



COORDENADAS EM UTM
 LONGITUDE: 471758.31 m E
 LATITUDE: 7027531.70 m S

NOTA: A demolição da ponte atual bem como os aterros serão feitos pelo município não ficando a cargo da empresa. A nova ponte será construída ao lado da existente, sendo esta demolida posteriormente.

RESUMO DE AÇO - TOTAL				
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total	Nº de Barras
6.3	411.34 m	0.245 kg/m	100.78 kg	34
8.0	664.60 m	0.395 kg/m	262.52 kg	55
10.0	600.18 m	0.617 kg/m	370.31 kg	50
12.5	783.64 m	0.963 kg/m	754.65 kg	65
16.0	208.32 m	1.578 kg/m	328.73 kg	17
25.0	51.46 m	3.853 kg/m	198.28 kg	4
Total geral	2719.54 m		2015.26 kg	227

VOLUME DE CONCRETO TOTAL	
Tipo	Material: Volume
Ala e Contenção	23.58 m³
Blocos Pilares Centrais	6.30 m³
Pilares Centrais	1.17 m³
Viga Cabeceira	0.73 m³
Viga cabeceira 10x95	0.56 m³
Vigas Travesseiros	6.39 m³
Total geral	38.73 m³

Dados utilizados na elaboração do projeto:

- Kit nº: 3 de 12
- Metros: 36x5m
- Vigas pré-moldadas: VPC C12
- Quantidade: 2 unidades
- Tipo: Central
- Comprimento: 12 m
- Altura: 0,95m
- Largura: 1,25m
- Peso: 15.000kg
- Vigas pré-moldadas: VPL L12
- Quantidade: 2 unidades
- Tipo: Lateral
- Comprimento: 12 m
- Altura: 0,95m
- Largura: 1,25m
- Peso: 16.000kg

NOTA TÉCNICA – CARGA MÓVEL DE PROJETO

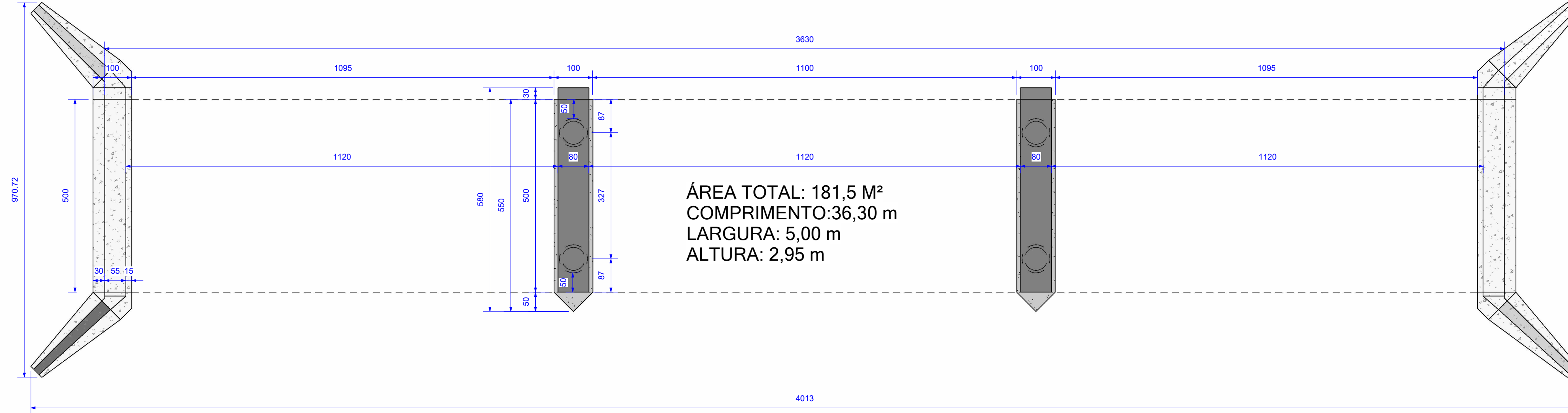
A presente estrutura foi dimensionada considerando a carga móvel correspondente ao Trem-tipo TB-450, conforme especificado na norma ABNT NBR 7188:2013– Cargas móveis em pontes rodoviárias e passarelas para pedestres.

O modelo TB-450 representa um veículo com três eixos, carga total de 450 kN, sendo 60 kN no eixo dianteiro e 195 kN em cada um dos dois eixos traseiros, com espaçamento de 4,0 m entre os eixos dianteiro e traseiro, e 1,2 m entre os eixos traseiros.

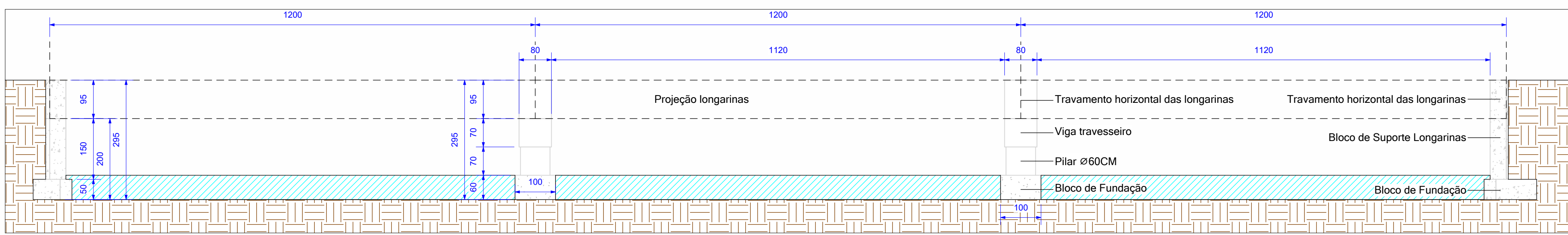
A escolha do TB-450 justifica-se pelas características do tráfego, composta por transporte coletivo, veículos de serviços públicos e logística pesada, garantindo total segurança estrutural e atendimento aos critérios normativos vigentes.

NOTAS:

- Medidas em centímetros
- Concreto Fck = 30 MPa
- Este projeto foi elaborado conforme as normas técnicas brasileiras vigentes, em especial a ABNT NBR 6118 (Projeto de Estruturas de Concreto), ABNT NBR 9062 (Projeto e Execução de Estruturas Pré-moldadas de Concreto) e ABNT NBR 6122 (Projeto e Execução de Fundações).
- Todos os materiais empregados devem atender aos requisitos das normas técnicas aplicáveis, com destaque para o concreto (ABNT NBR 5738, 5739, 12655) e aço CA-50 (ABNT NBR 7480).
- Foram utilizados como referências os projetos disponibilizados pelo DNIT e o DER/PR.
- Qualquer alteração ou adaptação no projeto deverá ser previamente aprovada pelo projetista responsável técnico.
- Todos os serviços devem ser realizados por equipe qualificada, com acompanhamento técnico de profissional habilitado e responsável pela ART (Anotação de Responsabilidade Técnica).
- É obrigatória a execução de plano de içamento e transporte para as peças pré-moldadas, observando os pontos de ancoragem e as cargas de cálculo indicadas neste projeto.
- Garantir cobertura mínima de 5cm para armaduras internas e barras de içamento, conforme ABNT NBR 6118.
- Prever sistemas de drenagem adequados para evitar empuxo hidrostático e garantir estabilidade (geotêxtil, tubos dreno, etc.), conforme ABNT NBR 11682 (Estabilidade de Taludes).
- A conferência das dimensões em campo é responsabilidade da empresa executora antes do início da produção e montagem.
- Eventuais incompatibilidades ou dúvidas devem ser comunicadas imediatamente ao projetista para análise e orientação técnica.
- A Drenagem será feita com rachão, sendo 1 metro de distância antes da ponte e contenção por toda a extensão, e posteriormente preenchido o aterro com solo do próprio local ou solo de 1ª categoria.
- Será necessário uso de neoprene no apoio dos pré-moldados.
- Não serão aceitas modificações no projeto que não visem aumentar a segurança.
- Nos elementos em contato com o solo, deverá ser realizado a regularização com lastro de concreto magro com espessura de cerca de 5cm.



1 PB - Ponte
1 : 75



2 Vista Lateral
1 : 75



3 Perspectiva

TÍTULO DO PROJETO **Ponte São Domingos - Divisa Macieira**

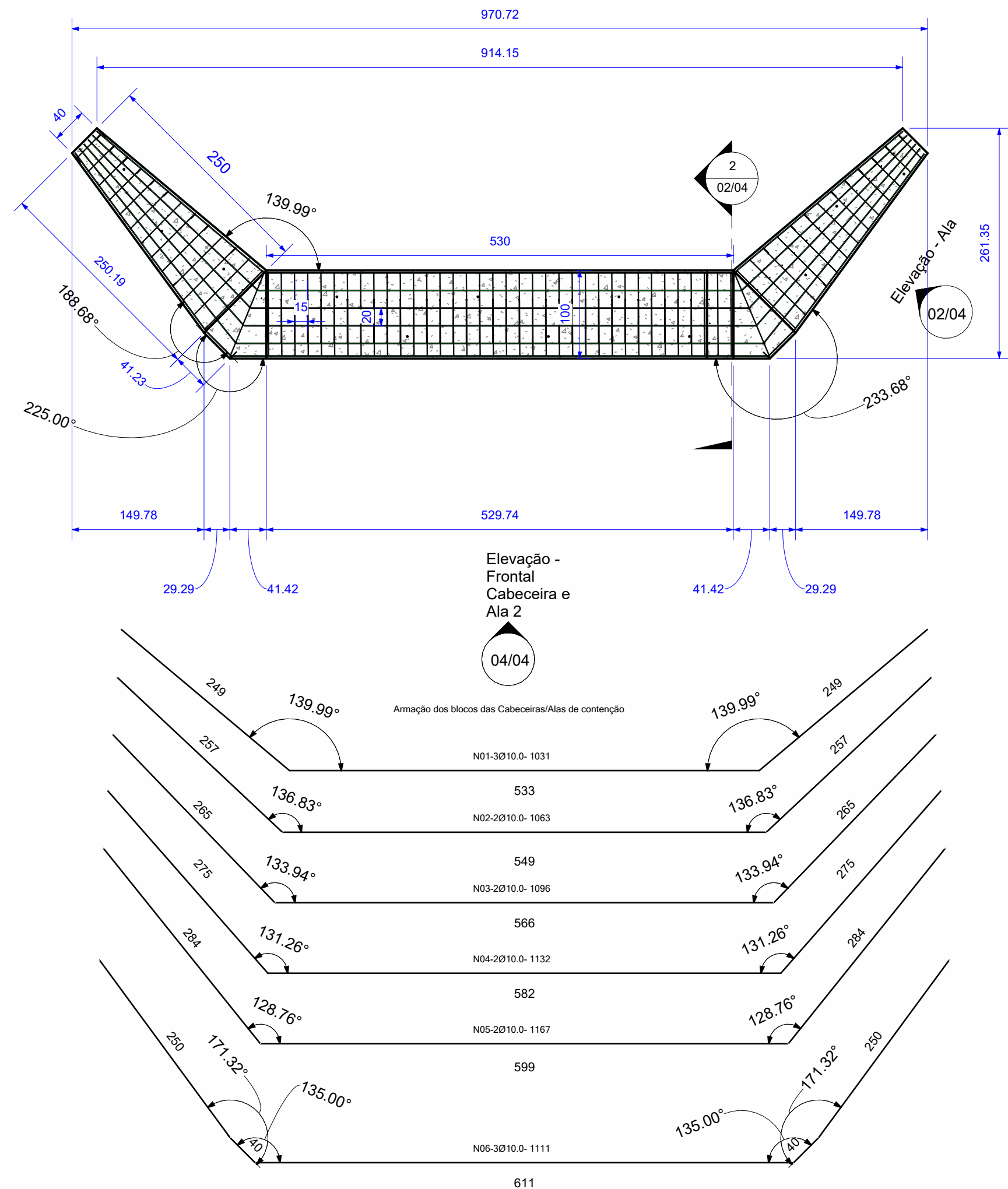
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
 SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
 Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO **Alencar Mendes**

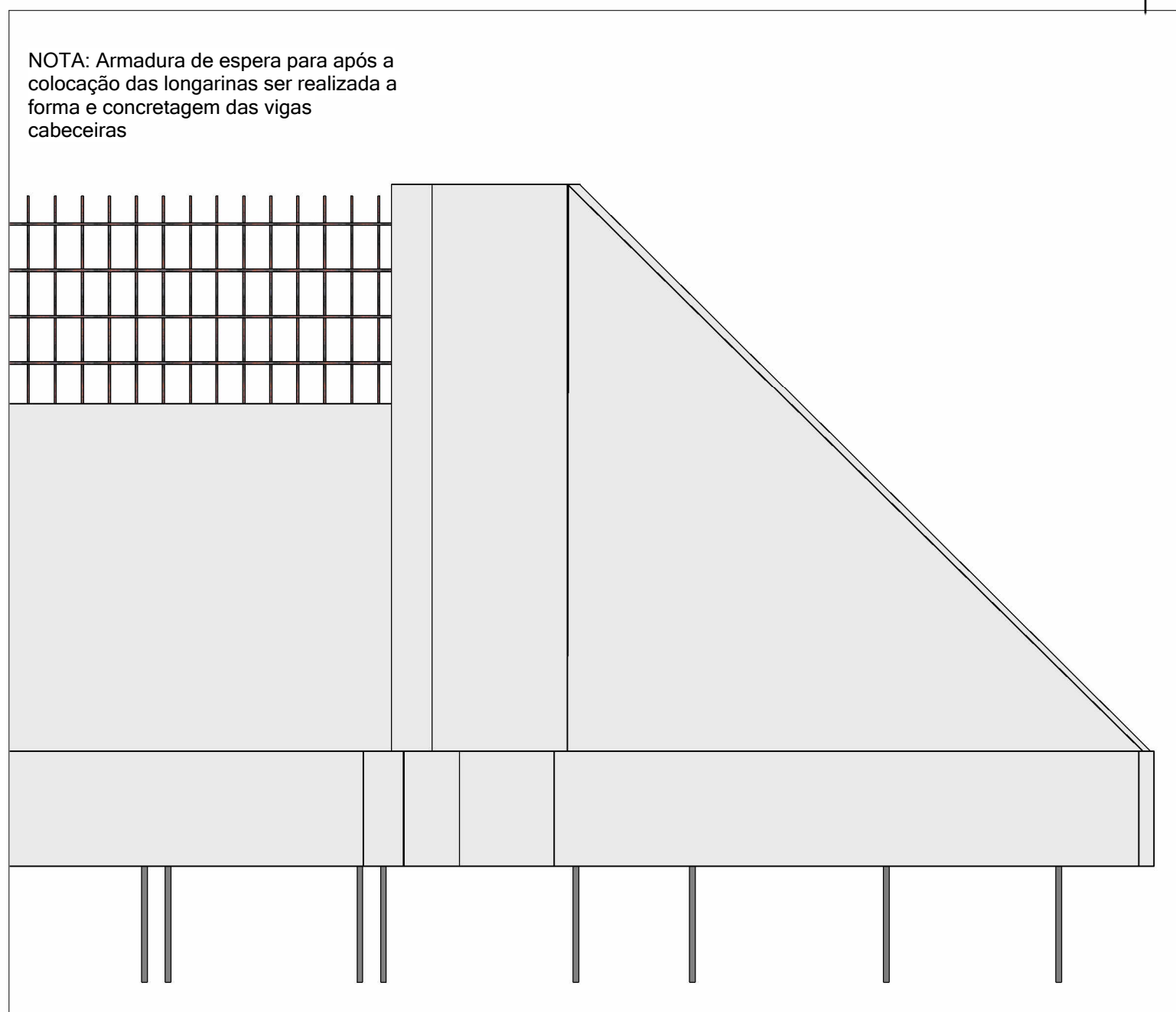
RESPONSÁVEL TÉCNICO **ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO**



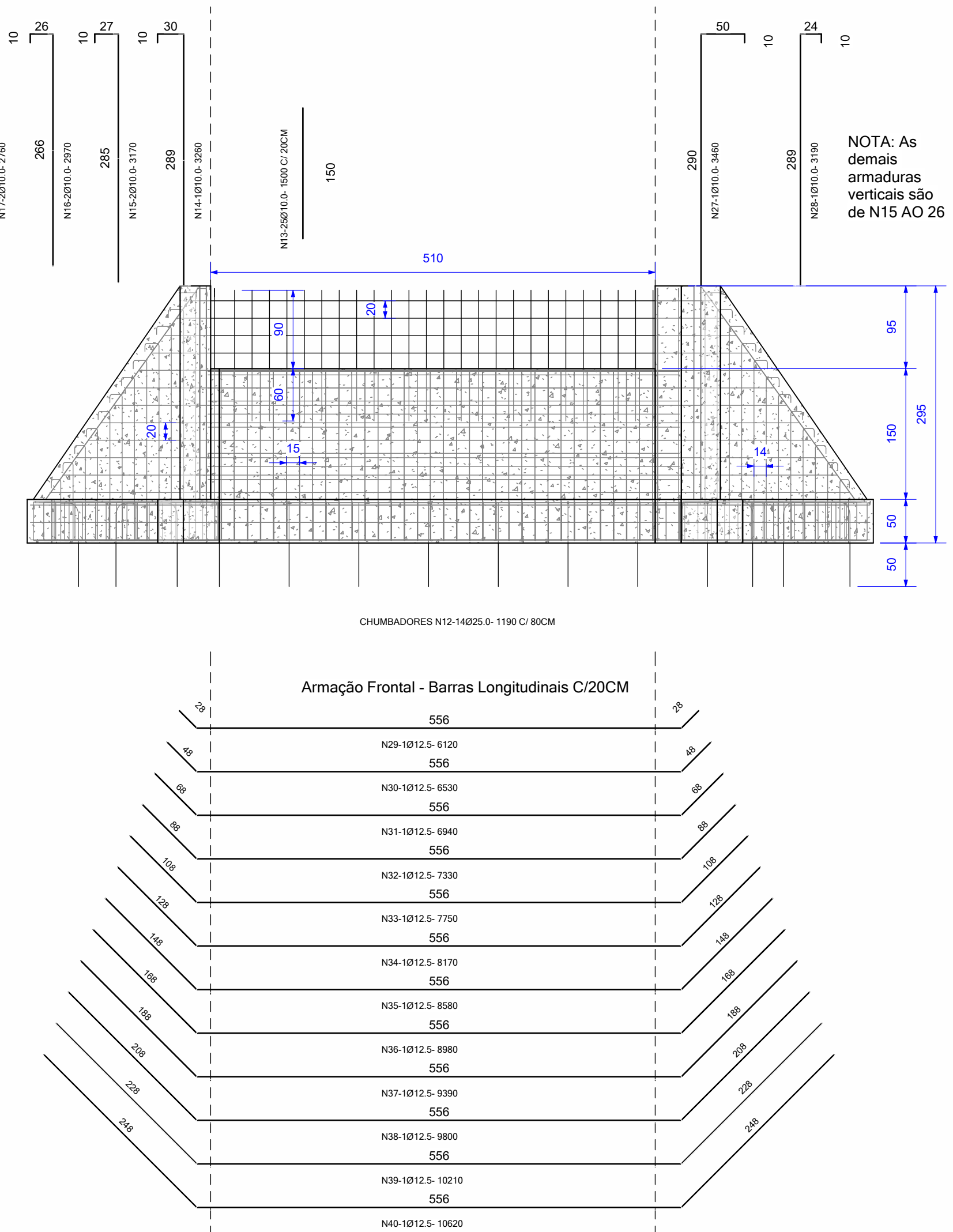
REFERÊNCIA	ÁREA	FOLHA
Planta Localização, Baixa e Perfil		01/04
	DATA	15/05/2026



Elevação - Frontal Cabeceira e Ala 2
04/04

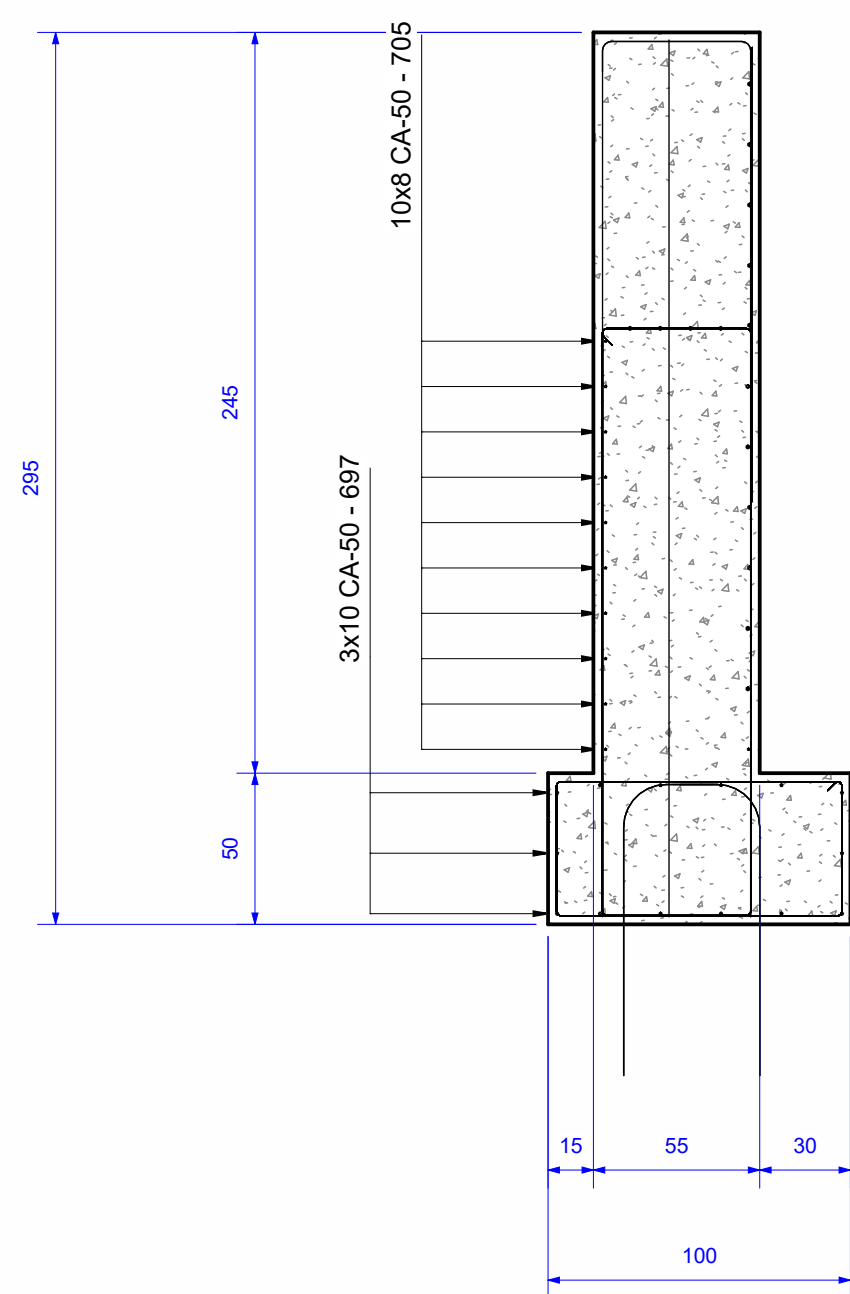


4 Elevação - Ala
1 : 25

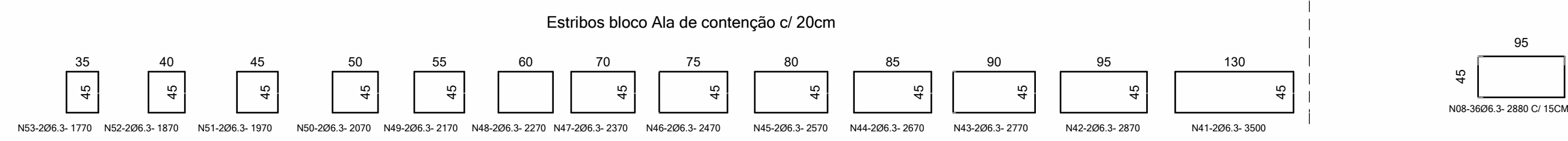


Armação Frontal - Barras Longitudinais C/20CM

1 PB Fund. - Ala contenção
1 : 50

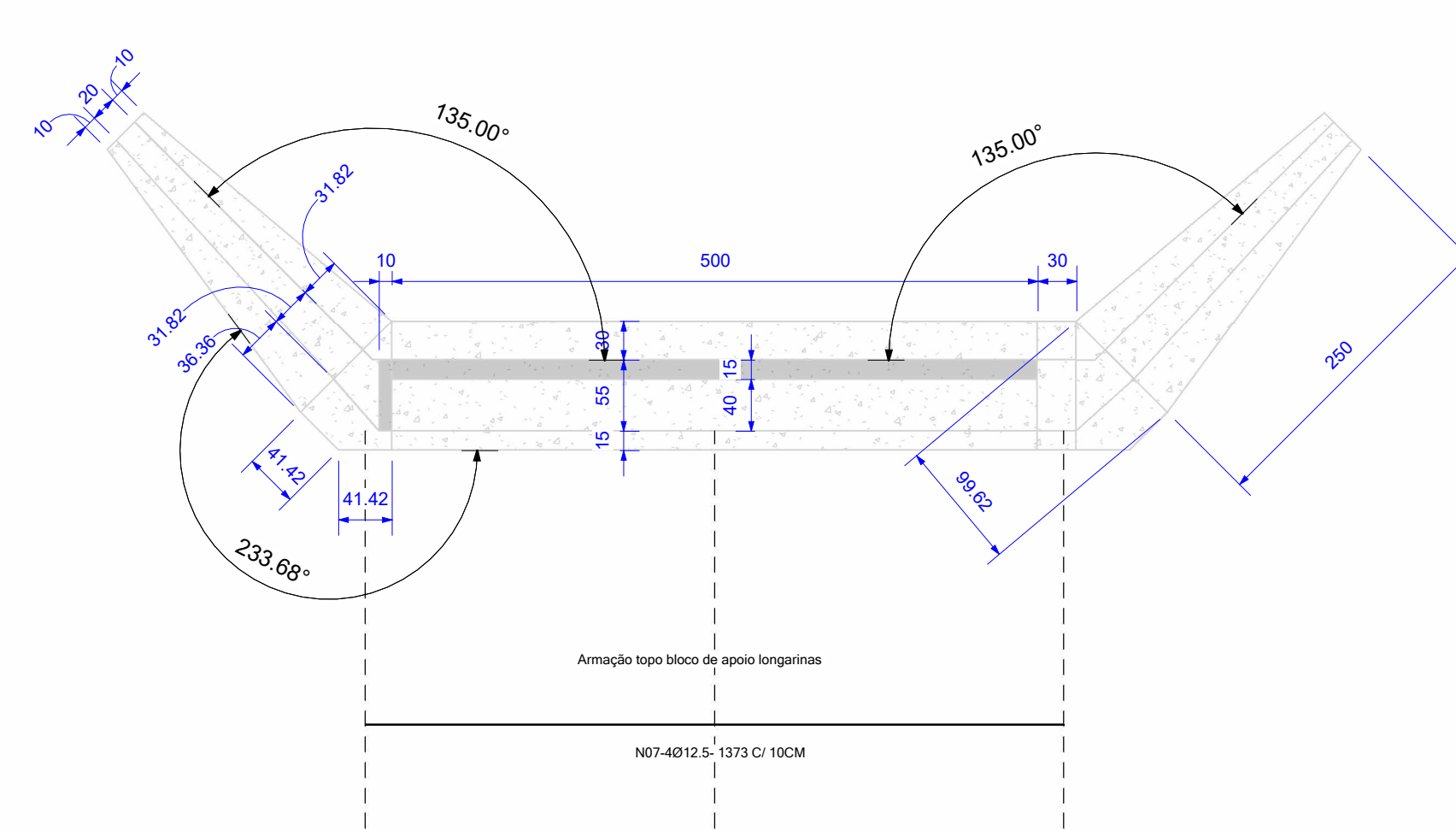


2 Corte - Transversal Cabeceira
1 : 25



NOTA: Estribo igual do outro lado da Ala de contenção

3 Elevação - Frontal Cabeceira e Ala
1 : 50



5 Topo Ala - Contenção
1 : 50

RESUMO DE AÇO - ALA E CONTENÇÃO

Dímetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
6.3	338.92 m	0.245 kg/m	83.04 kg
8.0	469.44 m	0.395 kg/m	185.43 kg
10.0	523.30 m	0.617 kg/m	322.88 kg
12.5	222.92 m	0.963 kg/m	214.67 kg
25.0	33.40 m	3.853 kg/m	128.69 kg
Total geral	1587.98 m		934.70 kg

VOLUME DE CONCRETO CONTENÇÃO

Família e tipo	Volume
Ala e Contenção: Ala e Contenção	23.58 m³
Total geral	23.58 m³

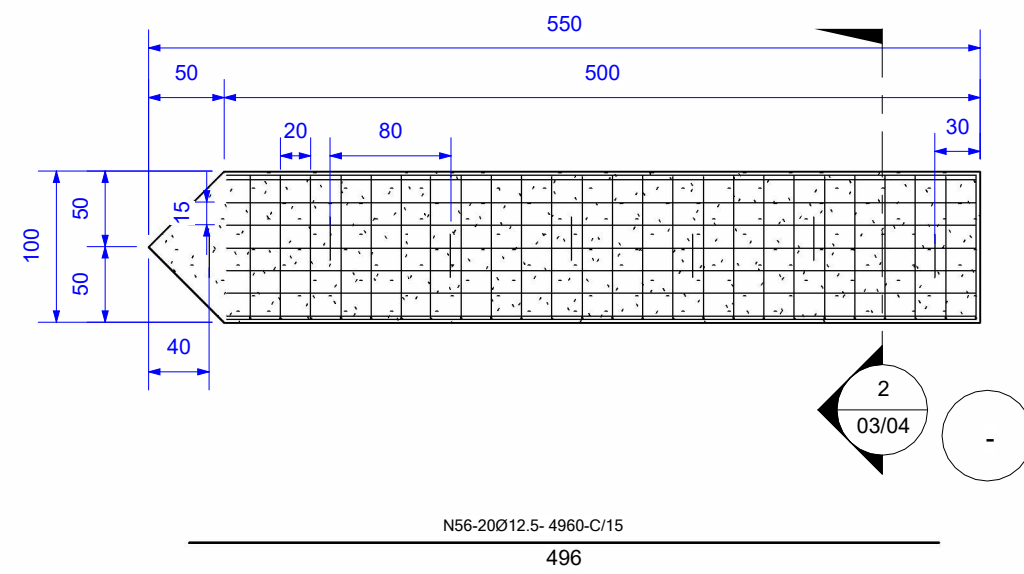
TÍTULO DO PROJETO **Ponte São Domingos - Divisa Macieira**

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

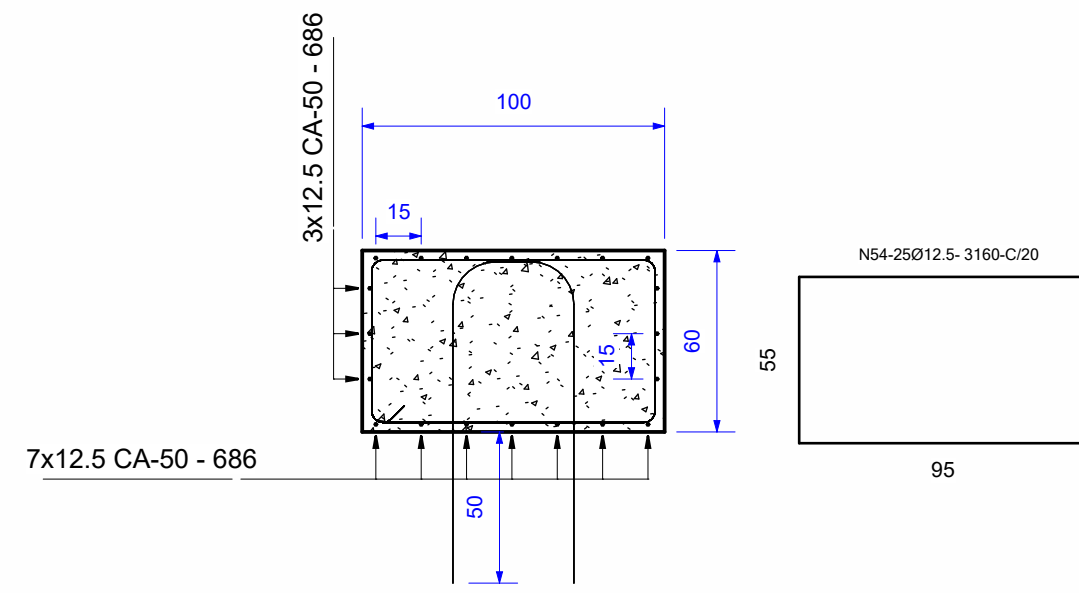
PROPRIETÁRIO
Alencar Mendes
RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO



REFERÊNCIA
Detalhamento Ala e contenção
ÁREA
DATA
15/05/2026
FOLHA
02/04

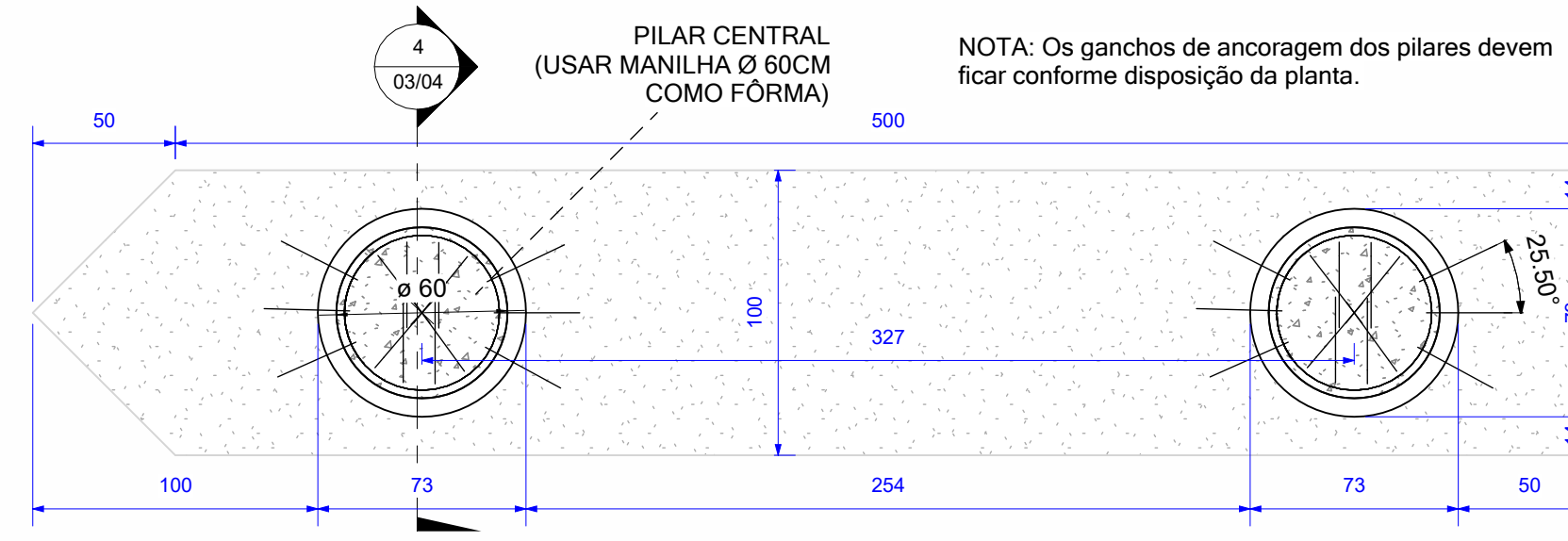


1 Bloco Centrais
1 : 50

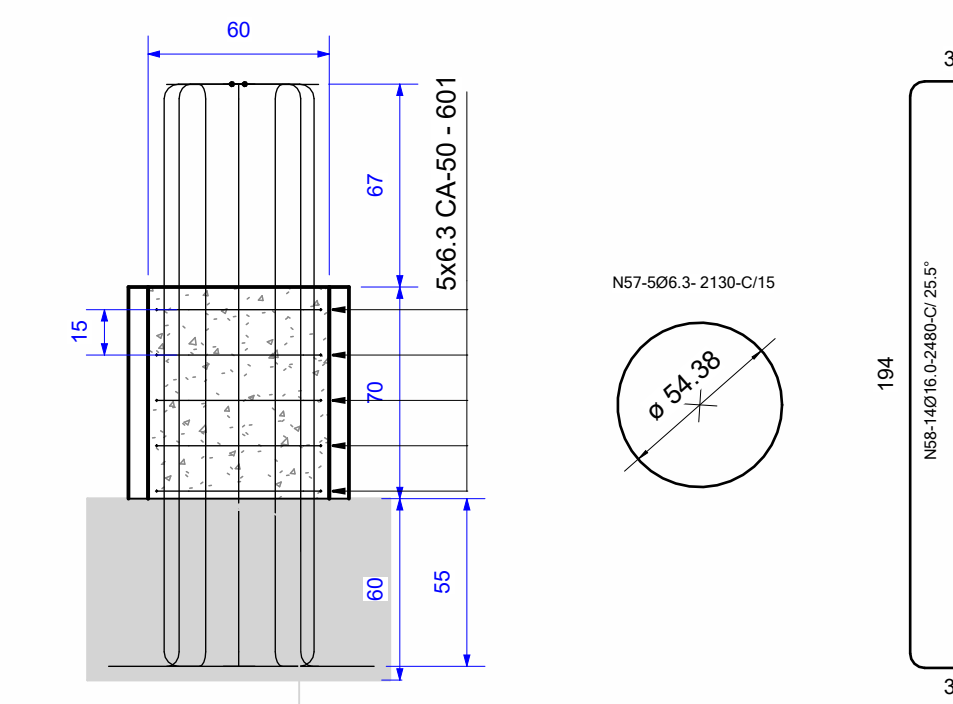


2 Corte - Bloco Central
1 : 25

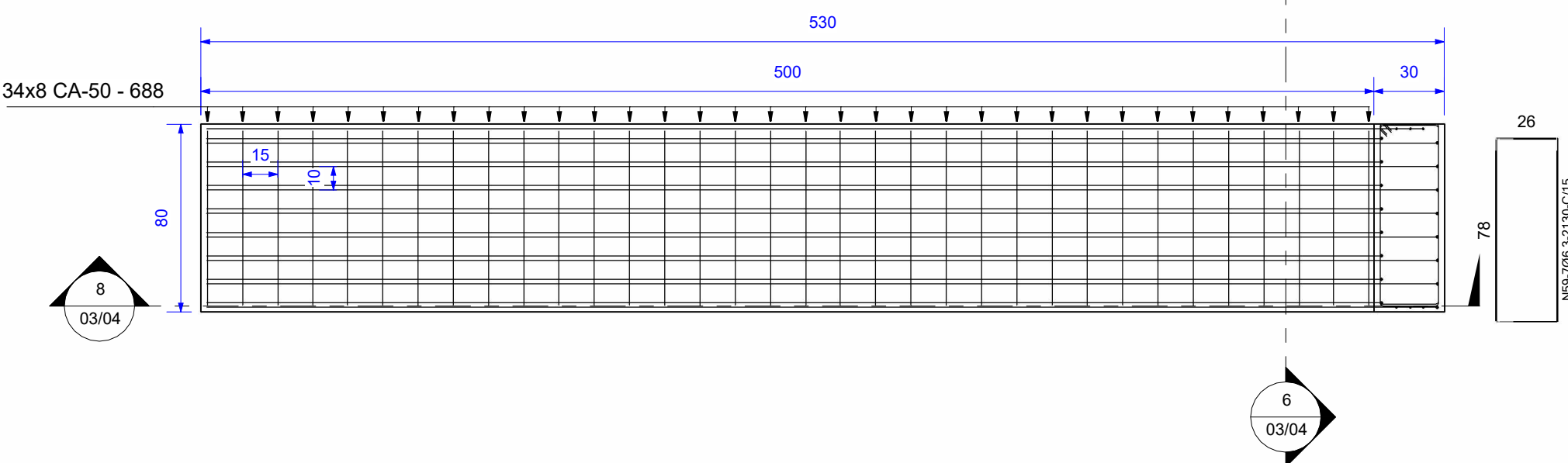
- NOTA:
- Especificações técnicas
 - Fixação: Epóxi químico de alta resistência (ex: AnchorFix), Grout de base cimentícia com aditivo expansor, nata de cimento de alta resistência inicial (CP-V ARI).
 - Perfuração na Laje (Rocha):
 - Profundidade: 50 cm (garante ancoragem em rocha sã).
 - Diâmetro do Furo: 30 mm (folga ideal para o agente de cura).
 - Limpeza: Obrigatória a remoção total de pó e lama antes da aplicação do adesivo.
 - Distribuição e Espaçamento:
 - Padrão: Disposição em zigue-zague ao longo do bloco, invertendo a direção dos ganchos de ancoragem.
 - Espaçamento: Aproximadamente 80 cm um do outro e 30cm das extremidades do bloco em relação ao eixo de descida.
 - Integração Estrutural:
 - As barras devem subir pelo menos 40 cm para dentro do bloco de concreto, integrando-se à armadura principal.



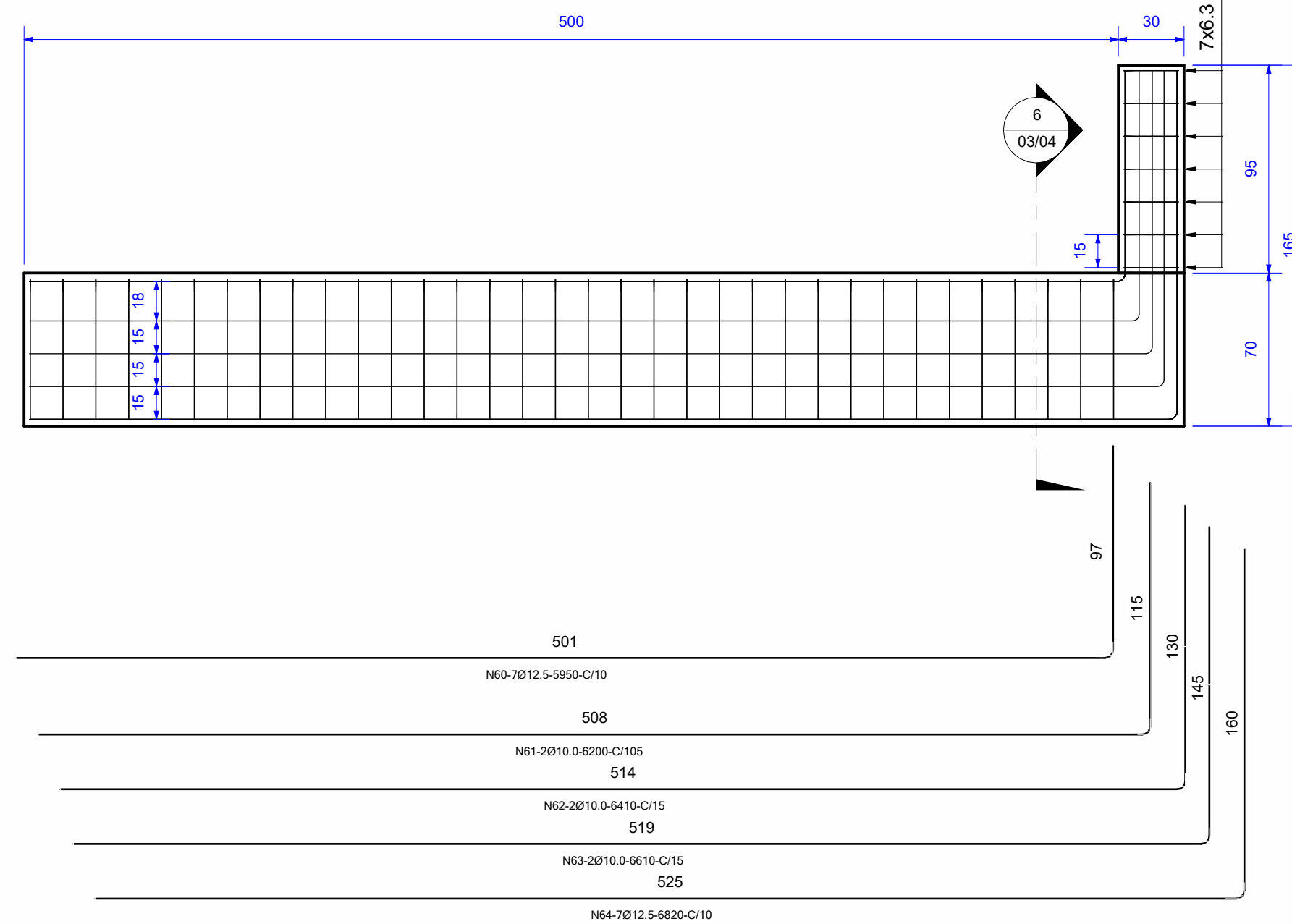
3 PB - Pilares Centrais
1 : 25



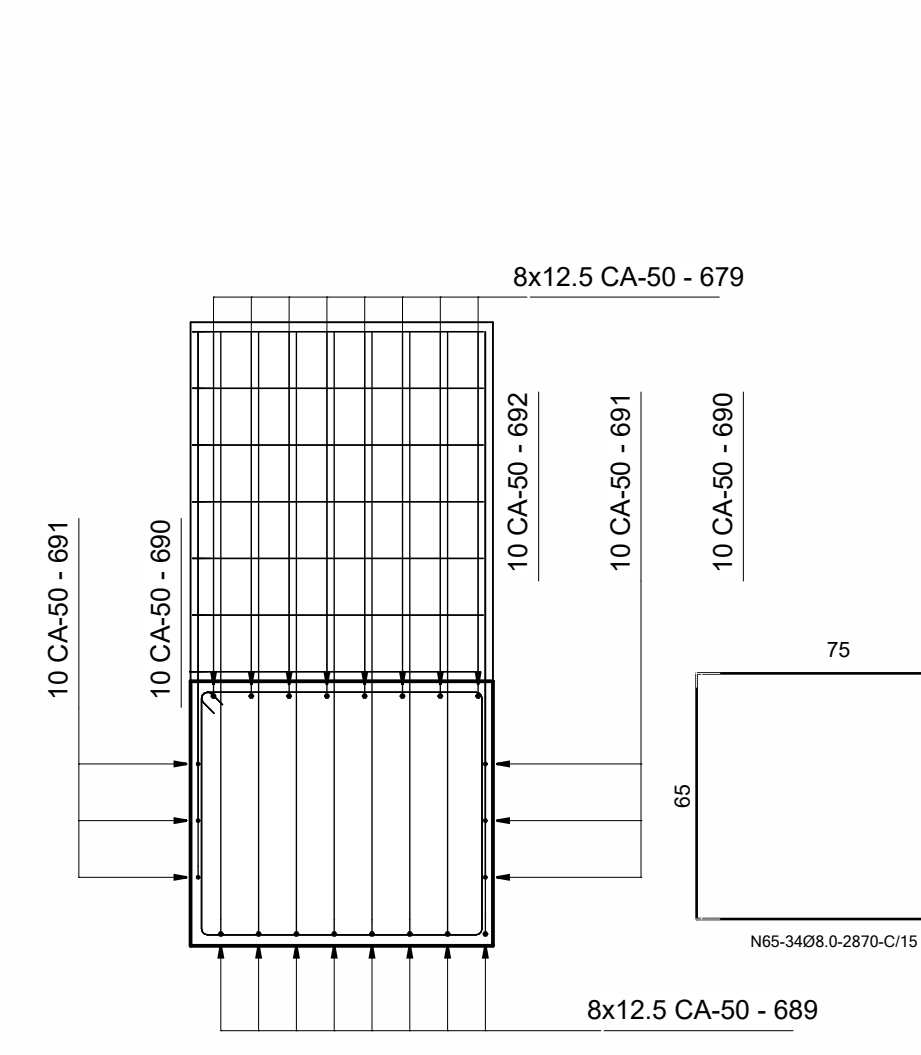
4 Corte - Pilar Central
1 : 25



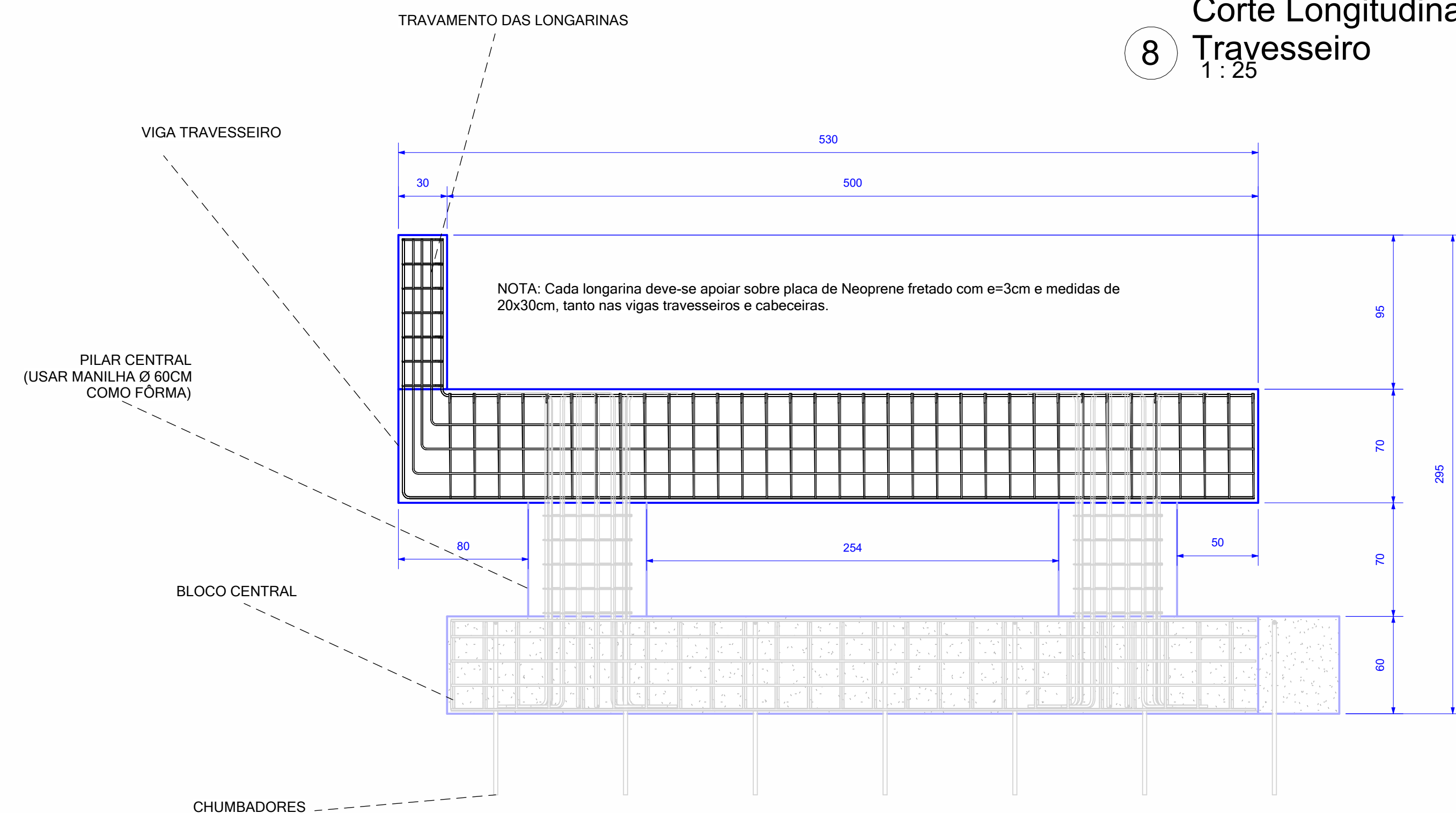
7 PB - Vigas Travesseiro
1 : 25



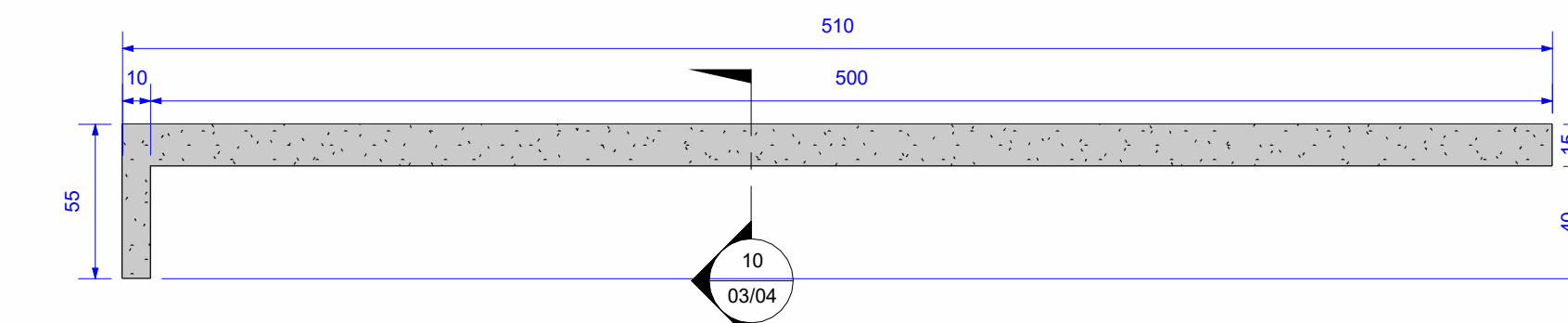
8 Corte Longitudinal Viga Travesseiro
1 : 25



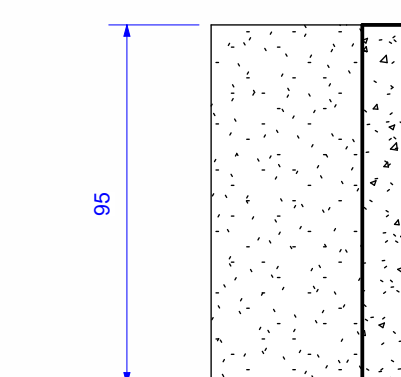
6 Corte transversal Viga Travesseiro
1 : 20



5 Corte - Detalhe 2
1 : 25



9 PB - Viga Cabeceira
1 : 25



10 Corte Viga Cabeceira
1 : 20

NOTA: As vigas cabeceiras serão concretadas após o posicionamento das longarinas, utilizando-se as armaduras de espera da cabeceira. Sua finalidade é o travamento horizontal das vigas principais e a criação de um efeito de pórtico estrutural, contribuindo diretamente para a estabilidade da fundação contra o empuxo do aterro (tombamento). Antes da concretagem deve-se posicionar placas de EPS com e=10mm entre a viga cabeceira e as longarinas para absorver a dilatação das mesmas.

RESUMO DE AÇO - BLOCOS CENTRAIS			
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
12.5	356.40 m	0.963 kg/m	343.21 kg
25.0	18.06 m	3.853 kg/m	69.59 kg

RESUMO DE AÇO - PILARES CENTRAIS			
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
6.3	42.60 m	0.245 kg/m	10.44 kg
16.0	208.32 m	1.578 kg/m	328.73 kg

RESUMO DE AÇO - VIGAS TRAVESSEIRO			
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
6.3	29.82 m	0.245 kg/m	7.31 kg
8.0	195.16 m	0.395 kg/m	77.09 kg
10.0	76.88 m	0.617 kg/m	47.43 kg
12.5	204.32 m	0.963 kg/m	196.76 kg

VOLUME DE CONCRETO BLOCO CENTRAL	
Tipo	Volume
Blocos Pilares Centrais	6.30 m³
Total geral	6.30 m³

VOLUME DE CONCRETO PILARES CENTRAIS	
Tipo	Volume
Pilares Centrais	1.17 m³
Total geral	1.17 m³

VOLUME DE CONCRETO VIGA TRAVESSEIRO	
Família e tipo	Volume
viga travesseiro: Vigas Travesseiros	6.39 m³
Total geral	6.39 m³

VOLUME DE CONCRETO VIGAS CABECEIRAS	
Família	Volume
Concreto-Viga Retangular	1.29 m³
Total geral	1.29 m³

TÍTULO DO PROJETO **Ponte São Domingos - Divisa Macieira**

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO
Alencar Mendes

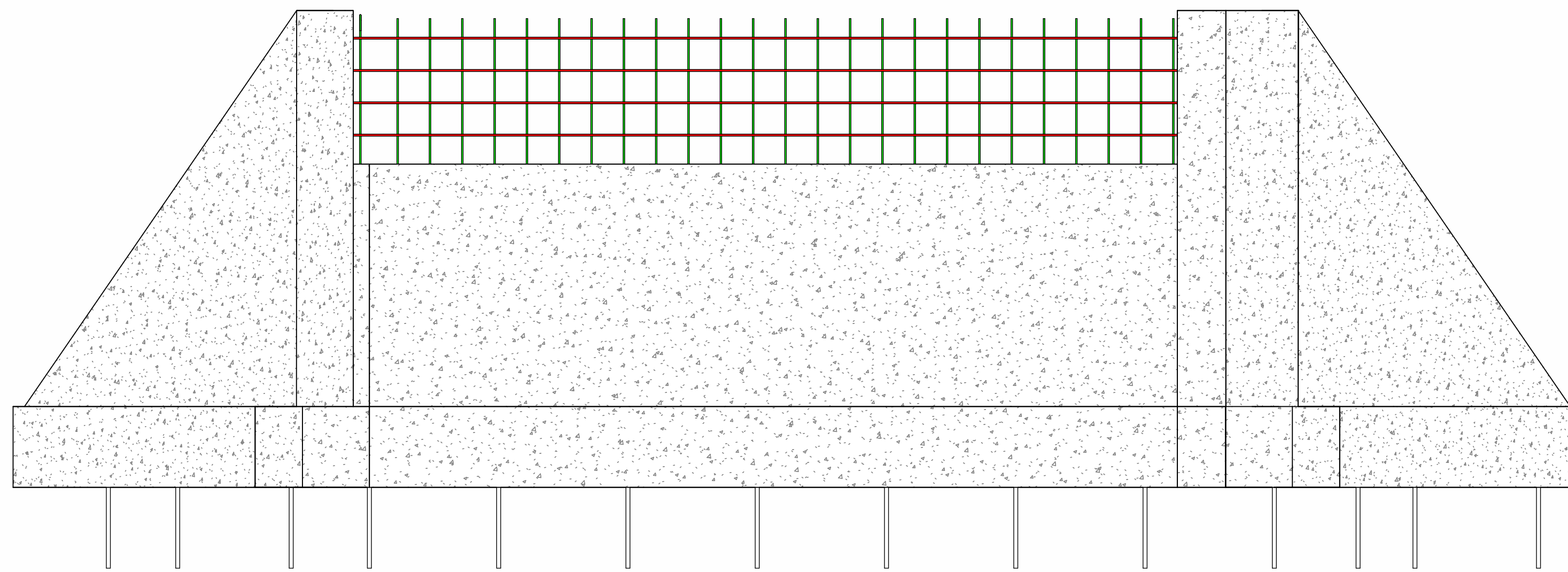
RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO

REFERÊNCIA
Plantas e detalhes blocos pilares centrais.

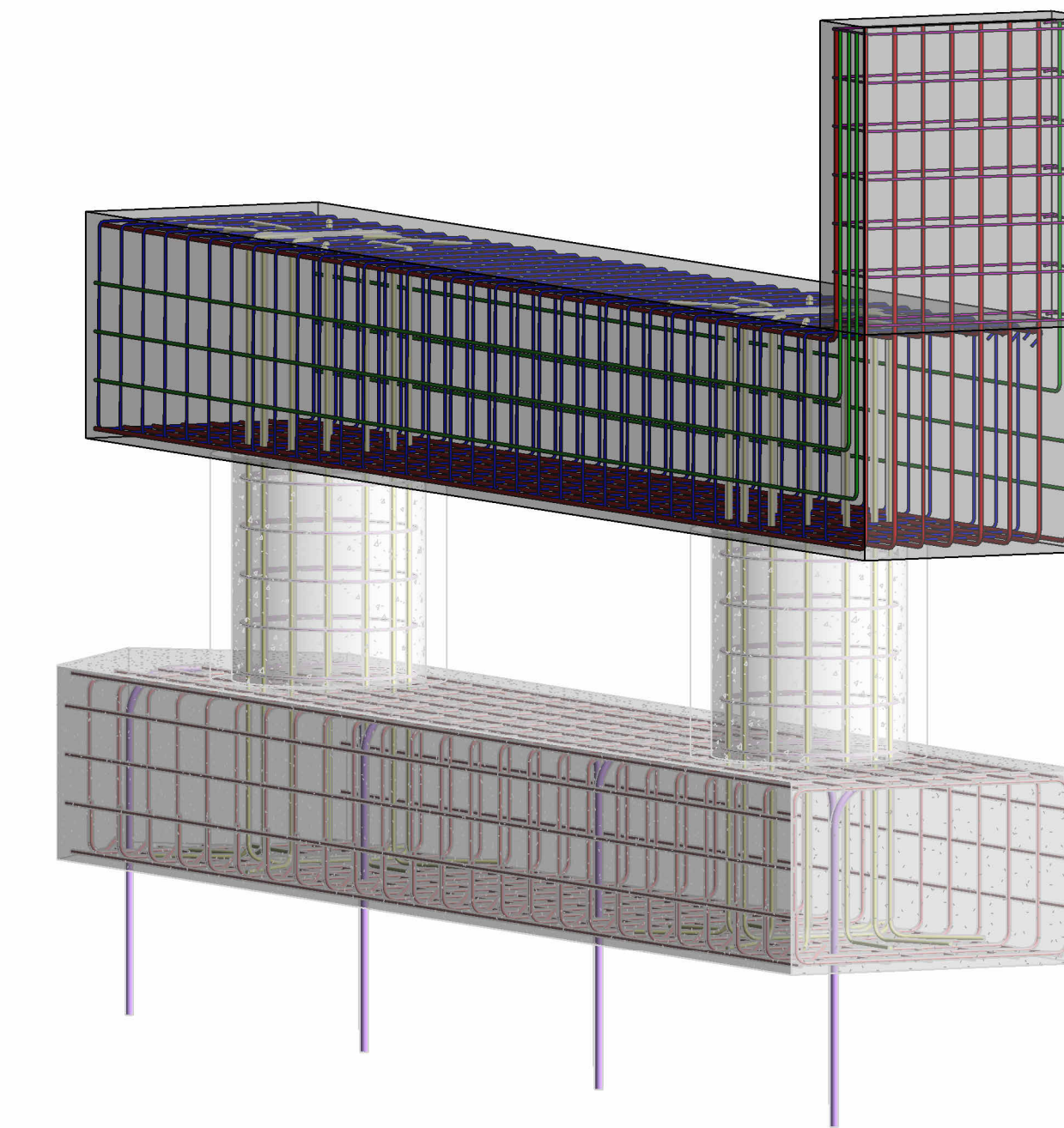
ÁREA
DATA
15/05/2026



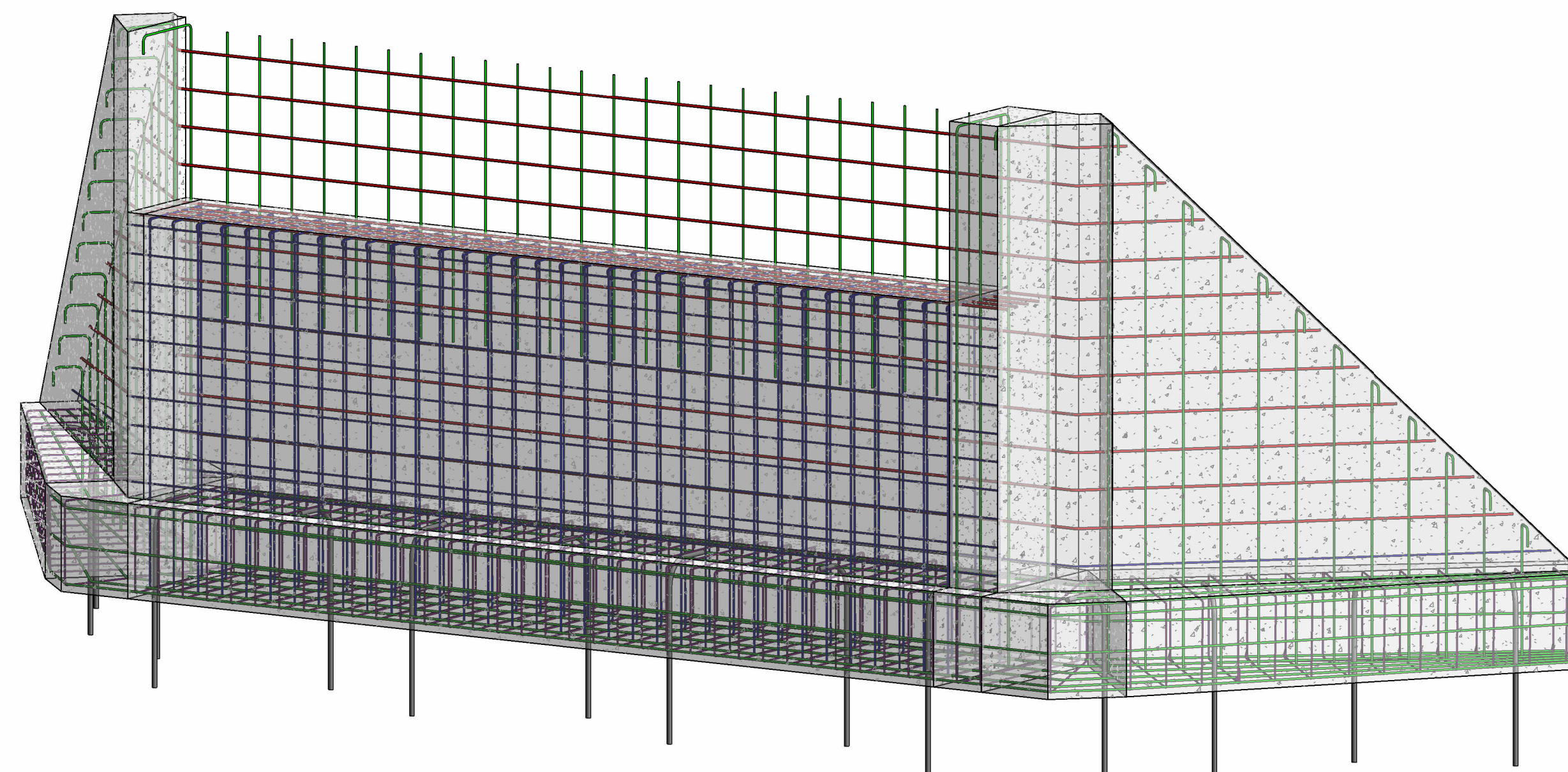
FOLHA
03/04



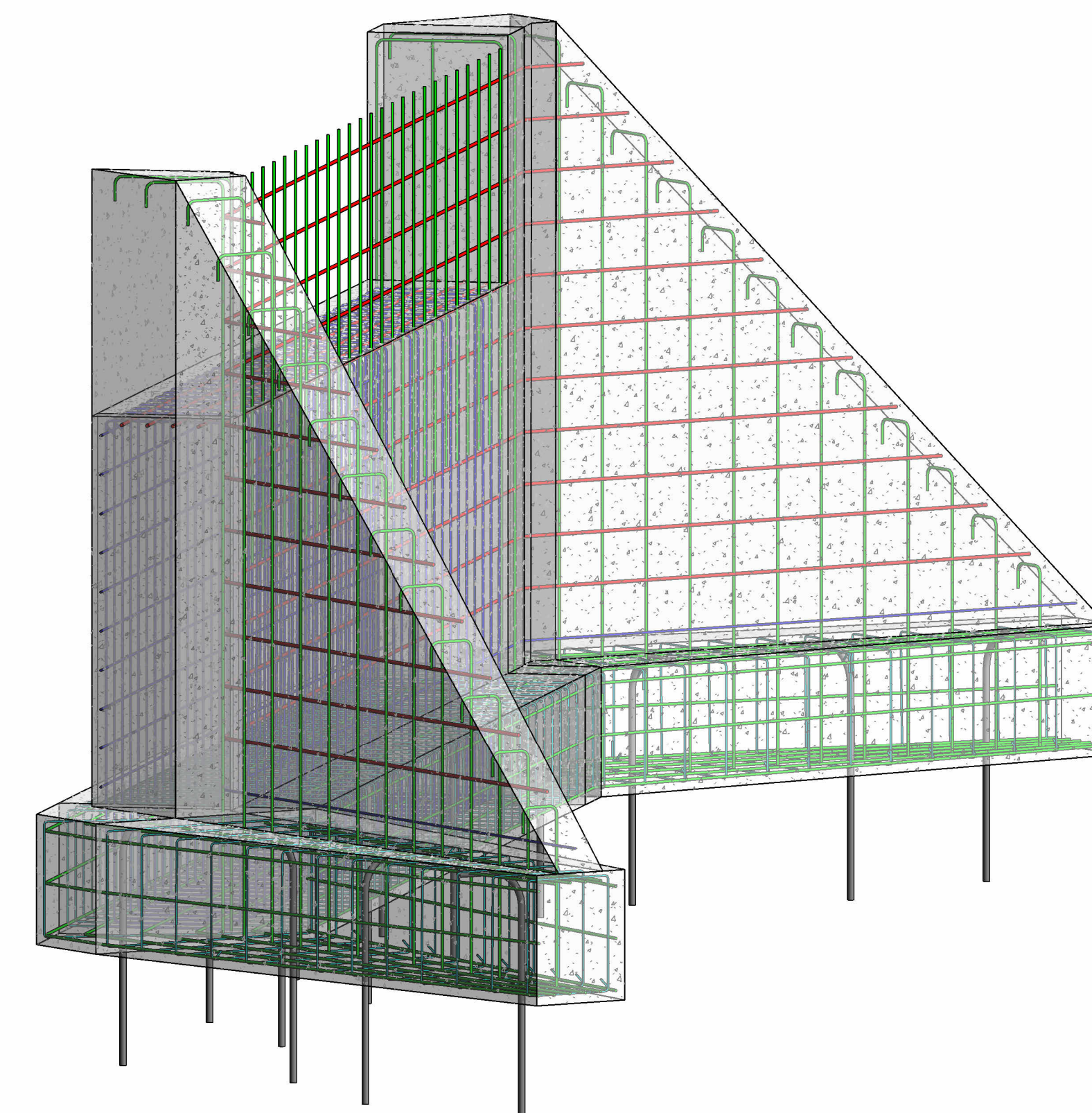
1 Elevação - Frontal
Cabeceira e Ala 2
1:25



4 Perspectiva Bloco e Pilar
Central



2 Vista 1 - Ala e Contenção



3 Vista 2 - Ala e Contenção

LEGENDA VERGALÕES

- 4.6 mm
- 6.3 mm
- 8.0 mm
- 10.0 mm
- 12.5 mm
- 16.0 mm
- 20.0 mm
- 25.0 mm

Legenda Vergalões
1:100

TÍTULO DO PROJETO Ponte São Domingos - Divisa Macieira

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO
Alencar Mendes

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO

REFERÊNCIA
Vistas 3D

ÁREA
DATA

FOLHA



04/04

15/05/2026