



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade, e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Atualmente, o Município de Caçador não dispõe de veículo próprio equipado com cesto aéreo isolado para a execução de serviços em altura voltados à rede pública de iluminação. As manutenções têm sido realizadas de forma improvisada ou mediante terceirizações pontuais, o que acarreta riscos à segurança dos servidores e de terceiros, além de elevar os custos operacionais e comprometer a eficiência no atendimento das demandas da comunidade.

Considerando o Convênio para Cobrança da Contribuição para Custeio do Serviço de Iluminação Pública, celebrado entre o Município de Caçador e a CELESC Distribuição S/A, cumpre destacar que, nos termos da Cláusula Décima Quarta – Das Responsabilidades do Município, é de incumbência municipal:

“Fornecer e/ou contratar, às suas expensas, toda a mão de obra, ferramentas e equipamentos necessários à execução dos serviços de manutenção e operação da rede de iluminação pública, incluindo substituição de lâmpadas, reatores, relés, luminárias, fiações, globos e demais componentes, bem como o transporte de materiais, equipamentos e pessoal até os locais de execução, conforme exigências do Código Nacional de Trânsito.”

Dessa forma, a adoção de solução que garanta **autonomia, segurança e eficiência na execução dos serviços de manutenção e ampliação da rede de iluminação pública** é indispensável para o cumprimento das obrigações pactuadas e para a continuidade adequada dos serviços essenciais prestados à comunidade.

A medida permitirá:

- **Maior autonomia operacional**, eliminando a dependência de locações ou terceirizações emergenciais;
- **Segurança e conformidade legal**, assegurando o cumprimento das normas técnicas e do convênio vigente;
- **Redução de custos recorrentes**, pela eliminação de despesas com locações temporárias e mão de obra terceirizada;
- **Agilidade e eficiência**, na resposta às demandas de manutenção e expansão da rede de iluminação pública, promovendo a melhoria dos serviços prestados à população.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação encontra-se descrita no Plano Anual de Contratações de 2025:

ID 5 -AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS NOVOS DIVERSOS - Prefeitura Municipal de Caçador, localizado em <https://pncp.gov.br/app/pca/83074302000131/2025/1>



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto da futura contratação deverá ter as seguintes características:

3.1 - 1 (um) Veículo novo, ano de fabricação em 2025, 0 (zero) Km, tipo Caminhonete 4x4, Motor diesel com potência de 150 CV; cabine chassi/simples equipados com equipamentos hidráulicos de elevação (cesto aéreo) isolados e carroceria especial.

- Novo, zero-quilômetro;
- MOTOR: DIESEL com no mínimo 150cv;
- TRANSMISSÃO: Manual;
- TRAÇÃO: 4X4 original de fábrica;
- Peso bruto total (PBT) máximo 3.500 kg;
- Capacidade mínima de carga útil de no mínimo 1.130 Kg;
- Distância entre eixos mínimo de 3.000 mm;
- Pneus A/T 265/65;
- Vidros elétricos (passageiro e motorista);
- Cabine metálica com transporte para 02 (duas) pessoas;
- Ar condicionado original de fábrica;
- Direção hidráulica ou elétrica;
- Espelho retrovisor interno ajustável;
- Retrovisores externos lado esquerdo (LE) e lado direito (LD) ajustáveis;
- Tapetes de borracha originais do veículo;
- Proteção metálica reforçada para o cárter;
- Travas elétricas;
- 2 alto-falantes;
- Branco Sólido.

Características do Cesto Aéreo acoplado:

- Altura Mínimo de trabalho: 10.0 m;
- Alcance Mínimo horizontal: 4,6 m;
- Quantidade estabilizadores hidráulicos: 2;
- Capacidade nominal de carga da caçamba de no mínimo 136 kgf;
- Rotação sistema de giro: 360 (giro infinito da torre);
- Isolamento elétrico/categoria: 46kV;
- Caçamba para um operador, fabricada de fibra de vidro, com degrau externo;
- Liner isolante em polietileno;
- Equipamento comandado pela torre ou pela caçamba;
- Bomba manual de emergência;
- Sistema de basculamento da cesta para limpeza de acionamento hidráulico;
- Sistema de nivelamento automático da caçamba;
- Buchas autolubrificantes;
- Braço superior com lança isolante em fibra de vidro;
- Caixa adaptável à cesta para colocação de ferramenta de mão;
- Horímetro para controle do tempo de uso do equipamento;
- Capa de proteção da lanças isoladas e caçamba;
- Olhal de aço, fixado na extremidade do braço superior junto à caçamba para instalação do cinto de segurança, deverá ser devidamente identificado e deverá suportar uma força estática de 1600 daN;
- Todas as alavancas de comando devem ser identificadas com adesivos em policarbonato com proteção UV, indicando o sentido de funcionamento. As instalações das alavancas de comando deverão atender obrigatoriamente a seguinte padronização;
- Operador posicionado na frente do comando, alavancas posicionadas da esquerda para a direita:
 - 1ª alavanca - braço superior (para frente/cima – sobe; para traz/baixo desce); •
 - 2ª alavanca - braço inferior (para frente/cima – sobe; para traz/baixo desce);
 - 3ª alavanca - giro (para frente/cima – sentido horário; para traz/baixo sentido anti-horário);



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

- A Cesta Aérea deverá ser provida de adesivos de instrução, em policarbonato com proteção UV, indicando as partes isoladas e não isoladas, identificação das funções dos comandos, pontos de lubrificação (graxeiras), periodicidade e orientações sobre a lubrificação, graxa recomendada, altura de transporte, diagrama de trabalho, instruções de segurança, indicação do ângulo máximo para operação segura em declive e active e outras instruções julgadas necessárias;
- Deverá ser instalado tubo/batente de borracha para acomodação e repouso da caçamba em posição de transporte, todos os componentes mecânicos e acessórios deverão ser em aço Inox.
- Deve possuir indicador de inclinação eletrônico, com identificação da faixa permitida de trabalho, instalado em local que permita visualização durante a operação das sapatas estabilizadoras Características do Implemento acoplado: Plataforma Metálica
- As dimensões básicas da plataforma podem variar de acordo com as particularidades técnicas do veículo cotado e também de acordo com o equipamento instalado, devendo sempre explorar o tamanho máximo possível;
- Piso da plataforma em chapa de liga de alumínio ABNT 5052

Caixa em Fibra de Vidro ou Alumínio em ambos os lados do veículo

- Caixas confeccionadas em fibra de vidro (sem carga mineral, espessura nominal de 2 mm) ou alumínio, com cantos arredondados e reforços estruturais nos pontos de fixação (dobradiças, fechaduras e suportes).
- Possuem divisórias internas e bases forradas com borracha, piso antiderrapante superior moldado e portas laterais em formato “L” com vedação estanque (guarnição de borracha esponjosa automotiva).
- O sistema deve permitir o travamento e destravamento simultâneo das portas por meio de mecanismo único localizado próximo à cabine do veículo.
- Equipadas com iluminação interna em LED.

Acessórios:

- Suporte metálico para escada portátil de madeira ou fibra
- Suporte para escada portátil, com sistema de roldanas ou calha para deslizamento e cinta de amarração com catraca para fixação segura durante o transporte.
- Suporte metálico tipo tronco de cone para armazenamento de cones de sinalização, instalado em local que não interfira na circulação
- Compartimento destinado ao armazenamento dos calços de borracha do rodado e das sapatas estabilizadoras, instalado em local de fácil acesso.
- Os circuitos elétricos adicionados ao veículo para atendimento ao equipamento hidráulico e aos seus acessórios tais como iluminação das caixas, deverão dispor de caixa com fusíveis de proteção próprios (instalada no interior da cabine do veículo, entre os bancos), independente do sistema original do veículo e identificados por meio de adesivos com linguagem de fácil compreensão;

3.2 O fornecedor deverá ministrar treinamento com carga horária de no mínimo 8 horas para um grupo de até 10 (Dez) operadores/instrutores e técnico e mecânicos, composto de conteúdo teórico e prático, além de material didático para o pessoal envolvido, sem ônus adicionais para a Prefeitura de Caçador/SC. A carga teórica deverá envolver tópicos de operação, inspeção e manutenção do conjunto veículo e cesta aérea ofertada. Deverá ser previsto um mínimo de 4 horas para atividades práticas e contemplar os requisitos abaixo: O treinamento deverá ocorrer em um prazo de até 20 dias a contar da data de entrega conforme programação a ser acordada com a prefeitura; o O treinamento deverá ser ministrado em instalações cedidas pela prefeitura na cidade de Caçador /SC, ficando a mesma responsável pelos custos de infraestrutura (sala, equipamentos audiovisuais, água, etc.); o O fornecedor será responsável por todos os custos de seus instrutores (passagens, hospedagem, alimentação, diárias, etc.), necessários ao treinamento; o Todo o material didático empregado para realização do treinamento (apostilas, manuais, etc.) deverá estar escrito em Português, sendo os custos do fornecedor

3.3 Qualquer necessidade de alteração de prazos ou produto por conta de imprevisibilidade deverá ser comunicada e acordada com a contratante e deverá ter a correspondência de qualidade originalmente contratada.



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

3.4 A empresa vencedora deverá proceder a entrega do veículo de acordo com as normas exigidas em Lei.

Justificativa Técnica

As especificações do veículo foram elaboradas tomando como referência veículos utilizados pela CELESC (Centrais Elétricas de Santa Catarina S.A.), reconhecida por adotar altos padrões de segurança, qualidade e eficiência em equipamentos destinados a serviços elétricos.

Considerando que o veículo será empregado em atividades de manutenção da iluminação pública e outros serviços correlatos, optou-se por seguir as especificações técnicas utilizadas pela CELESC para assegurar:

- Conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis ao setor elétrico;
- Padronização com equipamentos amplamente testados e aprovados em campo;
- Maior durabilidade e confiabilidade operacional;
- Proteção e segurança aos servidores que atuarão nas atividades de manutenção.

Dessa forma, a adoção das especificações da CELESC como base técnica garante que o veículo atenda plenamente aos requisitos de segurança, desempenho e eficiência, mantendo alinhamento com os padrões reconhecidos do setor elétrico catarinense.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	QTDE	UNID	DESCRIÇÃO
1	1	UNIDADE	Veículo tipo caminhonete, equipada com cesto aéreo

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A pesquisa de mercado identificou três alternativas possíveis para atender à demanda: terceirização dos serviços, locação de veículo com cesto aéreo ou aquisição do equipamento. A seguir, apresentam-se as análises de cada opção:

Solução 1 – Terceirização dos serviços: A terceirização dos serviços de manutenção e operação elétrica, incluindo o uso de caminhonete com cesto aéreo isolado, apresenta-se como uma alternativa de execução indireta, porém com desvantagens significativas sob os aspectos econômico, operacional e estratégico.

Sob o ponto de vista econômico, a terceirização gera custos recorrentes elevados, uma vez que o valor pago à contratada engloba não apenas o uso do veículo, mas também encargos administrativos, tributos, mão de obra, lucro e custos operacionais indiretos. A longo prazo, esse formato tende a ser mais oneroso do que a aquisição direta do veículo e a execução com equipe própria, especialmente em serviços contínuos e de alta demanda, como os realizados pelo setor de elétrica.

Em termos operacionais, a terceirização implica dependência de terceiros e redução da autonomia administrativa, visto que o controle sobre a disponibilidade, a priorização das demandas e a execução das atividades fica condicionado à empresa contratada. Situações como atrasos, falta de equipe, indisponibilidade



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

de veículo ou substituição de pessoal podem afetar diretamente a continuidade dos serviços essenciais. Além disso, há riscos de descontinuidade decorrentes de rescisão contratual, falência da empresa prestadora ou entraves burocráticos em renovações contratuais.

Do ponto de vista estratégico e de gestão pública, a terceirização reduz a capacidade da Administração de realizar planejamento de longo prazo, uma vez que o serviço passa a depender de contratos temporários e de terceiros. Também há limitação na personalização do veículo e dos equipamentos, dificultando adequações técnicas necessárias ao tipo de trabalho realizado, como intervenções em rede elétrica de alta tensão.

Portanto, embora a terceirização possa aparentar simplicidade administrativa inicial, ela representa menor autonomia, maiores custos contínuos e risco de interrupções, não se configurando como a alternativa mais vantajosa para a execução permanente e essencial das atividades do setor de elétrica municipal.

Solução 2 – Locação do veículo: A locação de caminhonete equipada com cesto aéreo isolado foi considerada como uma das alternativas para atendimento das demandas do setor de elétrica. Contudo, a viabilidade de mercado para essa modalidade mostrou-se limitada, uma vez que há poucos fornecedores capazes de disponibilizar veículos com as especificações técnicas exigidas, como tração 4x4, cesto aéreo isolado e capacidade de carga adequada.

Durante a pesquisa de mercado, observou-se baixo interesse das empresas em apresentar orçamentos específicos para locação, sendo que a maioria dos prestadores atua apenas com contratos de terceirização integral dos serviços elétricos, e não com a locação isolada do veículo. Essa escassez de oferta restringe a concorrência e pode afetar a disponibilidade imediata do equipamento, especialmente em períodos de alta demanda, representando risco à continuidade dos serviços públicos.

Sob o aspecto econômico, a locação elimina o desembolso inicial elevado exigido pela compra, porém gera custos recorrentes que, ao longo do tempo, tendem a superar o valor da aquisição direta. Ademais, a locação está sujeita a reajustes contratuais, taxas adicionais e cobranças por quilometragem excedente ou manutenção não coberta, o que impacta negativamente a previsibilidade orçamentária.

Do ponto de vista operacional, a locação reduz a autonomia da Administração, pois o uso do veículo depende das condições contratuais e da disponibilidade do fornecedor. Qualquer interrupção, atraso na substituição ou indisponibilidade momentânea pode prejudicar manutenções emergenciais e atividades preventivas essenciais. Além disso, a Prefeitura teria menor flexibilidade para realizar personalizações, adaptações ou manutenções específicas, o que pode comprometer a eficiência operacional.

Solução 3 – Aquisição do veículo: Há disponibilidade no mercado de veículos automotores tipo caminhonete com as características técnicas solicitadas, como tração 4x4, cesto aéreo isolado e capacidade de carga específica, atendendo às necessidades operacionais do setor de elétrica do Município. A aquisição direta possibilita selecionar um fornecedor que atenda exatamente às exigências técnicas e de segurança da Administração, sem comprometer a qualidade do produto.

TABELA 1 - COMPARATIVO VALORES LOCAÇÃO DE VEÍCULO

LOCAÇÃO DE VEÍCULO EQUIPADO						
ÓRGÃO/FORNECEDOR	CONTRATO/PREGÃO	UNIDADE	VL. UNIT	HORAS /MÊS	VL. TOTAL	TOTAL 5 ANOS
Prefeitura Municipal de Boa vista do Sul/RS	Registro de Preços Eletrônico - 036/2025	HORA	R\$ 209,00	80	R\$ 16.720,00	R\$ 401.280,00
Prefeitura Municipal de Pinheiro Machado/RS	Registro de Preços Eletrônico - 50/2025	HORA	R\$ 200,63	80	R\$ 16.050,40	R\$ 385.209,60



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

ELEVA GUINDASTES	ORÇAMENTO elevaguindastes@gmail.com 31/10/2025	HORA	R\$ 250,00	80	R\$ 20.000,00	R\$ 480.000,00
------------------	---	------	------------	----	---------------	----------------

TABELA 2 - COMPARATIVO AQUISIÇÃO DE VEÍCULO

AQUISIÇÃO DO VEÍCULO EQUIPADO			
PREFEITURA/ÓRGÃO	CONTRATO/PREGÃO	UNIDADE	VL. TOTAL
NOVA PETRÓPOLIS/RS	Pregão Eletrônico - 49/2025	UNIDADE	R\$ 414.700,00
MONTE NEGRO/RS	PREGÃO ELETRÔNICO N° 01/2025. PROCESSO ADMINISTRATIVO N° 7141/2024.	UNIDADE	R\$ 420.000,00

Do ponto de vista econômico, embora a aquisição única represente um desembolso inicial significativo, ela se mostra mais vantajosa a longo prazo. A posse permanente do veículo elimina custos recorrentes de locações, como taxas mensais e encargos adicionais por manutenção ou uso excessivo, além de evitar flutuações de preço e assegurar que o bem integre o patrimônio público, permitindo controle total sobre sua utilização, conservação e manutenção.

A análise de mercado demonstrou que o custo médio para a locação de veículo equipado com cesto aéreo, considerando 80 horas mensais de utilização, varia entre R\$ 385.209,60 e R\$ 480.000,00 em um período de cinco anos, prazo que corresponde à vigência do convênio firmado com a CELESC. Por outro lado, a aquisição direta do veículo apresenta valores entre R\$ 414.700,00 e R\$ 420.000,00, o que evidencia que, ao término do mesmo período, o valor total despendido com a locação igualaria ou superaria o custo de compra, sem que o Município passasse a deter a posse do bem.

Sob o ponto de vista econômico e patrimonial, a aquisição configura-se como a alternativa mais vantajosa, uma vez que representa um investimento único e permanente, resultando na incorporação do veículo ao patrimônio público municipal como ativo imobilizado. Essa medida fortalece o patrimônio da Administração, evita despesas recorrentes e proporciona retorno financeiro indireto ao longo do tempo, por meio da plena utilização do bem.

Do ponto de vista operacional, o setor de elétrica necessita de um veículo disponível em tempo integral para a execução de manutenções e intervenções emergenciais. A posse própria garante disponibilidade imediata, continuidade nas operações e maior eficiência na prestação dos serviços, sem depender da oferta ou das condições contratuais de locadoras. Além disso, a propriedade do veículo permite à Prefeitura realizar adaptações e manutenções específicas conforme as necessidades do serviço, ampliando a adequação técnica e a segurança das atividades executadas.

Considerando o ciclo de vida útil do bem, após o período de uso e o desgaste natural decorrente das operações, será realizado o devido processo de alienação, preferencialmente por meio de leilão público, em conformidade com a legislação patrimonial vigente. Essa destinação final assegura a correta gestão dos ativos e ainda gera retorno financeiro ao Município, mediante o valor residual obtido na venda — benefício inexistente na locação, em que não há qualquer contraprestação ao término do contrato.

Conclusão do levantamento de mercado

Dessa forma, considerando os aspectos econômicos, operacionais e patrimoniais, conclui-se que a aquisição do veículo com cesto aéreo é a alternativa mais viável, econômica e vantajosa para o Município de Caçador-SC, garantindo o uso eficiente dos recursos públicos, a continuidade dos serviços essenciais e a boa gestão do patrimônio municipal.



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preço para a presente contratação é de **R\$ 447.226,66 (Quatrocentos e quarenta e sete mil, duzentos e vinte e seis reais e sessenta e seis centavos)**. A apuração dos valores foi realizada com base nos processos licitatórios homologados em órgãos e entidades públicas com características de contratação semelhantes às da Prefeitura de Caçador, de modo a assegurar a adequação aos valores de mercado e a transparência no uso dos recursos públicos.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na aquisição de veículo automotor tipo caminhonete 4x4, 0 km, equipada com cesto aéreo isolado, destinado à execução direta e segura de serviços em altura relacionados à rede de iluminação pública do Município de Caçador/SC.

A escolha pela aquisição justifica-se pela necessidade contínua e permanente de realização de intervenções ligadas à rede de iluminação pública urbana, tais como substituição e instalação de luminárias, reparos emergenciais, implantação de novos pontos de iluminação, instalação de equipamentos de sinalização e enfeites urbanos, bem como apoio a serviços de poda e manutenção em altura diretamente relacionados à infraestrutura de iluminação.

A disponibilização de veículo próprio permitirá maior autonomia da Administração Municipal, redução de custos recorrentes com terceirizações e locações, agilidade no atendimento às demandas da população e segurança aos servidores e à coletividade durante as operações.

O investimento representa uma solução estrutural, eficiente e sustentável, uma vez que o bem passará a integrar o patrimônio público municipal, possibilitando o uso multifuncional do equipamento em diferentes frentes de trabalho. Além disso, a aquisição proporciona maior previsibilidade na gestão dos serviços, assegura continuidade operacional e elimina riscos decorrentes da dependência contratual de terceiros ou da indisponibilidade de fornecedores no mercado.

As especificações técnicas do veículo e do cesto aéreo foram definidas tomando por base os parâmetros utilizados pela CELESC Distribuição S/A em equipamentos empregados na manutenção de redes elétricas, servindo apenas como referência técnica para assegurar que o conjunto atenda aos requisitos de segurança, isolamento elétrico, estabilidade e desempenho, adequados à natureza das atividades executadas.

A solução está plenamente alinhada aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público, previstos na Lei nº 14.133/2021, garantindo melhor aplicação dos recursos públicos e maior qualidade na prestação dos serviços de iluminação pública à comunidade.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	MEDIDA	QUANT	VALOR REFERENCIAL	
					UNITÁRIO	TOTAL
1	Veículo tipo caminhonete, equipada com cesto aéreo	16793	UNIDADE	1	R\$ 447.226,66	R\$ 447.226,66
VALOR TOTAL						R\$ 447.226,66

8. JUSTIFICATIVA PARA NÃO PARCELAMENTO

NÃO PARCELAMENTO do objeto justifica considerando que a aquisição será única, sem a necessidade de adquirir outros itens, não é necessário parcelar a solução



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a implementação da solução, pretende-se:

- Garantir maior eficiência e agilidade no atendimento às demandas da comunidade relacionadas à iluminação pública;
- Reduzir custos recorrentes atualmente gerados por locações e terceirizações;
- Assegurar a segurança operacional, eliminando improvisações e adequando os trabalhos às normas de saúde e segurança do trabalho;
- Ampliar a autonomia da Administração Municipal, possibilitando pronta resposta a situações emergenciais;
- Elevar a qualidade dos serviços prestados à população, com redes de iluminação mais regulares e confiáveis;
- Aproveitar a multifuncionalidade do equipamento, estendendo seu uso a outras demandas urbanas em altura, como instalação de enfeites, sinalização e apoio em podas.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Com a aquisição de uma caminhonete equipada com cesto aéreo, recomenda-se a adoção das seguintes providências para assegurar a eficiência, a conformidade técnica e a segurança do investimento:

- Implantação de um plano de manutenção preventiva, a fim de preservar o bom estado de funcionamento do veículo e prolongar sua vida útil;
- Definição de responsabilidades administrativas e operacionais, estabelecendo claramente os setores e servidores encarregados da utilização e conservação do bem;
- Adoção de protocolos de segurança durante as atividades, assegurando a integridade dos trabalhadores e a preservação do patrimônio público;
- Verificação da existência de servidores devidamente capacitados conforme a Norma Regulamentadora NR-12 (Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos); e NR-35 (Trabalho em Altura) caso não haja servidores com a formação exigida, deverá ser providenciada a realização do curso específico antes do início das operações, garantindo que a utilização do equipamento ocorra de forma segura e em conformidade com a legislação vigente.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

A Prefeitura Municipal de Caçador/SC já possui contratos vigentes que oferecem **suporte técnico, operacional e administrativo** à gestão da frota de veículos, incluindo o futuro veículo com cesto aéreo a ser adquirido. Esses contratos asseguram a integração das ações de manutenção, segurança patrimonial e controle operacional, conforme descrito a seguir:

- **Contrato nº 92/2023 – Seguro Veicular**
Contrato vigente que contempla a **contratação de seguro total e RCF (Responsabilidade Civil Facultativa)** para os veículos pertencentes às diversas Secretarias, Fundos e Autarquias do Município.



Estado de Santa Catarina
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

- **Contrato nº 04/2025 – Manutenção Preventiva e Corretiva de Veículos**
Contrato vigente que prevê o **gerenciamento da manutenção preditiva, preventiva e corretiva da frota municipal**, incluindo fornecimento de pneus, óleos lubrificantes e serviços de lavagem.
- **Contrato nº 16/2023 – Rastreamento e Monitoramento de Veículos**
Contrato vigente destinado à **locação e implantação de sistema de rastreamento e monitoramento veicular**, permitindo o acompanhamento em tempo real da localização e do uso dos veículos municipais.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se aplica.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar demonstra que a contratação da solução é tecnicamente viável e necessária para a Administração. A aquisição do veículo poderá ser conduzida por meio de procedimento licitatório, na modalidade pregão, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e com os regulamentos municipais que a disciplinam.

Após a análise realizada, concluiu-se que a alternativa mais adequada para atender às demandas do Município de Caçador, entre as opções avaliadas (locação ou aquisição), é a compra de um veículo equipado com cesto aéreo. Tal solução permitirá a execução direta e segura dos serviços de manutenção, substituição e ampliação da rede de iluminação pública, garantindo maior eficiência operacional e melhor atendimento às necessidades da população.

Caçador, 02 de Novembro de 2025.

NEIDE MENEGOTTO
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO