



## **MEMORIAL DESCRITIVO REFORMA PONTOS DE ÔNIBUS**

### **A – DESCRIÇÃO**

Este memorial descritivo é parte integrante do projeto básico de reforma dos pontos de ônibus no Município de Pomerode. Constam na documentação listagem de serviços e endereços. O projeto foi concebido respeitando a integridade estética dos pontos de ônibus e seus entornos, atendendo as necessidades estabelecidas pelo município.

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer os procedimentos e critérios que deverão ser cumpridos para que as premissas de projeto e os serviços sejam executados com boa técnica.

### **B – SUPERVISÃO DOS SERVIÇOS**

Placa de identificação da obra - Deverá ser confeccionada e instalada em local previamente indicado, placa indicativa dos órgãos executores da obra, segundo modelo fornecido pela Prefeitura Municipal, com os nomes dos responsáveis técnicos e identificação dos números de RRT/ART correspondentes as atividades técnicas desenvolvidas;

### **SEGURANÇA E HIGIENE DO TRABALHO**

Deverão ser tomadas precauções e observação às normas de execução e segurança, dispondo-se de EPIs para todo pessoal de obra, inclusive para a equipe de fiscalização.

Os equipamentos de proteção coletivas e individuais deverão ser fornecidos e instalados pelo responsável da execução da obra, conforme Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho NR-18 e da ABNT:NBR 8681 - Ações e Segurança na Estruturas e NBR-7678 Segurança na Execução de Obras e Serviço de Construção.

### **DIÁRIO DE OBRA**

É responsabilidade da empresa executora a elaboração de diário de obras constando todas as anotações referentes ao andamento da obra, bem como as etapas dos serviços executados a cada dia, relação dos funcionários envolvidos nos trabalhos. O diário deverá estar visivelmente e de fácil acesso para a fiscalização fazer seus apontamentos que achar necessário.





## C – DEMOLIÇÃO E DESMONTAGEM DAS ESTRUTURAS

Os telhados existentes e estruturas de madeira assinaladas pela fiscalização deverão ser demolidos e os entulhos e materiais deverão ser retirados do canteiro de obras, sendo a responsabilidade sobre os mesmos da contratada.

A fiscalização poderá escolher ficar com parte do madeiramento existente, sendo obrigação da contratante retirar, armazenar e recondicionar os materiais, caso assim escolha.

A contratante e a contratada poderão reutilizar parte do madeiramento existente, caso o material esteja em bom estado de conservação.

## D – MADEIRAMENTO

A estrutura utilizada deverá ser de MADEIRA DE LEI, com terças, caibros e ripas calculadas para suportar as cargas que incidirem sobre a estrutura, conforme as normas técnicas aplicáveis. Todas as partes da estrutura estão listadas nas composições utilizadas e nos projetos. As estruturas deverão ser dimensionadas antes da execução, assegurando a sua resistência.

A estrutura será apoiada sobre treliças existentes, que deverá ser analisada confirmando a sua qualidade antes do início da execução. Caso a infraestrutura não seja adequada para utilização, a fiscalização deverá ser avisada e serviços para assegurar a segurança da estrutura deverão ser feitos.

As ferragens deverão ser do tipo galvanizado ou inox, sendo obrigatório o uso de materiais resistentes à oxidação.

No caso das terças, é obrigatório que a fixação entre segmentos seja feita com parafusos transpassantes em emenda do tipo mão de amigo ou similar.



*Imagem 01 – Exemplo de emenda a ser utilizada.*

## E – COBERTURA

Os telhados dos pontos de ônibus deverão ser cobertos por telhas cerâmicas de tipo a ser definida pela fiscalização durante o andamento da obra, seguindo padrão dos outros pontos de ônibus no município.



## F – PINTURA

Depois de terminada a montagem das estruturas dos telhados, o madeiramento da parte externa deverá ser lixada e pintada com pintura verniz. A escolha de cor da pintura deverá ser feita junto à fiscalização e assemelhar-se com a cor do madeiramento existente na edificação.

Os pontos de ônibus indicados deverão ter a sua parte em concreto limpas com jato de alta pressão e pintados em tinta cinza concreto.

## G – TROCA DO REVESTIMENTO DE MADEIRA DOS BANCOS

Os bancos de madeira dos pontos de ônibus deverão ser trocados, utilizando madeira de lei em ripas ou peça inteira, tendo as suas bordas arredondadas e sendo envernizadas e lixadas para garantir a sua longevidade.

## H – LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

A obra será limpa após o término, com todas as instalações e equipamentos testados e em pleno funcionamento fornecido completas condições de utilização.

Esse tipo de limpeza é muito diferente de uma limpeza comum, pois consistem num minucioso trabalho de eliminação de sujeiras, respingos, manchas de tinta, excesso de rejunte deixados durante a obra, etc. A limpeza pós-obra é um importante e específico tipo de limpeza especializada que demanda mão-de-obra treinada bem como produtos e equipamentos profissionais, visando à preservação das superfícies. Deverá ser removida dos limites da obra, toda sobra de materiais, madeiras utilizadas em andaimes, entulhos, etc. Não deverá ser deixado qualquer vestígio de canteiro de obra.

**Além das disposições deste memorial descritivo deverão ser observadas as especificações da planilha orçamentária e projetos.**

Pomerode, 13 de maio de 2026.

---

**PEDRO HENRIQUE DE JESUS**  
Engenheiro Civil – CREA-SC 125.796-1  
Matrícula 575720

