



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

Nº Processo Digital: 7575/2024.

Área Requisitante: Secretaria de Planejamento e Projetos.

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida encontra amparo na Formalização da Demanda anexa a este processo, a qual refere-se a contratação de empresa especializada para CONSTRUÇÃO DE OBRA DE ARTE EM CONCRETO ARMADO NA LINHA BENEDETTI (ITEM 01) E NA LINHA OGLIARI (ITEM 02), INCLUINDO MATERIAL E MÃO DE OBRA, CONFORME PROJETO BÁSICO.

3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE *

A necessidade principal da construção de duas pontes no interior do município de Videira, nas localidades de Linha Benedetti e Linha Ogliari, justifica-se primordialmente pela busca em assegurar a segurança e o bem-estar dos moradores dessas localidades. A precariedade da infraestrutura tem ensejado desafios significativos, principalmente no que concerne à segurança viária. Esta lacuna na infraestrutura não apenas impacta a mobilidade, mas compromete o acesso a serviços essenciais, resultando em uma considerável redução na qualidade de vida da população.

A construção das pontes, apresenta-se como uma resposta essencial não apenas às questões de segurança, mas como uma oportunidade para impulsionar o desenvolvimento socioeconômico da região. A infraestrutura proposta propiciará o escoamento eficiente da produção local, fortalecendo a economia e gerando novos postos de trabalho. Ademais, as pontes se configurarão como um ponto de integração comunitária, conectando distintas áreas do município e fomentando um sentido de pertencimento e cooperação entre os residentes.

4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação de uma empresa para executar a construção de obra de arte (ponte) em concreto armado na Linha Benedetti (item 01) e na Linha Ogliari (item 02), incluindo material e mão de obra, conforme projeto básico.

Experiência e Qualificações: A empresa deve ser especializada na elaboração de projetos de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem e Projeto de Pavimentação Asfáltica.

Equipe Técnica Competente: A equipe técnica da empresa deve ser composta por profissionais qualificados, como engenheiro e/ou arquiteto.

5 - LEVANTAMENTO DO MERCADO *

Levando-se em conta as características do objeto a ser contratado, entende-se que a melhor solução para resolução do problema é a contratação de empresa especializada para executar as pontes e evitar que as comunidades fiquem com os acessos cerceados.





6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO *

Diante das alternativas possíveis, para a satisfação e economicidade do interesse público, e conforme o que prevê o Art. 6º, inciso XXXVIII da Lei nº 14.133/2021: “concorrência: modalidade de licitação para contratação de bens e serviços especiais e de obras e serviços comuns e especiais de engenharia”.

Ou seja, entende-se que a concorrência seja a melhor solução para o atendimento das necessidades descritas.

7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS *

A solução proposta é a contratação de empresa especializada para executar pontes nas comunidades do interior.

8 – ESTIMATIVA DE VALORES *

Para composição dos valores a empresa que elaborou o projeto utilizou o previsto na Lei 14.133 no Art 23, referenciais SINAPI e SICRO e obteve os valores abaixo.

O valor do Item 01 – Ponte na linha Benedetti R\$610.507,92.

O valor do Item 02 – Ponte na linha Ogliari R\$176.757,85.

9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO *

Haverá o parcelamento em dois itens, ou seja uma unidade de ponte em cada item, porém não há viabilidade em fazer maior parcelamento pois haverá comprometimento no seu conjunto, visto que a execução de obras de edificações de grande magnitude demanda atividades que se complementam, não sendo, portanto, tecnicamente viável sua divisão.

Logo, a contratação única gera maior potencial de ganho de economia de escala, e ainda facilita o gerenciamento, a fiscalização e o acompanhamento da execução dos serviços que se complementam ao longo da execução do contrato, sendo incompatível com o bom andamento do contrato a divisão do objeto.

Então, pelas razões expostas, recomendamos que a contratação seja parcelada em dois itens, sendo a opção mais vantajosa para a administração.

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A contratação do projeto foi feita através de licitação, através do processo licitatório Pregão Eletrônico nº117/2023, onde resultou na empresa vencedora do certame **MALT ENGENHARIA LTDA.**

11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com a contratação, principalmente, aumentar a segurança dos moradores da região.

12- PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Será realizada uma reunião de alinhamento entre, fiscal e gestor de contrato, juntamente com a empresa vencedora, para alinhamento referente ao objeto a ser contratado.





13- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

A responsabilidade ambiental é por conta da empresa que executará os serviços, visto que a mesma tomará total conhecimento das obrigações constantes do objeto da licitação e das restrições ambientais relacionadas à preservação do meio ambiente e fará à minimização dos impactos ambientais advindos dos serviços previstos, cujas ações serão criteriosamente implementadas, incluindo o monitoramento ambiental quando necessário.

14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

A construção das pontes na área rural do município é viável por diversos motivos. Primeiramente, o concreto armado oferece alta resistência estrutural e durabilidade, garantindo uma infraestrutura robusta capaz de suportar as condições adversas encontradas em ambientes rurais, como variações climáticas e carga de veículos agrícolas.

Além disso, a construção em concreto armado é relativamente rápida e de baixa manutenção, o que reduz os custos operacionais a longo prazo. Por fim, a ponte proporcionaria um acesso seguro e confiável às áreas rurais, facilitando o escoamento da produção agrícola, o transporte de pessoas e mercadorias, e promovendo o desenvolvimento econômico e social da região.

Assim, este estudo técnico, mostra-se viável na obtenção do objeto, seguindo as condições e especificações previstas neste ETP.

15 - ANEXOS

São anexos do presente ETP os seguintes documentos:

1. Formalização da Demanda;
2. Localização das pontes
3. Termo de Referência;
4. Planilha Orçamentária e Cronograma;
5. Projetos.

16 - RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Alessandra Couto, Assessora de Fiscalização, Matricula nº 19228

Franck Mayer Brandalise, Secretário de Planejamento e Projetos, Matricula nº 17844

