ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1 INFORMAÇÕES GERAIS

O presente estudo apresenta a análise técnica preliminar para abertura de licitação conforme CI nº 807/2023 da Gestão Municipal de Convênios, para contratação de obras de **Drenagem e Pavimentação de 4 logradouros na localidade do Miranda: Estrada Geral do Miranda, Rua Gustavo Mainhardt, Rua José Marques Moreira Oliveira e Rua Aluízio de Oliveira,** no município de São Francisco do Sul - SC.

1.1 EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Nome	Função	Secretaria
Mariana Detzel Machado da Costa	Gerente de Fiscalização de Obras Públicas	SEINFRA
Thais Mayara Bonelli	Gerente Técnica de Projetos	GMC

2 DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

A Estrada Geral do Miranda, juntamente com seus acessos auxiliares, a Rua Gustavo Mainhardt, a Rua José Marques Moreira Oliveira e a Rua Aluízio de Oliveira, apresenta uma série de desafios em seu estado atual de revestimento natural.

- **Condição do Pavimento**

A principal preocupação identificada neste diagnóstico é o revestimento natural dessas estradas, o que implica na ausência de pavimentação asfáltica. Como resultado, o pavimento consiste em solo compactado, cascalho ou material similar, tornando-o suscetível a diversas condições climáticas, como erosão, formação de poeira em climas secos e lama em condições chuvosas. Isso cria uma série de desafios para o tráfego e a mobilidade local.

- **Tráfego Local**

O revestimento natural do referido trecho da Estrada Geral do Miranda e seus acessos auxiliares torna o tráfego local uma tarefa árdua e muitas vezes desconfortável para os residentes da região. A presença de poeira em tempos secos e lama em épocas chuvosas dificulta a circulação de veículos de passageiros, além de aumentar o desgaste dos veículos. Isso pode levar a desconforto para os motoristas e passageiros, bem como a gastos adicionais com manutenção de veículos.

- **Circulação Industrial**

Além do tráfego local, a circulação industrial é afetada negativamente pela condição do revestimento natural. O transporte de produtos e materiais da indústria em veículos pesados é particularmente desafiador, uma vez que as estradas não pavimentadas podem não oferecer a estabilidade e a durabilidade necessárias para suportar essas cargas.

- **Função de Desvio da BR-280**

Essas estradas, devido à sua condição precária, têm sido frequentemente utilizadas como rotas alternativas ou de desvio em relação à BR-280. No entanto, a falta de pavimentação adequada prejudica sua capacidade de atuar como vias de desvio eficazes em situações de emergência, como acidentes na BR-280 ou obras de manutenção.

Em resumo, a Estrada Geral do Miranda e seus acessos auxiliares enfrentam desafios significativos devido ao revestimento natural do pavimento. A melhoria das condições dessas estradas é essencial para atender às necessidades de mobilidade, segurança e desenvolvimento econômico local. É crucial que medidas sejam tomadas para avaliar as opções de pavimentação ou outras melhorias adequadas, a fim de atender às demandas do tráfego local, da circulação industrial e da função de desvio da BR-280.

3 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO

A contratação na modalidade de Concorrência Pública terá como objeto os serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação e sinalização das vias: Estrada Geral do Miranda, Rua Gustavo Mainhardt, Rua José Marques Moreira Oliveira e Rua Aluízio de Oliveira. O investimento previsto é de R$ 3.026.468,08

Os serviços incluem:

- Serviços iniciais, com fornecimento de placa de obra e limpeza de camada vegetal;

- Drenagem pluvial, com escavação, reaterro, assentamento de tubos, bocas de lobo, sarjetas e todos os elementos necessários à correta execução do sistema de drenagem;

- Pavimentação asfáltica, com terraplenagem, estruturação da base e sub-base, imprimação, camada asfáltica de binder, pintura de ligação, camada asfáltica de rolamento, lombadas e demais serviços ou materiais adequados para o processo executivo do asfalto;

- Obras complementares, com assentamento de meio-fio guia, aterro de argila e lastro de brita em determinados trechos de passeio;

- Sinalização viária, com pintura de faixas, tachas refletivas, placas de sinalização e outros elementos essenciais para garantir a sinalização da via.

As composições unitárias de custo foram elaboradas referenciando-se nas bases de preço nacionais como SICRO e SINAPI, e o memorial de cálculo da formação do custo da contratação pode ser verificado na planilha orçamentária da licitação e suas composições anexas.

3.1 QUANTIDADES CONSIDERADAS

Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo podem ser consultadas nos memoriais e planilhas anexas no processo licitatório.

4 PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

A contratação de todos os serviços de drenagem, terraplenagem, pavimentação e sinalização na mesma licitação pode apresentar uma série de benefícios e eficiências para o projeto de infraestrutura. Uma coordenação integrada e eficiente entre os diferentes aspectos do projeto pode levar a uma melhor sincronização das atividades e garantir que os diferentes elementos da infraestrutura sejam projetados e implementados de maneira coesa e complementar.

A contratação conjunta pode resultar em economias de escala, pois os custos administrativos e de gestão são reduzidos quando comparados à contratação de cada serviço separadamente. Além disso, a empresa contratada pode otimizar os recursos e equipamentos de forma mais eficaz, resultando em economias adicionais.

Portanto, a contratação unificada dos serviços de drenagem, terraplenagem, pavimentação e sinalização em uma mesma licitação pode oferecer benefícios consideráveis em termos de coordenação, economia de custos, eficiência operacional e qualidade integrada do projeto de infraestrutura.

5 RESULTADOS PRETENDIDOS

A pavimentação da Estrada Geral do Miranda e seus acessos à BR 280 pode trazer diversos benefícios significativos em relação à mobilidade local, tráfego industrial e rota de fuga do engarrafamento na BR 280. Aqui estão os resultados pretendidos com essa melhoria:

- **Melhoria da Mobilidade Local:**

Redução dos tempos de deslocamento: Com a pavimentação, a estrada se torna mais acessível e proporciona uma viagem mais rápida e confortável para os residentes locais, melhorando a qualidade de vida.

Acesso a serviços e comércio: Os moradores da região terão acesso mais fácil a serviços, comércio e outras comodidades, contribuindo para o desenvolvimento econômico da área.

- **Tráfego Industrial:**

Estímulo ao desenvolvimento industrial: A pavimentação cria condições favoráveis para o estabelecimento e expansão de empresas na região, devido ao melhor acesso logístico. Isso pode atrair investimentos e gerar empregos locais.

Redução de custos de transporte: Empresas locais podem economizar em custos de transporte, uma vez que o acesso melhorado permite o transporte eficiente de matérias-primas e produtos acabados.

- **Rota de Fuga do Engarrafamento na BR 280:**

Desvio de congestionamentos: Em caso de engarrafamentos ou acidentes na BR 280, a Estrada Geral do Miranda e seus acessos podem ser usados como uma rota alternativa, aliviando o tráfego na BR 280 e reduzindo os tempos de deslocamento para quem utiliza essa via.

- **Segurança Viária:**

Redução de acidentes: Estradas pavimentadas geralmente oferecem melhores condições de segurança em comparação com estradas de terra, reduzindo o risco de acidentes e lesões.

- **Desenvolvimento Regional:**

A pavimentação pode contribuir para o desenvolvimento econômico e social da região, atraindo investimentos em infraestrutura, educação e saúde.

- **Meio Ambiente:**

A pavimentação bem planejada pode minimizar os impactos ambientais, preservando ecossistemas locais e incentivando práticas de construção sustentável.

É importante notar que a pavimentação de estradas deve ser feita de forma sustentável, considerando impactos ambientais e planejamento urbano adequado para garantir que esses benefícios sejam alcançados de maneira equilibrada e sustentável, evitando problemas como aumento do tráfego e degradação ambiental.

6 CONCLUSÃO

Com base no diagnóstico da região e nas necessidades da comunidade, é possível concluir de maneira afirmativa que a pavimentação da Estrada Geral do Miranda e seus acessos à BR 280 é a solução mais adequada para atingir os resultados almejados.

A melhoria da mobilidade local, tempo de deslocamento, acessibilidade, desenvolvimento industrial, atratividade para o crescimento industrial são alguns fatores que evidenciam a necessidade da contratação. Ter uma rota alternativa em caso de congestionamentos na BR 280 é essencial para garantir a fluidez do tráfego e evitar atrasos significativos para os motoristas locais. A pavimentação pode ser realizada de forma a incentivar o desenvolvimento regional de maneira sustentável, considerando o planejamento urbano e ambiental.

Mariana Detzel Machado da Costa
CREA-SC 197996-1
Gerente de Fiscalização de Obras Públicas

Thais Mayara Bonelli
CREA-SC 190714-8
Gerente Técnica de Projetos