PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA

SECRETARIA. MUNICIPAL DE URBANISMO E OBRAS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME III

RUA SANTO CADORE

LOTE: CONCORDIA

TRECHO SINTRIAL

SEGMENTO: Entre a Estaca 0+0,000m e a Estaca 0+172,64m

DAVANTI ENGENHARIA

DEZEMBRO DE 2022

INDÍCE:

1.0 – PROJETO DE INTERFERÊNCIA

2.0 – PLANTA TOPOGRÁFICA

3.0 – PROJETO GEOMÉTRICO

4.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

5.0 – PROJETO DE DRENAGEM

6.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

7.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

1.0 – PROJETO DE INTERFÊRENCIA



QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS PRELIMINARES

DAVANTI ENGENHARIA

Remoção e Relocação de Postes

Trecho	LOCALIZAÇÃO Atual			LOCALIZAÇÃO Projetada			Observação
1-LD	0	+	13,730	0	+	13,730	RELOCAÇÃO VERTICAL
1-LD	0	+	37,140	0	+	37,140	RELOCAÇÃO VERTICAL
1-LD	0	+	94,060	0	+	94,060	RELOCAÇÃO VERTICAL
1-LD	0	+	117,280	0	+	117,280	RELOCAÇÃO VERTICAL
						Total (m)	**4,00**

Remoção de Calçadas

Trecho	LOCALIZAÇÃO INÍCIO			LOCALIZAÇÃO FINAL			Area (m²)
1-LE	0	+	20,330	0	+	23,890	5,61
1-LD	0	+	160,030	0	+	162,960	4,82
						Total de Área (m²)	**10,43**
DMT (Km)	**3,00**					***Espessura Estimada***	**0,08**
						Volume total (m³)	**0,83**
						Transporte do Material Removido (m³ * Km)	**2,50**

REV. PRIMÁRIO
ASFALTO
EIXO EXISTENTE
VEGETAÇÃO
MURO
EDIFICAÇÃO
PORTÃO
CAMINHO/TRILHA
POSTE
CX. COLETORA GRELHA
GALERIA PLUVIAL
ARVORE Ø<30cm
CALÇADA (CONCRETO)
POSTE A RELOCAR
REMOVER CALÇADA

Proprietário: *MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA*

Objeto: *PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA*

Endereço: RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico: *OÉLITON ANTUNES COELHO*
Crea 115.283-2

Assinatura:

Conteúdo: *PROJETO DE INTERFERÊNCIA*
PLANTA
CADASTRO DE INTERFERRÊNCIA

Data: DEZEMBRO/2022

Escala: h = 1 / 500 - v = 50

Revisão: 00

Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

2.0 – PLANTA TOPOGRÁFICA

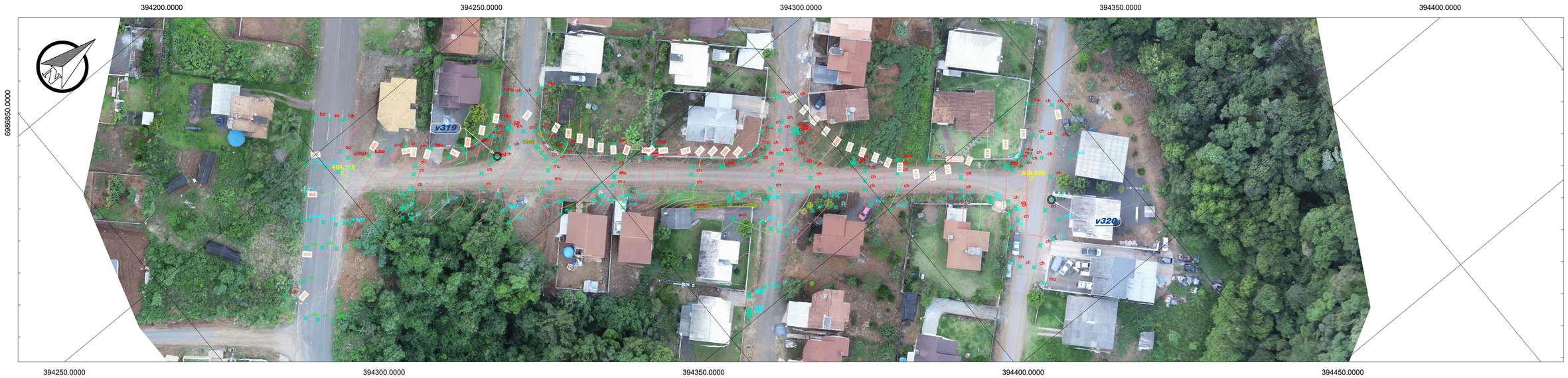
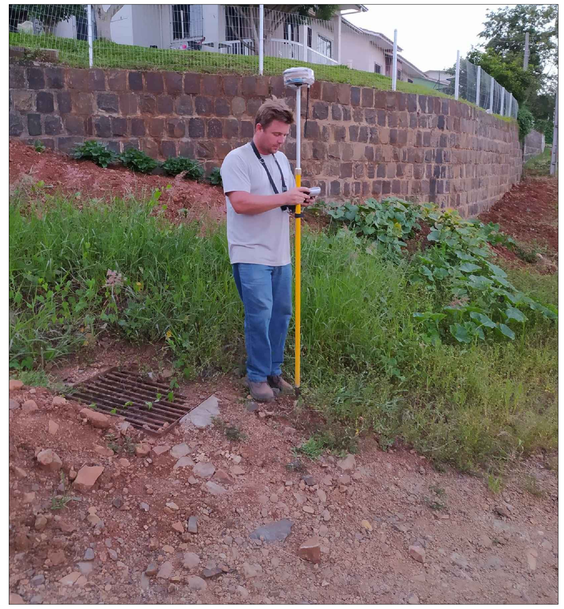


Tabela de Pontos						
Nro.	Leste	Norte	Cota	Descrição	Latitude	Longitude
466	394282.6900	6986945.7020	597.140	Sint	S027° 14' 10.53"	W052° 04' 03.86"
1074	394278.7400	6986934.1580	597.386	v319	S027° 14' 10.90"	W052° 04' 04.01"
1163	394373.6920	6987032.4810	568.006	v320	S027° 14' 07.73"	W052° 04' 00.53"

V319



CURVAS DE NÍVEL

VÉRTICE TOPOGRÁFICO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Creo 115.283-5

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO TOPOGRÁFICO
IMAGEM DRONE

Data: DEZEMBRO/2022

Escala: h = 1 / 500

Revisão: 00

Folha:

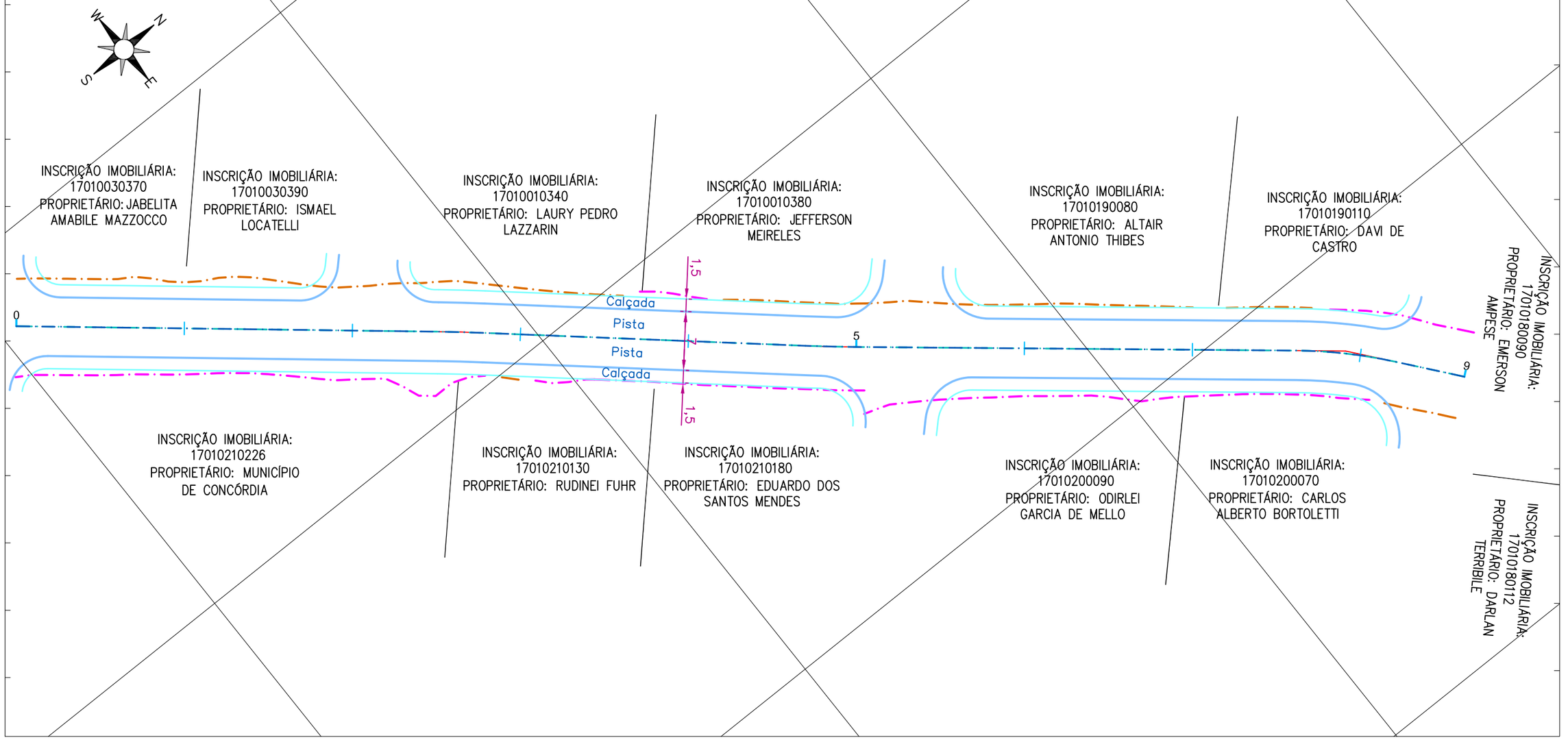
DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

394250.0000

394300.0000

6986900.0000

6987050.0000



394300.0000

394350.0000

394400.0000

CONVENÇÕES:

- OFF-SET (ATERRO)
- OFF-SET (CORTE)
- BORDO PISTA
- CALÇADA
- 0+500 EIXO PROJETADO

ESCALAS: H = 1 / 500 GRÁFICAS ORIGINAL A3

CLIENTE:

CONSULTOR: DAVANTI ENGENHARIA (48) 3466.3489 adm@davantiengenharia.eng.br

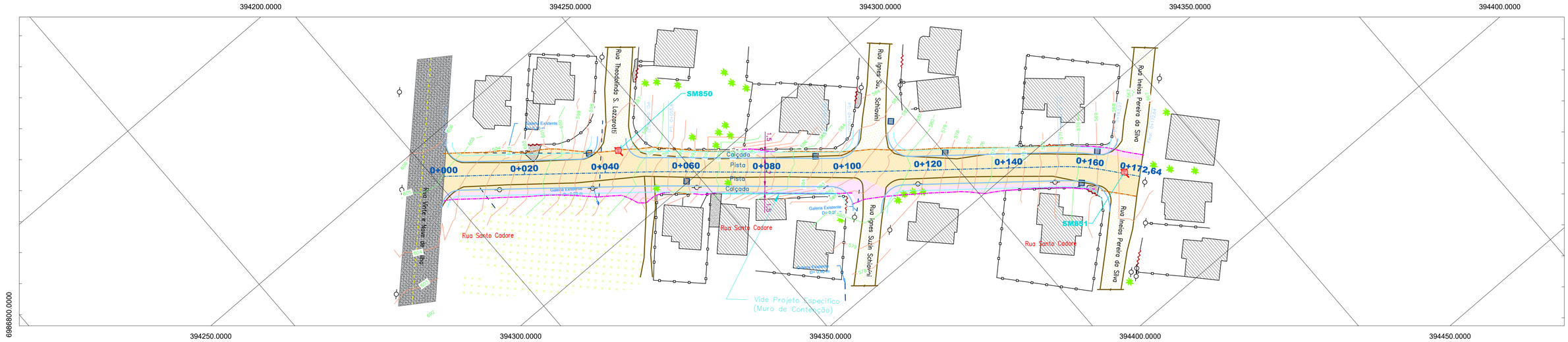
RUA SANTO CADORE

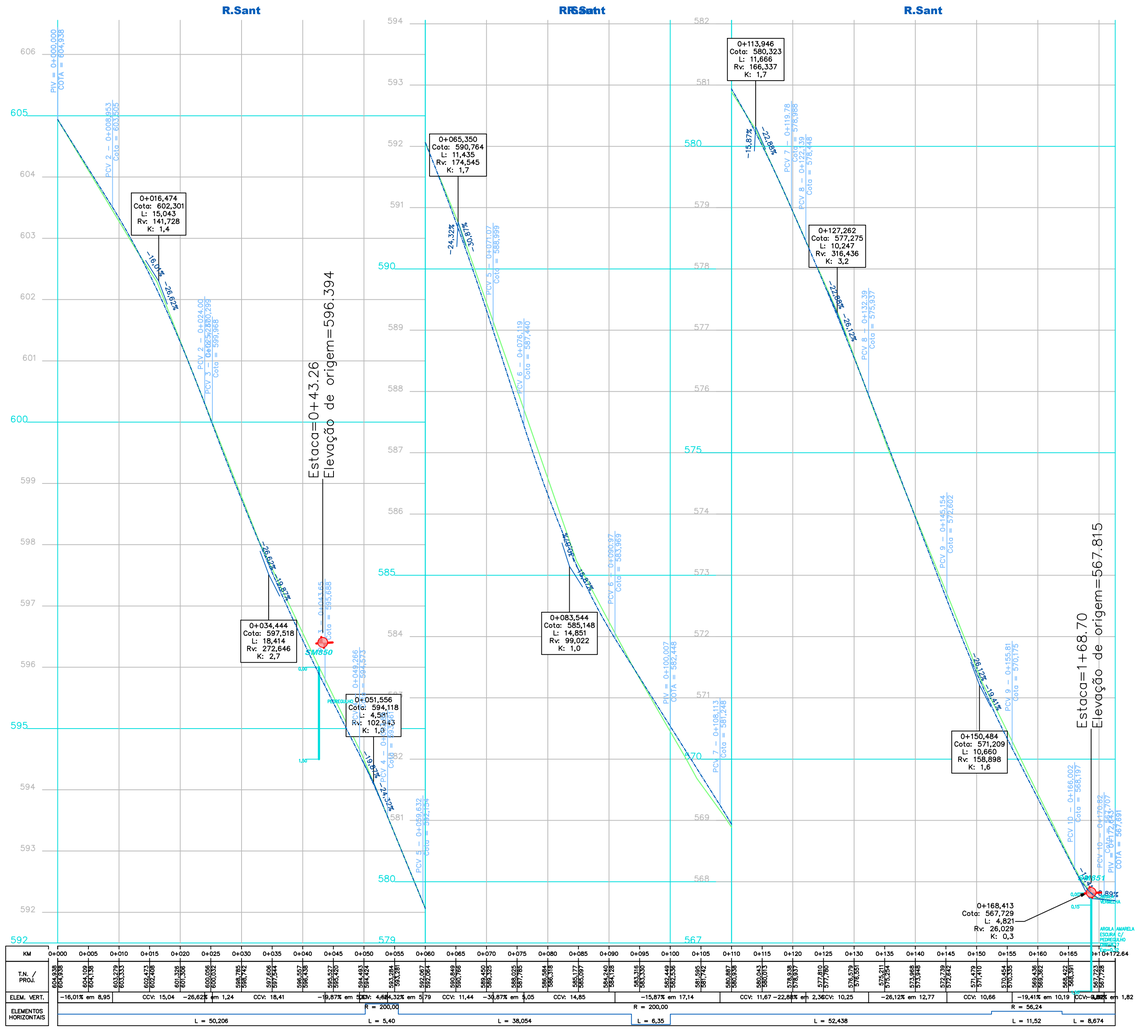
CADASTRO DE PROPRIETÁRIO
PROJETO GEOMÉTRICO

DATA: AGOSTO/2024 CÓDIGO: CP-PG-R0

LOCAL: SINTRIAL FOLHA: 1

3.0 – PROJETO DE GEOMÉTRICO





REV. PRIMÁRIO
ASFALTO
EIXO EXISTENTE
VEGETAÇÃO
MURO
EDIFICAÇÃO
PORTÃO
CAMINHO/TRILHA
POSTE
OFF-SET (ATERRO)
CX. COLETORA GRELHA
GALERIA PLUVIAL
ÁRVORE Ø<30cm
CALÇADA (CONCRETO)
OFF-SET (CORTE)
TERRENO NATURAL
GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
ÁREA DE CORTE
ÁREA DE ATERRO
CURVAS DE NÍVEL
FURO DE SONDAGEM
BORDO PISTA
EIXO PROJETADO
CALÇADA

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico:
MARCOS CANCELIER MATTEI
Crea 112.799-7

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

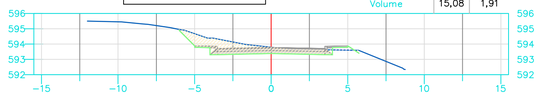
Data: DEZEMBRO/2022
Escala: h = 1 / 500 - v = 50
Revisão: 00
Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

4.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

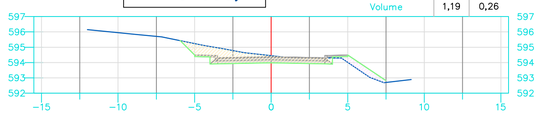
Km - 0+052,91

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,42	0,23
Volume	15,08	1,91



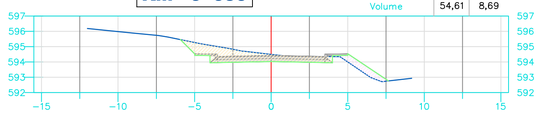
Km - 0+050,21

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,75	1,19
Volume	1,19	0,26



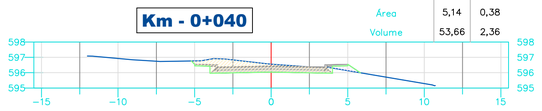
Km - 0+050

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,78	1,35
Volume	54,61	8,69



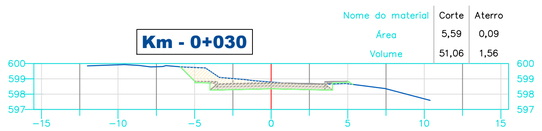
Km - 0+040

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,14	0,38
Volume	53,66	2,36



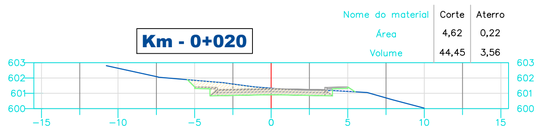
Km - 0+030

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,59	0,09
Volume	51,06	1,56



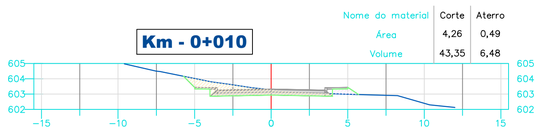
Km - 0+020

Nome do material	Corte	Aterro
Área	4,62	0,22
Volume	44,45	3,56



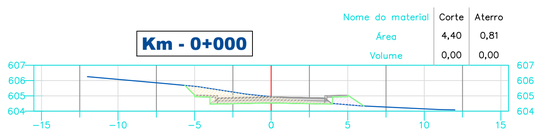
Km - 0+010

Nome do material	Corte	Aterro
Área	4,26	0,49
Volume	43,35	6,48



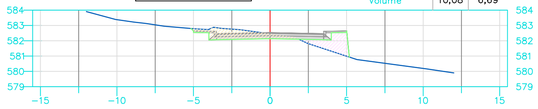
Km - 0+000

Nome do material	Corte	Aterro
Área	4,40	0,81
Volume	0,00	0,00



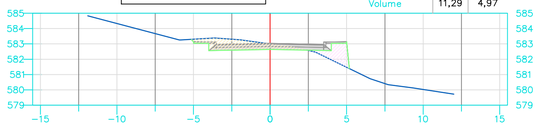
Km - 0+100

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,99	2,36
Volume	10,08	6,69



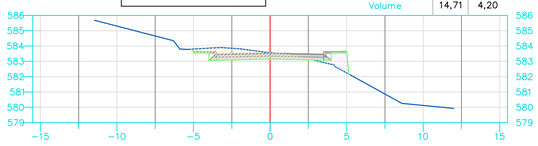
Km - 0+096,83

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,38	1,87
Volume	11,29	4,97



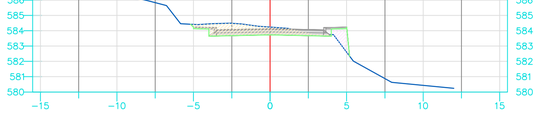
Km - 0+093,66

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,74	1,26
Volume	14,71	4,20



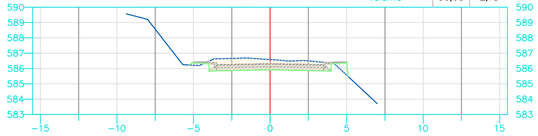
Km - 0+090

Nome do material	Corte	Aterro
Área	4,30	1,03
Volume	49,06	7,33



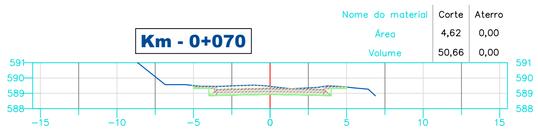
Km - 0+080

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,51	0,44
Volume	50,65	2,18



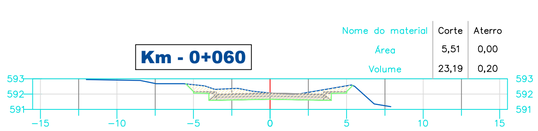
Km - 0+070

Nome do material	Corte	Aterro
Área	4,62	0,00
Volume	50,66	0,00



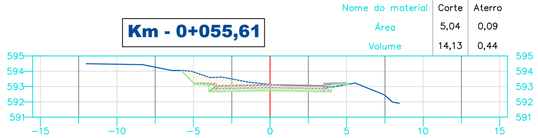
Km - 0+060

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,51	0,00
Volume	23,19	0,20



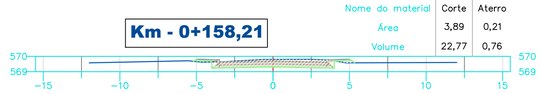
Km - 0+055,61

Nome do material	Corte	Aterro
Área	5,04	0,09
Volume	14,13	0,44



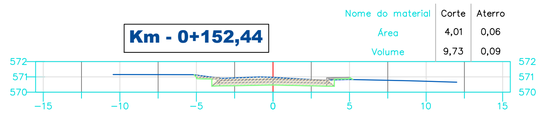
Km - 0+158,21

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,89	0,21
Volume	22,77	0,76



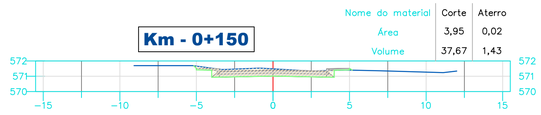
Km - 0+152,44

Nome do material	Corte	Aterro
Área	4,01	0,06
Volume	9,73	0,09



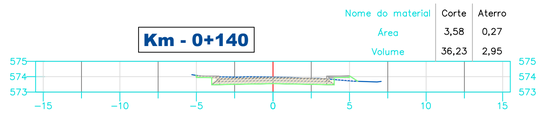
Km - 0+150

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,95	0,02
Volume	37,67	1,43



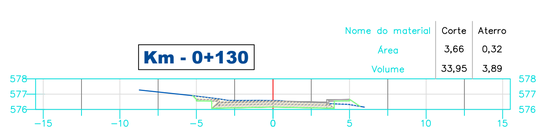
Km - 0+140

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,58	0,27
Volume	36,23	2,95



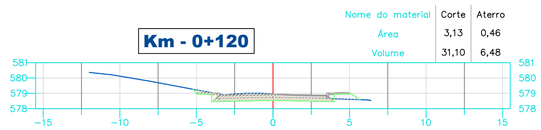
Km - 0+130

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,66	0,32
Volume	33,95	3,89



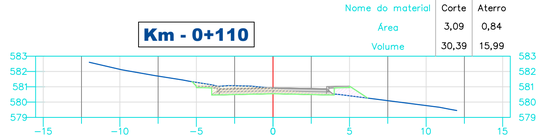
Km - 0+120

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,13	0,46
Volume	31,10	6,48



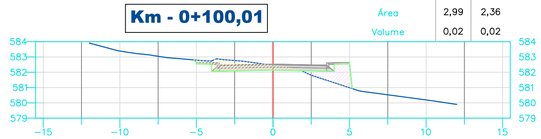
Km - 0+110

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,09	0,84
Volume	30,39	15,99



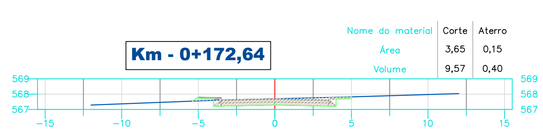
Km - 0+100,01

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,99	2,36
Volume	0,02	0,02



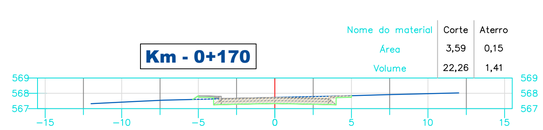
Km - 0+172,64

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,65	0,15
Volume	9,57	0,40



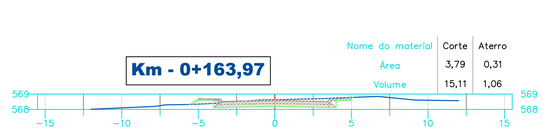
Km - 0+170

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,59	0,15
Volume	22,26	1,41



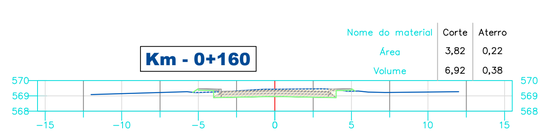
Km - 0+163,97

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,79	0,31
Volume	15,11	1,06



Km - 0+160

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,82	0,22
Volume	6,92	0,38



VOLUME CORTE

VOLUME ATERRO

PERFIL DO TERRENO

PERFIL DO PROJETO

PAVIMENTO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico:
MARCOS CANCELIER MATTEI
Crea 112.799-7

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS
CALCULO DE AREAS E VOLUMES

Data: DEZEMBRO/2022

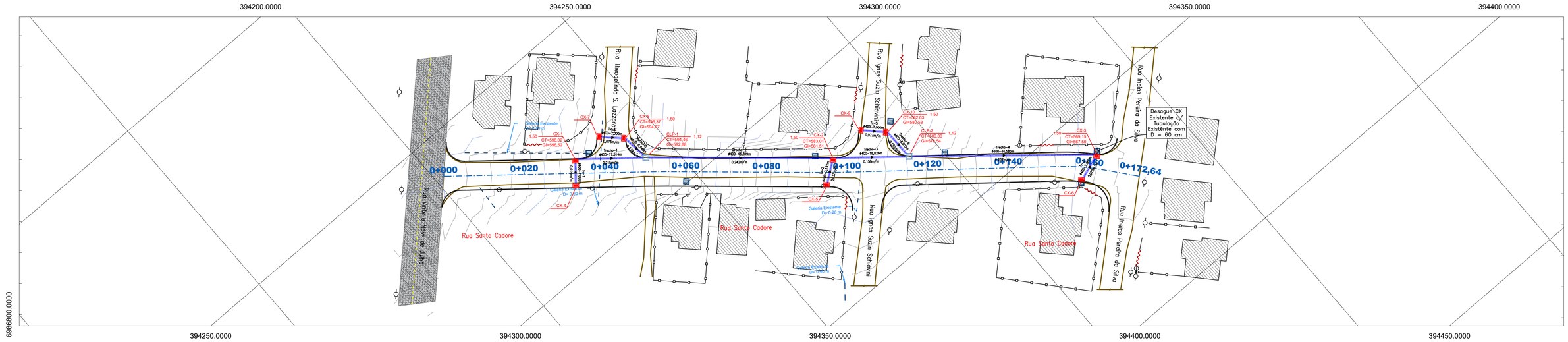
Escala: h = 1 / 200 - v = 200

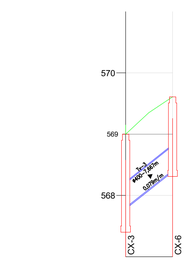
Revisão: 00

Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

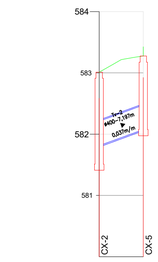
5.0 – PROJETO DE DRENAGEM





H1:500 V1:50 — R.SantoCadore - Tv01

ESTACA	0	0+7,00
TERRENO	598,02	598,02
GERATRIZ INFERIOR	596,52	596,92
PROFUNDIDADE	1,50	1,10
EXTENSÃO DECLIVIDADE	7,00m 0,014m/m	
VAZÃO (m³/s)	5.092m³/s	
VELOCIDADE (m/s)	0,787m/s	

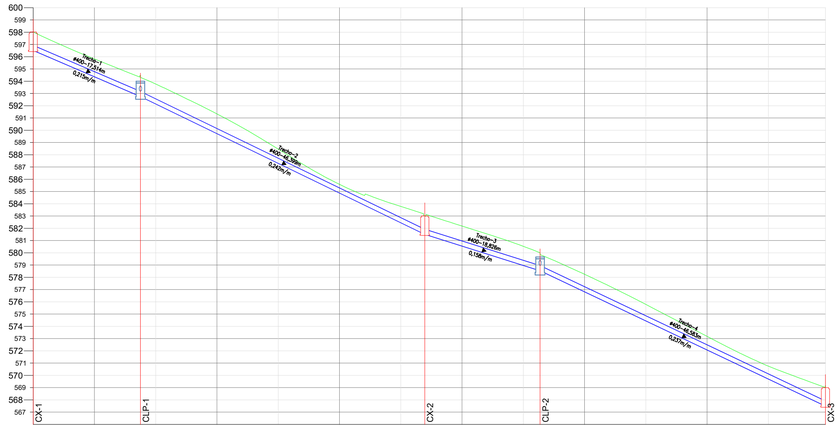


H1:500 V1:50 — R.SantoCadore - Tv02

ESTACA	0	0+7,20
TERRENO	583,01	583,28
GERATRIZ INFERIOR	581,51	582,08
PROFUNDIDADE	1,50	1,20
EXTENSÃO DECLIVIDADE	7,20m 0,037m/m	
VAZÃO (m³/s)	8.898m³/s	
VELOCIDADE (m/s)	1,296m/s	

H1:500 V1:50 — R.SantoCadore - Tv03

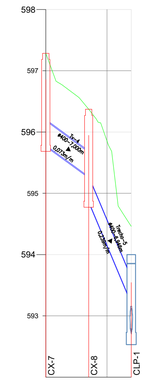
ESTACA	0	0+7,67
TERRENO	569,00	569,61
GERATRIZ INFERIOR	567,50	568,41
PROFUNDIDADE	1,50	1,20
EXTENSÃO DECLIVIDADE	7,67m 0,079m/m	
VAZÃO (m³/s)	9.390m³/s	
VELOCIDADE (m/s)	1,715m/s	



R.SantoCadore - Longitudinal

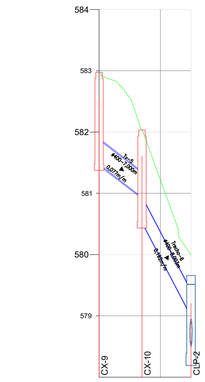
H1:500 V1:250

ESTACA	0		1		2		3		4		5		6	6+9,32
TERRENO	598,02		594,00	593,77		588,46		583,79		583,01		580,53	579,66		575,79		570,76		569,00
GERATRIZ INFERIOR	596,52		592,88						581,51										567,50
PROFUNDIDADE	1,50		1,12						1,50				1,12						1,50
EXTENSÃO DECLIVIDADE		17,51m 0,215m/m				46,40m 0,242m/m					18,83m 0,158m/m					46,58m 0,237m/m			
VAZÃO (m³/s)		27.492m³/s				51.053m³/s					109.945m³/s					131.002m³/s			
VELOCIDADE (m/s)		3,389m/s				4,287m/s					4,646m/s					5,650m/s			



H1:500 V1:50 — R.SantoCadore - Tv04

ESTACA	0		0+13,95
TERRENO	597,28	596,37	594,00
GERATRIZ INFERIOR	595,78	594,67	592,88
PROFUNDIDADE	1,50	1,50	1,12
EXTENSÃO DECLIVIDADE	7,00m 0,073m/m	6,95m 0,239m/m	
VAZÃO (m³/s)	14.617m³/s	23.561m³/s	
VELOCIDADE (m/s)	1,921m/s	3,347m/s	



H1:500 V1:50 — R.SantoCadore - Tv05

ESTACA	0		0+15,00
TERRENO	582,97	582,03	579,66
GERATRIZ INFERIOR	581,47	580,53	578,54
PROFUNDIDADE	1,50	1,50	1,12
EXTENSÃO DECLIVIDADE	7,00m 0,077m/m	8,00m 0,192m/m	
VAZÃO (m³/s)	13.846m³/s	21.057m³/s	
VELOCIDADE (m/s)	1,924m/s	2,997m/s	

REV. PRIMÁRIO
ASFALTO
EIXO EXISTENTE
MURO
EDIFICAÇÃO
PORTÃO
CAMINHO/TRILHA
POSTE
CX. COLETORA GRELHA
GALERIA PLUVIAL
CX. COL. COM GRELHA
MEIO FIO GUIA
CX. LIGAÇÃO E PASSAGEM D=0,40m
GALERIA PLUVIAL D=0,40m
BACIA DE CONTRIBUIÇÃO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Creo 115.283-2

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Data: DEZEMBRO/2022

Escala: h = 1 / 500 - v = 50

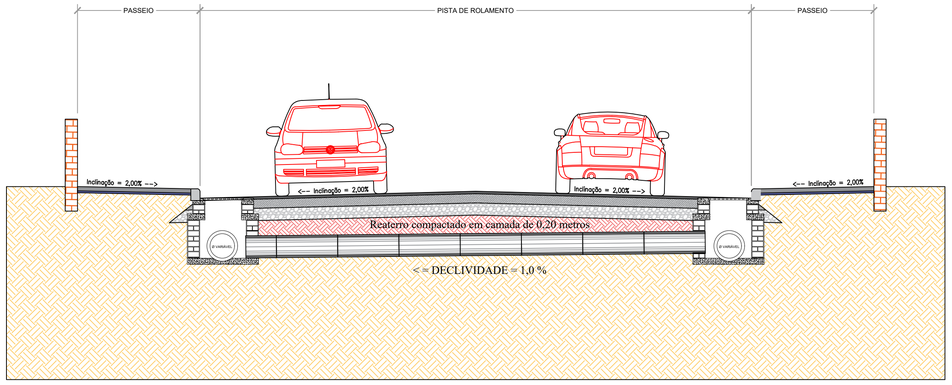
Revisão: 00

Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

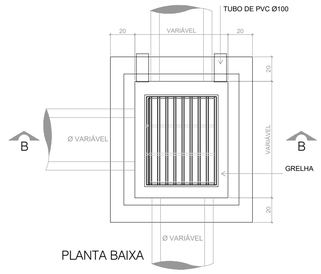
Seção Tipo de Drenagem

Esc: 1/50

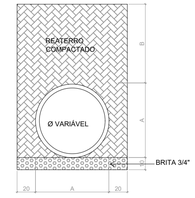


BOCA DE LOBO PARA REATERRO DE TUBULAÇÃO COM SOLO COMPACTADO

Esc: 1/25

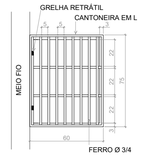


PLANTA BAIXA

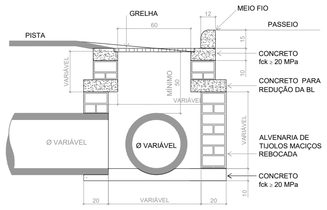


ASSENTAMENTO DA TUBULAÇÃO
SEM ESCALA

TUBO	A	B
Ø40	0,56	0,50
Ø60	0,76	0,50
Ø80 C.A	1,00	0,50

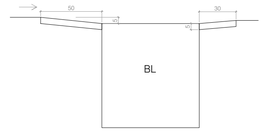


PLANTA BAIXA 1/25

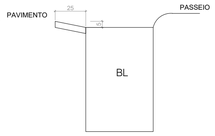


CORTE BB

DEPRESSÃO EM GREIDE CONTINUO



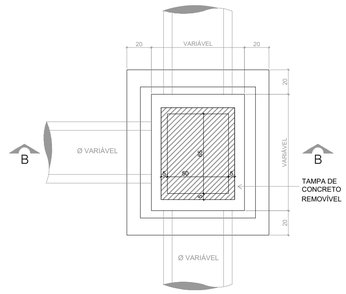
CORTE LONGITUDINAL 1/25



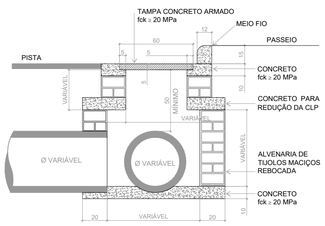
CORTE TRANSVERSAL 1/25

CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP

Esc: 1/25



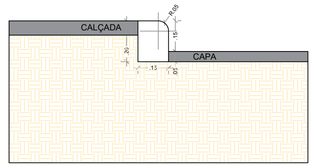
PLANTA BAIXA



CORTE BB

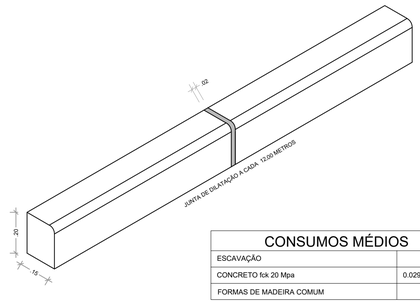
MEIO FIO EXTRUSADO

Esc: 1/15



NOTAS:

1.0 - Dimensões em cm
2.0 - Os meios-fios serão moldado "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes)
3.0 - Deverá ser mantida a mesma espessura da junta de dilatação ao longo de todo trecho.



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	--
CONCRETO fck 20 Mpa	0.0295 m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	--

ESTRUTURAS - COTAS E COORDENADAS - BACIA R.SantoCadore					
ID	Topo	GI	Profund.	Norte	Leste
CLP-1	594,000	592,880	1,120	6986943,1790	394288,6620
CLP-2	579,659	578,539	1,120	6986992,8798	394330,8930
CX-1	598,017	596,517	1,500	6986929,6435	394277,5475
CX-2	583,012	581,512	1,500	6986978,2920	394318,9931
CX-3	569,001	567,501	1,500	6987028,5274	394360,8804
CX-4	598,017	596,917	1,100	6986925,2013	394282,9574
CX-5	583,275	582,075	1,200	6986972,4906	394323,2524
CX-6	569,609	568,409	1,200	6987021,2829	394363,3914
CX-7	597,283	595,783	1,500	6986937,4505	394276,8653
CX-8	596,371	594,871	1,500	6986942,4614	394281,7531
CX-9	582,974	581,474	1,500	6986987,7559	394317,9235
CX-10	582,034	580,534	1,500	6986992,6860	394322,8927

RELAÇÃO DE TUBOS POR TRECHOS			
ID	DIÂMETRO (mm)	EXTENSÃO	DECLIVIDADE
Trecho-1	400.000	17.514	21.47%
Trecho-2	400.000	46.399	24.24%
Trecho-3	400.000	18.826	15.76%
Trecho-4	400.000	46.583	23.71%
Trecho-5	400.000	6.946	23.85%
Trecho-6	400.000	8.003	19.17%
Tv-1	400.000	7.000	1.43%
Tv-2	400.000	7.197	3.66%
Tv-3	400.000	7.667	7.93%
Tv-4	400.000	7.000	7.32%
Tv-5	400.000	7.000	7.72%

REV. PRIMÁRIO
ASFALTO
EIXO EXISTENTE
MURO
EDIFICAÇÃO
PORTÃO
CAMINHO/TRILHA
POSTE
CX. COLETORA GRELHA
GALERIA PLUVIAL
CX. COL. COM GRELHA
MEIO FIO GUIA
CX. LIGAÇÃO E PASSAGEM D=0,40m
GALERIA PLUVIAL D=0,40m
BACIA DE CONTRIBUIÇÃO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Responsável Técnico: OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-2
Assinatura:

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Conteúdo:
PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

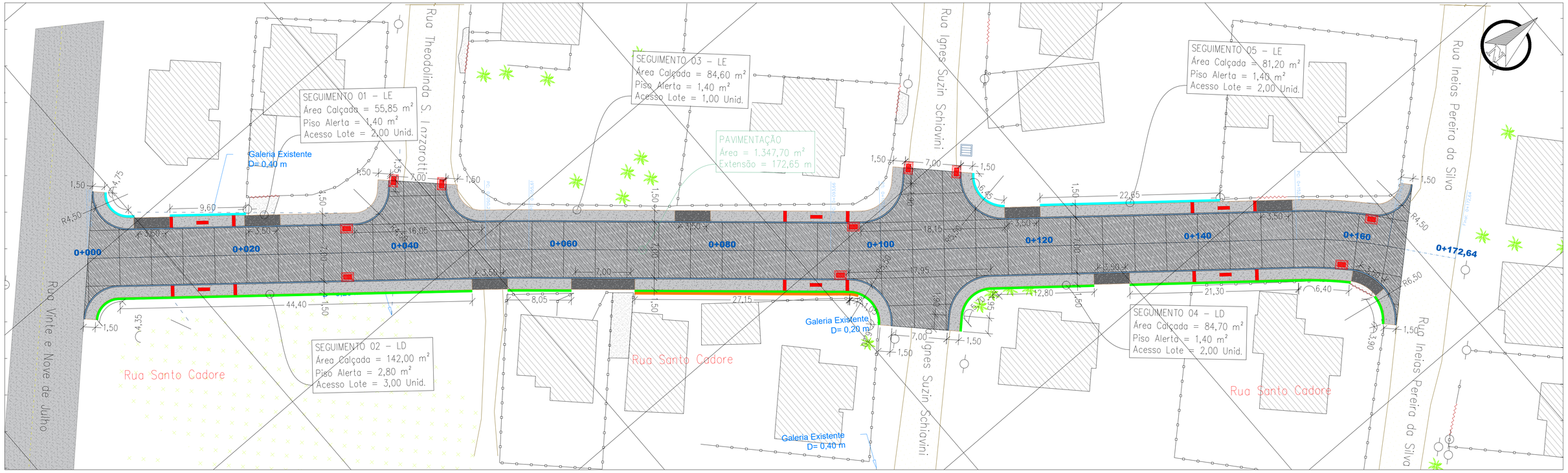
Data: DEZEMBRO/2022
Escala: h = 1 / 500 - v = 50
Revisão: 00
Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

6.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

394230.0000 394260.0000 394290.0000 394320.0000 394350.0000

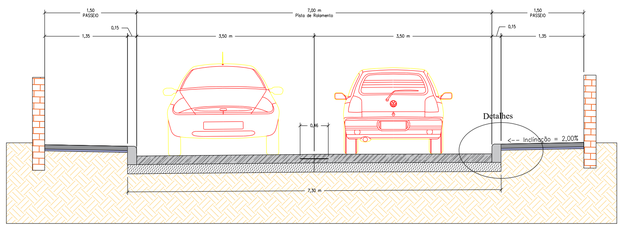
6986910.0000 6986880.0000 6987060.0000 6987030.0000



394290.0000 394320.0000 394350.0000 394380.0000

Seção Tipo de Pavimentação Pista 7 m

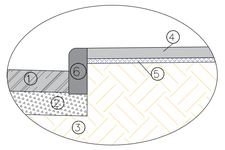
Esc: 1/50



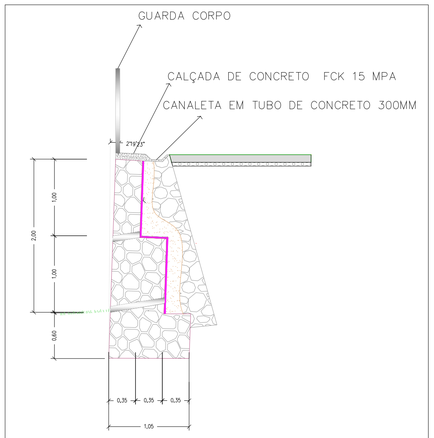
LEGENDA			DIMENSÕES OPP – PF	
			LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
01	PISTA DE ROLAMENTO	PAVIMENTO RIGIDO – PLACA DE CONCRETO	7,00	0,14
02	SUB-BASE	BRITA GRADUADA	7,30	0,15
03	SUB-LEITO	EXISTENTE	7,30	0,20
04	CALÇADA	CONCRETO 20 Mpa	1,50	0,07
05	LASTRO DE BRITA	BRITA 1	1,35	0,03
06	MEIO-FIO	CONCRETO PRÉ MOLDADO	0,15	0,30

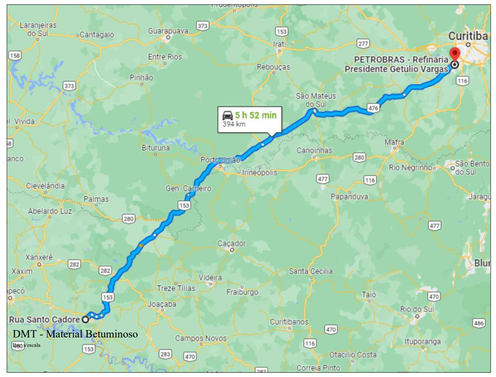
Detalhes

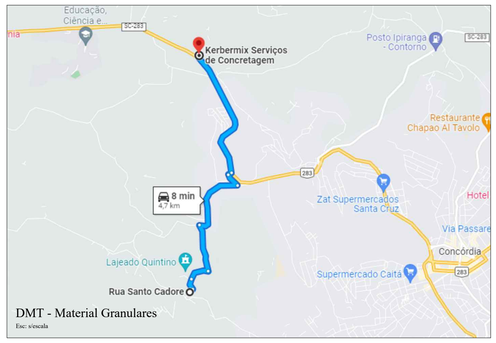
Esc: 1/20

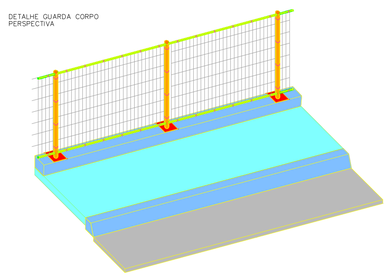


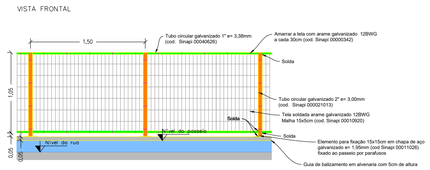
1. PISTA DE ROLAMENTO
2. SUB-BASE
3. SUB-LEITO
4. CALÇADA
5. LASTRO DE BRITA
6. MEIO FIO

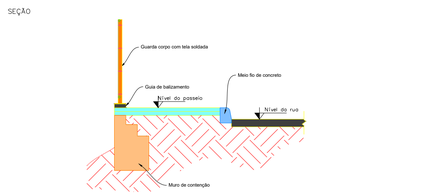












REV. PRIMÁRIO · EDIFICAÇÃO · CX. COLETORA GRELHA · PISO TÁTIL ALERTA · MURO DE CONTENÇÃO
ASFALTO · PORTÃO · GALERIA PLUVIAL · MEIO FIO PROJ. · GUARDA CORPO COM BALIZAMENTO
EIXO EXISTENTE · CAMINHO/TRILHA · ARVORE Ø<30cm · PROJ. RAMPA ACESSO LOTE
VEGETAÇÃO · POSTE · CALÇADA (CONCRETO) · PROJ. RAMPA CADEIRENTE
MURO · CALÇADA CONCRETO · PAV. RIGIDO PROJETADO · MURETA DE CONTENÇÃO CALÇADA

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RIGIDA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Creo 115.283-5

Assinatura:

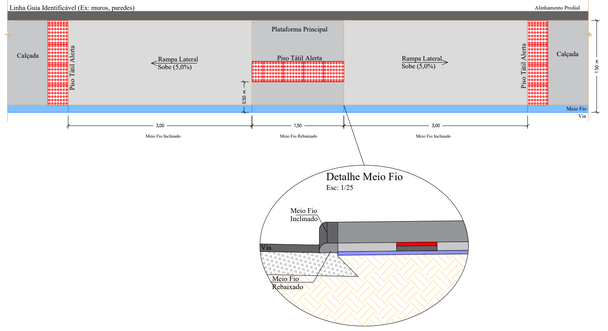
Conteúdo:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
REST. TOPO./DETALHES ACESSIBILIDADE

Data: AGOSTO/2024 | Escala: h = 1 / 250 | Revisão: 01 | Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

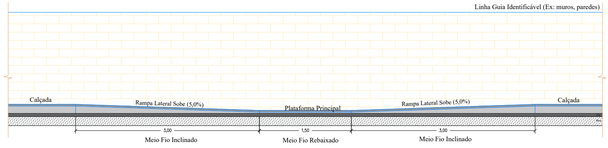
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Esc = 1:50



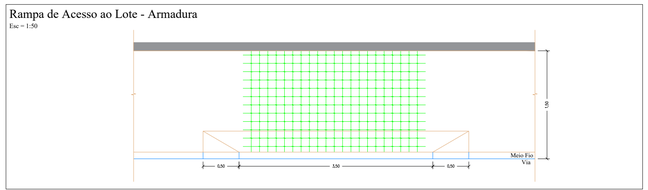
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Esc = 1:50



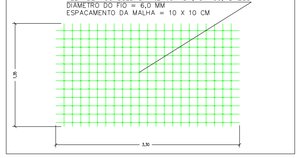
Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

Esc = 1:50



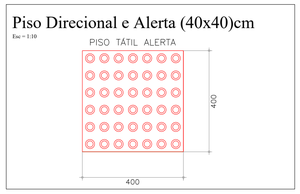
Rampa de Acesso ao Lote - Tela Soldada

Esc = S/Esc.



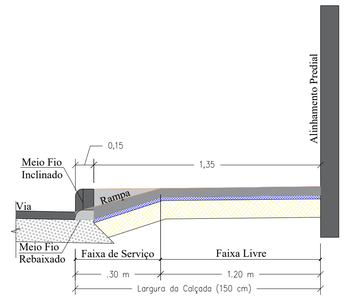
Piso Direcional e Alerta (40x40)cm

Esc = 1:10



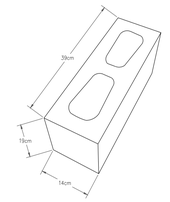
Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Esc = 1:25



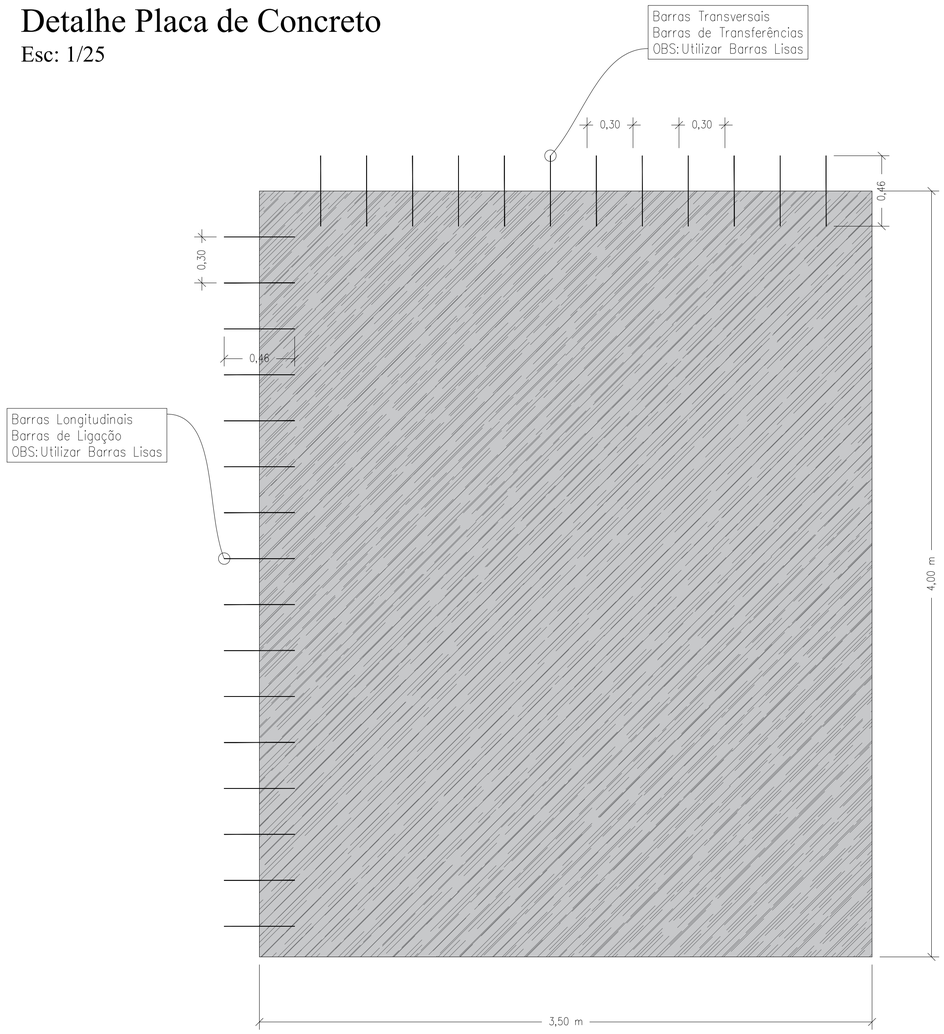
Detalhe Bloco Estrutural de Concreto

Esc = Sem Escala



Detalhe Placa de Concreto

Esc: 1/25



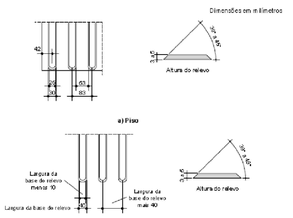


Figura 63 – Sinalização tátil direcional e relevos táteis direcionais instalados no piso

Tabela 5 – Dimensão da sinalização tátil e visual direcional

Dimensões em milímetros

Piso tátil direcional	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo	25	20	30
Altura do relevo	4	3	5
Distância horizontal entre os centros de relevo	63	70	95
Distância horizontal entre as bases de relevo	53	45	55
Relevos táteis direcionais instalados no piso	**Recomendado**	**Mínimo**	**Máximo**
Largura da base do relevo	40	35	40
Largura do topo do relevo	Largura da base do relevo menos 10		
Distância horizontal entre centros do relevo	Largura da base do relevo mais 30		
Altura do relevo	4	3	5

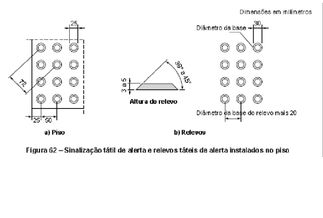


Figura 62 – Sinalização tátil de alerta e relevos táteis de alerta instalados no piso

Tabela 4 – Dimensão da sinalização tátil e visual de alerta

Dimensões em milímetros

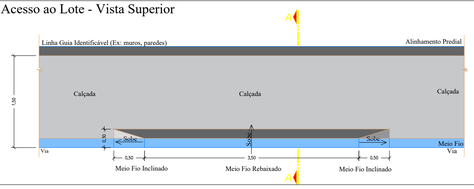
Piso tátil de alerta	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros de relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros de relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5

NOTA A distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso é igual à metade da distância horizontal entre centros. O diâmetro do topo é igual à metade e dois terços do diâmetro da base, respeitando-se os limites acima.

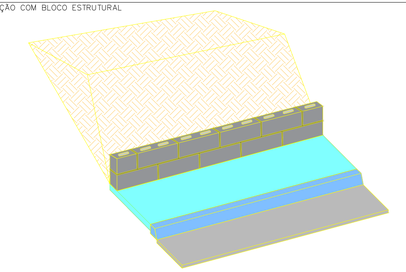
Relevos táteis de alerta instalados no piso	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	30	25	30
Diâmetro do topo do relevo	½ do diâmetro da base		
Distância diagonal entre centros do relevo	Diâmetro da base do relevo mais 20		
Altura do relevo	4	3	5

Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Esc = 1:50

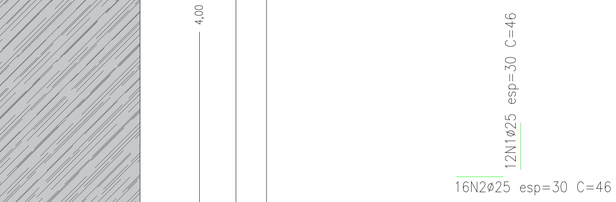


DETALHE MURETA DE CONTENÇÃO COM BLOCO ESTRUTURAL
PERSPECTIVA



Placa de Concreto - Resumo Aço

Esc = S/Esc.



Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	25	282,90	1090
PESO TOTAL (Kg + 10%)			
25			1199

Resumo do aço	Comp. (m)
28x(12N1ø25 esp=30 C=46)	154,56
13x(16N2ø25 esp=30 C=46)	95,68
2x(12N1ø25 esp=30 C=46)	11,04
1x(7N1ø25 esp=30 C=46)	3,22
1x(40N2ø25 esp=30 C=46)	18,40
Total comprimento	282,90

Proprietário: MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RIGIDA

Endereço: RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico: OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-5

Assinatura:

Conteúdo: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
REST. TOPO./DETALHES ACESSIBILIDADE

Data: AGOSTO/2024

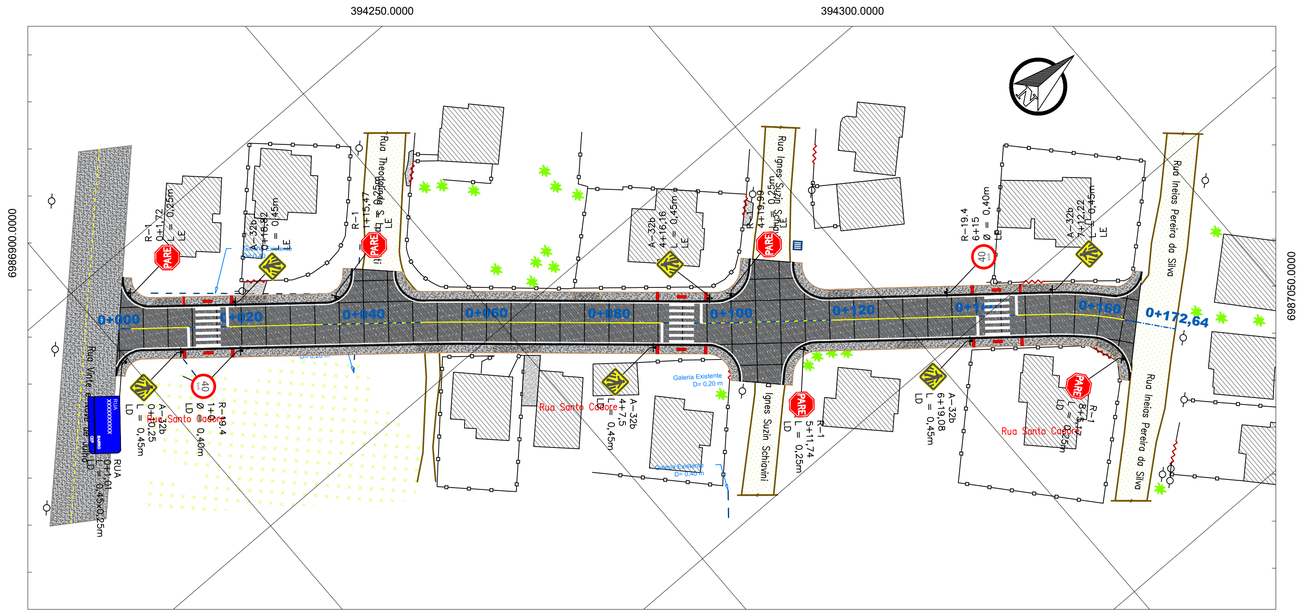
Escala: h = Indicada

Revisão: 01

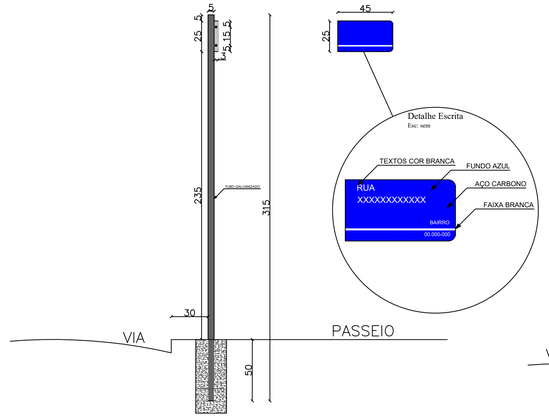
Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

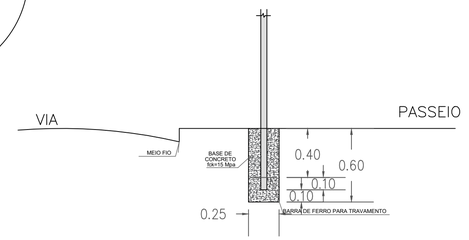
7.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



Detalhe Placa de Identificação de Rua
Esc: 1/25

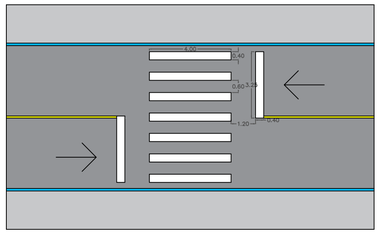


Detalhe Construtivo Base de Apoio
Esc: 1/25

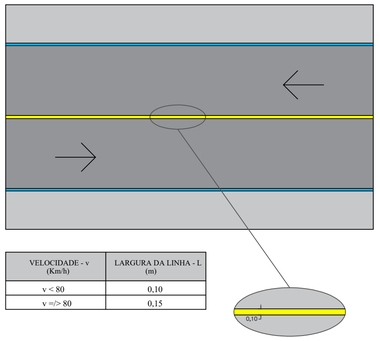


Detalhe Sinalização Horizontal

Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebrada (FTP-1)
Esc = 1:150

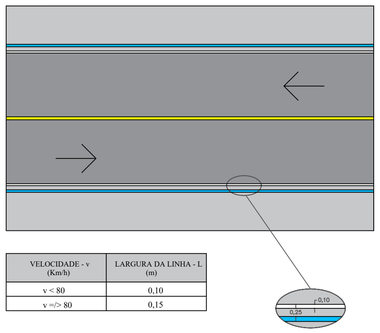


Linha Simples Contínua (LFO-1)
Esc = 1:150



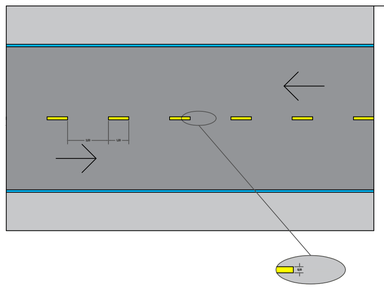
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v =/> 80	0,15

Linha de Bordo (LBO)
Esc = 1:150



VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v =/> 80	0,15

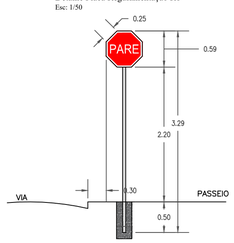
Linha Simples Seccionada (LFO-2)
Esc = 1:150



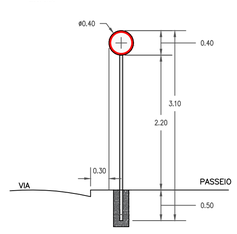
VELOCIDADE v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)	CADÊNCIA t : c	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 <=/= v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v =/> 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*) Situações restritas a ciclivias.
(**) Pode ser utilizado largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

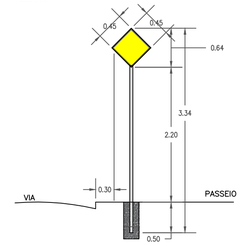
Detalhe Placa Regulamentação R1
Esc: 1/50



Detalhe Placa Regulamentação Diâmetro de 40 cm
Esc: 1/50



Detalhe Placa Advertência Lado de 40 cm
Esc: 1/50



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
PARE	R-1 L = 0,25 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	5
40 km/h	R-19 D = 0,40 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	2

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	A-32b 0,45x0,45m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	6

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
RUA SANTO CADORE	kit-01 0,45x0,25m.	FUNDO AZUL FAIXA PRETA TEXTO COR BRANCA	1

REV. PRIMÁRIO
ASFALTO
EIXO EXISTENTE
VEGETAÇÃO
MURO
EDIFICAÇÃO
PORTÃO
CAMINHO/TRILHA
POSTE
CALÇADA CONCRETO
CX. COLETORA GRELHA
GALERIA PLUVIAL
ARVORE Ø<30cm
CALÇADA (CONCRETO)
PAV. RIGIDO PROJETADO
PISO TÁTIL ALERTA
MEIO FIO PROJ.
PROJ. RAMPA ACESSO LOTE
PROJ. RAMPA CADEIRENTE
PLACA DE SINALIZAÇÃO 1 SUPORTE
FAIXA DE EIXO AMARELA
FAIXA DE BORDO BRANCA

Proprietário:
MUNICÍPIO DE CONCÓRDIA

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Endereço:
RUA SANTO CADORE

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-5

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA E DETALHES CONSTRUTIVOS
RESTITUIÇÃO TOPOGRAFICA

Data:	Escala:	Revisão:
DEZEMBRO/2022	h = 1 / 500	00

Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br