSURA DE 8 CM, SOBRE LASTRO DE PEDRA BRITADA Nº01 (ESP. 5 CM), NÃO ARMADO	M2	146,82	90,04	BDI 1	109,85	16.128,18
1.7.0.7.	Composição	COMP-67	PAVIMENTAÇÃO EM LADRILHO HIDRÁULICO 45X45, ESPESSURA MINIMA DE 2,50 CM, ACABAMENTO LISO, ASSENTADO COM ARGAMASSA COLANTE	M2	125,97	151,73	BDI 1	185,11	23.318,31
1.7.0.8.	Composição	COMP-98	PAVIMENTAÇÃO EM LADRILHO HIDRÁULICO TÁTIL, DIRECIONAL/ALERTA, DIMENSÕES 25X25, ASSENTADO COM ARGAMASSA COLANTE	M2	20,85	160,84	BDI 1	196,22	4.091,19
1.7.0.9.	Composição	COMP-99	FAIXA DE SERVIÇO PARA PASSEIOS, EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO TIPO HOLANDES, DIMENSÕES DE 20X10X6 (C x L x E), CONCRETO FCK 35 MPA, ASSENTADO SOBRE COLCHÃO DE PEDRISCO (ESP. 6 CM)	M2	52,74	87,83	BDI 1	107,15	5.651,09
1.7.0.10.	Composição	COMP-09	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE TELA DE AÇO SOLDADA Q-196 PARA REFORÇO DE PASSEIO	M2	47,25	38,56	BDI 1	47,04	2.222,64
1.7.0.11.	SINAPI	95876	TRANSPORTE DE MATERIAL BRITADO PARA LASTRO COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM	M3XKM	150,55	2,49	BDI 1	3,04	457,67

CAIXA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO			
0	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO			
LOCALIDADE SINAPI	**DATA BASE**	**DESCRIÇÃO DO LOTE**	**MUNICÍPIO / UF**	**BDI 1**	**BDI 2**	**BDI 3**
	07-26 (N DES.)	CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO	CONCÓRDIA/SC	22,00%	15,00%	0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R$)	Preço Total (R$)
CANAL EXTRAVASOR DO LAJEADO FABRÍCIO									**3.407.821,82**
1.8.			**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO**					**-**	**5.541,53**
1.8.0.1.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA DE COR AMARELA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, LARGURA DA FAIXA DE 0,10M	M	205,76	7,07	BDI 1	8,63	1.775,71
1.8.0.2.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA DE COR BRANCA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, LARGURA DA FAIXA DE 0,10 M	M	267,38	7,07	BDI 1	8,63	2.307,49
1.8.0.3.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES COM TINTA ACRILICA BRANCA	M2	36,44	32,80	BDI 1	40,02	1.458,33

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:
REFERÊNCIAS: (SINAPI 01/2026 - SICRO 01/2026).

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

CONCÓRDIA/SC
Local

terça-feira, 1 de setembro de 2026
Data

MARCELO GUSTAVO FRANZOI:08822784952
Assinado de forma digital por MARCELO GUSTAVO FRANZOI:08822784952
Dados: 2026.09.03 10:22:24 -03'00'

Responsável Técnico
Nome: Marcelo Gustavo Franzoi
CREA/CAU: 150.648-8
ART/RRT: 10445614-6