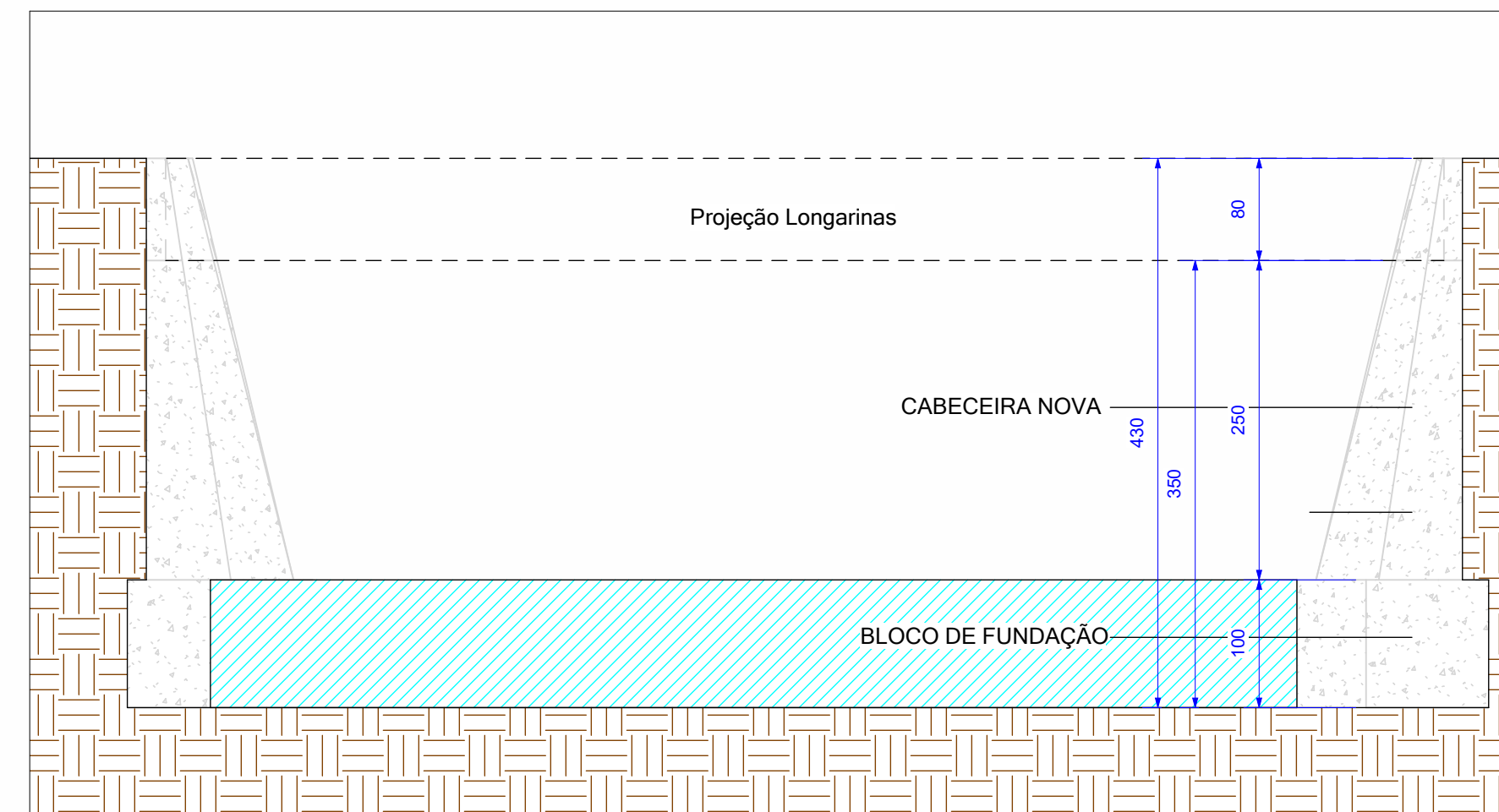


ÁREA TOTAL: 50,00 M²
 COMPRIMENTO: 10,00 m
 LARGURA: 5,00 m
 ALTURA: 4,30 m



COORDENADAS EM UTM
 LONGITUDE: 485911.00 m E
 LATITUDE: 7033044.00 m S



2 Vista Lateral
 1 : 50

RESUMO DE AÇO - TOTAL				
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total	Nº de Barras
8.0	686.30 m	0.395 kg/m	271.09 kg	57
10.0	519.52 m	0.617 kg/m	320.54 kg	43
12.5	1546.76 m	0.963 kg/m	1489.53 kg	129
25.0	86.16 m	3.853 kg/m	331.97 kg	7
Total geral	2838.74 m		2413.14 kg	237

VOLUME DE CONCRETO TOTAL	
Tipo	Material: Volume
Ala e Contenção	74.87 m ³
Viga Cabeceira	1.22 m ³
Viga Cabeceira lateral	0.05 m ³
Total geral	76.14 m³

Dados utilizadas na elaboração do projeto:

- Kit nº: 1 de 10
- Metros: 5x10m
- Vigas pré-moldadas: VPM C10
- Quantidade: 2 unidades
- Tipo: Central
- Comprimento: 10 m
- Altura: 0,80m
- Largura: 1,25m
- Peso: 10.750
- Vigas pré-moldadas: VPM L10
- Quantidade: 2 unidades
- Tipo: Lateral
- Comprimento: 10m
- Altura: 0,80
- Largura: 1,25m
- Peso: 12.000kg

NOTA TÉCNICA – CARGA MÓVEL DE PROJETO

A presente estrutura foi dimensionada considerando a carga móvel correspondente ao Trem-tipo TB-450, conforme especificado na norma ABNT NBR 7188:2013– Cargas móveis em pontes rodoviárias e passarelas para pedestres.

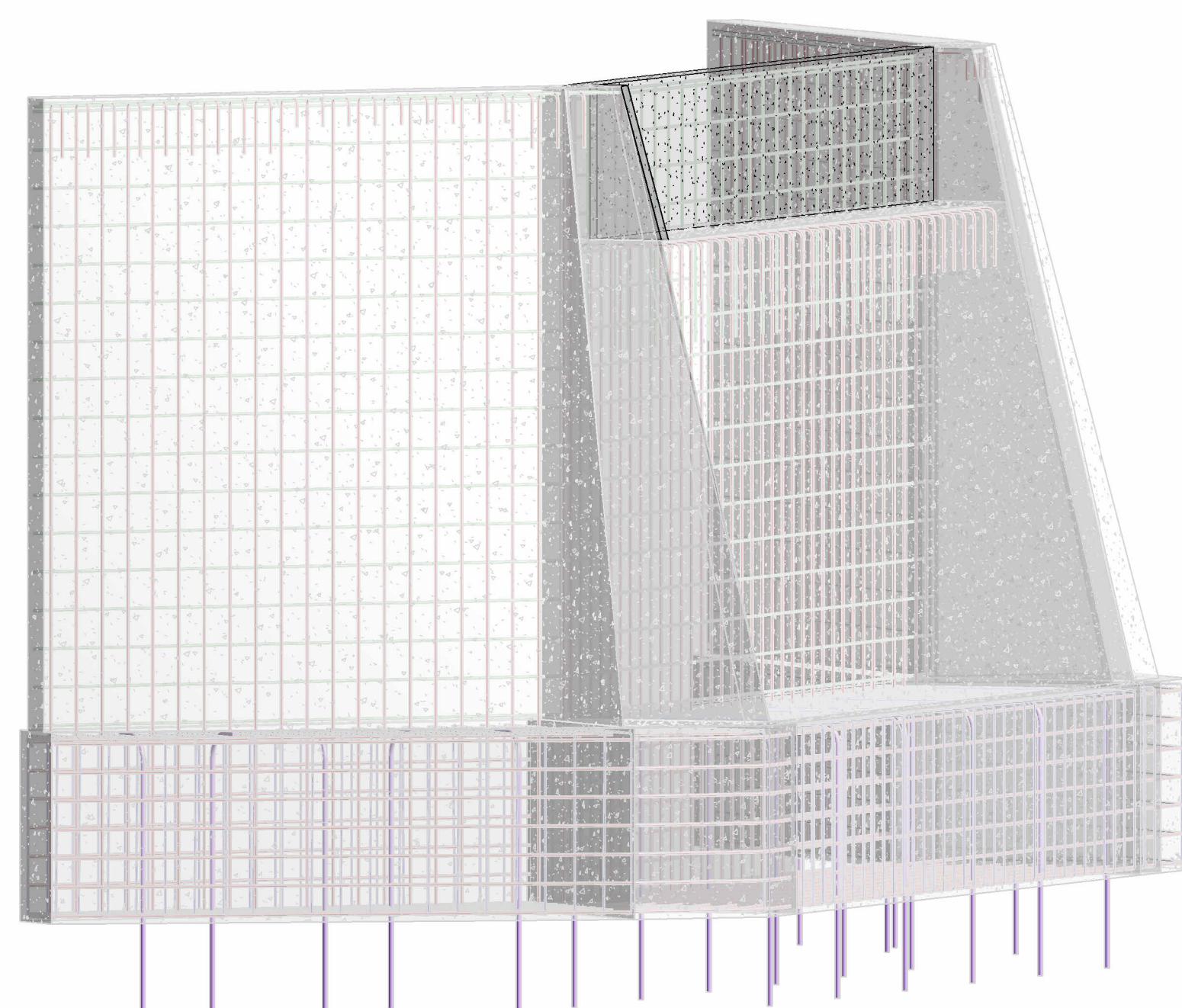
O modelo TB-450 representa um veículo com três eixos, carga total de 450 kN, sendo 60 kN no eixo dianteiro e 195 kN em cada um dos dois eixos traseiros, com espaçamento de 4,0 m entre os eixos dianteiro e traseiro, e 1,2 m entre os eixos traseiros.

A escolha do TB-450 justifica-se pelas características, composta por transporte coletivo, veículos de serviços públicos e logística pesada, garantindo total segurança estrutural e atendimento aos critérios normativos vigentes.

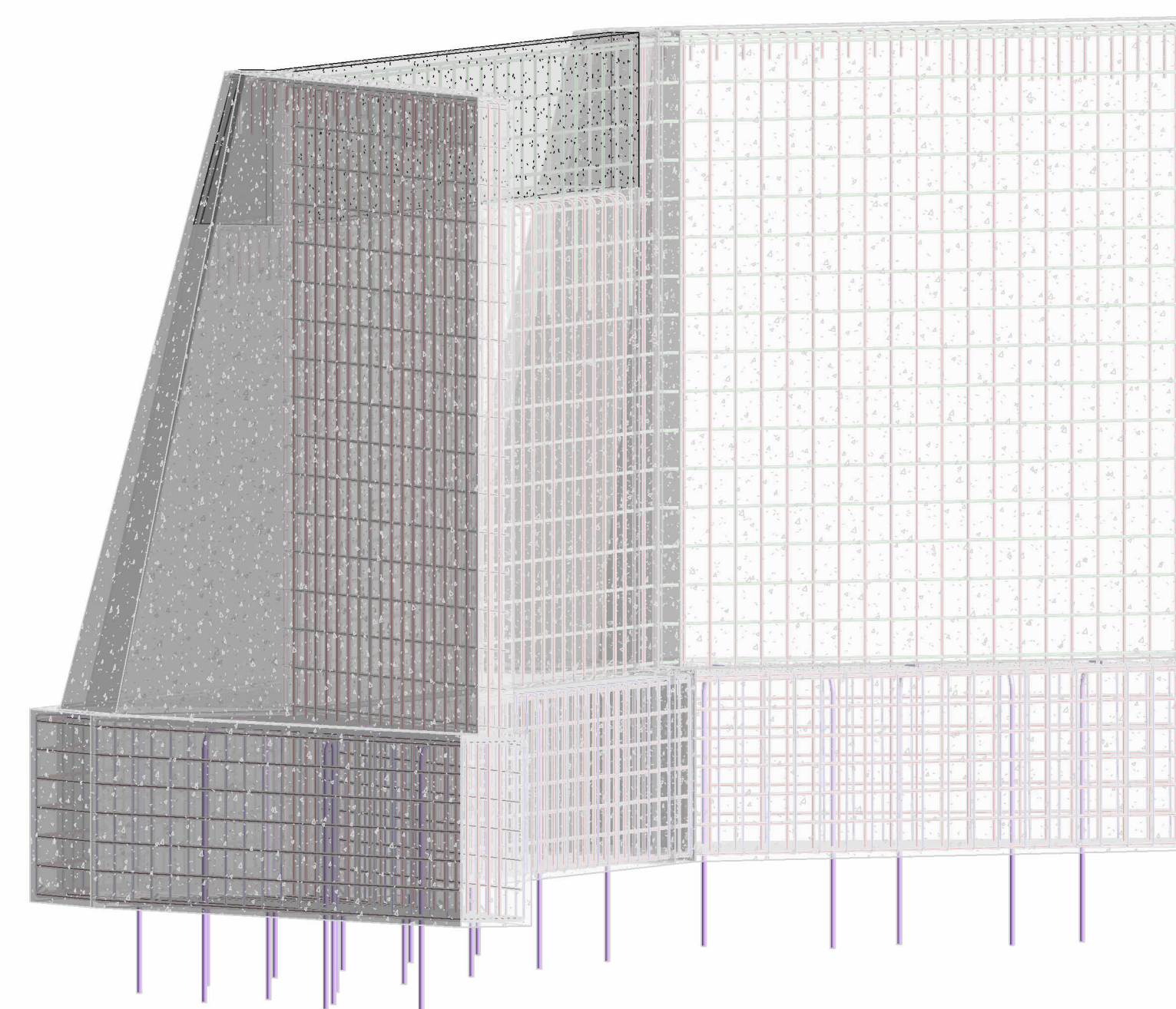
NOTAS:

- Medidas em centímetros
- Concreto Fck = 30 MPa
- Este projeto foi elaborado conforme as normas técnicas brasileiras vigentes, em especial a ABNT NBR 6118 (Projeto de Estruturas de Concreto), ABNT NBR 9062 (Projeto e Execução de Estruturas Pré-moldadas de Concreto) e ABNT NBR 6122 (Projeto e Execução de Fundações).
- Todos os materiais empregados devem atender aos requisitos das normas técnicas aplicáveis, com destaque para o concreto (ABNT NBR 5738, 5739, 12655) e aço CA-50 (ABNT NBR 7480).
- Foram utilizados como referências os projetos disponibilizados pelo DNIT e o DER/PR.
- Qualquer alteração ou adaptação no projeto deverá ser previamente aprovada pelo projetista responsável técnico.
- Todos os serviços devem ser realizados por equipe qualificada, com acompanhamento técnico de profissional habilitado e responsável pela ART (Anotação de Responsabilidade Técnica).
- É obrigatória a execução de plano de içamento e transporte para as peças pré-moldadas, observando os pontos de ancoragem e as cargas de cálculo indicadas neste projeto.
- Garantir cobertura mínimo de 5cm para armaduras internas e barras de içamento, conforme ABNT NBR 6118.
- Prever sistemas de drenagem adequados para evitar empuxo hidrostático e garantir estabilidade (geotêxtil, tubos dreno, etc.), conforme ABNT NBR 11682 (Estabilidade de Taludes).
- A conferência das dimensões em campo é responsabilidade da empresa executora antes do início da produção e montagem.
- Eventuais incompatibilidades ou dúvidas devem ser comunicadas imediatamente ao projetista para análise e orientação técnica.
- A Drenagem será feita com rachão, sendo 1 metro de distância antes da ponte e contenção por toda a extensão, e posteriormente preenchido o aterro com solo do próprio local ou solo de 1ª categoria.
- Será necessário uso de neoprene no apoio dos pré-moldados.
- Não serão aceitas modificações no projeto que não visem aumentar a segurança.
- Nos elementos em contato com o solo, deverá ser realizado a regularização com lastro de concreto magro com espessura de cerca de 5cm.

1 PB - Ponte
 1 : 50



3 Perspectiva



TÍTULO DO PROJETO **Ponte Linha São Francisco**

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
 SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
 Secretária Thaisy Varaschin Olsen Peruzzolo

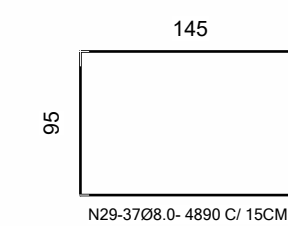
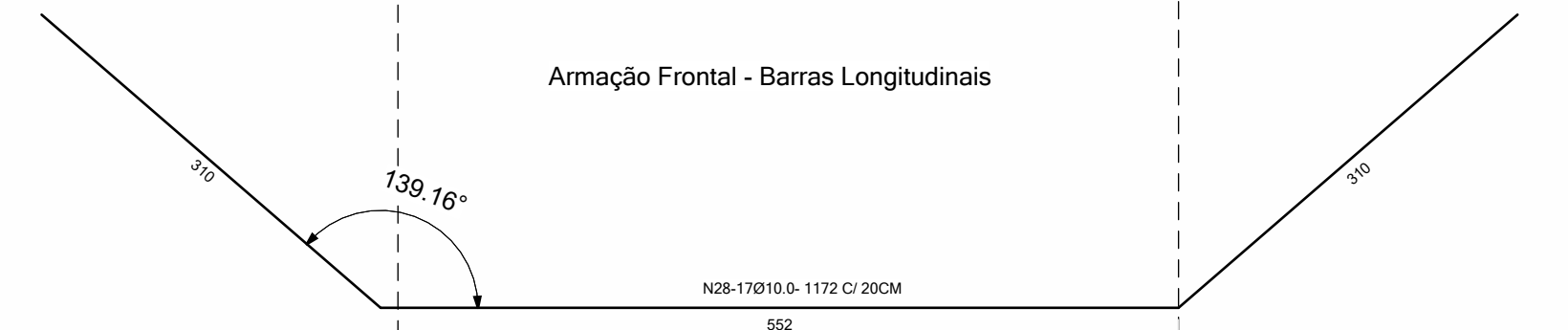
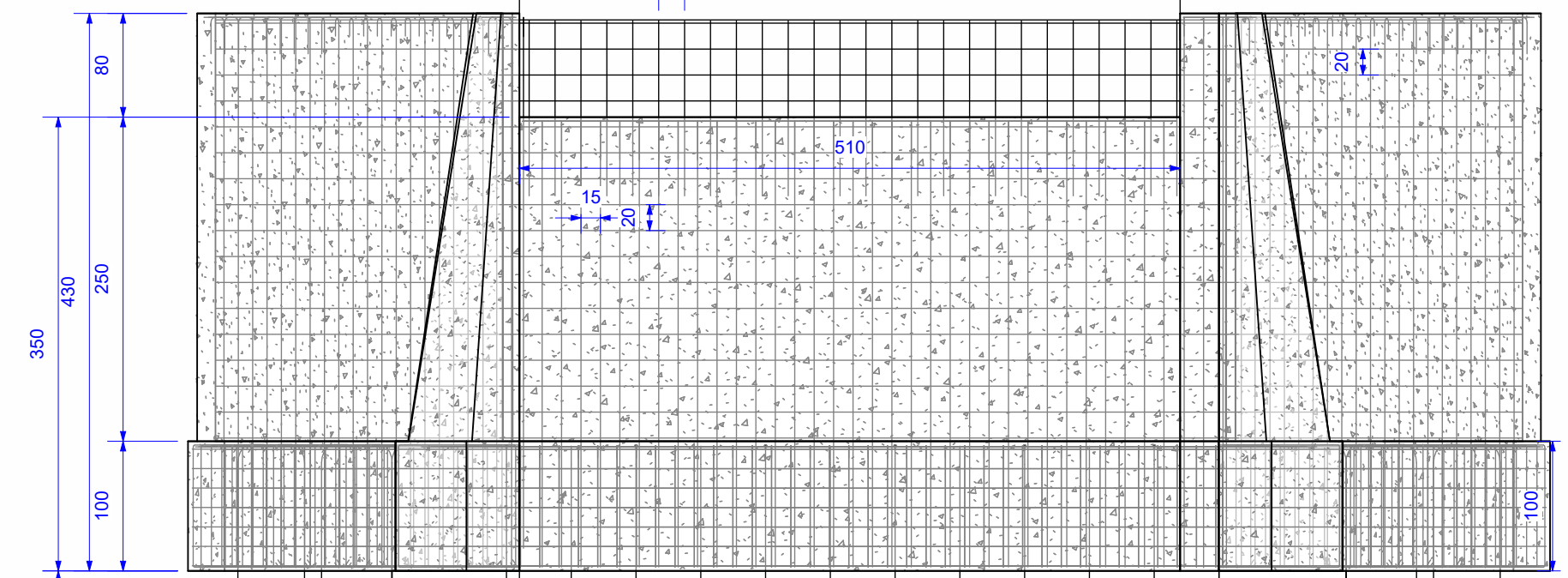
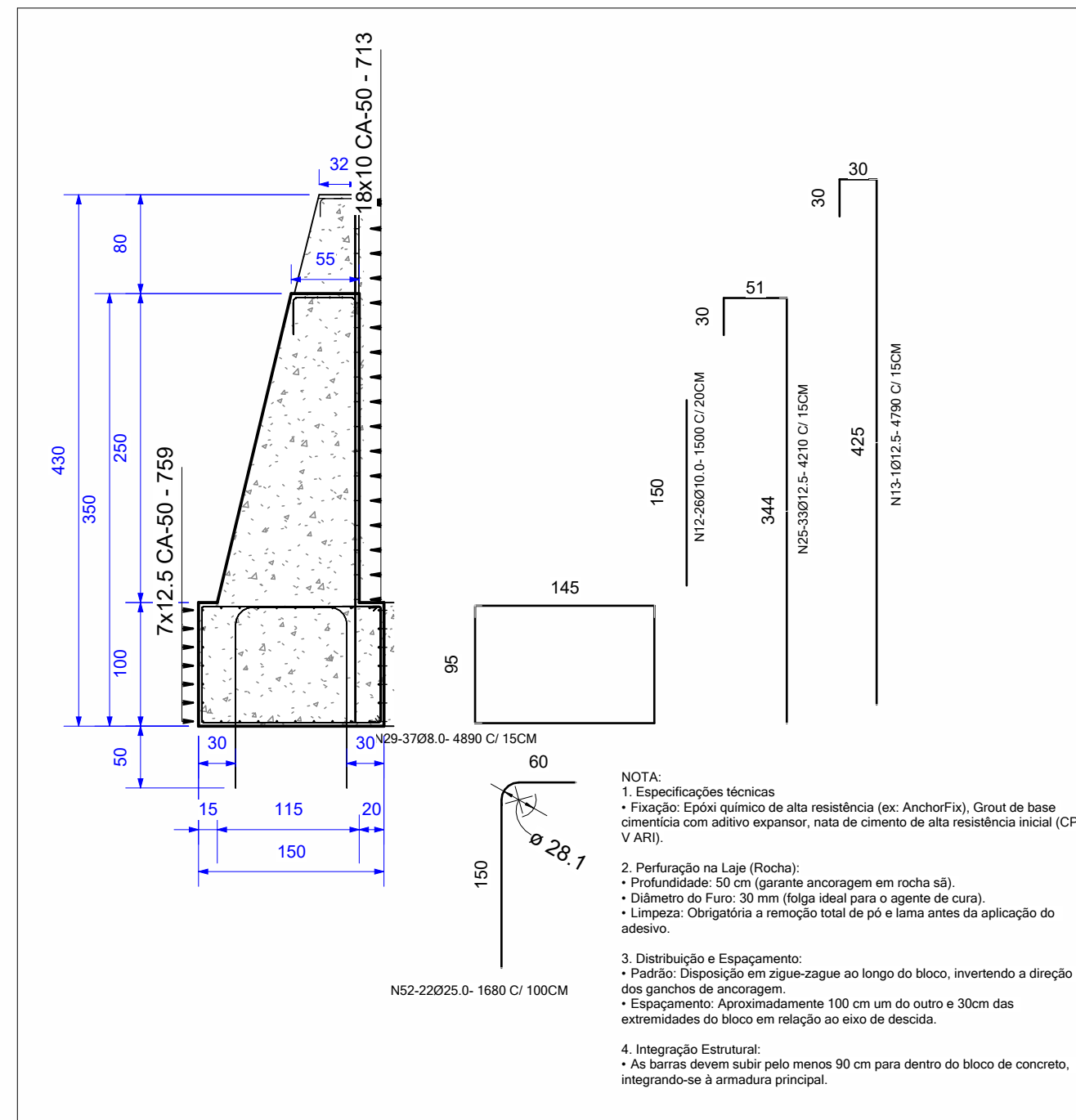
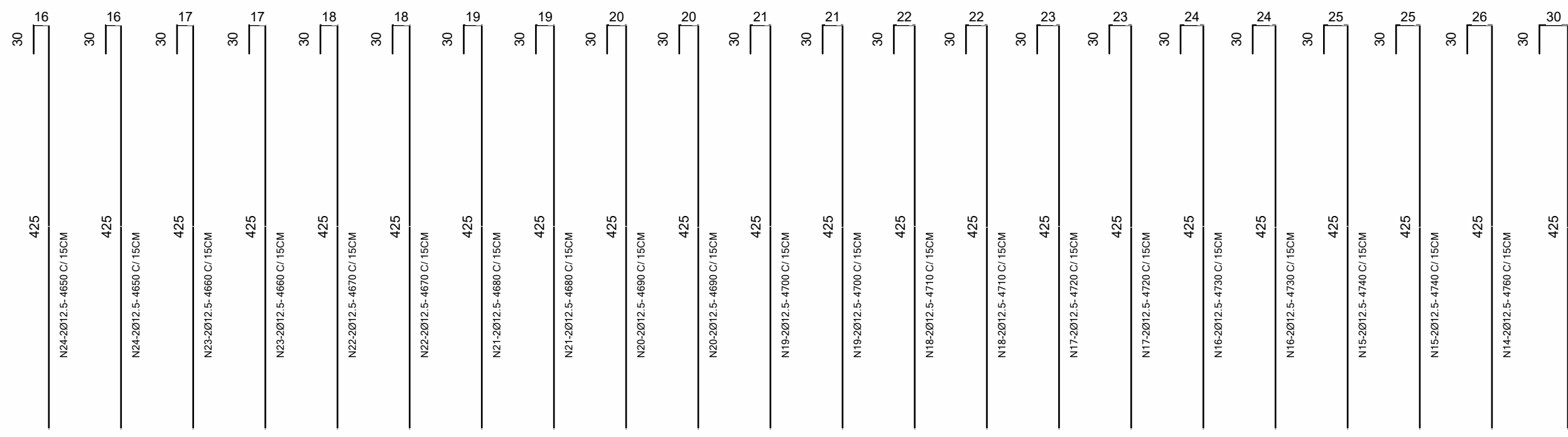
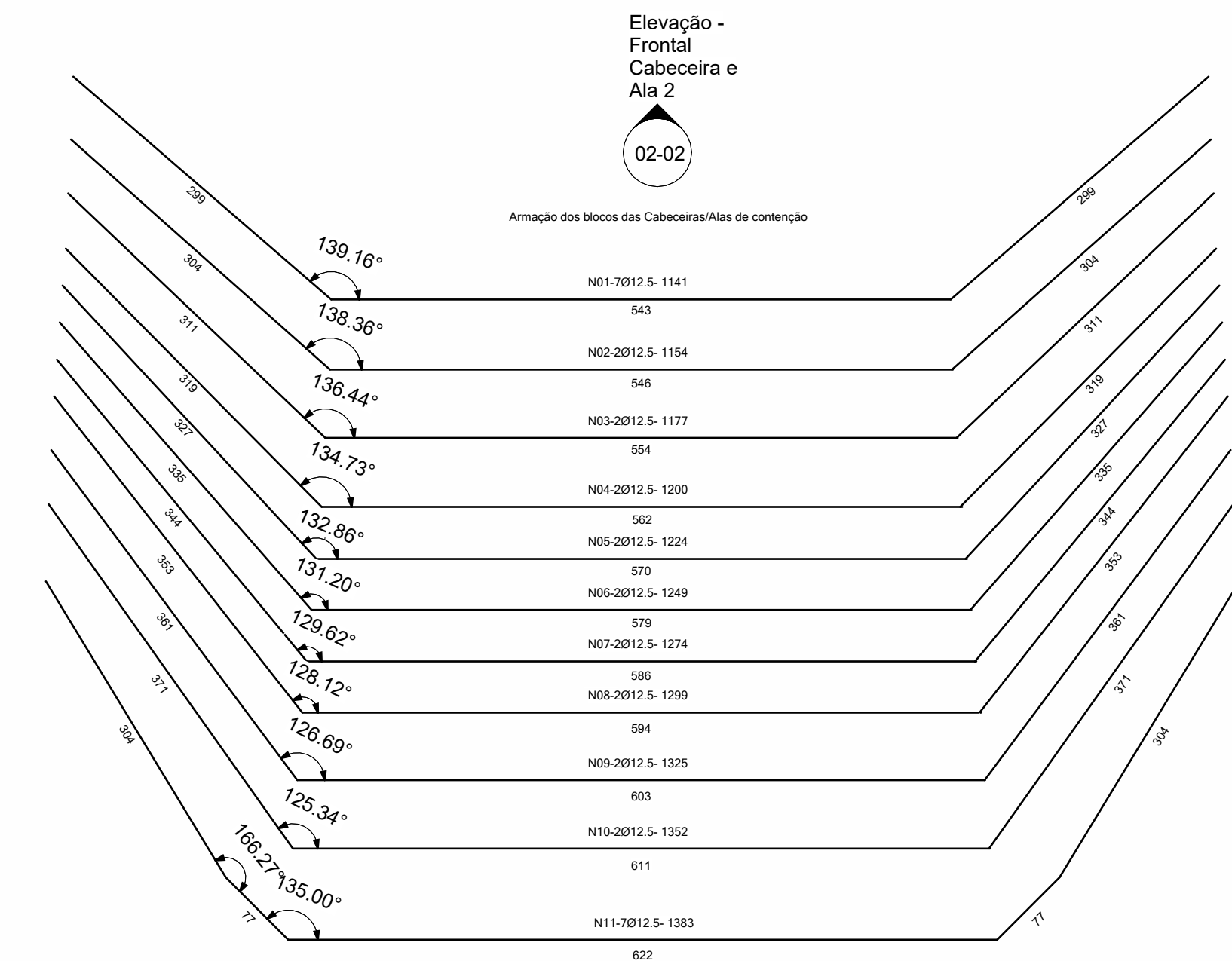
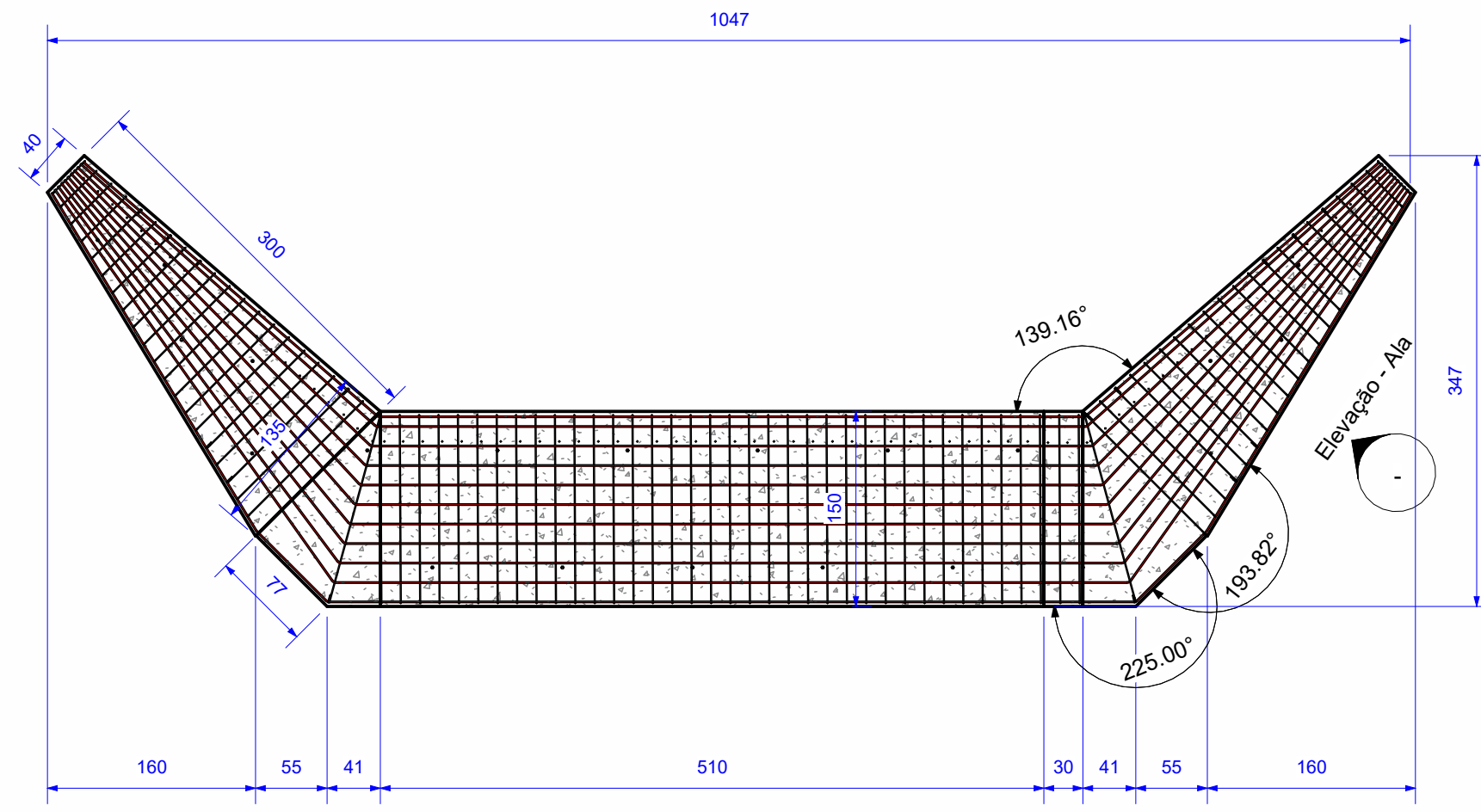
PROPRIETÁRIO
Alencar Mendes

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO

REFERÊNCIA
 Planta Localização, Baixa e Perfil

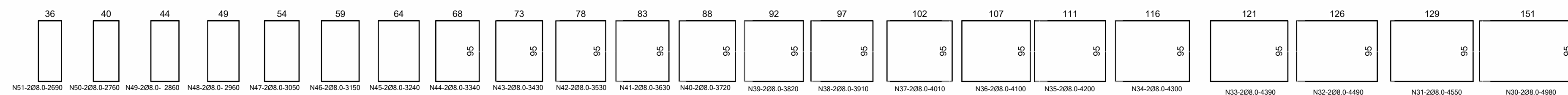
ÁREA
 FOLHA
 DATA
 15/05/2026
01/02





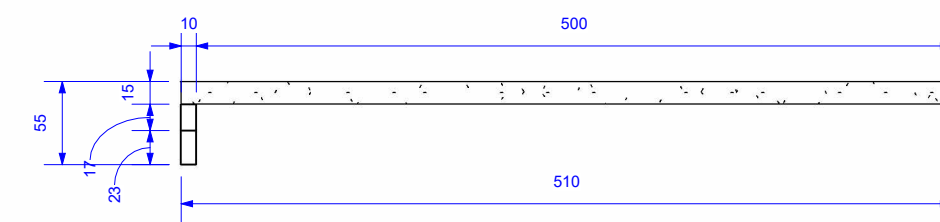
NOTA: Estribo igual do outro lado da Ala de contenção

1 PB Fund. - Ala contenção
1 : 50

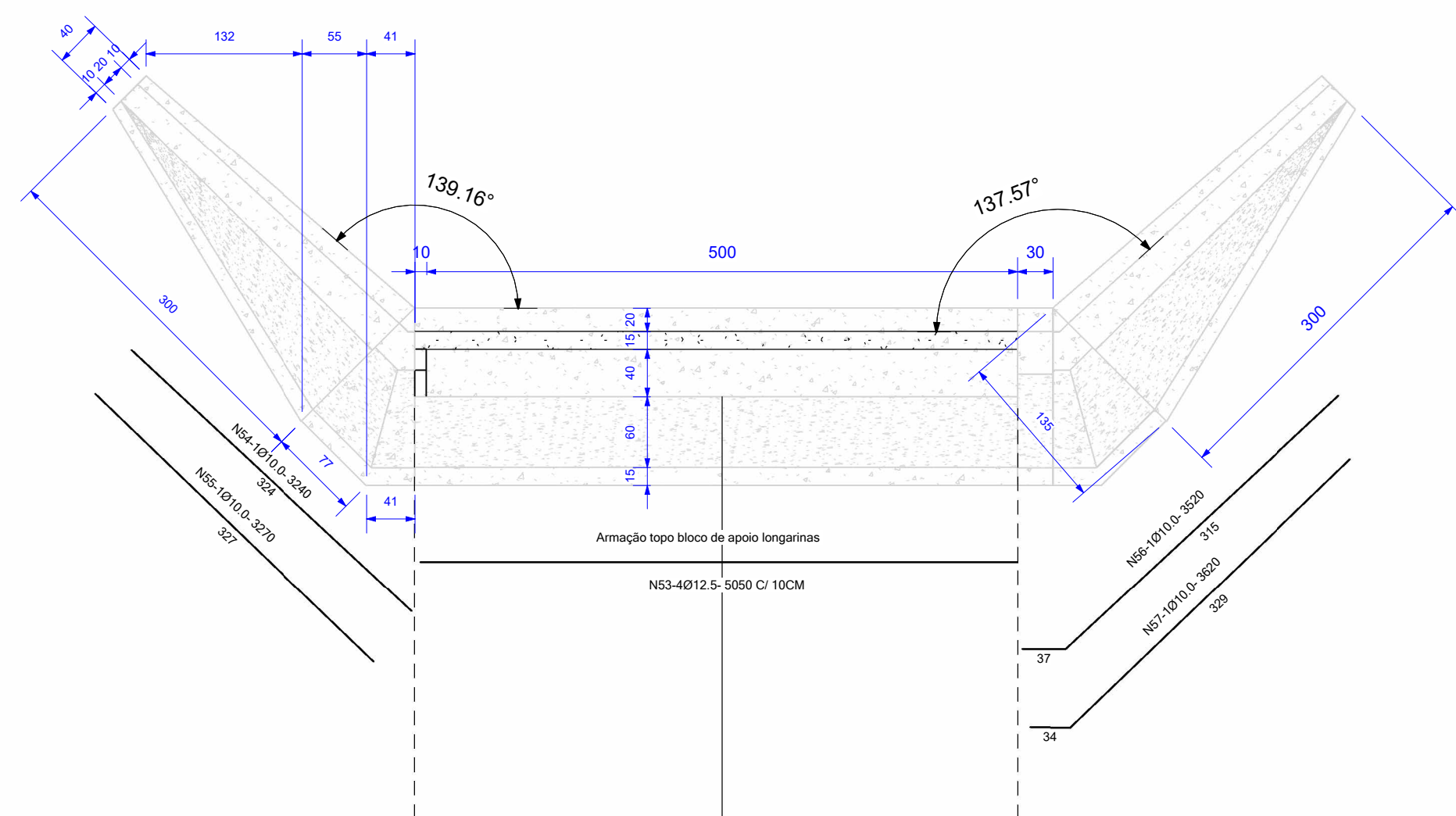


3 Corte - Transversal Cabeceira
1 : 50

Estribos bloco Ala de contenção c/ 15cm

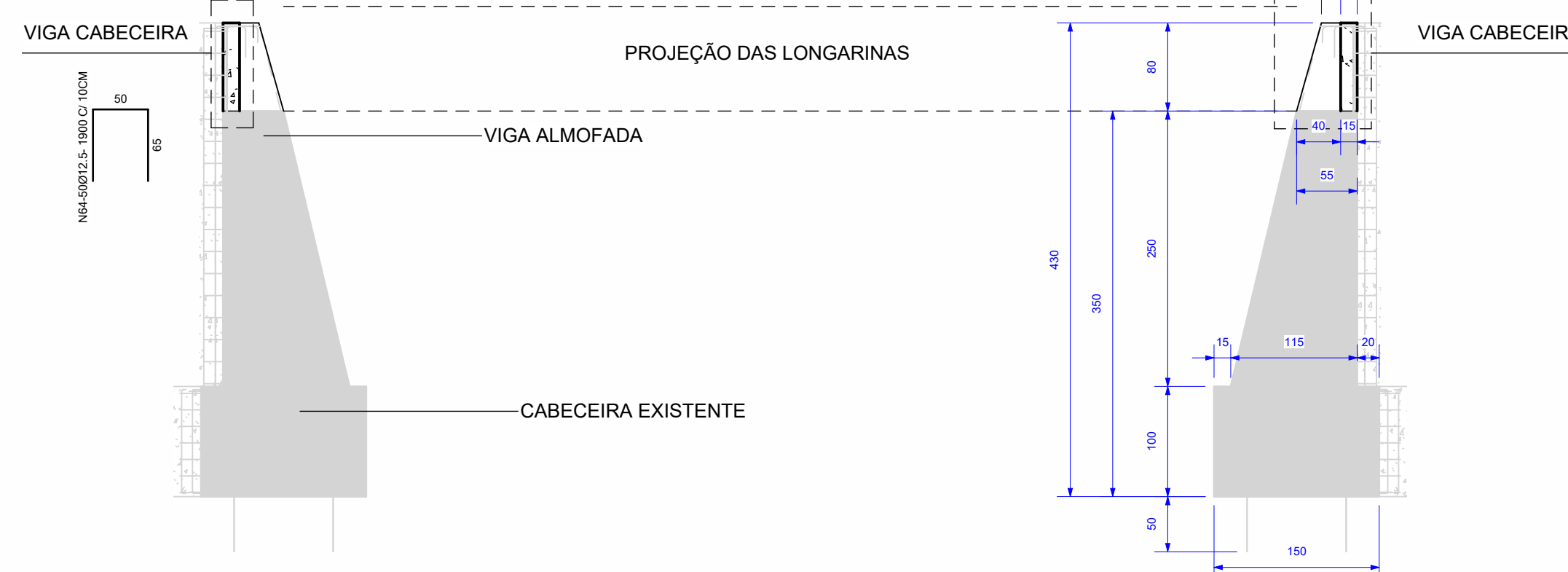


2 Elevação - Frontal Cabeceira e Ala
1 : 50



5 Corte 1
1 : 50

6 PB - Viga Cabeceira
1 : 50



4 Topo Ala - Contenção
1 : 50

NOTA: As vigas cabeceiras as de coroamento das alas serão concretadas após o posicionamento das longarinas, utilizando-se as armaduras de espera da cabeceira. Sua finalidade é o travamento horizontal das vigas principais e a criação de um efeito de pórtico estrutural, contribuindo diretamente para a estabilidade da fundação contra o empuxo do aterro (tombamento). Antes da concretagem deve-se posicionar placas de EPS com e=10mm entre a viga cabeceira e as longarinas para absorver a dilatação das mesmas.

RESUMO DE AÇO - ALA E CONTENÇÃO			
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
8.0	686.30 m	0.395 kg/m	271.09 kg
10.0	519.52 m	0.617 kg/m	320.54 kg
12.5	1546.76 m	0.963 kg/m	1489.53 kg
25.0	86.16 m	3.853 kg/m	331.97 kg
Total geral	2838.74 m		2413.14 kg

VOLUME DE CONCRETO CONTENÇÃO	
Família e tipo	Volume
Ala e Contenção: Ala e Contenção	74.87 m³
Total geral	74.87 m³

VOLUME DE CONCRETO VIGAS CABECEIRAS	
Tipo	Material: Volume
Viga Cabeceira	1.22 m³
Viga Cabeceira lateral	0.05 m³
Total geral	1.27 m³

TÍTULO DO PROJETO **Ponte Linha São Francisco**

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
Secretária Theaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO **Alencar Mendes**

RESPONSÁVEL TÉCNICO **ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO**

REFERÊNCIA **Detalhamento Ala, contenção e vigas cabeceiras**

ÁREA
DATA 15/05/2026



FOLHA **02/02**