

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES

CONSTRUÇÃO DE CABECEIRAS EM CONCRETO ARMADO - PONTE SOBRE O RIBEIRÃO SERA FIM NA EST. GERAL DO BRAÇO DAUER (12,00 X 6,25 M)

Estrada Geral do Braço Dauer, Braço Dauer, Luiz Alves/SC

MARÇO/2026

Estado de Santa Catarina
Município de Luiz Alves



Dados Cadastrais

Obra: **Cabeceiras em Concreto Armado**

Contratante: **Município de Luiz Alves**

CNPJ do Contratante: **83.102.319/0001-55**

Endereço da Obra: **Estrada Geral do Braço Dauer – Braço Dauer**

Coordenadas Geográficas: **26° 44' 43.50" S**
48° 58' 24.65" O

Município: **Luiz Alves**

Estado: **Santa Catarina**



Estado de Santa Catarina

Município de Luiz Alves



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES

1 – DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO

A presente obra consiste na construção de duas cabeceiras em concreto armado sobre o Ribeirão Serafim, na Estrada Geral do Braço Dauer, e a ponte terá extensão total de 12 metros em vão único com largura de 6,25 metros.

A infraestrutura e mesoestrutura será composta por fundação profunda de estacas moldadas *in loco* do tipo hélice contínua e diâmetro de 35 cm, com Fck 30 MPa, e cabeceiras de apoio em concreto armado com Fck 30 MPa, composta por blocos, vigas baldrame, cortinas de apoio, alas e parede de fechamento.

A superestrutura será composta por vigas longarinas pré-moldadas de fábrica padrão 30t, que serão fornecidas e instaladas posteriormente pela Defesa Civil de SC.

Os guarda-corpos serão do tipo gradil em aço galvanizado, conforme detalhado em projeto.

Todos os serviços relacionados ao reaterro das cabeceiras e execução da rampa de acesso, ficarão por encargo da Secretaria de Obras da Prefeitura de Luiz Alves.

2 – OBJETIVOS

Esta obra tem por finalidade a melhoria da trafegabilidade na Estrada Geral do Braço Dauer, aumentando a largura da ponte existente de 4,00 para 6,25 metros e seu comprimento de 10,00 para 12,00 metros, bem como reduzir os custos com manutenção da atual estrutura de madeira, a qual exige intervenções anuais para recuperação.

Por fim, a estrutura atual está sendo projetada para que a cota inferior das vigas da ponte fique 1,00 metro acima do nível da maior cheia histórica na região, atendendo aos critérios exigidos pela Defesa Civil de SC.

3 – GENERALIDADES

Este projeto foi elaborado de acordo com os preceitos das Normas Técnicas pertinentes. O Memorial Descritivo e Especificações foi elaborado com a finalidade de complementar os projetos e fixar normas e características no uso e escolha dos materiais e serviços a serem empregados na construção.

A execução dos serviços obedecerá às normas e métodos da ABNT, principalmente os dispostos na NBR 9050/2015, bem como normativas das concessionárias locais de água e energia (CASAN e CELESC, respectivamente).

O canteiro de obras deverá ser mantido limpo e organizado durante toda a execução dos serviços, de modo a garantir a segurança dos trabalhadores, e deverá obedecer a todos os dispostos contidos nas Normas Regulamentadoras (NR's) do Ministério do Trabalho.

Em caso de divergência prevalecerá às cotas sobre as medidas em escala e estas especificações. O emprego de materiais similares aos que tenham marca e/ou fabricantes indicados nestas especificações, ficará na dependência de autorização por escrito da



Estado de Santa Catarina

Município de Luiz Alves



contratante e do projetista. Todos os materiais de acabamento deverão ser vistoriados pela contratante antes de sua aplicação na obra.

As informações para elaboração dos quantitativos apresentados são baseadas nos projetos geométrico e estrutural.

As profundidades para execução das fundações foram estimadas através de informações constantes do laudo de sondagem SPT, executado em dois furos nas margens do rio.

As dúvidas que surgirem durante à execução da obra deverão sempre ser apresentadas e resolvidas de comum acordo entre contratante, contratado e a fiscalização. Quaisquer alterações necessárias deverão ter sempre anuência da fiscalização.

A solução adotada para esta obra, a qual seja a execução de cabeceiras de concreto armado *in loco*, constitui-se como solução clássica, corrente e rotineira, de execução rápida e simples.

4 – SERVIÇOS INICIAIS

A placa de obra será do tipo chapa metálica ou similar, instalada em cavalete próximo ao canteiro de obras, com dimensões 3,00 x 1,00 m, com layout a ser fornecido pela contratante antes do início dos serviços.

Deverá ser instalado container para depósito com sanitário no canteiro de obras durante o período de execução, o qual deverá ficar à disposição dos funcionários. O sanitário deverá ter tratamento químico.

5 – SERVIÇO EM TERRA

A escavação prevista em projeto contempla a abertura da margem do rio para o trabalho com estaqueamento e blocos de fundação. A remoção da ponte antiga e do enrocamento de pedra das cabeceiras existentes ocorrerá por conta da Prefeitura de Luiz Alves, por meio da Secretaria de Obras.

6 – INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA

A fundação será executada com estacas do tipo hélice contínua, Ø35cm, Fck 30MPa, até a profundidade prevista em projeto para suportar as cargas de serviço, obtidas através do laudo de sondagem. As profundidades e comprimentos das estacas deverão ser checadas pela fiscalização. O arrasamento das estacas deverá ser efetuado de acordo com as cotas previstas para os blocos de coroamento das mesmas, e de acordo com as especificações de projeto.

Os blocos de coroamento das estacas serão em concreto armado de acordo com projeto, sendo executados sobre lastro de concreto magro.

As vigas baldrame, as cortinas, as alas e as paredes de fechamento serão em concreto armado de acordo com projeto.

Todos os elementos em concreto armado deverão obedecer às especificações do projeto executivo.

As formas serão em chapa de madeira serrada de tábuas com espessura mínima de 18 mm, devidamente travadas a fim de evitar deformações na concretagem.



Estado de Santa Catarina

Município de Luiz Alves



O aço utilizado será o CA-50 – Fyk 500 MPa, cortados e montados de acordo com especificações de projeto.

O concreto a ser utilizado será do tipo pré-misturado em usina e a resistência (Fck) será de 30 Mpa.

As desformas dos elementos da infraestrutura obedecerão aos prazos mínimos de cura do concreto, vigente nas normas técnicas.

A execução de qualquer parte da infraestrutura implica na integral responsabilidade do contratado por sua resistência e estabilidade.

A concretagem de todos os elementos só poderá ser iniciada após o aceite por parte da fiscalização de todos os serviços que precedem a mesma.

A escavação prevista em projeto contempla a abertura da margem do rio para o trabalho com estaqueamento e blocos de fundação. A remoção da ponte antiga e do enrocamento de pedra das cabeceiras existentes ocorrerá por conta da Prefeitura de Luiz Alves, por meio da Secretaria de Obras.

7 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Os guarda-corpos serão executados com tubo de aço galvanizado, com travessa superior de tubo de diâmetro 2”, e montantes a cada 1,20 m com diâmetro de 1.1/2”. Os tubos deverão ter parede com espessura superior a 1,2 mm. O gradil será formado por barras de ferro chato de 32x2 mm.

O guarda-corpo será fixado com chumbador mecânico do tipo *parabolt* no guarda-rodas da viga longitudinal lateral da ponte.

A estrutura deverá ser pintada com fundo anticorrosivo do tipo zarcão, e posteriormente com esmalte sintético brilhante na cor amarela.

Em cada lado das cabeceiras deverá ser instalado um conjunto de placas dupla, a uma distância de 30 m da ponte, contendo uma placa de advertência de ponte estreita (A-22) e uma placa de regulamentação de peso bruto máximo de 30t (R-14). As placas serão em chapa de aço e serão fixadas em tubo de aço galvanizado de diâmetro 2”, o qual será assentado com uma sapata de concreto de dimensões 30 x 30 x 30 cm.

8 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

Inconsistência que venham a surgir durante a execução dos serviços, de qualquer causa ou origem, deverão ser comunicadas imediatamente a contratante, a fim de se verificar a melhor atitude a ser adotada em conjunto.

A obra deverá ser entregue limpa, com o canteiro de obras totalmente desmontado e retirado das dependências da mesma.

Para o aceite definitivo do término da obra, serão testadas todas as instalações, e também será feita vistoria em todas as dependências, a fim de garantir que foram cumpridas todas as etapas constantes em projeto. Também será verificada a conformidade com memorial descritivo e planilha orçamentária. Caso haja problemas percebidos durante a vistoria, os mesmos deverão ser sanados imediatamente.



Estado de Santa Catarina
Município de Luiz Alves



Alexandre Bueno de Lacerda
Engenheiro Civil – CREA/SC 181484-9
Secretaria de Obras e Planejamento

