



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA Nº 16/2026

Requisição nº 17674/2026
À Diretoria-Geral de Licitações e Contratos
Prefeitura Municipal de Brusque

1. Área requisitante: A presente demanda é requisitada pela Secretaria de Infraestrutura Estratégica.

2. Descrição do Objeto: REGISTRO DE PREÇO PARA CONTRATAÇÃO FUTURA DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENSAIOS TÉCNICOS PARA O CONTROLE TECNOLÓGICO DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO VINCULADAS AO FONPLATA, conforme condições especificadas no Termo de Referência, Memorial Descritivo, demais elementos de engenharia.

3. Justificativa da necessidade:

A presente contratação se justifica pela imprescindibilidade da realização de serviços de controle tecnológico nas obras de pavimentação urbana conduzidas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Estratégica, por meio de sua Unidade Executora do Programa – UEP. O controle tecnológico é um instrumento técnico indispensável para assegurar que os serviços executados atendam aos parâmetros de qualidade exigidos pelas normas técnicas vigentes, garantindo desempenho, durabilidade e segurança das estruturas viárias.

Grande parte das obras supervisionadas pela UEP envolve intervenções em importantes corredores viários do município, incluindo a execução de sistemas de drenagem pluvial e a implantação ou requalificação do pavimento. Trata-se de vias com papel estratégico na mobilidade urbana e que concentram considerável volume de tráfego, o que reforça a necessidade de um rigoroso acompanhamento técnico dos serviços prestados. Adicionalmente, destaca-se que estas obras estão sendo financiadas por meio de operação de crédito (empréstimo), o que impõe um nível ainda mais elevado de responsabilidade na aplicação dos recursos públicos e na comprovação técnica da conformidade dos serviços.

Nesse contexto, os serviços de controle tecnológico a serem contratados – que englobam ensaios laboratoriais e de campo para solos, agregados, concreto, asfalto e demais materiais envolvidos nas obras – serão fundamentais para verificar a adequação dos materiais utilizados, validar a execução conforme projetos e especificações técnicas, e subsidiar as atividades de fiscalização e recebimento das obras com base em evidências técnicas documentadas. Tal medida contribui diretamente para mitigar riscos estruturais e funcionais, prevenir falhas precoces e ampliar a vida útil da infraestrutura implantada, garantindo que os investimentos realizados resultem em obras de qualidade, eficientes e duradouras.

4. Quantidade solicitada e Justificativa da quantidade: As estimativas das quantidades a serem contratadas foram apuradas pela Coordenadoria de Engenharia da UEP, conforme planilha.

#	Ensaio	Frequência Recomendada	Norma Observação	Quantidade Total	Abraão Trecho 05	Victor Meirelles	Beira Rio lote 1, 2 e 3
---	--------	------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------------



1	Densidade In Situ (Solo/Areia/Nuclear)	1 ponto a cada 200 a 500 m ² por camada	DNIT 098/2007-ES	259	40	19	200
2	Deflexão (Viga Benkelman)	1 ponto a cada 200 m ou por faixa de rolamento	DNIT 006/2003-PRO	114	9	5	100
3	Módulo de Resiliência	1 amostra por 1.000 m de trecho homogêneo por camada	DNIT 147/2018-ME	33	2	1	30
4	Corpos de Prova Asfáltico	1 a cada 200 m ou 1 por 500 t de CBUQ aplicado	DNIT 161/2018-ME	114	9	5	100
5	Rugosidade (IRI ou Viga de 3 m)	Medição contínua ou a cada 100 m	DNIT 009/2006-PRO	127	18	9	100
6	Macrot textura (Mancha de Areia)	1 ponto a cada 500 m	DNIT 007/2003-PRO	26	4	2	20
7	Teor de Betume (Extração)	1 amostra a cada 500 t de massa asfáltica	DNIT 161/2018-ME	60	6	4	50
8	CBR (Subleito ou Base) -	1 amostra a cada 1.000 m ou por material/lote homogêneo	DNIT 063/2004	23	2	1	20
9	Permeabilidade	1 ponto a cada 1.000 m ou por trecho representativo	Aplicável em camadas drenantes ou conforme projeto	23	2	1	20
10	Densidade de mistura compactada	1 ponto a cada 200 m	DNIT 161/2018-ME	259	40	19	200
11	Análise granulométrica das frações de usinagem	1 ensaio / 500 t de mistura ou 1 por dia de usina	DNIT 412/2025-ME	31	0	0	31

5. Justificativa da modalidade: A escolha da modalidade Pregão, na forma Eletrônica, para o procedimento licitatório justifica-se com base no artigo 28, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021, que determina sua aplicação para a contratação de bens e serviços comuns, inclusive os comuns de engenharia. Considerando que os serviços de controle tecnológico de pavimentação objeto desta contratação consistem na execução de ensaios laboratoriais e de campo padronizados, normatizados e disponíveis no mercado com ampla oferta e competitividade, sua natureza se enquadra inequivocamente como serviço comum de engenharia. Além disso, a adoção da forma eletrônica



atende aos princípios da economicidade, da ampla competitividade, da impessoalidade e da transparência, promovendo maior participação de empresas especializadas e reduzindo custos operacionais à Administração. Trata-se de medida coerente com os objetivos da nova Lei de Licitações, ao assegurar celeridade no processo, segurança técnica na contratação e otimização dos recursos públicos, principalmente em contextos de demandas frequentes e imprevisíveis, como os que caracterizam as obras de infraestrutura viária do município.

5.1. Critério de julgamento: Menor preço por item.

5.2. Regime de execução: empreitada por preço unitário, conforme justificativa constante no Estudo Técnico Preliminar.

6. Data em que o objeto/serviço necessita ser adquirido/executado: O início da execução dos serviços, que deverão ser acompanhados pela Secretaria de Infraestrutura Estratégica, por meio da UEP, está previsto para o mês de maio do presente ano.

7. Grau de prioridade da contratação, se [baixa], [média] ou [alta]: A prioridade desta contratação é considerada “**média**”, tendo em vista a necessidade estratégica da Secretaria de Infraestrutura Estratégica em atender aos prazos legais e administrativos estabelecidos para a apresentação do relatório anual das obras executadas sob a coordenação e supervisão da UEP (Unidade Executora do Programa). Esse relatório técnico, que deve ser consolidado e entregue até o final do exercício vigente, exige a inclusão de dados verificáveis e documentados que comprovem a conformidade técnica dos serviços realizados, especialmente no tocante à qualidade das soluções de pavimentação e drenagem implantadas. A indisponibilidade de suporte laboratorial comprometeria a rastreabilidade técnica e a segurança na aplicação dos recursos, além de fragilizar a capacidade de prestação de contas frente a órgãos de controle externo, particularmente no contexto de obras financiadas por operação de crédito. Assim, a contratação reveste-se de relevância técnica e administrativa, demandando tramitação célere para não comprometer os prazos institucionais e garantir o cumprimento dos compromissos firmados com instituições financiadoras e órgãos reguladores.

8. Indicação dos servidores responsáveis pelo planejamento, fiscalização e gestão do contrato:

Servidores responsáveis pela elaboração do ETP: STEFFI CARQUEJA KLOTZ / 4254180 / ENGENHEIRA CIVIL
LUCAS FACHI / 100086997 / DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO DO SIE

Servidor responsável pela elaboração do TR: STEFFI CARQUEJA KLOTZ / 4254180 / ENGENHEIRA CIVIL
LUCAS FACHI / 100086997 / DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO DO SIE

Servidor responsável pela elaboração dos orçamentos estimativos: STEFFI CARQUEJA KLOTZ / 4254180 / ENGENHEIRA CIVIL

Gestor da ata: JOÃO ANTÔNIO PAMPLONA VENZON – SECRETÁRIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA ESTRATÉGICA

Fiscal administrativo da ata: CINTIA RAFAELA WILKE / 373320 / DIRETORA DE CONVÊNIOS E CAPTAÇÃO DE RECURSOS /





Fiscal administrativo substituto da ata: ALEXANDRO FABIANO GONÇALVES / 10065 / DESENHISTA.

Fiscal técnico dos serviços: JANDER FRANCO SILVEIRA / 100003333580 / DIRETOR DO SETOR DE FISCALIZAÇÃO.

Fiscal técnico substituto dos serviços: ABRAÃO FRANCISCO RIEG / 10000506903 / ENGENHEIRO CIVIL.

9. Estimativa e Justificativa do preço: O valor global estimado da presente contratação é de **R\$ 273.770,84 (duzentos e setenta e três mil, setecentos e setenta reais, oitenta e quatro centavos)**, conforme planilha orçamentária.

10. Indicação de vinculação ou dependência do objeto com contratações correlatas:

Contratações interdependentes são aquelas que precisam ser realizadas de forma conjunta ou articulada com o objeto principal para viabilizar sua completa execução, fiscalização ou prestação de contas.

No presente caso, a contratação dos serviços de ensaios técnicos especializados para controle tecnológico de pavimentação está diretamente vinculada à necessidade de aferição da qualidade e desempenho das obras recentemente concluídas (como as vias Abraão de Souza e Silva e Victor Meirelles) e daquelas em andamento, notadamente os Lotes 1 e 2 da Beira Rio, executadas sob a coordenação da Unidade Executora do Programa – UEP. Trata-se de frentes de trabalho que envolvem intervenções complexas em pavimentação e drenagem, exigindo verificação técnica rigorosa dos materiais e da execução por meio de ensaios laboratoriais e de campo.

Além disso, destaca-se que está prevista para maio de 2026 a inicialização do Lote 3 da Beira Rio, cuja natureza e complexidade técnica demandarão os mesmos tipos de controle tecnológico, reforçando a necessidade de planejamento prévio e estrutura contratual que possibilite atendimento imediato e escalonado às frentes de obra, conforme evolução do cronograma físico.

A execução de ensaios como densidade in situ, módulo de resiliência, extração de corpos de prova asfálticos, teor de ligante, granulometria, CBR, espessura de camadas por calotas, verificação da rugosidade e aderência superficial, entre outros, é imprescindível para avaliar parâmetros essenciais de desempenho da estrutura do pavimento, como compactação, resistência, regularidade superficial e capacidade de suporte, conforme estabelecido pelas normas técnicas do DNIT, ABNT e demais órgãos reguladores.

Esses ensaios possuem caráter complementar e interdependente, uma vez que seus resultados são mutuamente correlacionados e permitem à fiscalização validar tecnicamente cada etapa da obra executada. A ausência de qualquer uma dessas medições comprometeria a rastreabilidade técnica, a conformidade normativa e a efetiva comprovação da qualidade da infraestrutura implantada.

Além disso, a realização desses serviços está diretamente relacionada ao trabalho da assessoria técnica do programa, contratada para acompanhar e consolidar os dados das obras executadas em relatórios de gestão física e financeira. A ausência dos resultados dos ensaios inviabilizaria a consolidação técnica adequada desses documentos, os quais são exigidos anualmente pelos órgãos financiadores e de controle.



Dessa forma, a contratação dos ensaios técnicos está funcionalmente articulada tanto às obras em execução quanto à estrutura de governança do programa, sendo condição indispensável para a continuidade segura das frentes de obra e para o cumprimento das obrigações legais e contratuais perante as instituições envolvidas.

11. Previsão no Plano de Contratação Anual [PCA]: O Plano de Contratações Anual está disponível no Portal da Transparência do Município e a contratação está prevista no item 16 no PCA da Secretaria de Infraestrutura Estratégica.

12. Considerações finais

Assumo que os colaboradores designados como membros da equipe de planejamento e o responsável pela formalização dessa demanda, ficarão à disposição para dirimir eventuais dúvidas sobre esta solicitação, bem como para acompanhar todo o processo de contratação, fornecendo todas as informações técnicas necessárias à Diretoria-Geral de Licitações e Contratos. Certifico que a formalização da demanda acima identificada se faz necessária pelos motivos expostos na justificativa da contratação elaborada, garantindo que é a forma mais vantajosa de contratação de todas às disponíveis, estando em pleno acordo com todos os requisitos legais.

Autorizo, por fim, a abertura de processo licitatório para REGISTRO DE PREÇO PARA CONTRATAÇÃO FUTURA DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENSAIOS TÉCNICOS PARA O CONTROLE TECNOLÓGICO DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO VINCULADAS AO FONPLATA, conforme condições especificadas no Termo de Referência, Memorial Descritivo, demais elementos de engenharia.

Datado e assinado digitalmente.

JOÃO ANTONIO PAMPLONA VENZON
Secretário Municipal de Infraestrutura Estratégica.